صنایع خودروسازی ایلیا

DAYUN Y5



راهنمای استفاده از خودروی DAYUN Y5

نگارش ۱ - زمستان ۱۴۰۰

مشخصات

نام کتاب : راهنمای استفاده از خودروی DAYUN Y5

سفارش دهنده : شرکت صنایع خودروسازی ایلیا

تعداد صفحات : ۱۵۰ صفحه

ISBN:978-600-95122-0-1

مقدمه

از خرید خودروی Dayun Y5 از شما تشکر می‌کنیم. در این کتابچه راهنما خصوصیات این خودرو ارائه می‌گردد و شما در مدت کوتاهی با طرز کار آن آشنا می‌شوید.

این کتابچه راهنما معرف روش استفاده و نگهداری خودرو می‌باشد به‌طوری که شما می‌توانید از رانندگی با آن لذت ببرید. لطفاً این راهنما را بادقت مطالعه فرمایید تا بتوانید از خودروی خود به‌خوبی استفاده کرده و آن را نگهداری کنید.

این راهنما طبق قوانین حاکم با اعمال اصلاحات لازم تدوین شده است. ممکن است بعضی از موارد مندرج در این راهنما با قوانین و مقررات محلی شما مغایرت داشته باشد. در این صورت، لطفاً از قوانین و مقررات منطقه‌ای پیروی فرمایید. شرکت حق اعمال اصلاحات و تغییرات، از جمله حذف و اضافه محتوا را بدون تعهد به اعمال تغییرات در خودروها یا قطعات تولید شده قبلی برای خود محفوظ می‌دارد.

فهرست

درباره این راهنما
اتاق خودرو ۷
چراغ‌ها و نشانگرهای صفحه کیلومتر ۹
صفحه کیلومتر ۹
کلید تنظیم نور صفحه کیلومتر ۱۱
سیستم اطلاعات راننده ۱۴
سیستم صوتی ۱۹
باز و بسته کردن ۲۲
ریموت کنترل ۲۲
قفل مرکزی ۲۵
باز کردن درب از بیرون ۲۶
درب پشتی ۲۷
قفل کودک ۲۸
شیشه بالابر برقی ۲۹
سانروف ۳۰
چراغ‌ها و میدان دید ۳۱
چراغ‌ها ۳۱
چراغ سقفی جلو ۳۳
میدان دید ۳۵
شیشه‌شوی ۳۵
آینه دید عقب ۳۷
صندلی و چیدمان ۳۹
صندلی جلو ۳۹
صندلی برقی جلو ۴۰
پشت‌سری ۴۰
صندلی عقب ۴۲
محفظه بار ۴۴
باربند سقفی ۴۵
جا لیوانی ۴۶
زیرسیگاری ۴۷
فندک و سوکت برق ۴۸
گرمایش و سرمایش ۵۰
سیستم تهویه مطبوع ۵۰
رانندگی ۵۹
سیستم فرمان ۵۹
سیستم سوئیچ ۵۹
روشن و خاموش کردن موتور ۶۰
کروز کنترل ۶۲
قفل دیفرانسیل مکانیکی ۶۳
ترمز پارک ۶۴
گیربکس ۶۶
گیربکس دستی ۶ سرعته ۶۶
نحوه تعویض دنده در گیربکس اتوماتیک ۶۶

سیستم کمکی پارک ۶۸
سیستم کمکی پارک دنده عقب ۶۸
نکات ایمنی ۶۹
ایمنی در رانندگی ۷۰
اصول پایه ۷۰
تنظیم موقعیت صندلی ۷۰
فضای پدال‌ها ۷۵
چیدمان بار ۷۵
کمربندایمنی ۷۷
اهمیت کمربندایمنی ۷۷
عوامل موثر در تصادفات رانندگی ۷۸
روش بستن کمربندایمنی ۷۹
سیستم مهارکننده کمربندایمنی ۸۲
کیسه هوا ۸۴
ویژگی‌های کیسه هوا ۸۴
حفاظت و ایمنی کودک ۸۸
نکات مهم ۸۸
صندلی کودک ۸۹
صندلی کودک ثابت ۹۲
فناوری هوشمند ۹۳
سیستم ثبات خودرو ۹۳
چهارچرخ محرک ۹۴
نگهداری و تمیزکاری ۹۶
نگهداری ساده ۹۶
سوخت و سوخت‌گیری ۹۸
بنزین ۹۸
سوخت‌گیری ۹۹
بازرسی موتور ۱۰۱
درب موتور ۱۰۱
محفظه موتور ۱۰۳
روغن موتور ۱۰۴
سیستم خنک‌کننده ۱۰۶
روغن ترمز ۱۰۹
باتری ۱۱۰
چرخ‌ها و تایرها ۱۱۴
چرخ‌ها ۱۱۴
مثلث احتیاط ۱۲۱
کپسول آتش‌نشانی ۱۲۱
جعبه ابزار ۱۲۲
تعویض چرخ ۱۲۴
فیوز و لامپ ۱۲۷
فیوز ۱۲۷

لامپ‌ها ۱۲۹
تعویض لامپ جلو ۱۳۰
تعویض لامپ ترکیبی عقب ۱۳۲
خلاصه ۱۳۶
اطلاعات فنی ۱۳۶
ابعاد ۱۳۶
مقدار سوخت و مایع شیشه‌شوی ۱۳۶
ظرفیت‌ها ۱۳۷
اطلاعات شناسایی خودرو ۱۳۸
اطلاعات فنی خودرو ۱٤۱

دفترچه گارانتی و سرویس‌های ادواری خودروی DAYUN Y5

نکات مهم ۱۵۱
کارت اطلاعات خودرو ۱۵۳
مقررات خدمات تضمین کیفیت ۱۵٤
۱. مقررات ضمانت کیفی ۱۵٤
۲. دوره گارانتی ۱۵۵
۳. موارد دربرگیرنده گارانتی و موارد ابطال گارانتی ۱۵۵
٤. سرویس گارانتی مدت‌دار قطعات ۱۵۸
تعهدات کاربران ۱۵۹
مشخصات سرویس تعمیر و نگهداری ۱٦۰
سرویس نگهداری دوره‌ای ۱٦۲
چک لیست سرویس دوره‌ای ۱٦۷
سابقه تعمیر و نگهداری دوره‌ای ۱٦۸
سابقه تعویض کیلومتر شمار ۱۷۱
سابقه تعمیر و نگهداری ۱۷۲
سرویس اولیه ۱۷۵

درباره این راهنما

این کتابچه راهنما شامل اطلاعات مهم، توصیه‌ها و هشدارهای مربوط به استفاده از این خودرو می‌باشد.

لطفاً این کتابچه راهنما را به‌خوبی نگهداری کرده و هنگام فروش مجدد خودرو، آن را به مالک بعدی ارائه دهید.

مشخصات این کتابچه راهنما ممکن است با یک مدل خاص یا مدل کشور خاص متفاوت باشد. لذا ممکن است بعضی از پاراگراف‌ها با بعضی از مدل‌ها مغایرت داشته باشد.

شکل درج شده ممکن است با خودروی موجود متفاوت باشد، اما اصول کار فرقی ندارد.

* - مشخصات اختیاری: مشخصات واقعی باید طبق نمونه باشد.

▶ - ادامه پاراگراف در صفحه بعد

■ - انتهای پاراگراف

⚠ ⇨ - ارجاع به پاراگراف خاص "هشدار". اگر شماره صفحه ذکر شده باشد، به معنی "هشدار" در صفحه بعد است.

⚠ هشدار!
پاراگراف با این علامت حاوی اطلاعات مربوط به ایمنی است و یادآور احتمال بروز حادثه یا جراحت می‌باشد.

- احتیاط

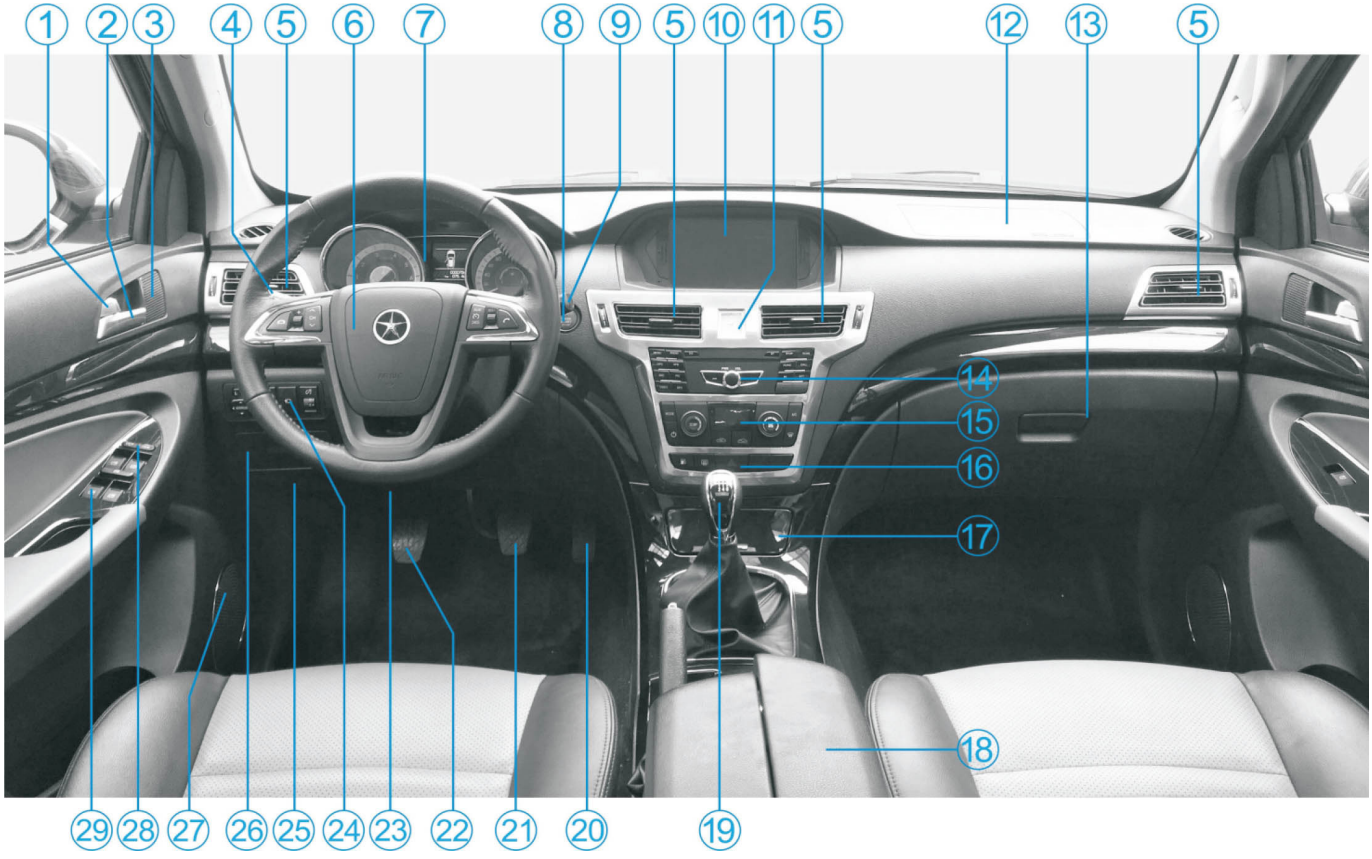
پاراگراف دارای این علامت یادآور احتمال خسارت به خودرو است.

- دستور زیست‌محیطی

پاراگراف دارای این علامت حاوی توضیحاتی درباره حفاظت از محیط زیست است.

- توجه

پاراگراف دارای این علامت حاوی اطلاعات اضافی است.


1
2
3
4
5
6
7
8
9
5
10
11
5
12
13
5
14
15
16
17
18
29
28
27
26
25
24
23
22
21
20
19

اتاق خودرو

① قفل درب (داخلی)
② دستگیره درب (داخلی)
③ بلندگو
④ کلید چراغ درب
⑤ دریچه هوا
⑥ غربیلک فرمان
بوق
کیسه هوای راننده
دکمه صوت، تصویر، مکالمه تلفنی
⑦ صفحه کیلومتر
⑧ سوئیچ
⑨ کلید شیشه‌شوی جلو و برف پاک‌کن
⑩ نمایشگر
⑪ ساعت
⑫ کیسه هوای سرنشین جلو
⑬ داشبورد
⑭ ضبط صوت/رادیو
⑮ کلید AC (تهویه مطبوع)
⑯ کلیدها
باز شدن درب باک سوخت
گرمکن شیشه عقب
چراغ خطر
⑰ فندک
⑱ داشبورد
⑲ اهرم تعویض دنده
اهرم تعویض دنده دستی
⑳ پدال گاز
㉑ پدال ترمز
㉒ پدال کلاچ
㉓ تنظیم میل فرمان
㉔ کلیدها
تنظیم آینه بغل
چراغ جلو
بستن آینه بغل
تنظیم چراغ جلو

25 کلید درب موتور

26 جعبه فیوز داشبورد

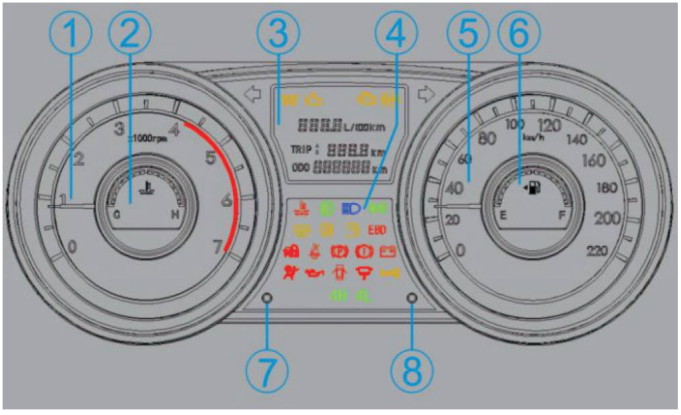
27 بلندگو

28 کلید قفل مرکزی

29 کلید شیشه بالابر برقی

چراغ‌ها و نشانگرهای صفحه کیلومتر

صفحه کیلومتر



شکل ۱: صفحه کیلومتر

① دورسنج موتور

② دماسنج

③ نمایشگر

④ سیستم اطلاعات حرکت

⑤ سرعت‌سنج

⑥ درجه سوخت

⑦ کلید تنظیم ساعت

⑧ دکمه بازنشانی

توجه

وقتی سوئیچ در وضعیت ON قرار گیرد، چراغ صفحه کیلومتر روشن می‌شود. با کلید تنظیم نور می‌توانید میزان روشنایی آن را تنظیم کنید.

دورسنج موتور

دورسنج موتور دور موتور را برحسب rpm نشان می‌دهد.
ناحیه قرمزرنگ نشان‌دهنده دور موتور بیش از اندازه است.

احتیاط

اگر نشانگر دورسنج در ناحیه قرمز قرار گیرد، باید فوراً خودرو را متوقف کنید؛ در غیر این صورت، موتور آسیب شدید می‌بیند.

دستور زیست‌محیطی

قبل از این که دور موتور به ناحیه قرمزرنگ برسد، راننده باید به دنده بالاتر برود تا در مصرف سوخت صرفه‌جویی شده و صدای موتور کاهش یابد.

دماسنج

نمایشگر وقتی کار می‌کند که سوئیچ در وضعیت ON باشد. لطفاً برای حفاظت از موتور، به توضیحات زیر درباره دما توجه فرمایید.

بخش دمای کم

اگر نشانگر نزدیک بخش C باشد، بدین معنی است که موتور به دمای کاری خود نرسیده است و نباید با دور موتور زیاد رانندگی کنید.

بخش عادی

در حالت رانندگی عادی، موتور به دمای کاری خود رسیده است. اگر دور موتور افزایش یابد، دمای موتور نیز بالاتر می‌رود. تا زمانی که چراغ هشدار خاموش است هیچ مشکلی وجود ندارد.

چراغ هشدار

اگر چراغ هشدار روشن شود، بدین معنی است که دما بالا رفته یا میزان مایع خنک‌کننده کم شده است. اگر نشانگر از نیمه گذشته باشد، بدین معنی است که مایع خنک‌کننده خیلی داغ شده است. باید خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش کنید تا خنک شود. اگر چراغ هشدار پس از طی مسافت کوتاهی روشن شود، باید به نزدیک‌ترین مرکز خدمات مجاز مراجعه فرمایید.

هشدار!

- قبل از باز کردن درب موتور، هشدارهای مربوط را مطالعه کنید و میزان روغن ترمز را بررسی کنید.
- اگر میزان روغن ترمز درست است، ممکن است در سیستم ABS اشکالی وجود داشته باشد. خودرو را به نزدیک‌ترین مرکز خدمات مجاز ببرید.

سرعت‌سنج

سرعت‌سنج سرعت خودرو را برحسب کیلومتر بر ساعت (km/h) نشان می‌دهد.

درجه سوخت

وقتی که سوئیچ در وضعیت ON قرار گیرد، درجه سوخت میزان سوخت را نشان می‌دهد.

E -- خالی

F -- پر

وقتی میزان سوخت در باک کمتر از ۱۰ لیتر باشد، نشانگر روشن می‌شود و راننده باید سوختگیری کند.

احتیاط

هرگز آنقدر رانندگی نکنید که باک سوخت کاملاً خالی شود زیرا دمای فیلتر کاتالیزوری اگزوز افزایش یافته و خراب می‌شود.

نمایشگر

نمایشگر وقتی کار می‌کند که سوئیچ در وضعیت ON باشد.

-- مصرف سوخت لحظه‌ای L/100km

این مسئله یادآور اصلاح روش رانندگی است تا مصرف سوخت کاهش یابد. مصرف سوخت هر ۳۰ دقیقه یکبار محاسبه می‌شود و در صورت توقف خودرو، آخرین میزان مصرف سوخت را نشان می‌دهد.

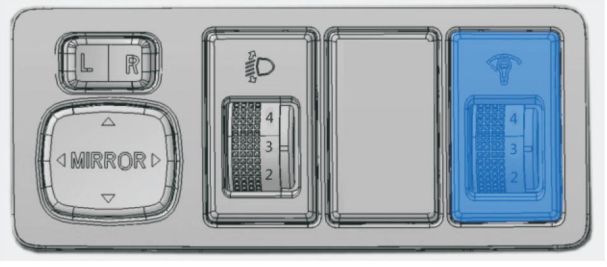
TRIP -- زمان یا مسافت پیموده شده را نشان می‌دهد.

با فشردن دکمه ⑨ ⇦ (شکل ۱)، مسافت‌سنج صفر می‌شود.

ODO -- کل مسافت پیموده شده را نشان می‌دهد.

کلید تنظیم نور صفحه کیلومتر

با استفاده از این کلید می‌توان نور صفحه کیلومتر را تنظیم کرد تا با شرایط آب و هوایی مختلف مطابقت داشته باشد.



شکل ۳ کلید تنظیم نور صفحه کیلومتر

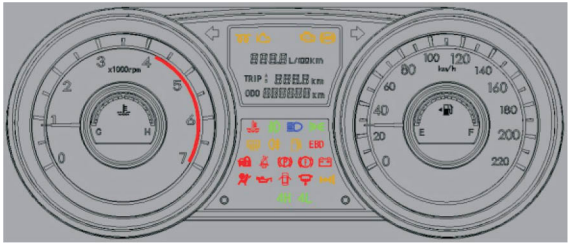
کلید تنظیم نور صفحه کیلومتر به‌صورت زیر کار می‌کند:

- این کلید ٦ گام دارد. گام ٥ بیشترین روشنایی و گام صفر کمترین روشنایی است. راننده می‌تواند میزان نور را بر اساس شرایط آب و هوایی مختلف تنظیم کند.

چراغ‌های نشانگر

چراغ‌های نشانگر

چراغ‌های نشانگر نشان‌دهنده بعضی از وظایف و خطاها می‌باشند.



شکل ٤: صفحه کیلومتر

چراغ نشانگر پیش‌گرمکن		صفحه ۱۲
چراغ نشانگر اشکال موتور		صفحه ۱۲
چراغ نشانگر OBD		صفحه ۱۲
چراغ هشدار ABS		صفحه ۱۳
چراغ راهنمای چپ (گردش به چپ)		صفحه ۱۳
چراغ راهنمای راست (گردش به راست)		صفحه ۱۳

چراغ نشانگر پیش‌گرمکن

این چراغ در طول عمل پیش‌گرمکن روشن می‌ماند.

وقتی این چراغ خاموش شود می‌توانید موتور را روشن کنید.

توجه

- اگر این چراغ طی پیش‌گرمکن چشمک بزند، بدین معنی است که مشکلی در سیستم کنترل برق موتور وجود دارد و باید فوراً موتور را بررسی کنید.
- اگر هنگامی که سوئیچ روشن است این چراغ خاموش شود، بدین معنی است که مشکلی در سیستم پیش‌گرمکن وجود دارد و باید فوراً موتور را بررسی کنید.

چراغ نشانگر اشکال موتور

این چراغ بخشی از OBD است که اشکال در سیستم کنترل را نشان می‌دهد.

در صورت بروز اشکال، این چراغ روش می‌شود و باید به نزدیک‌ترین مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید حتی اگر هنوز هم می‌توان رانندگی کرد.

وقتی سوئیچ در وضعیت ON باشد، چراغ نشانگر اشکال موتور روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش شود. اگر غیر از این باشد، باید به نزدیک‌ترین مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.

چراغ نشانگر OBD

اگر اشکالی در سیستم اگزوز موتور وجود داشته باشد، این چراغ روشن می‌شود.

وقتی سوئیچ در وضعیت ON باشد، چراغ نشانگر اشکال موتور روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش شود. اگر غیر از این باشد، باید به نزدیک‌ترین مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.

چراغ نشانگر ABS

از این چراغ برای کنترل سیستم ABS استفاده می‌شود.

وقتی سوئیچ در وضعیت ON باشد، چراغ نشانگر اشکال موتور روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش شود. اگر غیر از این باشد، باید به نزدیک‌ترین مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.

موارد زیر نشان‌دهنده اشکال در سیستم ABS است:

- وقتی سوئیچ در وضعیت ON است، چراغ نشانگر ABS خاموش است.
- چراغ نشانگر ABS پس از چند دقیقه روشن می‌ماند.
- چراغ نشانگر ABS هنگام رانندگی روشن می‌شود.

هنوز می‌توان از سیستم ترمز متعارف استفاده کرد، اما سیستم ABS کار نمی‌کند. لطفاً به نزدیک‌ترین مرکز خدمات مجاز مراجعه فرمایید.

هشدار!

- قبل از باز کردن درب موتور، هشدارهای مربوط را مطالعه کنید و میزان روغن ترمز را بررسی کنید.
- اگر چراغ نشانگر سیستم ترمز و چراغ نشانگر ABS روشن باشند، خودرو را متوقف کرده و میزان روغن ترمز را کنترل کنید. اگر روغن ترمز کمتر از خط ADD است، خودرو را پارک کرده و با مرکز خدمات مجاز سیار تماس بگیرید تا به کمک شما بیایند.
- اگر میزان روغن ترمز درست است، ممکن است در سیستم ABS اشکالی وجود داشته باشد. خودرو را به نزدیک‌ترین مرکز خدمات مجاز ببرید.

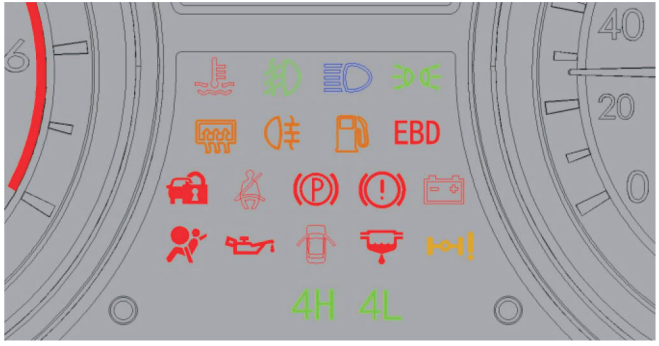
چراغ راهنما

بر اساس جهت چرخش فرمان، چراغ راهنمای راست/ چپ چشمک می‌زند. اگر کلید چراغ خطر روشن باشد، هردو چراغ راهنما چشمک می‌زنند.

اگر یکی از چراغ‌های راهنما شکسته باشد، سرعت چشمک زدن چراغ دیگر دوبرابر می‌شود.

سیستم اطلاعات راننده

راننده با استفاده از صفحه کیلومتر می‌تواند از وضعیت رانندگی آگاه شود.



شکل ۵: صفحه کیلومتر

این سیستم تعدادی از وظایف و بخش‌های خودرو را هنگام رانندگی یا وقتی سوئیچ در وضعیت ON باشد، بررسی می‌کند. اگر مشکلی در خودرو وجود داشته باشد، صدای بوق شنیده می‌شود و علامتی را روی صفحه کیلومتر نشان می‌دهد.

توجه

در صورت بروز اشکال، علائم به رنگ قرمز یا زرد ظاهر می‌شوند. نور قرمز به معنی خطر و نور زرد به معنی هشدار است.

نشانگر قرمز

چراغ نشانگر سیستم خنک‌کننده		صفحه ۱۴
چراغ نشانگر توزیع نیروی ترمز	EBD	صفحه ۱۵
چراغ نشانگر کمربند ایمنی		صفحه ۱۵
چراغ نشانگر ترمز پارک	Ⓟ	صفحه ۱۵
چراغ نشانگر اشکال ترمز	!	صفحه ۱۵
چراغ نشانگر شارژ باتری		صفحه ۱۶
چراغ نشانگر اشکال کیسه هوا		صفحه ۱۶
چراغ نشانگر فشار روغن		صفحه ۱۶
چراغ نشانگر باز بودن درب		صفحه ۱۷
چراغ نشانگر فیلتر سوخت (موتور دیزل)		صفحه ۱۷

چراغ نشانگر سیستم خنک‌کننده

اشکال در سیستم خنک‌کننده باید فوراً رسیدگی شود.

اگر چراغ نشانگر سیستم خنک‌کننده چشمک بزند، بدین معنی است که مایع خنک‌کننده خیلی داغ شده یا مقدار آن خیلی کم شده است.

باید موتور را خاموش کرده و سطح مایع خنک‌کننده را کنترل کنید:

- خودرو را متوقف کنید.
- موتور را خاموش کنید.
- سطح مایع خنک‌کننده را بازدید کنید.
- در صورت نیاز، مایع خنک‌کننده اضافه کنید.
- قبل از رفع اشکال، اقدام به رانندگی نکنید.
- در صورت نیاز، به تعمیرکار حرفه‌ای مراجعه کنید.

اگر میزان مایع خنک‌کننده کافی است، ممکن است فن اشکالی داشته باشد.

هشدار!

- اگر خودرو به دلیل مشکلات فنی متوقف شده است، خودرو را در محل ایمن پارک کرده و موتور را خاموش کرده و چراغ خطر را روشن کنید.
- اگر صدای خروج بخار آب یا مایع خنک‌کننده از محفظه موتور شنیده می‌شود، درب موتور را باز نکنید. ابتدا صبر کنید تا زمانی که دیگر بخار یا مایع خنک‌کننده خارج نشود.
- قبل از شروع به کار در محفظه موتور، صبر کنید، موتور را خاموش کنید تا خنک شود.

احتیاط

وقتی سیستم خنک‌کننده اشکال دارد، اقدام به رانندگی نکنید، در غیر این صورت، موتور آسیب می‌بیند.

چراغ نشانگر توزیع نیروی ترمز (EBD) EBD

وقتی سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد، چراغ نشانگر توزیع نیروی ترمز روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود. اگر چنین نشود، خودرو را به نزدیک‌ترین مرکز خدمات مجاز ببرید.

چراغ نشانگر کمربند ایمنی

اگر راننده یا سرنشین جلو کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، این چراغ روشن می‌شود و صدای بوق شنیده می‌شود. اگر سرعت به ۱۰ km/h برسد، صدای بوق ادامه می‌یابد.

چراغ نشانگر ترمز پارک (P)

وقتی سوئیچ در وضعیت ON باشد و ترمز پارک کشیده شده باشد، این چراغ روشن می‌شود. اگر ترمز پارک آزاد شود، این چراغ خاموش می‌شود.

اگر هنگامی که این چراغ روشن است اقدام به رانندگی کنید، صدای بوق شنیده می‌شود تا به راننده هشدار دهد که باید ترمز پارک را آزاد کند.

چراغ نشانگر اشکال ترمز (!)

وقتی میزان روغن ترمز کم باشد، سیستم ABS اشکال داشته باشد، یا ترمز پارک کشیده شده باشد، این چراغ چشمک می‌زند.

چراغ نشانگر اشکال ترمز هنگامی روشن می‌شود که سوئیچ در وضعیت ON باشد، و پس از استارت زدن، این چراغ خاموش می‌شود. اگر خاموش نشود، بدین معنی است که میزان روغن ترمز خیلی کم است.

هشدار!

- قبل از باز کردن درب موتور، هشدارهای مربوط را مطالعه کنید.
- اگر هنگام رانندگی، چراغ نشانگر اشکال ترمز روشن می‌ماند، بدین معنی است که میزان روغن ترمز خیلی کم است و خطرناک است. باید خودرو را متوقف کرده و به تعمیرکار حرفه‌ای مراجعه کنید.
- اگر هم چراغ نشانگر اشکال ترمز و هم چراغ نشانگر ABS چشمک می‌زنند، بدین معنی است که سیستم ABS اشکال دارد و باید خودرو را به نزدیک‌ترین مرکز خدمات مجاز ببرید.

چراغ نشانگر شارژ باتری

روشن شدن این چراغ به معنی اشکال در مولد برق یا دینام است.

این چراغ هنگامی روشن می‌شود که سوئیچ در وضعیت ON باشد. و پس از استارت زدن، این چراغ خاموش می‌شود.

اگر این چراغ هنگام رانندگی روشن شود، باید خودرو را متوقف کرده و به نزدیک‌ترین مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید. باید تمامی لوازم برقی غیرضروری را خاموش کنید زیرا برق از باتری تأمین می‌شود.

چراغ نشانگر کیسه هوا

روشن شدن این چراغ به معنی اشکال در کیسه هوا و سیستم کشش کمربند ایمنی است. وقتی سوئیچ در وضعیت ON قرار گیرد، این چراغ روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود. اگر چنین نشد، ممکن است اشکالی در سیستم کیسه هوا یا سیستم کمربند ایمنی وجود داشته باشد.

هشدار!

باید خودرو را به نزدیک‌ترین مرکز خدمات مجاز ببرید.

چراغ نشانگر فشار روغن

اشکال فشار روغن موتور باید فوراً رسیدگی شود.

اگر این چراغ چشمک بزند، بدین معنی است که فشار روغن خیلی کم است.

موتور را متوقف کرده و میزان روغن را بازدید کنید:

- خودرو را متوقف کنید.
- موتور را خاموش کنید.
- سطح روغن را بازدید کنید.
- در صورت نیاز، به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.

اگر سطح روغن خیلی کم باشد، باید روغن اضافه کنید.

اگر در حالی که میزان روغن کافی است، این چراغ چشمک بزند، باید موتور را خاموش کرده و به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.

توجه

چراغ هشدار میزان روغن را نشان نمی‌دهد. باید سطح روغن را به‌صورت منظم بازدید کنید.

چراغ نشانگر باز بودن درب

وقتی همه درب‌ها بسته باشند و سوئیچ در وضعیت ON باشد، چراغ نشانگر درب خاموش است. اگر چنین نشود، دست‌کم یکی از درب‌ها باز مانده است.

چراغ نشانگر فیلتر سوخت

اگر سطح آب فیلتر سوخت به خط خطر برسد، این چراغ روشن می‌شود. در این صورت باید آب فیلتر سوخت را تخلیه کنید.

نشانگر زرد

چراغ نشانگر گرمکن شیشه عقب و آینه بغل		صفحه ۱۷
چراغ نشانگر چراغ مه‌شکن عقب		صفحه ۱۷
چراغ نشانگر سوخت		صفحه ۱۷
چراغ نشانگر محور جلو		صفحه ۱۷

چراغ نشانگر گرمکن شیشه عقب و آینه بغل

چراغ نشانگر گرم کن شیشه عقب و آینه بغل هنگامی روشن می‌شود که سوئیچ و دکمه گرمکن در وضعیت ON باشند. وقتی دکمه گرمکن در وضعیت OFF باشد، این چراغ خاموش می‌شود.

چراغ نشانگر چراغ مه‌شکن عقب

وقتی چراغ مه‌شکن عقب روشن باشد، این چراغ روشن می‌شود.

چراغ نشانگر سوخت

وقتی سوخت داخل باک کمتر از ۱۲ لیتر باشد، این چراغ روشن می‌شود و باید باک را پر کنید.

اگر سوخت درون باک بیش از ۱۲ لیتر باشد اما این چراغ روشن بماند، باید خودرو را به نزدیک‌ترین مرکز خدمات مجاز ببرید.

چراغ نشانگر محور جلو (فقط در مدل 4WD)

دیگر

چراغ نشانگر چراغ مه‌شکن جلو		صفحه ۱۸
چراغ نشانگر نور بالا		صفحه ۱۸
چراغ نشانگر چراغ‌های کوچک		صفحه ۱۸
چراغ نشانگر سرعت زیاد ٤WD		صفحه ۱۸
چراغ نشانگر سرعت کم ٤WD		صفحه ۱۸

چراغ نشانگر چراغ مه‌شکن جلو

اگر چراغ مه‌شکن جلو روشن باشد، این چراغ روشن می‌شود.

چراغ نشانگر نور بالا

اگر چراغ نور بالا روشن باشد، این چراغ روشن می‌شود.

چراغ نشانگر چراغ‌های کوچک

اگر سوئیچ در وضعیت ON باشد و چراغ‌های کوچک روشن باشد، این چراغ روشن می‌شود.

چراغ نشانگر سرعت زیاد 4WD4H

وقتی خودرو از حالت دو چرخ محرک به حالت چهار چرخ محرک می‌رود، این چراغ روشن می‌شود. اگر پس از طی مسافتی، این چراغ روشن شود، بدین معنی است که مشکلی در کلاچ وجود دارد. باید از حالت چهر چرخ محرک به حالت دو چرخ محرک رفته و خودرو را به نزدیک‌ترین مرکز خدمات مجاز ببرید.

چراغ نشانگر سرعت کم 4WD4L

وقتی خودرو از حالت دو چرخ محرک به حالت چهار چرخ محرک می‌رود، این چراغ روشن می‌شود. اگر پس از طی مسافتی، این چراغ روشن شود، بدین معنی است که مشکلی در کلاچ وجود دارد. باید از حالت چهر چرخ محرک به حالت دو چرخ محرک رفته و خودرو را به نزدیک‌ترین مرکز خدمات مجاز ببرید.

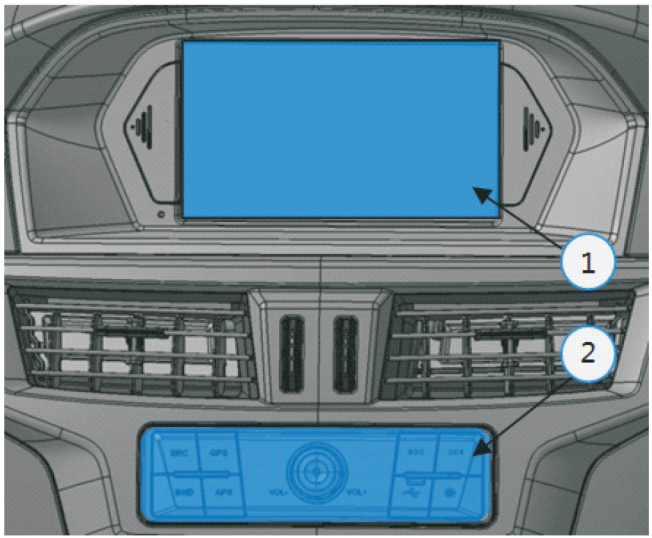
توجه

اگر راننده بخواهد از حالت 4H به 4L (یا برعکس) برود، باید خودرو را متوقف کند، پدال کلاچ را فشار دهد، و دکمه دنده را بچرخاند تا از حالت 4H به 4L (یا برعکس) برود.

سیستم صوتی

سیستم صوتی

سیستم صوت خودرو برای سرگرمی راننده و سرنشینان، پیمایش، و وظایف دیگر به‌کار می‌رود.



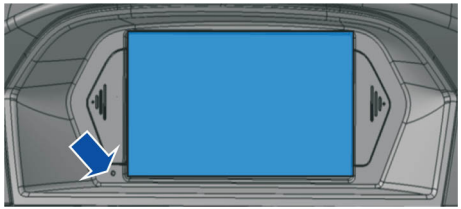
شکل ٦ سیستم صوت

① نمایشگر

② پنل کنترل

نمایشگر

نمایشگر، اطلاعات سیستم چندرسانه‌ای را نشان می‌دهد.



شکل ۷ نمایشگر

وقتی سیستم چندرسانه‌ای روشن شود، نمایشگر رابط منوی اصلی را نشان می‌دهد، که شامل رادیو، GPS، بلوتوث، ویدئو، و تنظیمات است.

نمایشگر خودرو از نوع لمسی است و تمامی وظایف را می‌توان با لمس صفحه نمایش یا دکمه‌ها انجام داد.

یک میکروفون زیر نمایشگر وجود دارد (شکل ۷) به‌طوری که هنگام استفاده از تلفن بلوتوث، صدای علائم صوتی را بشنویم.

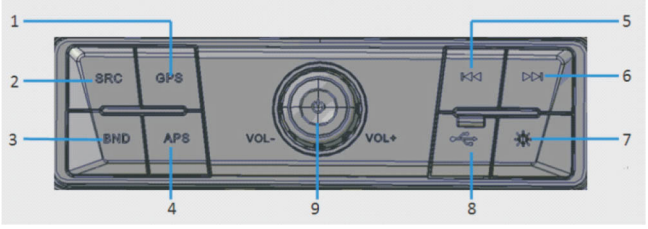
یک کارت نقشه GPS بالای نمایشگر وجود دارد.

توجه

در دمای کمتر از ۲۰°C- نمی‌توان از نمایشگر استفاده کرد. وقتی دما خیلی کم باشد، سیستم صوتی و نمایشگر کار نمی‌کنند. باید دما را بالاتر از ۲۰°C- ببرید، سپس سیستم صوتی را روشن کنید.

پنل کنترل سیستم صوتی

پنل کنترل شامل دکمه‌های عملیاتی سیستم صوتی است.



شکل ۸ پنل کنترل

عملکرد دکمه‌های پنل کنترل

۱	GPS	کلیدهای پیمایش (مسیریابی)
۲	SRC	کلید حالت
۳	BND	کلید FM/AM
٤	APS	نمایش و ذخیره ایستگاه
٥	آهنگ قبلی	پخش آهنگ قبلی
٦	آهنگ بعدی	پخش آهنگ بعدی
۷	تنظیم نور / خاموش کردن نمایشگر	
۸	درگاه USB	
۹	روشن/ خاموش/ صدا	روشن/ خاموش کردن سیستم صوتی و تنظیم حجم صدا

توجه

رابط USB برای تلفن موبایل و پخش MP۳ است که برق ضعیفی مصرف می‌کند. نمی‌توان دستگاه‌های پرمصرف را متصل کرد، در غیر این صورت، رادیو آسیب می‌بیند.

نگهداری

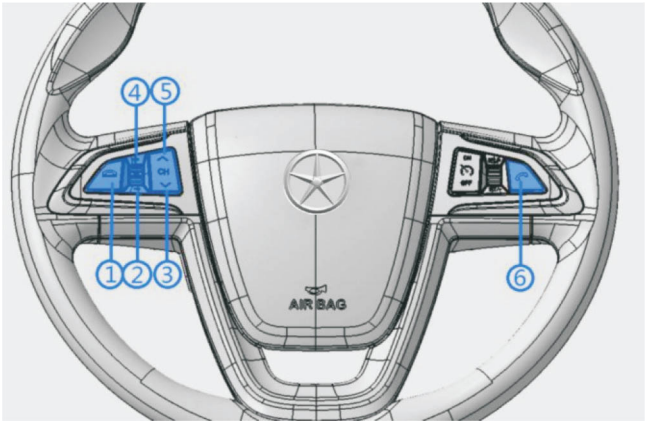


شکل ۹ محل نصب کارت SD

- محل نصب کارت SD در سمت چپ نمایشگر قرار دارد (که از بیرون دیده نمی‌شود) (شکل ۹). در صورت نیاز، می‌توانید آن را خریداری کرده و خودتان نصب کنید. برای این کار باید درپوش کوچک کنار نمایشگر را درآورید، کارت SD را درون محل کارت وارد کنید، سپس درپوش کوچک را سرجای خود قرار دهید.
- نباید اجسام دیگر را روی درپوش پیمایش قرار دهید تا نمایشگر آسیب نبیند.
- وقتی برای اولین بار از این سیستم استفاده می‌کنید، یا وقتی سیستم و دستگاه متصل به آن درست کار نمی‌کند، باید دکمه reset را بیش از ٥ ثانیه فشار دهید تا تنظیم بازنشانی شده و به حالت کارخانه برگردد. اگر مشکل حل نشد، باید به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.

دکمه‌های روی غربیلک فرمان

با استفاده از دکمه‌های روی غربیلک فرمان می‌توانید سیستم رادیو را کنترل کنید و تماس تلفنی برقرار کنید.



شکل ۱۰ دکمه‌های روی غربیلک فرمان

① پایان مکالمه
② کاهش حجم صدا
③ آهنگ بعدی
④ افزایش حجم صدا
⑤ آهنگ قبلی
⑥ برقراری تماس تلفنی

توجه

برای کسب اطلاعات بیشتر به کتابچه راهنمای سیستم صوتی رجوع کنید.

بلندگو

یک بلندگوی قوی و چند بلندگوی کوچک روی هر درب و قاب‌های تزئینی داخلی خودرو وجود دارد.



شکل ۱۱ بلندگوی فرکانس بالا



شکل ۱۲ بلندگوی اصلی

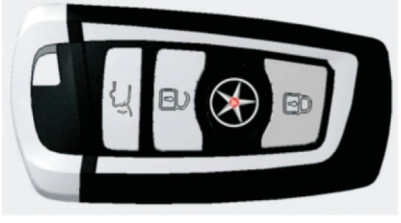
باز و بسته کردن

ریموت کنترل

ریموت کنترل

قابل استفاده در خودروهای مجهز به استارت دکمه‌ای

هر خودرو مجهز به دو ریموت کنترل است. این دو سوئیچ را می‌توان به کلیدهای اولیه و ثانویه تقسیم کرد. خودرو در هر زمان فقط یک ریموت کنترل را شناسایی می‌کند. برای استفاده از سوئیچ‌های اولیه و ثانویه، باید دکمه "باز شدن" (unlock) سوئیچ موردنظر را فشار دهید.



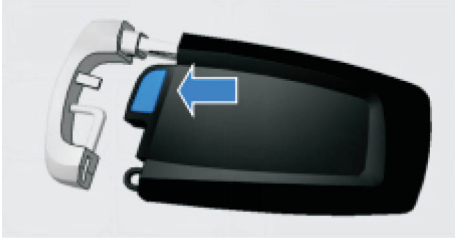
شکل ۱۳ ◄
ریموت کنترل

- با استفاده از ریموت کنترل می‌توانید درب خودرو را باز یا قفل کنید.
- با استفاده از ریموت کنترل می‌توانید میکروسوئیچ روی درب‌های جلو را فعال کرده و قفل درب‌ها را باز و بسته کنید.
- وقتی ریموت کنترل را به داخل خودرو ببرید، می‌توانید خودرو را با آن روشن کنید.
- اگر ریموت کنترل گم شود، برای غیرفعال کردن آن باید به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید. بنابراین، باید تمام سوئیچ‌ها را همراه داشته باشید. همچنین اگر سوئیچ گم شود، برای دریافت یک سوئیچ جدید باید به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.

هشدار !
● وقتی از خودرو خارج می‌شوید، سوئیچ را به همراه خود بیرون بیاورید، به‌ویژه وقتی کودکان درون خودرو باشند.
● وقتی خودرو در حال حرکت است، سوئیچ را خارج نکنید، زیرا فرمان قفل می‌کند و خیلی خطرناک است.

کلید مکانیکی یدکی

هر ریموت کنترل دارای یک کلید مکانیکی است که در زیر درپوش محفظه سوئیچ قرار دارد.



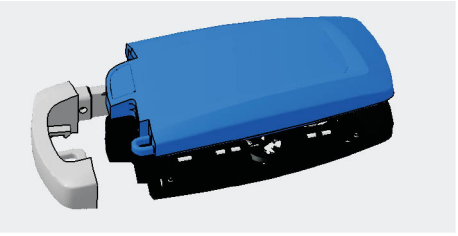
شکل ۱۴ ◄
دکمه قفل کلید مکانیکی

دکمه روی درپوش را فشار دهید و کلید مکانیکی را بیرون بکشید.

پس از استفاده، کلید مکانیکی را سر جای خود برگردانید و فشار دهید تا زمانی که صدای کلیک شنیده شود.

تعویض باتری ریموت کنترل

هر ریموت کنترل دارای یک باتری است که زیر درپوش محفظه کلید واقع شده است.



شکل ۱۵
باز کردن درپوش

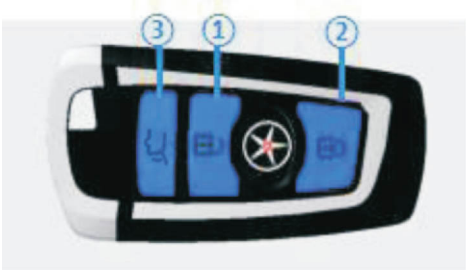
کلید یدکی را بیرون بیاورید. درپوش را با یک ابزار به‌آرامی باز کرده و باتری را درآورید و یک باتری جدید نصب کنید. توجه داشته باشید که سمت دارای علامت مثبت باتری به طرف بالا باشد.

پس از جایگذاری باتری، درپوش را مجدداً ببندید. درپوش را به‌آرامی فشار دهید تا صدای کلیک شنیده شود.

توجه

- باتری خراب باید طبق مقررات حفاظت از محیط زیست بازیافت شود و نباید مثل زباله‌های عادی دفع گردد.
- مشخصات باتری جدید باید مطابق با باتری اولیه باشد. مدل این باتری CR2032 است.

باز کردن و بستن قفل خودرو



شکل ۱۶
عملکرد دکمه‌ها

بازکردن

- وقتی سوئیچ استارت در وضعیت OFF باشد، با فشردن دکمه ① ⇦ (شکل ۱۶)، قفل چهار درب باز خواهد شد، و چراغ‌های راهنمای راست و چپ دوبار چشم می‌زند، و چراغ سقف روشن می‌شود. پس از باز شدن قفل، اگر طی ۳۰ ثانیه هیچ اقدامی انجام نشود، چراغ سقف خاموش شده و درب‌ها خود به خود قفل می‌شوند. این طراحی به‌منظور جلوگیری از لمس اتفاقی دکمه باز شدن قفل است.
- وقتی سوئیچ استارت در وضعیت ACC، ON یا START باشد، با فشردن دکمه ①، قفل درب‌ها باز نمی‌شود، اما چراغ ریموت دوبار چشمک می‌زند تا یادآوری کند که عمل باز کردن قفل در این حالت کار نمی‌کند.

قفل کردن خودرو

- وقتی سوئیچ استارت در وضعیت OFF باشد، با فشردن دکمه ② ⇦ (شکل ۱۶)، چهار درب قفل خواهد شد، و چراغ‌های راهنمای راست و چپ یکبار چشم می‌زند، و چراغ سقف خاموش می‌شود. اگر درب بسته نباشد، با فشردن

دکمه ②، درب‌ها قبل می‌شود اما چراغ راهنما چشمک نمی‌زند تا به راننده یادآوری کند که درب را ببندد.

- وقتی سوئیچ استارت در وضعیت ACC، ON یا START باشد، با فشردن دکمه ②، قفل درب‌ها عمل نمی‌کند، اما چراغ ریموت دوبار چشمک می‌زند تا یادآوری کند که عمل قفل کردن در این حالت کار نمی‌کند.

هشدار قفل کردن خودرو

- پس از قفل کردن خودرو با ریموت کنترل یا میکروسوئیچ، خودرو وارد حالت هشدار می‌شود.
- دکمه باز شدن قفل یا میکروسوئیچ باعث لغو حالت هشدار می‌شود.
- پس از این که خودرو وارد حالت هشدار شد، هرگونه اقدام باز کردن غیرقانونی درب (باز نکردن درب با استفاده از ریموت کنترل یا میکروسوئیچ)، آژیر هشدار خودرو به مدت ۳۰ ثانیه به صدا درمی‌آید.
- اگر آژیر توسط میکروسوئیچ به صدا درآمده باشد، می‌توانید با ریموت کنترل یا میکروسوئیچ، خودرو را باز کنید یا سوئیچ استارت را در وضعیت ACC یا ON قرار دهید تا حالت هشدار خودرو لغو شود.

باز کردن درب پشتی با کنترل

- با فشردن دکمه ③، درب پشتی طی ۲۰ ثانیه باز می‌شود.
- اگر دکمه ③ را بیش از ۲۰ ثانیه فشار دهید، درب پشتی دوباره قفل می‌شود.
- علاوه بر این، درب محفظه بار با فشردن دکمه آبی روی دستگیره محفظه بار (شکل ۲۰) نیز باز می‌شود.

توجه

- وقتی درب‌ها و درب پشتی بسته است، از ریموت کنترل استفاده کنید.
- بهتر است پس از این که خودرو در معرض دید شما قرار گرفت، اقدام به استفاده از ریموت کنترل نمایید.
- پس از این که سوئیچ در وضعیت OFF قرار گرفت، سوئیچ را از جاسوئیچی خارج کرده و سپس از ریموت کنترل استفاده کنید.
- هنگامی که می‌خواهید درب خودرو را قفل کنید، قبل از دور شدن از خودرو، کنترل کنید که تمامی درب‌ها و درب پشتی قفل شده باشند.
- همیشه درب‌ها را با ریموت کنترل یا با میکروسوئیچ قفل کنید تا مطمئن باشید که خودرو وارد حالت هشدار می‌شود و از ورود غیرقانونی افراد دیگر جلوگیری می‌شود.

روش باز کردن درب با باتری تخلیه شده ریموت کنترل

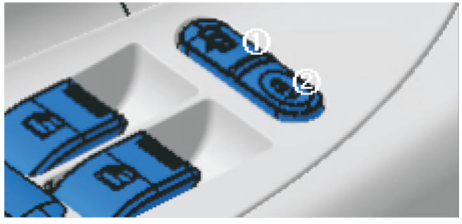
این یک روش اضطراری است.

اگر باتری ریموت کنترل تخلیه شده باشد و با استفاده از ریموت کنترل یا میکروسوئیچ روی دستگیره درب‌های جلو نمی‌توانید درب را باز کنید، می‌توانید از روش اضطراری برای باز کردن درب‌ها استفاده کنید.

کلید مکانیکی یدکی روی ریموت کنترل را درآورید. کلید را داخل سوراخ کلید درب‌های جلو چپ یا راست وارد کنید و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب باز شود. در این زمان، آژیر هشدار خودرو فعال می‌شود. سریع سوئیچ استارت را در وضعیت ACC یا ON قرار دهید تا حالت هشدار لغو شود.

قفل مرکزی

قفل مرکزی با کلید روی پنل کلیدهای روی قاب داخلی درب سمت راننده عمل می‌کند.



شکل ۱۷
کلید قفل مرکزی

قفل کردن

- دکمه ② را فشار دهید (شکل ۱۷).

باز کردن

- دکمه ① را فشار دهید.

توجه

قفل مرکزی با کلید روی دستگیره داخلی سمت راننده عمل می‌کند.



شکل ۱۸
دستگیره داخلی روی درب

قفل کردن

- دکمه را در جهت ① بچرخانید.

باز کردن

- دکمه را در جهت ② بچرخانید.

اگر قفل مرکزی فعال باشد، موارد زیر ظاهر می‌شود:

- نمی‌توانید درب را از بیرون باز کنید.
- اگر درب قبل از فعال کردن قفل مرکزی باز باشد، هیچکدام از حالت‌های روی درب راننده کار نمی‌کند.

توجه

وقتی سرعت خودرو به بیش از ۲۰ km/h برسد، قفل مرکزی به‌طور خودکار فعال می‌شود.

هشدار!

- قفل مرکزی بدون توجه به روشن یا خاموش بودن سوئیچ عمل می‌کند. کودکان را تنها داخل خودرو رها نکنید.

باز کردن درب از بیرون

باز کردن درب



◀ شکل ۱۹ دستگیره بیرونی

- قفل مرکزی را باز کنید.
- وقتی قفل مرکزی باز باشد، دستگیره را با چهار انگشت به سمت بیرون بکشید و دکمه دستگیره را با انگشت شست در جهت ① فشار دهید (شکل ۱۹).
- دستگیره را با چهار انگشت در جهت ② بکشید (شکل ۱۸).

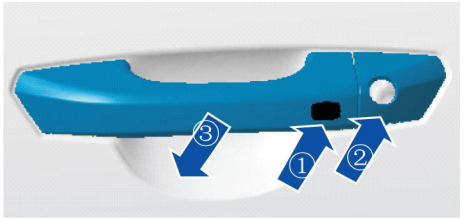
توجه

از نقطه‌نظر مکانیکی، هنگام استفاده از دستگیره بیرونی، باید حتی‌الامکان به نزدیک قفل فشار وارد کنید.

باز کردن درب از بیرون

(مخصوص خودروهای مجهز به استارت دکمه‌ای)

بازکردن درب



◀ شکل ۲۰ دستگیره بیرونی

قفل کردن درب با کلید هوشمند:

- میکروسوئیچ ① (شکل ۲۰) روی دستگیره بیرونی درب را فشرده و فوراً آن را رها کنید تا درب قفل شود.
- وقتی تمام درب‌ها همزمان قفل شود، چراغ راهنما یکبار چشمک می‌زند.
- اگر یک کلید هوشمند قانونی در خودرو باشد، قفل شدن انجام نمی‌شود.

باز کردن درب با کلید هوشمند:

- میکروسوئیچ ① (شکل ۲۰) روی دستگیره بیرونی درب را فشرده و فوراً آن را رها کنید تا درب باز شود.

- وقتی تمام درب‌ها همزمان باز شود، چراغ راهنما دوبار چشمک می‌زند. وقتی درب باز شد، دستگیره را با چهار انگشت نگه دارید و دکمه دستگیره را با انگشت شست در جهت ② (شکل ۲۰) فشار دهید و دستگیره را با چهار انگشت در جهت ③ (شکل ۲۰) بکشید تا درب باز شود.

توجه

از نقطه‌نظر مکانیکی، هنگام استفاده از دستگیره بیرونی، باید حتی‌الامکان به نزدیک قفل فشار وارد کنید.

باز و بسته کردن درب پشتی

(مخصوص خودروهای مجهز به استارت دکمه‌ای)



◄ شکل ۲۱
درب پشتی و کلید آن

باز کردن درب پشتی:

- دکمه ③ روی ریموت کنترل (شکل ۱۶) را فشار دهید تا درب پشتی باز شود.
- ریموت کنترل را نزدیک درب پشتی ببرید. دکمه آبی روی دستگیره (شکل ۲۱) را فشار دهید و درب پشتی را بکشید تا باز شود.

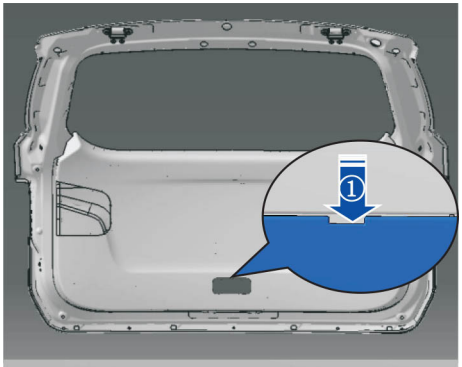
بستن درب پشتی:

- درب پشتی را به سمت پایین فشار دهید تا کاملاً بسته شود.

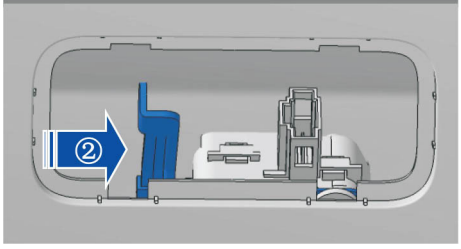
هشدار!

- پس از بستن درب پشتی، کنترل کنید که قفل شده باشد، زیرا ممکن است هنگام رانندگی ناگهان باز شود و باعث بروز حادثه گردد.
- وقتی درب پشتی باز است رانندگی نکنید، زیرا ممکن است گاز اگزوز وارد خودرو شده و باعث مسمومیت گردد.
- قبل از بستن درب پشتی مطمئن شوید که ریموت کنترل همراه شماست تا سوئیچ در داخل خودرو نماند.

باز کردن اضطراری درب پشتی



شکل ۲۲
قاب تزئینی روی درب پشتی



شکل ۲۳
قفل درب پشتی

- درپوش (شکل ۲۲) را پیدا کنید.
- درپوش ① را با یک ابزار باز کنید.
- اهرم را در جهت ② فشار دهید تا درب پشتی باز شود.

قفل کودک

قفل کودک درب پشتی

اگر قفل کودک فعال باشد، سرنشینان نمی‌توانند درب پشتی را از داخل باز کنند. (مخصوص خودروهای مجهز به این امکان)



شکل ۲۴
قفل کودک

فعال کردن

- قفل را تا انتها در جهت ② برانید.

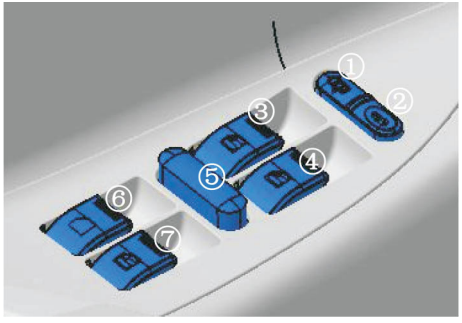
غیرفعال کردن

- قفل را تا انتها در جهت ① برانید.

شیشه بالابر برقی

کلید شیشه بالابر برقی راننده

راننده می‌تواند کلید شیشه چهار درب را کنترل کند.



شکل ۲۵
کلید شیشه بالابر برقی

کلید پنجره درب‌های جلو:

③ کلید پنجره سمت راننده

④ کلید پنجره سمت سرنشین جلو

کلید پنجره درب‌های عقب:

⑥ کلید پنجره درب عقب چپ

⑦ کلید پنجره درب عقب راست

سایر کلیدها:

① قفل مرکزی فعال

② قفل مرکزی غیرفعال

⑤ کلید قفل شیشه بالابر

عملکرد

- کلید پنجره را فشار دهید تا شیشه پایین بیاید. وقتی شیشه به انتها برسد، متوقف می‌شود.
- کلید پنجره را به بالا بکشید تا شیشه باز شود. وقتی شیشه به انتها برسد، متوقف می‌شود.
- کلید ③ برای پنجره سمت راننده و شیشه جلو با عملکرد لمسی است.
- کلید ① و کلید ② برای قفل مرکزی هستند.
- اگر کلید ⑤ خاموش باشد، پنجره سرنشین جلو و پنجره عقب کار نمی‌کند.

هشدار!

- وقتی از خودرو خارج می‌شوید، سوئیچ را همراه خود ببرید.
- هنگام بستن شیشه پنجره، مواظب باشید.

کلیدهای شیشه بالابر برقی روی سایر درب‌ها

هر درب دارای یک کلید پنجره است که طرز کار آن مشابه کلید پنجره سمت راننده است.



◄ شکل ۲۶
کلید شیشه بالابر برقی

سانروف

(مخصوص خودروهای مجهز به سانروف)

باز و بسته کردن



◄ شکل ۲۷
پرده آفتابگیر



◄ شکل ۲۸
کلید سانروف

- پرده آفتابگیر به سمت ① باز می‌شود.
- کلید ② را فشار دهید تا سانروف باز شود.
- کلید ④ را فشار دهید تا سانروف به سمت بیرون برود.

بستن سانروف

- کلید ③ را فشار دهید تا سانروف بسته شود.
- پرده سانروف برخلاف جهت ① بسته می‌شود.

هشدار!
● هنگام کار با سانروف مواظب باشید.
● قبل از خروج از خودرو مطمئن شوید که سانروف بسته است.

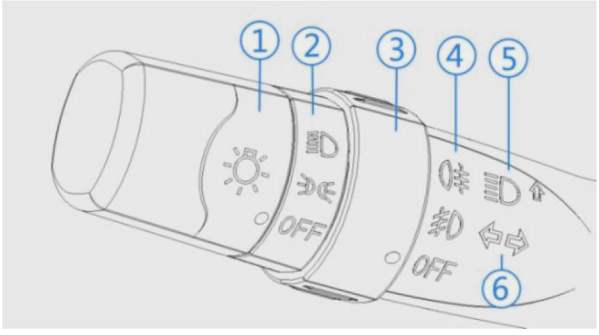
توجه

با فشردن هرکدام از کلیدهای ②، ③، ④، عملکرد باز یا بسته شدن سانروف متوقف می‌شود.

چراغ‌ها و میدان دید

چراغ‌ها

روشن و خاموش کردن چراغ‌ها



شکل ۲۹ دسته راهنمای چندمنظوره

روشن و خاموش کردن چراغ‌ها به‌وسیله سوئیچ ترکیبی

① کلید چراغ جلو

② انتخاب چراغ جلو

③ کلید چراغ مه‌شکن

④ انتخاب چراغ مه‌شکن

⑤ نور بالا/ نور پایین

⑥ چراغ راهنمای راست/ چپ

کلید چراغ جلو ① را بچرخانید تا به حالت چراغ جلو برود:

- حالت OFF

چراغ‌های بیرون، چراغ‌های صفحه کیلومتر، چراغ‌های تابلو فرمان AC، و چراغ‌های سیستم صوتی همگی خاموش هستند.

- حالت

چراغ‌های کوچک، چراغ جلو و چراغ ترکیبی عقب (لامپ هالوژن جلو و لامپ LED عقب) روشن می‌شوند.

چراغ‌های بیرون، چراغ‌های صفحه کیلومتر، چراغ‌های تابلو فرمان AC، چراغ‌های سیستم صوتی، و چراغ سوئیچ همگی روشن می‌شوند. علامت روشن است.

- حالت

چراغ جلو روشن می‌شود. با جلو و عقب بردن اهرم، نور بالا و نور پایین روشن می‌شوند.

وقتی نور بالا روشن باشد، علامت روشن می‌شود.

کلید چراغ مه‌شکن ۳ را بچرخانید تا به حالت چراغ مه‌شکن برود.

- حالت OFF

چراغ مه‌شکن جلو و عقب خاموش هستند.

- حالت

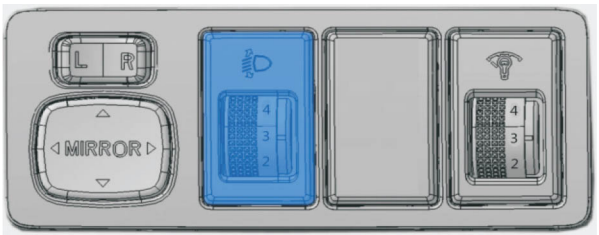
چراغ مه‌شکن جلو روشن و چراغ مه‌شکن عقب خاموش است. علامت روشن می‌شود.

- حالت

کلید چراغ مه‌شکن عقب یک کلید بازنشانی است، یعنی پس از چرخاندن، به حالت چراغ مه‌شکن جلو می‌رود، اگر چراغ مه‌شکن عقب روشن باشد، علامت روشن می‌شود. بار دیگر کلید را بچرخانید. چراغ مه‌شکن عقب خاموش می‌شود. علامت خاموش می‌شود.

تنظیم چراغ جلو

وقتی نور پایین روشن باشد، می‌توان فاصله تابش نور را بر اساس شرایط بار تنظیم کرد.



◀ شکل ۳۰ تنظیم چراغ جلو

حالت اولیه نور پایین در وضعیت ۳ (شکل ۳۰) است.

نور پایین بر اساس شرایط بار، به‌صورت زیر تنظیم می‌شود:

- وضعیت ۵: فقط راننده سوار شده و محفظه بار کاملاً پر است.
- وضعیت ٤: راننده و سرنشین جلو سوار شده و محفظه بار کاملاً پر است.
- وضعیت ۳: برای بار مساوی روی محور جلو و عقب.
- وضعیت ۲: راننده و سرنشین جلو سوار شده و محفظه بار سبک است.
- وضعیت ۱: همه سرنشینان سوار هستند و محفظه بار خالی است.

احتیاط

نور پایین را بر اساس شرایط بار واقعی تنظیم کنید. فاصله تابش نور را خیلی دور تنظیم نکنید، زیرا روی دید راننده مقابل تأثیر می‌گذارد.

اعلام خطر

هدف دستگاه اعلام خطر، جلب توجه سایرین در شرایط اضطراری است.



◀ شکل ۳۱ تابلو فرمان: کلید هشدار چشمک می‌زند

- دکمه اعلام خطر (شکل ۳۱) را فشار دهید تا سیستم اعلام خطر روشن یا خاموش شود.
- وقتی سیستم اعلام خطر روشن باشد، تمامی چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند. علامت نیز چشمک می‌زند، حتی در صورتی که سوئیچ خاموش باشد.

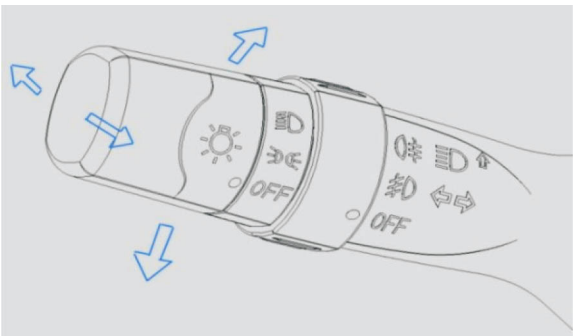
توجه

در شرایط زیر می‌توان سیستم اعلام خطر را روشن کرد:

- خودرو آخرین خودروی پشت ترافیک باشد.
- خودرو در حالت غیرعادی یا اضطراری کار می‌کند.
- خودرو یدک کشیده می‌شود یا یدک می‌کشد.

دسته راهنما و نور بالا

چراغ راهنما و نور بالا را می‌توان با دسته راهنما روشن کرد.



شکل ۳۲: دسته راهنما و نور بالا

عملکرد دسته راهنما و نور بالا:

- دسته راهنما به سمت بالا: چراغ راهنمای راست روشن می‌شود. علامت چشمک می‌زند.
- دسته راهنما به سمت پایین: چراغ راهنمای چپ روشن می‌شود. علامت چشمک می‌زند.
- دسته راهنما به سمت جلو: نور پایین خاموش شده و نور بالا روشن می‌شود. علامت روشن می‌شود.
- دسته راهنما به سمت عقب: نور بالا خاموش شده و نور پایین روشن می‌شود.
- دسته راهنما به سمت عقب و رهاسازی خودکار: چراغ جلو چشمک می‌زند.

نکات قابل‌توجه درباره موارد فوق:

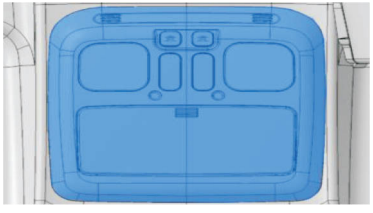
- چراغ‌های فوق وقتی عمل می‌کنند که موتور روشن باشد.
- وقتی گردش فرمان تمام شود، دسته راهنما خودبه‌خود به سرجای خود برمی‌گردد و چراغ راهنما خاموش می‌شود.
- با برگشت دسته راهنما به سمت عقب، تا زمانی که دسته راهنما رها نشده باشد، نور بالا روشن است، حتی اگر کلید چراغ جلو در وضعیت OFF باشد.

احتیاط

هنگام استفاده از چراغ راهنما، رانندگان عبوری را گیج نکنید.

چراغ سقفی جلو

چراغ سقفی جلو



شکل ۳۳
چراغ سقفی جلو

چراغ سقفی جلو شامل قاب عینک، ۲ چراغ، و کلید سانروف در بعضی از مدل‌ها می‌باشد (شکل ۳۳).

عملکرد چراغ سقفی جلو:

- قاب شیشه‌ای را فشار دهید تا روشن شود. مجدداً آن را فشار دهید تا خاموش شود.
- با فشردن دو کلید سانروف، دو چراغ روشن و خاموش می‌شوند.
- با کلید سانروف می‌توانید آن را روشن و خاموش کنید.

احتیاط: اگر درب کاملاً بسته نشده باشد، چراغ سقفی جلو روشن می‌ماند. چراغ‌های سقفی وسط و عقب نیز روشن می‌مانند اگر در وضعیت DOOR باشند.

چراغ سقفی وسط

چراغ سقفی وسط برای استفاده توسط سرنشینان ردیف دوم است.



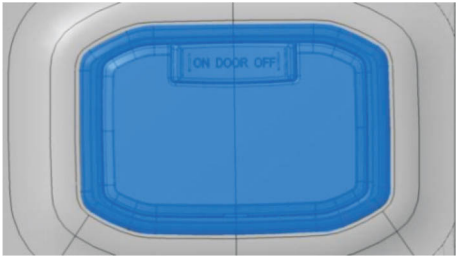
◀ شکل ۳۴
چراغ سقفی وسط

عملکرد چراغ سقفی وسط:

- با فشردن دکمه OFF، چراغ خاموش می‌شود (شکل ۳۴).
- با فشردن دکمه DOOR، چراغ به وضعیت باز بودن درب، حساس می‌شود.
- با فشردن دکمه ON، چراغ روشن می‌شود.

چراغ سقفی عقب

چراغ سقفی عقب برای استفاده توسط سرنشینان ردیف سوم است.



◀ شکل ۳۵
چراغ سقفی عقب

عملکرد چراغ سقفی عقب همانند چراغ سقفی وسط است (شکل ۳۵).

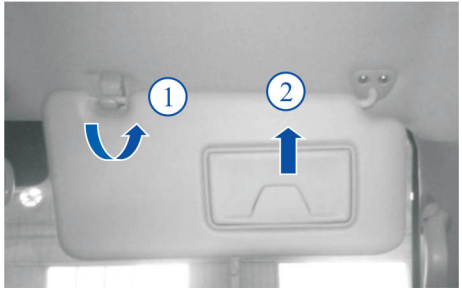
احتیاط

وقتی راننده از خودرو خارج می‌شود، چراغ سقفی روشن می‌شود. باید وضعیت درب را بررسی کنید. اگر چراغ سقفی مدت طولانی روشن بماند، باتری تخلیه می‌شود.

میدان دید

آفتابگیر

استفاده از آفتابگیر باعث افزایش ایمنی می‌گردد.



◀ شکل ۳۶
آفتابگیر

آفتابگیر

با خارج کردن آفتابگیر از قاب نگهدارنده آن، می‌توان آفتابگیر سمت راننده و سرنشین جلو را چرخاند. ①

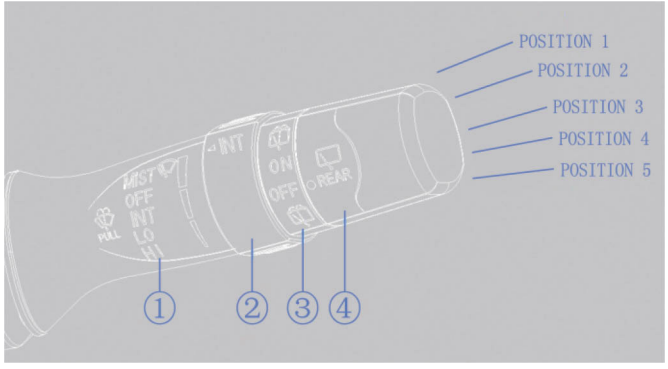
آینه

با باز کردن درپوش ②، آینه مشاهده می‌شود.

شیشه‌شوی

کلید شیشه‌شوی

کلید شیشه‌شوی برای کنترل دستگاه شیشه‌شوی است.



◀ شکل ۳۷ اهرم شیشه‌شوی

① تنظیم سرعت شیشه‌شوی جلو

② تنظیم سرعت برف پاک‌کن

③ اهرم سرعت برف پاک‌کن عقب

④ تنظیم سرعت برف پاک‌کن عقب

- برای انتخاب پنج سرعت برف پاک‌کن، اهرم را به سمت بالا یا پایین برانید (شکل ۳۷).

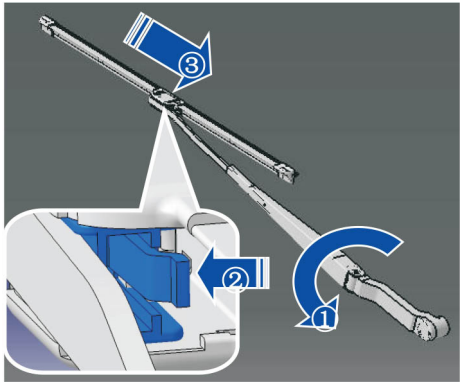
وضعیت ۱	MIST	برف پاک‌کن یکبار عمل می‌کند، برای مواقعی که باران ریز می‌بارد.
وضعیت ۲	OFF	برف پاک‌کن خاموش است.
وضعیت ۳	INT	برف پاک‌کن با فاصله کار می‌کند. تعداد دفعات را می‌توان توسط دکمه INT انتخاب کرد.
وضعیت ٤	LO	برف پاک‌کن بدون توقف با سرعت کم کار می‌کند.
وضعیت ٥	HI	برف پاک‌کن بدون توقف با سرعت زیاد کار می‌کند.

- برای کنترل برف پاک‌کن عقب، انتهای اهرم ٤ را بچرخانید.

OFF	حالت اولیه دکمه: برف پاک‌کن بسته است.
	شیشه‌شوی برف پاک‌کن عقب یکبار اسپری می‌کند و یکبار پاک می‌کند. پس از رها کردن دکمه، دکمه خودش به حالت OFF/ON می‌رود.
ON	برف پاک‌کن عقب کار می‌کند.

تعویض تیغه برف پاک‌کن جلو

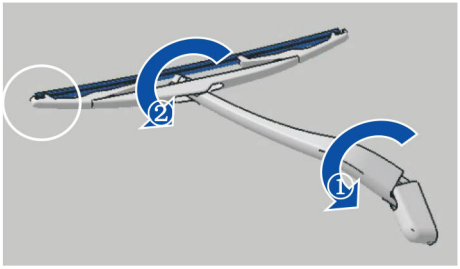
اگر تیغه برف پاک‌کن سالم باشد، دید خوبی ایجاد می‌کند.



◄ شکل ۳۸
تیغه برف پاک‌کن
شیشه جلو

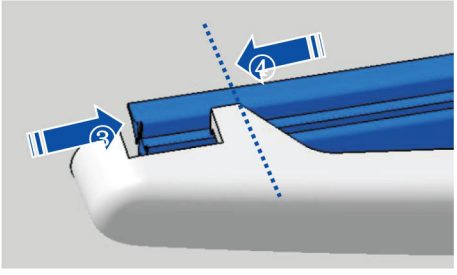
- بازوی برف پاک‌کن را در جهت ① تا کنید (شکل ۳۸).
- گیره را با استفاده از ابزار یا انگشت در جهت ② فشار دهید.
- تیغه را در جهت ③ بیرون بکشید.
- تیغه جدید را در خلاف جهت ③ جا بزنید.

تعویض تیغه برف پاک‌کن عقب



شکل ۳۹
تیغه برف پاک‌کن
شیشه عقب

- بازوی برف پاک‌کن را در جهت ① تا کنید (شکل ۳۹).
- تیغه برف پاک‌کن را در جهت ② تا کنید.



شکل ۴۰
تیغه برف پاک‌کن
عقب

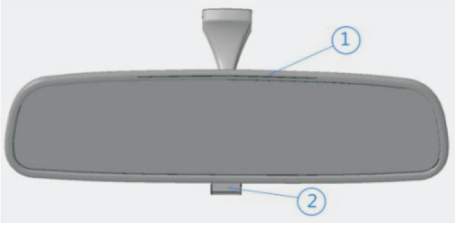
- تیغه را در جهت ③ فشار دهید (شکل ۴۰) تا انتهای آن از خط چین عبور کند. سپس تیغه قدیم را در جهت ④ درآورید.
- تیغه جدید را در جهت معکوس جا بزنید.

> **هشدار!**
>
> - برای اجتناب از چسبندگی، تیغه باید توسط پاک‌کننده مخصوص تمیز شود، مثلاً برای تمیز کردن آلودگی‌های سخت (مثل آثار حشرات)، اسفنج یا پارچه. در غیر این صورت، ممکن است تیغه خراب شود.
> - برای ایمنی، تیغه برف پاک‌کن را سالی یکبار یا دوبار تعویض کنید.

آینه دید عقب

آینه دید عقب داخلی

آینه دید عقب برای مشاهده اتفاقات و وضعیت عقب خودرو است.

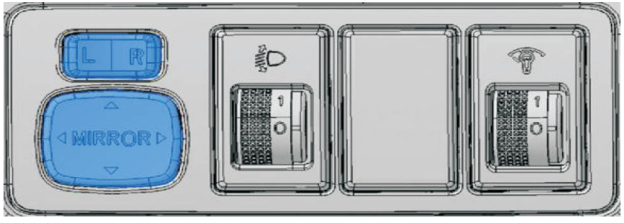


شکل ۴۱
آینه دید عقب داخلی

- آینه و پایه نگهدارنده آن به یک سازه دوار متصل هستند. آینه ① را گرفته در وضعیت مناسب بچرخانید (شکل ۴۱).
- گیره ۲ را طوری بچرخانید که تابش نور به سمت چشم شما نباشد.

آینه بغل

آینه بغل به‌صورت برقی تنظیم می‌شود.



شکل ۴۲ کلید آینه بغل

کلید آینه بغل برای تنظیم زاویه آینه است.

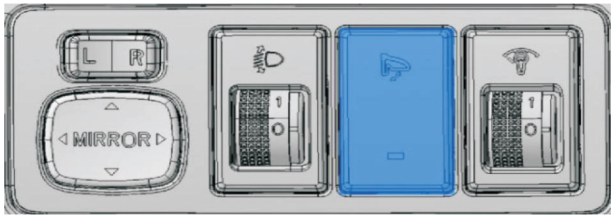
عملکرد کلید آینه بغل:

- دکمه L/R (شکل ۴۲) را فشار دهید تا آینه بغل راست/ چپ انتخاب شود.
- لبه دکمه MIRROR (شکل ۴۲) را فشار دهید تا آینه به سمت بالا/ پایین یا چپ/ راست برود تا زمانی که راننده بهترین دید را داشته باشد.

عملکرد کلید خواباندن آینه بغل:

این کلید فقط در بعضی از مدل‌ها وجود دارد. با این کلید می‌توانید آینه بغل را هنگام عبور از معابر باریک، تا کرده و سپس باز کنید.

این کلید به‌طور خودکار بازنشانی می‌شود. وقتی یکبار آن را فشار دهید، آینه بغل تا می‌شود (شکل ۴۳). اگر دوباره فشار دهید. آینه بغل باز می‌شود.



شکل ۴۳ کلید تا کردن آینه بغل

احتیاط

- آینه محدب باعث افزایش میدان دید می‌شود، اما اجسام درون آینه کوچکتر از اندازه واقعی دیده می‌شوند. با آینه دید عقب باید فاصله بین خودروهای پشت سر را برآورد کنید.
- اگر قاب آینه بغل با دست جابه‌جا شده باشد، باید با دکمه برقی تنظیم شود تا به جای خود برگردد، و نباید با دست تنظیم شود. در غیر این صورت، مکانیزم آن آسیب می‌بیند.

اگر آینه بغل کلید تا کردن نداشته باشد، می‌توان آن را با دست باز و بسته کرد.

- هنگام تمیز کردن خودرو در کارواش، آینه بغل را بخوابانید تا آسیب نبیند. آینه بغل برقی فقط باید با کلید آن باز و بسته شود.

توجه

وقتی کلید آینه برقی خراب شود، باید آینه را با دست تنظیم کنید.

صندلی و چیدمان

صندلی جلو

(برای صندلی‌های دستی)

دکمه‌های تنظیم صندلی

برای تنظیم صندلی چند دکمه تنظیم وجود دارد.



شکل ٤٤ دکمه‌های تنظیم صندلی راننده

① جلو و عقب بردن صندلی

② تنظیم ارتفاع صندلی

③ تنظیم زاویه پشتی

④ تنظیم ارتفاع پشتی (در بعضی مدل‌ها)

(برای صندلی‌های دستی)

تنظیم صندلی

تنظیم موقعیت صندلی

- دستگیره ① را به سمت بالا بکشید و صندلی را به جلو و عقب برانید تا در موقعیت مناسب قرار گیرد. سپس دکمه را رها کنید (شکل ٤٤).

تنظیم ارتفاع صندلی

- دستگیره ② را فشار داده یا بکشید تا صندلی به بالا یا پایین برود.

تنظیم شیب پشتی صندلی

- پشتی را بدون فشار نگه دارید (به پشتی تکیه ندهید).
- دستگیره ③ را بکشید و شیب را به دلخواه تنظیم کنید.

هشدار!

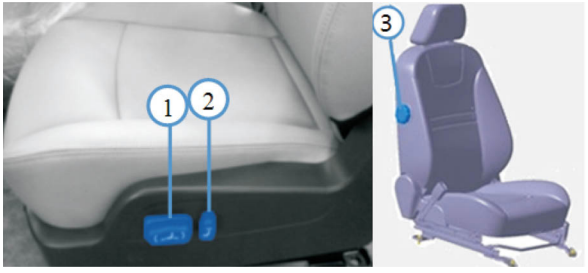
- صندلی را فقط هنگامی تنظیم کنید که خودرو در حالت پارک باشد، زیرا ممکن است باعث تصادف شود.
- صندلی را در ارتفاع مناسب تنظیم کنید تا باعث بروز اشکال نشود.
- پشتی صندلی جلو نباید بیش از اندازه به سمت عقب خم شود، زیرا بر عملکرد کمربند ایمنی و کیسه هوا تأثیر می‌گذارد و خطرناک است.

صندلی برقی جلو

(برای صندلی‌های برقی)

دکمه‌های تنظیم صندلی

برای تنظیم صندلی چند دکمه تنظیم وجود دارد.



شکل ۴۵: دکمه‌های تنظیم صندلی جلو

محل کلیدها به طراحی و عملکرد صندلی بستگی دارد.

① جلو و عقب بردن صندلی (شکل ۴۵)
② تنظیم زاویه پشتی
③ تنظیم ارتفاع پشتی (در بعضی مدل‌ها)

(برای صندلی‌های برقی)

تنظیم صندلی

موقعیت، زاویه و شیب صندلی را می‌توان به‌صورت برقی تنظیم کرد. قبل از تنظیم صندلی، به دستورات و هشدارها توجه کنید.

تنظیم موقعیت صندلی

- کلید ① را به سمت جلو یا عقب فشار دهید.

تنظیم ارتفاع صندلی

- کلید ① را بچرخانید.

تنظیم شیب پشتی صندلی

- کلید ② را بچرخانید.

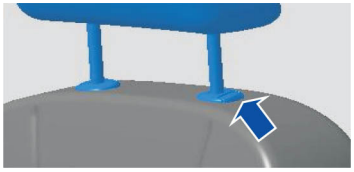
هشدار!

- صندلی را فقط هنگامی تنظیم کنید که خودرو در حالت پارک باشد، زیرا ممکن است باعث تصادف شود.
- حتی وقتی سوئیچ در وضعیت OFF باشد یا سوئیچ روی خودرو نباشد، می‌توان صندلی برقی را تنظیم کرد. بنابراین، نباید کودکان را درون خودرو تنها بگذارید تا از جراحت جلوگیری شود.
- صندلی را در ارتفاع مناسب تنظیم کنید تا باعث بروز اشکال نشود.
- پشتی صندلی جلو نباید بیش از اندازه به سمت عقب خم شود، زیرا بر عملکرد کمربند ایمنی و کیسه هوا تأثیر می‌گذارد و خطرناک است.

پشت‌سری

پشت‌سری صندلی‌های جلو

با تنظیم پشت‌سری متناسب با قد سرنشینان، علاوه بر این که از سرنشینان حفاظت می‌شود، آنها بهتر می‌توانند از کمربند ایمنی استفاده کنند.



◀ شکل ٤٦
دکمه تنظیم پشت‌سری صندلی جلو



◀ شکل ٤٧
تنظیم و درآوردن پشت‌سری

روش تنظیم موقعیت پشت‌سری

- لبه پشت‌سری را نگه دارید.
- دکمه (شکل ٤٦) را فشار دهید. پشت‌سری را به سمت بالا یا پایین برانید تا لبه فوقانی آن همتراز چشم‌ها یا قدری بالاتر قرار گیرد (شکل ٤٧).

روش درآوردن پشت‌سری

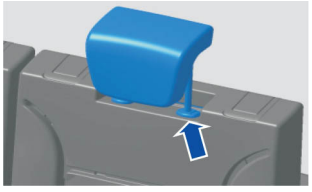
- دکمه را فشار دهید.
- پشت‌سری را به سمت بالا بکشید.

روش جاگذاری پشت‌سری

- پشت‌سری را سرجای خود بگذارید تا ریل هادی آن صدای کلیک کند.
- ارتفاع پشت‌سری را متناسب با قد سرنشین تنظیم کنید.

پشت‌سری صندلی‌های عقب

از صندلی عقب می‌توان بدون پشت‌سری استفاده کرد.



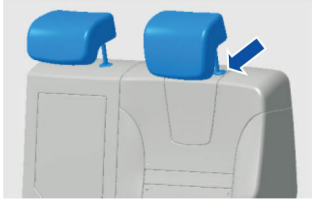
◀ شکل ٤٨
پشت‌سری صندلی‌های عقب

وقتی هیچکس روی صندلی عقب سوار نشده باشد، می‌توان پشت‌سری را خواباند تا مانع دید عقب نشود.

- دکمه را فشار دهید. پشت‌سری را بخوابانید (شکل ٤٨).
- پشت‌سری را بخوابانید تا زمانی که صدای کلیک شنیده شود.

پشت‌سری ردیف دوم

از صندلی ردیف دوم فقط می‌توان با پشت‌سری در بالاترین موقعیت خود استفاده کرد.



◀ شکل ٤٩
پشت‌سری ردیف دوم

وقتی هیچکس روی صندلی ردیف دوم سوار نشده باشد، می‌توان پشت‌سری را خواباند تا مانع دید عقب نشود.

روش نصب پشت‌سری در موقعیت Use

- لبه پشت‌سری را نگه دارید.
- دکمه (شکل ۴۹) را فشار دهید. پشت‌سری را به سمت بالا یا پایین برانید تا در موقعیت Use قرار گیرد.

روش درآوردن پشت‌سری

- دکمه را فشار دهید.
- پشت‌سری را به سمت بالا بکشید.

روش جاگذاری پشت‌سری

- پشت‌سری را سرجای خود بگذارید تا ریل هادی آن صدای کلیک کند.

زیرآرنجی

یک محفظه زیر زیرآرنجی وجود دارد.



شکل ۵۰
زیرآنجی و محفظه وسط صندلی

- دکمه (شکل ۵۰) را فشار دهید تا محفظه باز شود.

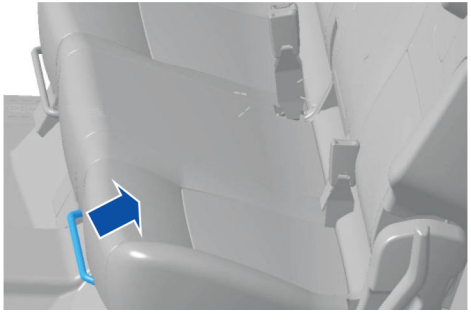
صندلی عقب

تنظیم صندلی (صندلی ردیف دوم)

موقعیت صندلی و زاویه پشتی صندلی را می‌توان تنظیم کرد.



شکل ۵۱
تنظیم زاویه پشتی صندلی



شکل ۵۲
تنظیم موقعیت صندلی

تنظیم زاویه پشتی

- دستگیره را به سمت بالا بکشید. پشتی را به سمت عقب فشار دهید تا در موقعیت دلخواه قرار گیرد (شکل ۵۱). دستگیره را رها کنید.

- دستگیره را به سمت بالا بکشید و اجازه دهید تا پشتی به سمت جلو بیاید. دستگیره را رها کنید. سپس پشتی را به سمت عقب برانید تا در موقعیت اولیه خود قرار گیرد.

تنظیم موقعیت صندلی

- دستگیره را به سمت بالا بکشید. سپس صندلی را به جلو یا عقب برانید (شکل ۵۲).

- دستگیره را رها کرده و صندلی را قدری جابه‌جا کنید تا قفل شود.

هشدار!

- صندلی را فقط هنگامی تنظیم کنید که خودرو در حالت پارک باشد، زیرا ممکن است باعث تصادف شود.
- صندلی را در ارتفاع مناسب تنظیم کنید تا باعث بروز اشکال نشود.

خواباندن صندلی (صندلی ردیف دوم)

در وضعیت خوابیده، سرنشین آسان‌تر می‌تواند به ردیف سوم دسترسی داشته باشد.



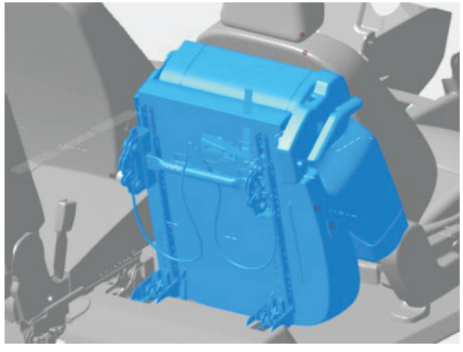
شکل ۵۳
نوار کششی باز شدن قفل ردیف دوم

خواباندن صندلی ردیف دوم

- دستگیره را به سمت بالا بکشید و صندلی را به سمت جلو بخوابانید (شکل ۵۱).

- نوار کششی را بکشید تا قفل صندلی ردیف دوم باز شود (شکل ۵۳).

- صندلی را به سمت جلو بخوابانید (شکل ۵۴).



شکل ۵۴
خواباندن صندلی ردیف دوم به جلو

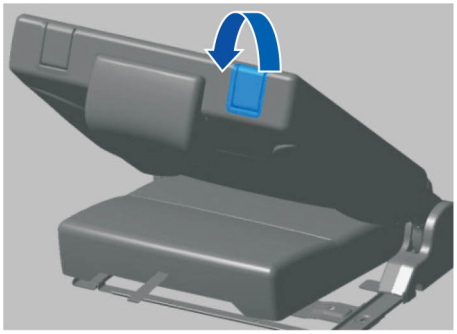
برگرداندن صندلی ردیف دوم

- پشتی صندلی را به سمت عقب برانید تا قفل شود.

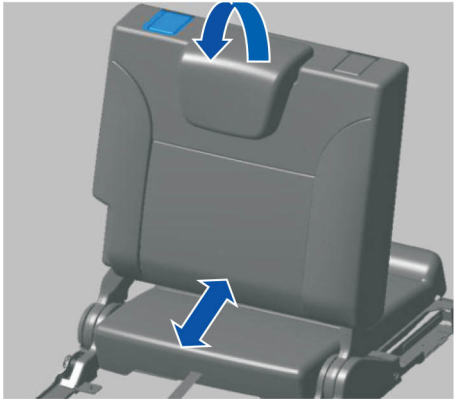
برای راحتی سرنشینان ردیف سوم، می‌توان صندلی ردیف دوم را خواباند یا به جلو راند.

خواباندن پشتی صندلی و حالت تختخوابی (صندلی ردیف سوم)

صندلی ردیف سوم برای سرنشینان با قد کمتر از ۱/۶۰ متر مناسب است.



شکل ۵۵
تا کردن پشتی صندلی
ردیف سوم



شکل ٥٦
حالت تختخوابی

تا کردن پشتی صندلی

- دستگیره را به سمت بیرون بکشید (شکل ۵۵) و پشتی صندلی را به سمت بالا بکشید تا قفل شود.

- پشت‌سری را بخوابانید تا قفل شود.

بازکردن پشتی صندلی

- پشت‌سری را بازکنید تا قفل شود.

- دستگیره جانبی را بالا بکشید (شکل ۵۵)، پشت‌سری را تا انتها بخوابانید.

حالت‌تختخوابی

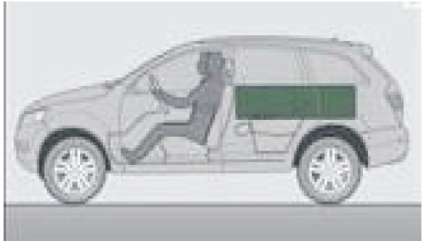
- دستگیره داخلی را بالا بکشید (شکل ٥٦) و تشک را تا انتها به سمت عقب برانید. سپس پشت‌سری را تا کنید.

هشدار !
● هنگام خواباندن پشت‌سری و تشک مواظب باشید بدن شما مجروح نشود. ● با راندن پشت‌سری و تشک به سمت جلو، کنترل کنید که صندلی قفل شده باشد.

محفظه بار

قرار دادن بار در محفظه بار

بار باید در حالت ثابت قرار گیرد.



شکل ۵۷
بارهای سنگین‌تر باید در کف و قسمت جلو قرار داده شود.

برای عملکرد بهتر، به نکات زیر توجه فرمایید:

- بار باید به‌صورت یکنواخت توزیع شود.
- بارهای سنگین‌تر باید در کف و قسمت جلو قرار داده شود.
- به‌منظور افزایش فضای بار می‌توانید پشت‌سری را بخوابانید.

هشدار!

- ممکن است بار هنگام رانندگی حرکت کند و بر عملکرد خودروی در حال حرکت تأثیر بگذارد.
- در صورت ترمز اضطراری یا تصادف، ممکن است محموله شل به جلو پرتاب شده و به سرنشینان آسیب برساند.
- بار باید در محفظه بار قرار داده شود. بارهای سنگین باید توسط طناب مخصوص بسته شود.
- بارگیری بارهای سنگین بر مرکز ثقل خودرو تأثیر می‌گذارد، به‌طوری که ممکن است عملکرد خودرو تحت تأثیر قرار گیرد.
- همیشه به دستورات توجه داشته باشید.

روکش بار



شکل ۵۸
دو حالت روکش بار

باز کردن روکش بار

- هنگام باز کردن صندلی ردیف سوم، روکش بار نیز در همان جهت باز می‌شود.

جمع کردن روکش بار

- هنگام تا کردن صندلی ردیف سوم، روکش بار نیز در همان بسته می‌شود.

باربند سقفی

توجه: می‌توان بارهای حجیم را روی باربند قرار دارد.



شکل ۵۹
باربند سقفی

هنگام قرار دادن بار روی باربند باید به نکات زیر توجه داشته باشید:

- این خودرو مجهز به یک باربند سقفی با کمترین مقاومت هوا است. بنابراین، از یک تیر عرضی مناسب می‌توان به‌عنوان پایه باربند استفاده کرد.
- تیر عرضی به‌عنوان پایه باربند عمل می‌کند. هنگام بستن بار، دوچرخه، تخته موج‌سواری، چوب اسکی، و قایق باید از یک تیر عرضی دیگر نیز استفاده کنید.

احتیاط

- در صورتی که باربند سقفی دیگر یا نصب غیرمجاز باربند باعث آسیب دیدن خودرو شود، این خسارت جزو ضمانت محسوب نمی‌شود. بنابراین، مطالعه دستور استفاده از باربند خیلی مهم است.
- اگر میله محافظ برای باربند سقفی وجود نداشته باشد، نمی‌توان باربند سقفی را نصب کرد.

ظرفیت بارگیری

باری که روی سقف قرار می‌گیرد باید بسته شود؛ در غیر این صورت، بر عملکرد رانندگی تأثیر می‌گذارد.

ظرفیت بارگیری روی سقف ۵۰ کیلوگرم است، که شامل مجموع وزن باربند و بار است.

اگر از یک باربند سقفی کوچکتر استفاده شود، ظرفیت بار نیز باید با آن مطابقت داشته باشد.

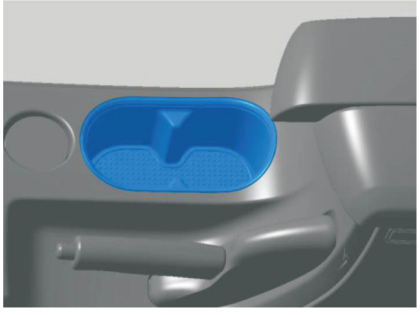
هشدار!

- بار روی سقف باید بسته شود تا باعث جراحت نگردد.
- نباید بار بیش از ظرفیت روی باربند سقفی قرار داد، در غیر این صورت، باعث بروز تصادف می‌گردد.
- اگر بار سنگین یا بزرگ روی سقف قرار گیرد، عملکرد رانندگی تحت تأثیر قرار می‌گیرد و ممکن است باعث بروز تصادف شود. روش رانندگی و سرعت حرکت را باید بر اساس آن تنظیم کنید.

جالیوانی

جالیوانی جلو

جالیوانی در جلوی زیرآرنجی قرار دارد.



◄ شکل ٦٠
جالیوانی جلو

حداکثر دو بطری را می‌توان در جالیوانی قرارداد (شکل ٦٠).

هشدار!

- هنگام رانندگی از قرار دادن نوشیدنی‌های داغ داخل جالیوانی خودداری کنید، زیرا ممکن است بریزد و باعث جراحت گردد.
- از لیوان‌های شیشه‌ای یا سرامیکی استفاده نکنید، زیرا ممکن است بشکند و به سرنشینان آسیب برساند.

احتیاط

فقط باید از لیوان درب‌دار برای جالیوانی استفاده کنید، در غیر این صورت، آب به اطراف می‌پاشد و باعث آسیب دیدن دستگاه‌های الکترونیکی می‌گردد.

جالیوانی عقب

جالیوانی عقب روی زیرآرنجی وسط قرار دارد.



شکل ۶۱
جالیوانی عقب

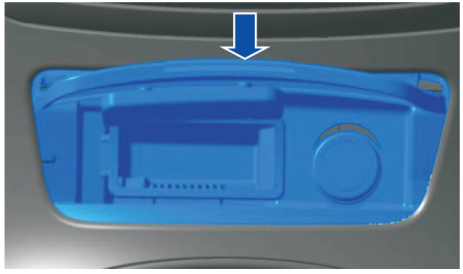
زیرآرنجی ردیف دوم را باز کنید (شکل ۶۱).

هشدار!

- از قرار دادن نوشیدنی‌های داغ داخل جالیوانی خودداری کنید، زیرا ممکن است بریزد و باعث جراحت گردد.
- از لیوان‌های شیشه‌ای یا سرامیکی استفاده نکنید، زیرا ممکن است بشکند و به سرنشینان آسیب برساند.

زیرسیگاری

زیرسیگاری جلو



شکل ۶۲
زیرسیگاری جلو

باز کردن زیرسیگاری

- روکش را باز کنید (شکل ۶۲).

بستن زیرسیگاری

- روکش را به‌آرامی فشار دهید تا به‌طور خودکار بسته شود.

هشدار!

از داخل کردن کاغذ به درون زیرسیگاری خودداری کنید، زیرا ممکن است آتش بگیرد.

زیرسیگاری عقب



شکل ۶۳
زیرسیگاری عقب

بازکردن زیرسیگاری

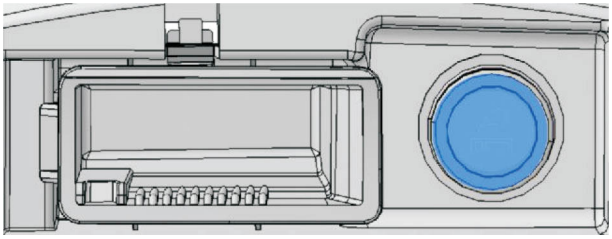
- لبه روکش را به‌آرامی فشار دهید (شکل ۶۳).

هشدار !
از داخل کردن کاغذ به درون زیرسیگاری خودداری کنید، زیرا ممکن است آتش بگیرد.

فندک و سوکت برق

فندک

فندک برای روشن کردن سیگار است.

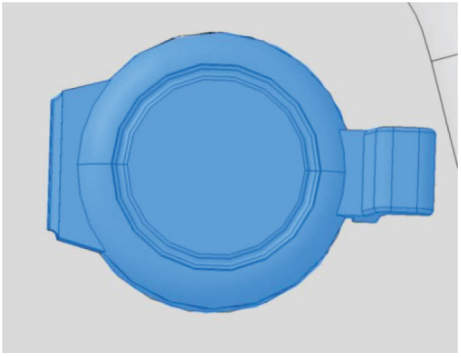


شکل ۶۴ زیرسیگاری و فندک

- دکمه فندک را فشار دهید (شکل ۶۴).
- وقتی فندک داغ شود (حدود ۱۰ ثانیه)، دکمه خودبه‌خود بالا می‌پرد.
- سپس فندک را بیرون آورده و سیگار را روشن کنید.

سوکت برق

سوکت برق ۱۲ ولت مستقیم (+12V) ارائه می‌دهد.



شکل ۶۵
سوکت برق

یک سوکت برق در جعبه ابزار عقب سمت چپ برای سرنشینان ردیف سوم قرار دارد (شکل ٦٥).

داشبورد



شکل ٦٦
بازکردن داشبورد

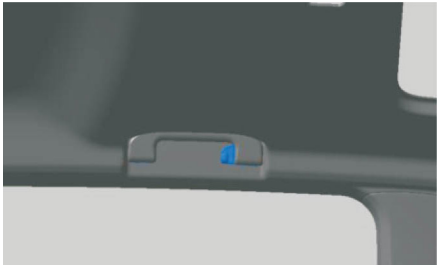
باز کردن داشبورد

- دکمه را فشار دهید تا داشبورد باز شود (شکل ٦٦).

بستن داشبورد

- روکش را به سمت بالا برانید و ببندید.

آویز لباس



شکل ٦٧
آویز لباس

هشدار !

- آویزان کردن لباس نباید مانع دید عقب راننده شود.
- فقط لباس‌های سبک را آویزان کنید و از آویزان کردن اجسام سنگین یا تیز خودداری کنید.

محفظه نگهدارنده اشیاء

محفظه نگهدارنده اشیاء روی قاب تزیینی درب قرار دارد.



شکل ٦٨
محفظه نگهدارنده
اشیاء روی درب

گرمایش و سرمایش

سیستم تهویه مطبوع

گرمایش و تهویه

(فقط در خودروهای مجهز به تهویه مطبوع)



شکل ۶۹ پنل فرمان تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع شامل گرمایش، تصفیه هوا، و تهویه است.

این سیستم می‌تواند تهویه هوا را مطابق با نیاز سرنشینان، دمای دریچه هوا، سرعت دمنده، و مسیر هوا تنظیم کند.

لطفاً به نکات زیر توجه فرمایید:

- وقتی تهویه مطبوع روشن باشد، دمای داخل خودرو خنک‌تر می‌شود. بدین ترتیب رطوبت روی شیشه پنجره‌ها از بین می‌رود. اگر دمای بیرون کمتر از صفر درجه سلسیوس باشد، حتی اگر سیستم تهویه مطبوع روشن باشد، رطوبت از بین نمی‌رود.
- وقتی دما و رطوبت بیرون زیاد باشد، قطرات آب ناشی از بخار روی کف ظاهر می‌شود که امری عادی است.
- برای روشن کردن تهویه مطبوع، دکمه را فشار دهید یا کلید بچرخانید. چراغ روی دکمه روشن خواهد شد.

⏻	روشن و خاموش کردن تهویه مطبوع	صفحه ۵۱
Knob ①	دما	صفحه ۵۲
Knob ②	سرعت باد	صفحه ۵۲
MODE	جهت باد	صفحه ۵۳
	گردش هوای داخل	صفحه ۵۴
	گردش هوای بیرون	صفحه ۵۴
A/C	تهویه مطبوع	صفحه ۵۵
	گرمکن	صفحه ۵۵

فیلتر تهویه مطبوع

فیلتر تهویه مطبوع باعث جلوگیری از ورود گرد و غبار بیرون به داخل اتاق خودرو می‌گردد. این فیلتر هم در حالت درونی و هم در حالت بیرونی عمل می‌کند.

فیلتر تهویه مطبوع باید طبق راهنمای نگهداری تعویض شود تا عملکرد خوبی داشته باشد.

اگر عملکرد فیلتر تهویه مطبوع به‌خاطر آلودگی بیش از حد کاهش یافته است، باید آن را تعویض کنید، حتی اگر زمان نگهداری فرانرسیده باشد.

هشدار!

- تمیز نگه داشتن شیشه پنجره بدون یخ و رطوبت برای رانندگی ضروری است، زیرا کاهش دید باعث بروز تصادف می‌گردد.
- از تهویه مطبوع و گرمکن در صورت نیاز استفاده کنید.

احتیاط

- اگر تهویه مطبوع از کار افتاده است، باید آن را خاموش کنید تا بیشتر آسیب نبیند و باید به تعمیرگاه مجاز مراجعه فرمایید.
- برای تعمیر سیستم تهویه مطبوع، دانش و ابزار تخصصی لازم است. بنابر این، اگر این سیستم خراب شده باشد، باید به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

توجه

- تهویه مطبوع باید باعث تمیز شدن هوا شده و هیچگونه یخ یا رطوبت روی شیشه‌ها نباشد.
- هوای خروجی از دریچه هوا به داخل اتاق خودرو از طریق دریچه خروجی روی قاب عقب خارج می‌شود. بنابراین این دریچه نباید با لباس مسدود شده باشد.
- کارایی سیستم تهویه مطبوع وقتی افزایش می‌یابد که سانروف و پنجره‌ها بسته باشند. اما وقتی خودرو مدت زیادی زیر آفتاب باشد، دمای داخل خودرو بالا می‌رود. اگر پنجره باز باشد، زمان خنک شدن خودرو افزایش می‌یابد.

(برای خودروهای مجهز به تهویه مطبوع)

کلید کنترل تهویه مطبوع



شکل ۷۰

کلید تهویه مطبوع

- با فشردن دکمه "⏻" سیستم تهویه مطبوع روشن شده و چراغ AC روشن می‌شود (شکل ۷۰).
- با فشردن مجدد دکمه "⏻" سیستم تهویه مطبوع خاموش شده و چراغ AC خاموش می‌شود.

LCD روی کنترل تهویه مطبوع

LCD وضعیت را نشان می‌دهد.



شکل ۷۱
LCD کنترل تهویه مطبوع

با فشردن دکمه "⏻"، LCD روشن می‌شود.

با فشردن مجدد دکمه "⏻"، تهویه مطبوع متوقف شده و LCD خاموش می‌شود.

وقتی LCD روشن باشد، وضعیت کاری تهویه مطبوع، شامل دما، سرعت هوا، حالت چرخش، جهت باد، و تهویه مطبوع را نشان می‌دهد (شکل ۷۱).

کلید دما "TEMP"

کلید دما برای تنظیم دمای داخل اتاق است.



شکل ۷۲
کلید TEMP

وقتی تهویه مطبوع روشن باشد، کلید TEMP (شکل ۷۲) را بچرخانید تا دما تنظیم شود. اگر این کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، دما بالا می‌رود. دما روی LCD نشان داده می‌شود. دمای هوای تهویه مطبوع نیز طبق آن تغییر می‌کند.

توجه داشته باشید که چون دمای محیط دائماً تغییر می‌کند، ممکن است LCD دمای داخل اتاق را درست نشان ندهد.

کلید سرعت باد "🌀"

کلید سرعت باد برای تنظیم میزان باد خروجی از دریچه هوا است.



شکل ۷۳
کلید سرعت باد

وقتی تهویه مطبوع روشن باشد، کلید "🌀" (شکل ۷۳) برای تنظیم میزان باد خروجی از دریچه هوا به کار می‌رود. اگر این کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، دما بالا می‌رود. دما روی LCD نشان داده می‌شود.

وقتی سرعت خودرو کم باشد، دمنده با سرعت کمتر کار می‌کند.

برای اجتناب از ورود هوای آلوده به داخل خودرو، دکمه "⟲" را فشار دهید.

⚠ هشدار !
● اگر کلید سرعت باد مدت زیادی خاموش باشد، ممکن است شیشه عرق بزند و باعث تصادف گردد.

دکمه گردش هوای داخل "MODE"

دکمه MODE گردش هوای داخل، حالت گردش هوای داخل اتاق را کنترل می‌کند.



◄ شکل ۷۴
دکمه MODE

با فشردن دکمه "MODE" (شکل ۷۴) جهت گردش هوا عوض می‌شود.
با فشردن مکرر این دکمه، جهت گردش هوا تغییر می‌کند.



◄ شکل ۷۵
وزش باد به سمت صورت

پس از فشردن دکمه MODE، اگر علامت "⬅" (شکل ۷۵) روشن شود، باد به سمت صورت می‌وزد و دریچه هوای ② باز می‌شود.



◄ شکل ۷۶
وزش باد به سمت صورت و پا

پس از فشردن دکمه MODE، اگر علامت "⬅" و "⬇" (شکل ۷۶) روشن شود، باد به سمت صورت و پاها می‌وزد و دریچه هوای ② و ③ باز می‌شوند.



◄ شکل ۷۷
وزش باد به سمت پا

پس از فشردن دکمه MODE، اگر علامت "⬇" (شکل ۷۷) روشن شود، باد به سمت پاها می‌وزد و دریچه هوای ③ باز می‌شود.



◄ شکل ۷۸
وزش باد به سمت پا و شیشه (گرمکن)

پس از فشردن دکمه MODE، اگر علامت "⬇" و "🌫" روشن شود، باد به سمت پاها و شیشه (گرمکن) می‌وزد و دریچه‌های هوای ① و ③ باز می‌شوند.

دکمه گردش هوای داخل "  "

دکمه گردش هوای داخل، حالت گردش هوای داخل اتاق را کنترل می‌کند.



شکل ۷۹
دکمه گردش هوای داخل

با فشردن دکمه "  " چراغ نشانگر زردرنگ (شکل ۷۹) روشن می‌شود و حالت گردش هوای بیرون "  " خاموش می‌شود. تهویه مطبوع در حالت گردش هوای داخل کار می‌کند.

در این حالت، سیستم تهویه مطبوع، هوای داخل اتاق را به گردش درمی‌آورد.

در این حالت، از ورود هوای آلوده به داخل اتاق جلوگیری می‌شود، مثل وقتی که از داخل تونل و ترافیک عبور می‌کنید.

دکمه گردش هوای بیرون "  "

دکمه گردش هوای بیرون، باعث ورود هوای بیرون می‌شود.



شکل ۸۰
دکمه هوای بیرون

با فشردن دکمه "  " چراغ نشانگر زردرنگ (شکل ۸۰) روشن می‌شود و حالت گردش هوای داخل "  " خاموش است. تهویه مطبوع در حالت گردش هوای بیرون کار می‌کند.

در این حالت، سیستم تهویه مطبوع هوای بیرون را به داخل اتاق می‌کشد.

دکمه تهویه مطبوع "A/C"

دکمه تهویه مطبوع کار تهویه مطبوع را کنترل می‌کند.



◄ شکل ۸۱
دکمه تهویه مطبوع

با فشردن دکمه "A/C" چراغ نشانگر زردرنگ (شکل ۸۱) روشن می‌شود و سیستم تهویه مطبوع شروع به کار می‌کند.

با فشردن مجدد این دکمه، سیستم تهویه مطبوع خاموش می‌شود.

وقتی تهویه مطبوع روشن باشد، هوا با دمای کمتر می‌وزد، که به وضعیت کلید دما بستگی دارد.

توجه داشته باشید که وقتی کلید سرعت باد "" خاموش باشد، سیستم تهویه مطبوع کار نمی‌کند.

دکمه گرمکن ""

دکمه گرمکن باعث گرم شدن شیشه جلو و شیشه عقب شده و یخ یا رطوبت را در مدت کوتاهی برطرف می‌کند.



◄ شکل ۸۲
دکمه گرمکن

با فشردن دکمه "" چراغ نشانگر زردرنگ (شکل ۸۲) روشن می‌شود، LCD علامت "" را نشان می‌دهد، و سیستم تهویه مطبوع در حالت گرمکن کار می‌کند.

در حالت گرمکن، خودبه‌خود حالت گردش هوای بیرون فعال می‌شود. سپس هوا از دریچه هوای ① به سمت شیشه جلو جریان می‌یابد.

با فشردن مجدد این دکمه، حالت گرمکن خاموش می‌شود.

حالت گردش هوای داخل و جهت باد به حالت قبلی خود برمی‌گردد.

دریچه هوا

تهویه مطبوع با وزش باد از طریق دریچه هوا، دما را تنظیم می‌کند.



◄ شکل ۸۳ جهت‌های وزش باد

با استفاده از دکمه جهت باد "MODE" (شکل ۷۴) می‌توانید انتخاب کنید هوا از کدام دریچه خارج شود.

① هوا به سمت شیشه جلو و شیشه‌های درب جلو می‌وزد.

② هوا به سمت صورت سرنشینان می‌وزد.

③ هوا به سمت پای سرنشینان می‌وزد.

دریچه هوای ②



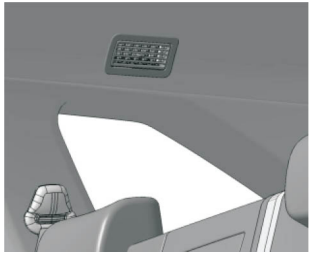
◄ شکل ۸۴
تنظیم دریچه هوای ②

با تنظیم دکمه کنار دریچه هوای ② (شکل ۸۴)، دریچه هوا باز یا بسته می‌شود و میزان هوای خروجی نیز تنظیم می‌گردد.

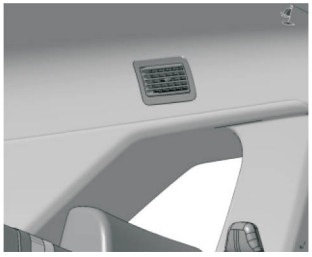
با چرخاندن دکمه دریچه هوای ②، جهت وزش باد دریچه تنظیم می‌شود.

توجه

وقتی تهویه مطبوع روشن باشد، هوا از دریچه هوای ② خارج می‌شود. بنابراین، نمی‌توان تمام دریچه‌ها را در یک زمان بست.



◄ شکل ۸۵
دریچه هوای عقب



شکل ۸۶
دریچه هوای عقب راست

دریچه هوای عقب راست، بالای شیشه جانبی عقب قرار دارد (شکل‌های ۸۵ و ۸۶).



شکل ۸۷
دریچه هوای صندلی عقب

با چرخاندن این دکمه، جهت وزش باد این دریچه تنظیم می‌شود (شکل ۸۷).

عملکرد تهویه مطبوع صندلی عقب

کنترل تهویه مطبوع صندلی عقب، حالت تهویه صندلی عقب را کنترل می‌کند.



شکل ۸۸
کنترل تهویه مطبوع صندلی عقب

دکمه	سرعت باد	صفحه ۵۷
کلید A/C	دکمه تهویه مطبوع	صفحه ۵۸

کلید سرعت باد عقب

کلید سرعت باد عقب برای کنترل میزان باد است.



شکل ۸۹
کلید سرعت باد عقب

با چرخاندن دکمه (شکل ۸۹) در جهت عقربه‌های ساعت، سرعت باد تهویه مطبوع تغییر می‌کند، و برعکس.

دکمه تهویه مطبوع عقب

دکمه تهویه مطبوع عقب برای کنترل عملکرد سیستم تهویه مطبوع عقب است.



شکل ۹۰
دکمه تهویه مطبوع عقب

با فشردن دکمه A/C (شکل ۹۰)، نشانگر زردرنگ روشن می‌شود و سیستم تهویه مطبوع شروع به کار می‌کند.

با فشردن مجدد این دکمه، تهویه مطبوع خاموش شده و نشانگر نیز خاموش می‌شود.

وقتی تهویه مطبوع عقب کار می‌کند، هوای خنک‌تری از دریچه خارج می‌شود.

توجه داشته باشید که وقتی کلید "" خاموش باشد، تهویه مطبوع عقب کار نمی‌کند حتی اگر دکمه آن را فشار دهید.

در حالی که تهویه جلو کار نمی‌کند، تهویه عقب نیز کار نخواهد کرد.

کلید گرمکن

کلید گرمکن برای هدایت هوای گرم به سمت شیشه درب عقب است.



شکل ۹۱ کلید گرمکن

با گرم شدن شیشه، رطوبت از بین می‌رود و میدان دید بهتری فراهم می‌گردد.

عملکرد کلید گرمکن

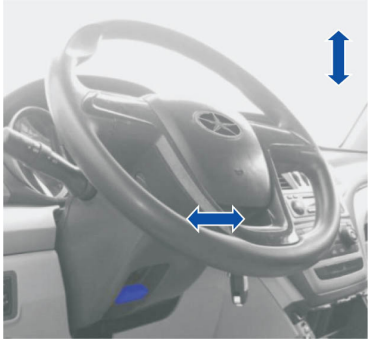
- کلید گرمکن خودبه‌خود خاموش می‌شود. با یکبار فشار دادن روشن می‌شود. اگر دوباره آن را فشار دهید، خاموش می‌شود (شکل ۹۱). وقتی یکبار آن را فشار دهید، سیم گرمکن روشن می‌شود و پس از ۱۰-۸ دقیقه خاموش می‌شود.

رانندگی

سیستم فرمان

تنظیم ارتفاع فرمان

برای تنظیم ارتفاع غربیلک فرمان



شکل ۹۲
جابه‌جایی میل فرمان

- دستگیره تنظیم زیر میل فرمان را بکشید و فرمان را به سمت جلو برانید (شکل ۹۲).
- ارتفاع فرمان را مطابق عادت خود تنظیم کنید.
- دستگیره تنظیم را بکشید و آن را قفل کنید.

هشدار!

- فقط هنگامی که خودرو در حالت توقف است باید فرمان را تنظیم کنید.
- برای حفظ امنیت، حتماً باید دستگیره تنظیم را قفل کنید؛ در غیر این صورت، ممکن است موقعیت فرمان هنگام رانندگی ناگهان تغییر کند.

(برای خودروهای مجهز به این سیستم)

سیستم استارت ۲

دکمه استارت

دکمه استارت برای کنترل منبع برق اصلی خودرو است که می‌تواند موتور را روشن و خاموش کرده و فرمان را قفل کند.



◄ شکل ۹۴
دکمه استارت

عملکرد دکمه استارت:

OFF : چراغ نشانگر دکمه استارت خاموش است. اگر خودرو را با ریموت کنترل یا کلید دستگیره درب قفل کرده باشید، زبانه قفل باعث قفل شدن فرمان می‌شود.

ACC : چراغ نشانگر دکمه استارت روشن و قرمزرنگ است و می‌توان از تجهیزات کم‌مصرف مثل چراغ‌های کوچک، رادیو و غیره استفاده کرد.

ON : چراغ نشانگر دکمه استارت سبزرنگ است و می‌توان از تجهیزات پرمصرف مثل چراغ جلو استفاده کرد.

START: چراغ نشانگر دکمه استارت به رنگ نارنجی است و موتور روشن می‌شود.

توجه

- وقتی ریموت کنترل در داخل خودرو باشد، اگر دکمه استارت را فشار داده و رها کنید، خودرو روشن می‌شود. ترتیب حالت‌های دکمه استارت عبارت است از: OFF-ACC-ON-OFF
- در هرکدام از حالت‌های روشن، با فشردن همزمان پدال کلاچ و دکمه استارت، موتور روشن می‌شود.

(مخصوص خودروهای مجهز به دکمه استارت)

روشن کردن موتور

سوئیچ در داخل جاسوئیچی قرار ندارد و ریموت کنترل در داخل خودرو است. با فشردن دکمه استارت، موتور طی چند ثانیه روشن می‌شود.

روش استارت اضطراری وقتی باتری ریموت کنترل ضعیف باشد: ریموت کنترل را تا حد امکان در نزدیکی دکمه استارت قرار دهید. دکمه استارت را فشرده و رها کنید تا موتور روشن شود. در این زمان، استارت موتور قدری تأخیر دارد که امری عادی است. اگر موتور روشن نشد، دوباره تلاش کنید.

خاموش کردن موتور

با فشردن دکمه استارت، موتور خاموش می‌شود و کل خودرو به حالت خاموش می‌رود و قفل مرکزی باز می‌شود (اگر قفل مرکزی از قبل باز باشد، دیگر عمل نمی‌کند). چراغ سقف روشن می‌شود (اگر طی ۳۰ ثانیه هیچ عملی انجام نشود، خودبه‌خود خاموش می‌شود).

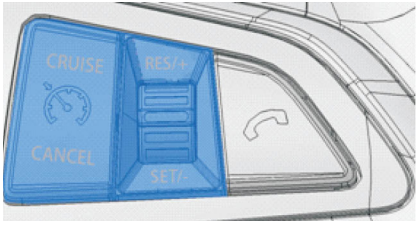
هشدار!

- وقتی خودرو در حال حرکت است، موتور را خاموش نکنید.
- اگر موتور خاموش شود، سیستم فرمان برقی کار نمی‌کند. بنابراین، نیروی بیشتری برای چرخاندن فرمان لازم است، که ممکن است باعث تصادف ناشی از عدم چرخش فرمان شود.
- قبل از توقف کامل خودرو و کشیدن ترمز دستی، موتور را خاموش نکنید.

کروز کنترل

دکمه کروز کنترل

دکمه کروز کنترل برای کنترل سرعت خودرو است و می‌تواند عملکرد کروز را فعال و غیرفعال کند.



شکل ۹۷
دکمه کروز کنترل

عملکرد دکمه کروز کنترل

- Cruise : فعال شدن کروز کنترل
- Cancel : غیرفعال شدن کروز کنترل
- RES/+ : افزایش سرعت کروز و بازیافت
- SET/– : کاهش سرعت کروز و ذخیره‌سازی

دستورات مربوط به حالت کروز سرعت ثابت

فعال کردن حالت کروز سرعت ثابت

وقتی خودرو به سمت جلو حرکت می‌کند، دکمه کروز را فشرده و فوراً رها کنید. حالت کروز سرعت ثابت فعال می‌شود. اگر سرعت خودرو بیش از ۴۰ km/h باشد و دنده ۱ فعال نباشد، با فشردن دکمه SET/– و رها کردن آن، خودرو با سرعت ثابت فعلی حرکت می‌کند و چراغ سبزرنگ کروز روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود و سرعت فعلی به‌عنوان سرعت کروز ذخیره می‌گردد.

یا، اگر سرعت خودرو بیش از ۴۰ km/h باشد و دنده ۱ فعال نباشد، با فشردن دکمه کروز به مدت ۲ ثانیه و رها کردن آن، خودرو با سرعت ثابت فعلی حرکت می‌کند و چراغ سبزرنگ کروز روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود و سرعت فعلی به‌عنوان سرعت کروز ذخیره می‌گردد.

وقتی خودرو با سرعت کروز حرکت می‌کند، با فشردن پدال گاز می‌توانید سرعت را افزایش دهید. پس از رها کردن پدال گاز، سرعت خودرو به سرعت قبلی افت می‌کند. با وجود این، اگر سرعت فعلی خودرو ۱۰ km/h از سرعت ذخیره شده بیشتر شود، عملکرد کروز کنترل پس از حداکثر ۵ دقیقه غیرفعال می‌شود. در این صورت، با فشردن دکمه RES/+ می‌توانید به سرعت قبلی برگردید یا با فشردن دکمه SET/– می‌توانید سرعت جدید را ذخیره کنید.

غیرفعال شدن موقت کروز کنترل

وقتی خودرو با سرعت کروز حرکت می‌کند و چراغ سبزرنگ کروز کنترل روشن است، با فشردن دکمه Cancel یا با فشردن پدال ترمز یا پدال کلاچ، خودرو از حالت کروز کنترل خارج می‌شود و چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومتر نیز خاموش می‌شود. اما سرعت ذخیره شده کروز کنترل پاک نمی‌شود.

بازیافت سرعت ثابت کروز

وقتی پدال ترمز یا پدال کلاچ رها شود و سرعت خودرو بیش از ۱۰ km/h باشد، با فشردن RES/+ سرعت ذخیره شده بازیافت می‌شود و خودرو با سرعت ثابت حرکت می‌کند و چراغ سبزرنگ کروز روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

خروج کامل سرعت ثابت کروز

وقتی خودرو با سرعت کروز حرکت می‌کند و چراغ سبزرنگ کروز کنترل روشن است، دکمه کروز را فشرده و فوراً رها کنید. خودرو از حالت سرعت ثابت کروز خارج شده و نشانگر آن در صفحه کیلومتر خاموش می‌شود و سرعت ذخیره شده پاک می‌شود.

افزایش سرعت ثابت کروز

با فشردن یکبار دکمه RES/+، سرعت خودرو به میزان ۱ km/h افزایش می‌یابد.

اگر دکمه RES/+ را فشرده و نگه دارید، سرعت خودرو دائماً افزایش می‌یابد. وقتی به سرعت لازم رسیدید، دکمه را رها کنید. سرعت جدید در حافظه ذخیره می‌شود و خودرو با سرعت ثابت جدید حرکت می‌کند.

کاهش سرعت ثابت کروز

با فشردن یکبار دکمه SET/–، سرعت خودرو به میزان ۱ km/h کاهش می‌یابد.

اگر دکمه SET/– را فشرده و نگه دارید، سرعت خودرو دائماً کاهش می‌یابد.

وقتی به سرعت لازم رسیدید، دکمه را رها کنید. سرعت جدید در حافظه ذخیره می‌شود و خودرو با سرعت ثابت جدید حرکت می‌کند.

تنظیم سرعت ثابت کروز

وقتی سرعت ثابت کروز آماده باشد و خودرو در حالت یکنواخت کروز حرکت می‌کند، برای افزایش سرعت، پدال گاز را فشار دهید و برای کاهش سرعت، پدال ترمز را فشار دهید. سپس دکمه SET/– را فشار دهید. خودرو با سرعت کروز جدید حرکت می‌کند و این سرعت جدید در حافظه ذخیره می‌گردد.

هشدار!

- استفاده نادرست از کروز کنترل باعث بروز تصادف می‌گردد.
- از سرعت ثابت کروز فقط وقتی می‌توان استفاده کرد که شرایط آب و هوایی مساعد باشد و در بزرگراه رانندگی می‌کنید.
- در حالت کروز، راننده نباید وظیفه رانندگی را رها کند.

قفل دیفرانسیل مکانیکی

شناسایی قفل دیفرانسیل

قفل دیفرانسیل در داخل محور عقب قرار دارد. خودروهای مجهز به قفل دیفرانسیل دارای پلاک قفل دیفرانسیل روی شیشه عقب هستند.



شکل ۹۸
شناسایی قفل دیفرانسیل

(برای خودروهای مجهز به قفل دیفرانسیل)

فعال شدن قفل دیفرانسیل

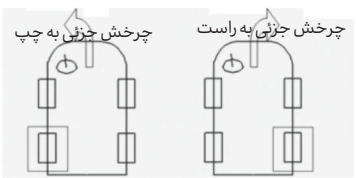
قفل دیفرانسیل در کارخانه، در حالت قفل نشده تنظیم می‌شود. وقتی خودرو به‌واسطه کاهش اصطکاک روی یخ، برف، آب یا گل بلغزد و اختلاف سرعت بین چرخ‌های دو طرف به rpm ۱۲۰ برسد، قفل دیفرانسیل فعال می‌شود و نیمی از محور دو طرف را قفل می‌کند و ۱۰۰% نیروی محرکه را به چرخ‌هایی می‌دهد که دچار لغزش نشده‌اند.

اثر جزئی انحراف فرمان روی گشتاور قفل، امری عادی است. وقتی سرعت خودرو بیش از km/h ۳۰ باشد، قفل دیفرانسیل عمل نمی‌کند تا باعث قفل شدن اشتباه در سرعت‌های بالا نگردد.

غیرفعال شدن قفل دیفرانسیل

پس از قفل شدن، وقتی پولی اصطکاک خود را مجدداً به‌دست آورد، یا سرعت خودرو به km/h ۳۰ برسد، قفل دیفرانسیل خودبه‌خود غیرفعال می‌شود. اگر چرخ راست عقب قفل شود، برای باز شدن آن اندکی به راست بچرخید (شکل ۹۹).

اگر برعکس حالت فوق عمل کنید، قفل دیفرانسیل به‌درستی باز نمی‌شود. شنیده شدن صدای جزئی هنگام باز شدن قفل محور عقب، امری عادی است.



◄ **شکل ۹۹**

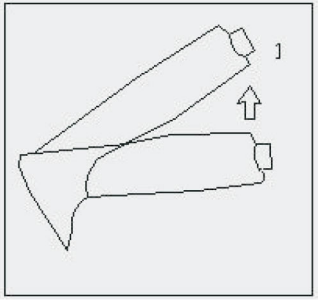
نمودار باز شدن قفل

توجه

- روغن دیفرانسیل برای اولین بار بعد از ۵۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۳٦ ماه باید تعویض شود. از آن به بعد، روغن دیفرانسیل باید هر ۱۰۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۳٦ ماه تعویض گردد.
- استفاده دائمی از قفل دیفرانسیل تحت بار سنگین باعث افزایش دمای محور عقب شده و باعث خرابی قطعات می‌گردد. توصیه می‌شود برای خنک شدن محور عقب، ۵-۳ کیلومتر با سرعت کم رانندگی کرده یا ۱۰-۵ دقیقه توقف کنید.
- هنگام استفاده از این امکان، هنگام انتقال گشتاور تحت بار سنگین، صدای سایش فلز تیز شنیده می‌شود، که امری عادی است.
- در خودروهای مجهز به قفل دیفرانسیل، باید به کارکنان مرکز نگهداری خودرو یادآوری کنید که از قفل کردن و حرکت کردن با خودرو طی دوره نگهداری، خودداری کنند.

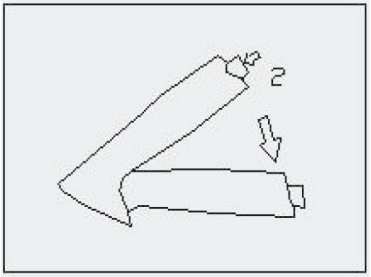
ترمز پارک

عملکرد



◄ **شکل ۱۰۰**

فعال کردن ترمز پارک



شکل ۱۰۱
غیرفعال کردن ترمز پارک

فعال کردن ترمز پارک

- ترمز پارک را بکشید. هنگام کشیدن ترمز پارک، دکمه را فشار ندهید (شکل ۱۰۰).

غیرفعال کردن ترمز پارک

- در حالی که دسته ترمز پارک را به سمت پایین می‌رانید، دکمه را فشار دهید (شکل ۱۰۱).

هشدار!

قبل از شروع به رانندگی، باید ترمز پارک را غیرفعال کنید تا چراغ ترمز پارک خاموش شود. اگر ترمز پارک تا آخر آزاد نشود، باعث داغ شدن ترمز شده و روی سیستم ترمز اثر منفی می‌گذارد، و ممکن است باعث تصادف گردد.

پارک کردن

برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو بعد از پارک کردن، مراحل زیر را انجام دهید:

پارک کردن

- با پدال ترمز، خودرو را متوقف کنید.
- ترمز پارک را بکشید.
- دنده را در حالت خلاص قرار دهید.
- موتور را خاموش کنید.

پارک کردن خودرو در جاده شیب‌دار

- ترمز پارک را تا آخر بکشید و دنده را در حالت دنده ۱ (در سربالایی) یا دنده عقب (در سراشیبی) قرار دهید. وقتی خودرو را در جاده شیب‌دار پارک می‌کنید، بهتر است موقعیت چرخ‌ها در حالت مستقیم باشد.

هشدار!

- هیچکس به‌خصوص کودکان نباید در یک خودروی قفل شده حضور داشته باشد. دسترسی به یک خودروی قفل شده در شرایط اضطراری بسیار مشکل‌تر است.
- کودکان را درون خودرو تنها نگذارید، زیرا ممکن است کودک ترمز پارک را غیرفعال کرده یا دنده را جابه‌جا کند، که باعث حرکت خودرو شده و منجر به تصادف خواهد شد.

گیربکس

نحوه تعویض دنده در گیربکس اتوماتیک

(مخصوص خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک)

دستورات حالت حرکت

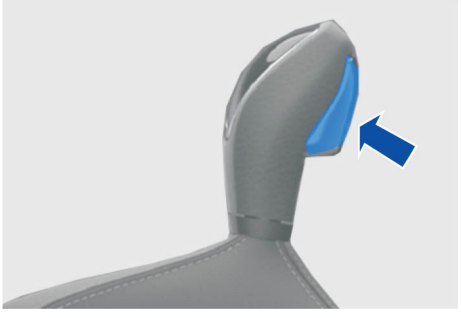


شکل ۱۰٤ موقعیت دنده‌ها در گیربکس اتوماتیک

سازوکار تعویض دنده در گیربکس اتوماتیک شامل تعویض دنده و نمایش شماره دنده می‌شود. شماره دنده روی دسته دنده نشان داده می‌شود (شکل ۱۰۴).

معنی علامت نشان داده شده روی دسته دنده به شرح زیر است:

- P : دنده پارک: وقتی راننده خودرو را متوقف می‌کند، دنده باید به حالت P برود تا خودرو حرکت نکند و ایمن بماند. برای خروج از حالت P، باید سوئیچ را روشن کنید، ذدال ترمز را فشار دهید، و دکمه دسته دنده را فشرده و نگه دارید (شکل ۱۰۵).
- R : دنده عقب: برای جلوگیری از به خطر افتادن خودرو بر اثر استفاده نادرست از دنده عقب، وقتی دسته دنده وارد موقعیت R می‌شود، باید دکمه دسته دنده را فشار داده و نگه دارید.
- N : دنده خلاص
- D : حرکت به جلو
- + : افزایش دنده به‌صورت دستی: پس از قرار دادن دسته دنده در این موقعیت، دنده یک عدد بالاتر می‌رود (مشروط بر این که سرعت خودرو به وضعیت تعویض دنده رسیده باشد؛ در غیر این صورت، دنده افزایش نمی‌یابد). سپس دسته دنده به‌صورت خودکار بازنشانی می‌شود (به موقعیت S برمی‌گردد)، که شامل تعویض دنده‌های ۱ تا ۶ می‌شود.
- – : کاهش دنده به‌صورت دستی: پس از قرار دادن دسته دنده در این موقعیت، دنده یک عدد پایین‌تر می‌رود (مشروط بر این که سرعت خودرو به وضعیت تعویض دنده رسیده باشد؛ در غیر این صورت، دنده کاهش نمی‌یابد). سپس دسته دنده به‌صورت خودکار بازنشانی می‌شود (به موقعیت S برمی‌گردد)، که شامل تعویض دنده‌های ۱ تا ۶ می‌شود.
- S : حالت اسپرت: وقتی دسته دنده از دنده D به دنده S می‌رود، پیش‌فرض سیستم به دنده S تغییر می‌کند. وقتی دسته دنده به "+" یا "–" می‌رود، پیش‌فرض سیستم به دنده M تغییر می‌کند (حالت دستی جلو). برای برگشتن به دنده S، باید دسته دنده را به دنده D برده و سپس به دنده S ببرید. اگر می‌خواهید به دنده D برگردید، باید دسته دنده را به دنده D ببرید.
- قفل تعویض دنده: کلید باز کردن قفل الکترومغناطیسی دنده P. وقتی در این حالت باشد، با پیچ‌گوشتی می‌توان به آرامی این قسمت را باز کرد و کلید سفیدرنگ روی عملگر تعویض دنده را چرخاند که وقتی خودرو روشن نباشد یا وقتی شیر برقی دنده در حالت P باشد، می‌توان آن را به حالت N **تغییر داد**.



شکل ۱۰۵
دکمه تعویض دستی- اتوماتیک

در فرایند تعویض دنده، در بعضی از دنده‌ها باید دکمه تعویض را فشار داده و نگه دارید تا دنده تعویض شود. دنده‌هایی که نیاز به فشردن و نگه داشتن دکمه تعویض دارند عبارت‌اند از: دنده P و دنده R

برای سایر دنده‌ها نیازی به فشردن و نگه داشتن دکمه تعویض وجود ندارد.

سیستم کمکی پارک

سیستم کمکی پارک دنده عقب

دوربین دنده عقب

وقتی دنده عقب می‌روید، نمای پشت خودرو از داخل نمایشگر دوربین دنده عقب دیده می‌شود.



◀ شکل ۱۰۶ محل قرار گرفتن دوربین دنده عقب

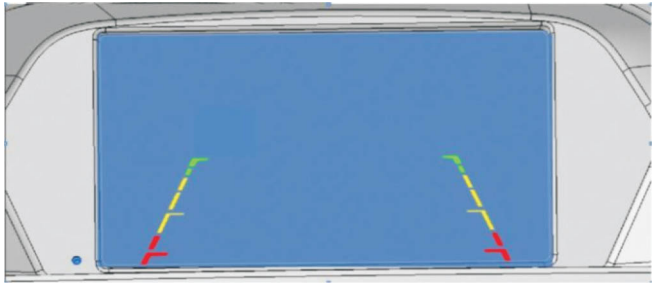
دوربین دنده عقب در سمت راست دستگیره درب عقب قرار گرفته است (شکل ۱۰۶).

فعال شدن

- وقتی خودرو به دنده عقب می‌رود، سیستم صوتی و تصویری فعال شده و نمای پشت خودرو را نشان می‌دهد.

غیرفعال شدن

-وقتی دنده در موقعیت دنده عقب نباشد، سیستم کمکی پارک غیرفعال می‌شود.



◀ **شکل ۱۰۷: نمایشگر دوربین دنده عقب**

نمایشگر دوربین دنده عقب خط‌هایی به ۳ رنگ مختلف نشان می‌دهد تا یادآور فاصله بین خودرو و مانع باشد (شکل ۱۰۷).

- خط سبزرنگ: بدین معنی است که فاصله زیادی بین خودرو و مانع وجود دارد و رانندگی با دنده عقب مشکلی ندارد.
- خط زردرنگ: بدین معنی است که فاصله متوسطی بین خودرو و مانع وجود دارد و باید با احتیاط رانندگی کرد.
- خط قرمزرنگ: بدین معنی است که فاصله اندکی بین خودرو و مانع وجود دارد و ممکن است تصادف رخ دهد.

توجه

دوربین دنده عقب فقط برای کمک است و راننده باید به شرایط محیطی توجه کافی داشته باشد تا مرتکب تصادف نگردد.

نکات ایمنی

نکات ایمنی برای دوربین دنده عقب

توصیه می‌شود پارک کردن را در محلی بدون ترافیک یا در یک پارکینگ در شرایط آب و هوای مساعد تمرین کنید به‌طوری که با این سیستم و خط تراز آن آشنا شوید.

نمای نشان داده شده روی نمایشگر ممکن است با شرایط واقعی خودرو متفاوت باشد و به شرایط جاده، رانندگی، محل توقف، و میزان بار بستگی دارد.

نگهداری دوربین دنده عقب:

- لنز دوربین دنده عقب را با تمیزکننده‌های حاوی الکل تمیز کرده و با پارچه خشک کنید.
- برف روی دوربین را با یک پارچه پاک کنید.
- یخ روی دوربین را با اسپری ذوب‌کننده پاک کنید.

هشدار!

- دوربین دنده عقب جایگزین دید واقعی اطراف یا آینه عقب نمی‌باشد. راننده باید تمرکز کرده و به شرایط محیطی توجه داشته باشد.
- به‌واسطه محدودیت فناوری، دوربین نمی‌تواند تمامی اطراف خودرو را نشان دهد. باید به حضور کودکان و حیوانات در اطراف خودرو توجه داشته باشید.
- هنگام نگاه کردن به دوربین دنده عقب، از شرایط ترافیکی اطراف خودرو غافل نشوید.
- خودرو را فقط با تکیه به دوربین دنده عقب پارک نکنید. بعضی اجسام خاص مثل چوب یا کابل ممکن است به‌صورت واضح در نمایشگر مشاهده نشوند.

- از دوربین دنده عقب باید به‌عنوان یک ابزار کمکی استفاده کرد. تصویر دوربین ممکن است تحت تأثیر نور، آلودگی، یا خرابی لنز قرار گیرد و باعث تصادف شود.
- در شرایطی که تصویر دوربین برفکی باشد (لنز کثیف یا خراب باشد)، از دوربین عقب برای پارک کردن استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث تصادف شود.
- به‌واسطه محدودیت فناوری، تصاویر دوربین، دوبُعدی است که نمی‌تواند احساس واقعی یا فاصله بین خودرو و مانع را دقیق نشان دهد، اگرچه خطوط جهت‌یابی نیز وجود دارند.
- در صورتی که زاویه نصب دوربین تغییر کرده باشد، تا زمانی که توسط تعمیرکار بازرسی و اصلاح نشده باشد، نباید از دوربین دنده عقب استفاده کرد.
- از دوربین دنده عقب فقط هنگامی استفاده کنید که درب پشتی بسته باشد. توجه کنید که اجسامی که روی درب پشتی قرار گرفته‌اند مانع لنز دوربین نشوند.

احتیاط

- یخ روی لنز دوربین را با آب داغ ذوب نکنید، زیرا باعث شکستن لنز می‌شود.
- لنز را با مواد مورد استفاده برای پولیش، تمیز نکنید.

ایمنی در رانندگی

اصول پایه

اول ایمنی

ما بالاترین اهمیت را برای ایمنی شما قائل هستیم.

مسائل مهمی در ادامه برای حفظ ایمنی شما و سرنشینان ارائه شده است. خواهشمند است آن را با دقت مطالعه کرده و اجرا کنید.

هشدار!

- این کتابچه راهنما حاوی اطلاعات مهمی برای راننده و سرنشینان و اطلاعاتی مربوط به ایمنی راننده و سرنشینان است. تمامی بخش‌های این کتابچه راهنما را مطالعه فرمایید.
- این کتابچه راهنما را درون خودرو نگه دارید، به‌ویژه وقتی قصد دارید خودرو را بفروشید یا در اختیار دیگران قرار دهید.

تجهیزات ایمنی

تجهیزات ایمنی بخشی از سیستم حفاظت سرنشین است که باعث کاهش خطر و جراحت هنگام تصادف می‌گردد.

به‌منظور حفظ ایمنی راننده و سرنشینان، تجهیزات ایمنی باعث کاهش خطر جراحت هنگام تصادف می‌گردد. بعضی از تجهیزات ایمنی عبارت‌اند از:

- کمربند ایمنی سه‌نقطه‌ای
- قفل کمربند صندلی‌های جلو
- تنظیم‌کننده ارتفاع کمربند صندلی‌های جلو
- پشت‌سری تمامی صندلی‌ها
- محافظ سر و ستون مهره‌ها
- کیسه هوای جلو
- محل بستن صندلی کودک کنار صندلی ردیف دوم
- تنظیم ارتفاع پشت‌سری

تجهیزات ایمنی فوق با یکدیگر هماهنگ شده و بالاترین سطح حفاظت را برای شما و سرنشینان هنگام تصادف ایجاد می‌کنند. اما اگر موقعیت صندلی شما و سرنشینان درست نباشد یا از تجهیزات ایمنی به‌درستی استفاده نکنید یا آنها را به‌درستی تنظیم نکنید، کاربرد این تجهیزات بی‌فایده است.

بنابراین، اطلاعات زیر را مطالعه کنید تا بتوانید از تجهیزات ایمنی به‌درستی استفاده کنید: چرا این تجهیزات اینقدر مهم هستند، چگونه از ما محافظت می‌کنند، و ما به چه چیزهایی باید توجه داشته باشیم.

نکات و هشدارهای مهم در این کتابچه راهنما باید رعایت شود تا خطرات کاهش یابد.

همیشه به ایمنی توجه داشته باشید.

قبل از روشن کردن خودرو

به‌منظور اطمینان از ایمنی خودرو و سرنشینان، راننده باید به نکات زیر توجه داشته باشد:

- کنترل عملکرد چراغ‌ها و چراغ‌های راهنما

- کنترل فشار باد تایرها
- کنترل تمیز بودن شیشه‌ها
- بستن بار و اثاثیه درون خودرو
- دور کردن موانع فشردن پدال‌ها
- تنظیم آینه دید عقب، صندلی جلو و پشت‌سری مطابق با وضعیت بدن
- توصیه به سرنشینان برای تنظیم صندلی مطابق با وضعیت بدن آنها
- انتخاب صندلی کودک مناسب و بستن کمربند برای حفاظت از کودک
- نشستن در حالت مناسب و توصیه این نکته به سرنشینان
- بستن کمربند ایمنی و توصیه این به سرنشینان

عوامل منفی برای یک رانندگی ایمن

اساساً رانندگی ایمن به روش رانندگی و وضعیت سرنشینان بستگی دارد.

حفظ ایمنی سرنشینان از مسئولیت‌های راننده است. اگر ایمنی رانندگی رعایت نشود، نه تنها راننده، بلکه سایر رانندگان حاضر در جاده نیز به خطر می‌افتند. بنابراین:

- هرگونه عامل مزاحم برای مشاهده جاده را کنار بگذارید، مثل گفتگو با سرنشینان یا پاسخگویی به تلفن.
- اگر توانایی رانندگی شما تحت تأثیر عواملی مثل دارو، الکل، مواد مخدر و غیره قرار گرفته است، اقدام به رانندگی نکنید.
- قوانین ترافیکی و سرعت مشخص شده را رعایت کنید.
- سرعت را طبق شرایط جاده، شرایط ترافیک، و وضعیت آب و هوا تنظیم کنید.
- در سفرهای طولانی استراحت کافی داشته باشید و هر دو ساعت یکبار استراحت کنید.
- در حالت خستگی اقدام به رانندگی نکنید.

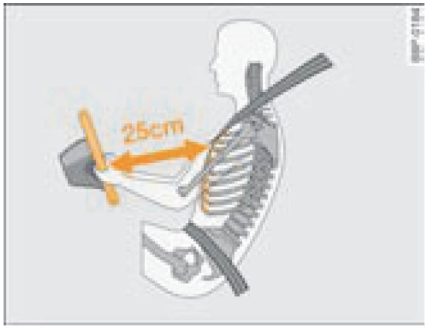
هشدار !

- اگر ایمنی رانندگی تحت تأثیر قرار بگیرد، خطر شدیداً افزایش می‌یابد.
- اجسام را روی داشبورد قرار ندهید، زیرا آن اجسام به داخل خودرو می‌افتند یا مانع دیدن جاده (هنگام سرعت گرفتن یا پیچیدن) می‌شود، که می‌تواند باعث بروز تصادف گردد.

تنظیم موقعیت صندلی

تنظیم موقعیت صندلی راننده

درست بودن موقعیت صندلی راننده برای حفظ ایمنی و راحتی راننده بسیار مهم است.



◄ شکل ۱۰۸
حداقل فاصله بین راننده و غربیلک فرمان



◄ شکل ۱۰۹
تنظیم پشت‌سری صندلی راننده

به‌منظور حفظ ایمنی، توصیه می‌شود وضعیت راننده طبق مراحل زیر تنظیم شود تا خطر تصادف کاهش یابد:

- موقعیت غربیلک فرمان را تنظیم کنید. فاصله بین غربیلک فرمان و راننده باید دست‌کم ۲۵ سانتی‌متر باشد (شکل ۱۰۸).
- موقعیت جلو و پشت راننده را طوری تنظیم کنید که بتواند پدال گاز و پدال ترمز را با اندکی خم کردن زانوها، تا انتها فشار دهد.
- کنترل کنید که دست‌ها به بالاترین نقطه غربیلک فرمان برسد.
- پشت‌سری را طوری تنظیم کنید که بالاترین نقطه پشت‌سری با بالای سر در یک راستا باشد (شکل ۱۰۹).
- پشتی صندلی را بالا بیاورید تا جایی که پشت شما کاملاً آن را لمس کند. کمربند ایمنی را ببندید.
- پاهای خود را طوری در کف اتاق قرار دهید که در هر زمان بتوانید فوراً وارد عمل شوید. صندلی راننده را تنظیم کنید.

هشدار!

- نشستن در وضعیت نادرست می‌تواند باعث ایجاد مشکلات جدی گردد.
- صندلی راننده را طوری تنظیم کنید که فاصله بین راننده و غربیلک فرمان دست‌کم ۲۵ سانتی‌متر باشد (شکل ۱۰۸). در صورتی که فاصله کمتر از ۲۵ سانتی‌متر باشد، هنگام بروز تصادف، کیسه هوا درست عمل نمی‌کند.
- هردو دست باید روی لبه خارجی غربیلک فرمان قرار گیرد (موقعیت ساعت ۳ و ۹)، که باعث کاهش خطر انفجار کیسه هوا می‌گردد.
- به‌منظور کاهش خطر ناشی از ترمز اضطراری برای راننده، هنگام رانندگی نباید بیش از اندازه پشتی صندلی را به عقب بخوابانید.
- پشت‌سری را در موقعیت خوب تنظیم کنید تا حفاظت کافی داشته باشید.

تنظیم وضعیت نشستن سرنشین جلو

فاصله بین سرنشین جلو و داشبورد باید دست‌کم ۲۵ سانتی‌متر باشد تا در صورت بروز تصادف، حداکثر حفاظت کیسه هوا ایجاد گردد.

توصیه می‌شود وضعیت سرنشین جلو طبق مراحل زیر تنظیم شود تا خطر تصادف کاهش یابد:

- صندلی سرنشین جلو را حتی‌الامکان به سمت عقب برانید.
- پشتی صندلی را در حالت قائم نگه دارید و پشت خود را کاملاً به صندلی تکیه دهید.
- پشت‌سری را طوری تنظیم کنید که بالاترین نقطه پشت‌سری با بالای سر در یک راستا باشد.
- پاهای خود را در فضای جلوی صندلی قرار دهید.
- کمربند ایمنی را ببندید.
- صندلی سرنشین جلو را تنظیم کنید.

هشدار!

- نشستن در وضعیت نادرست می‌تواند باعث ایجاد مشکلات جدی گردد.
- صندلی سرنشین جلو را طوری تنظیم کنید که فاصله بین سرنشین جلو و داشبورد دست‌کم ۲۵ سانتی‌متر باشد تا هنگام بروز تصادف، حداکثر حفاظت ایجاد شود.
- پاها باید در فضای جاپایی باشد. پاها را روی داشبورد یا لبه پنجره یا روی صندلی نگذارید، زیرا باعث بروز تصادف یا جراحت ناشی از ترمز اضطراری می‌گردد و اگر کیسه هوا منفجر شود، باعث مرگ می‌شود.
- به‌منظور کاهش خطر جراحت سرنشین جلو در شرایط ترمز اضطراری، خیلی زیاد به پشت صندلی را عقب خم نکنید. فقط کمربند ایمنی را ببندید و در حالت عمودی تکیه دهید تا کیسه هوا و کمربند ایمنی بتوانند حداکثر ایمنی را ایجاد کنند. هرچه بیشتر به سمت عقب تکیه دهید، خطر بیشتری ایجاد می‌شود.
- پشت‌سری را در موقعیت درست تنظیم کنید تا حفاظت مناسب ایجاد شود.

تنظیم وضعیت نشستن سرنشینان عقب

سرنشینان عقب باید در وضعیت درست بنشینند و پاها را در فضای جاپایی قرار دهند و کمربند ایمنی را ببندند.

به‌منظور کاهش خطر جراحت ناشی از ترمز اضطراری، سرنشینان عقب باید شرایط زیر را رعایت کنند:

- پاها را در فضای جاپایی قرار دهید.
- کمربند ایمنی را ببندید.
- اگر کودکی در خودرو سوار شده است، باید از صندلی کودک استفاده شود.

تنظیم پشت‌سری

تنظیم پشت‌سری سرنشینان از لحاظ ایجاد حفاظت بسیار مهم است که باعث کاهش خطر جراحت در اکثر تصادفات می‌شود.



شکل ۱۱۰

تنظیم پشت‌سری (نمای جانبی)



◄ شکل ۱۱۱
تنظیم پشت‌سری
(نمای جلو)

تنظیم درست پشت‌سری باعث ایجاد بهترین حفاظت می‌شود:

- پشت‌سری را طوری تنظیم کنید که بالاترین نقطه پشت‌سری با بالای سر در یک راستا باشد (شکل‌های ۱۱۰ و ۱۱۱).

-

هشدار!

- اگر پشت‌سری بیرون آورده شود یا درست تنظیم نشود، خطر جراحت خودروی در حال حرکت افزایش می‌یابد.
- اگر پشت‌سری تنظیم نشده باشد، باعث افزایش خطر فوت سرنشینان در صورت برخورد یا تصادف می‌گردد.
- اگر پشت‌سری تنظیم نشده باشد، باعث افزایش خطر جراحت در صورت ترمز اضطراری می‌شود.
- پشت‌سری را مطابق با هیکل سرنشین تنظیم کنید.

وضعیت نشستن نادرست

نشستن در وضعیت نادرست می‌تواند باعث ایجاد مشکلات جدی گردد.

فقط در صورتی که کمربندی ایمنی درست بسته شده باشد می‌تواند بهترین حفاظت را ایجاد کند. نشستن در وضعیت نادرست شدیداً باعث کاهش حفاظت و افزایش خطر جراحت می‌گردد. حفظ ایمنی سرنشینان (به‌ویژه کودکان) برعهده راننده است.

کنترل کنید که همه سرنشینان در وضعیت درست نشسته باشند.

وضعیت نشستن شامل رعایت موارد زیر است. وقتی خودرو در حال حرکت است:

- داخل خودرو نایستید.
- روی صندلی نایستید.
- روی صندلی زانو نزنید.
- بیش از حد به پشتی صندلی را نخوابانید.
- به داشبورد نزدیک نشوید
- روی صندلی عقب دراز نکشید.
- در جلوی صندلی ننشینید.
- به پهلو به پشتی صندلی تکیه ندهید.
- به پنجره تکیه ندهید.
- پاها را از پنجره بیرون نگذارید.
- پاها را روی داشبورد نگذارید.

- پاها را روی صندلی نگذارید.
- روی فضای جلوی صندلی نایستید یا چمباتمه نزنید.
- بدون بستن کمربند ایمنی ننشینید.
- در فضای حمل بار ننشینید.

هشدار !

- هرگونه نشستن در وضعیت نادرست باعث افزایش خطر می‌گردد.
- اگر کیسه هوا در تصادف منفجر شود، باعث فوت سرنشینان می‌گردد.
- در طول سفر در وضعیت درست بنشینید و از سرنشینان بخواهید همین کار را انجام دهند.

فضای پدال‌ها

پدال

هیچ چیز نباید مانع کنترل و حرکت پدال‌ها شود.

- کنترل کنید که پدال گاز و پدال ترمز تا آخر پایین می‌روند.

- کنترل کنید که پدال‌ها به جای اولیه خود برمی‌گردند.

کنترل کنید که کفپوش محکم و ثابت است و مانع کنترل پدال نمی‌شود.

در صورتی که اشکالی در مدار ترمز وجود دارد، پدال را مدت بیشتری تا انتها نگه دارید تا خودرو متوقف شود.

هشدار !

- اگر پدال‌ها درست حرکت نکنند، شرایط خطرناکی می‌تواند اتفاق بیفتد.
- از قرار دادن اجسام در فضای جاپایی راننده خودداری کنید. ممکن است اجسام به زیر پدال‌ها بلغزند و مانع حرکت پدال‌ها شده و باعث تصادف شود.

کفپوش سمت راننده

کفپوش را طوری محکم کنید که مانع حرکت پدال‌ها نشود.

- کنترل کنید که کفپوش محکم و ثابت است و مانع حرکت پدال‌ها نمی‌شود.

هشدار !

- اگر پدال‌ها درست حرکت نکنند، ممکن است باعث تصادف شود.
- کنترل کنید که کفپوش محکم و ثابت است.
- از قرار دادن کفپوش یا فرش‌های دیگر روی کفپوش ثابت خودداری کنید، زیرا باعث کاهش فضای حرکت پدال‌ها شده و باعث تصادف می‌شود.

چیدمان بار

بار

هرگونه بار یا کالا باید در فضای بار قرار گرفته و محکم بسته شده باشد.

بارهایی که بسته نشده باشد، حرکت می‌کند و باعث تغییر مرکز ثقل آن شده و باعث اختلال در حرکت و ایمنی می‌گردد.

- کالاهای بارگیری شده باید به‌طور متعادل چیده شود.

- بارهای سنگین باید در قسمت جلو قرار گیرد.

هشدار!

- بارهایی که بسته نشده باشد، حرکت می‌کند و باعث تغییر مرکز ثقل آن شده و باعث اختلال در حرکت و ایمنی می‌گردد.
- کالاهای سنگین باعث تغییر مرکز ثقل شده و منجر به تصادف می‌شود. بنابراین، باید حالت رانندگی و سرعت خود را متناسب با شرایط تنظیم کنید.
- وزن بار نباید از ظرفیت هر محور بیشتر باشد. بارگیری بیش از حد می‌تواند منجر به تصادف شده یا باعث خرابی خودرو گردد.
- اجازه ندهید کودکان در خودرو بازی کنند. پس از شروع به حرکت و پس از خروج از خودرو، درب‌ها را قفل کنید.

توجه

- تهویه به‌موقع باعث کاهش شبنم روی پنجره‌ها می‌گردد. هوا از طریق دریچه هوای واقع در قاب پوشش کنار فضای بار خارج می‌شود.
- تسمه باربند را از نزدیک‌ترین فروشگاه خریداری کنید.

کمربند ایمنی

اهمیت کمربند ایمنی

نحوه حفاظتی کمربند ایمنی

بین عموم مردم رایج است که در تصادف‌های کوچک، دست‌ها می‌توانند از بدن محافظت کنند. اما این تصوری نادرست است.



شکل ۱۱۲
حفاظت کمربند ایمنی از راننده هنگام ترمز اضطراری

ثابت شده است که کمربند ایمنی در تصادفات باعث حفاظت مؤثر می‌گردد. بنابراین، در اکثر قوانین و مقررات کشورها قید شده است که هنگام رانندگی باید از کمربند ایمنی استفاده شود.

بستن صحیح کمربند ایمنی باعث می‌شود تا سرنشین در حالت نشستن مناسب قرار گیرد (شکل ۱۱۲) و باعث کاهش انرژی جنبشی فرد می‌شود. علاوه بر این، از حرکت ناگهانی که باعث جراحت شدید شود، جلوگیری می‌کند.

مزیت اصلی کمربند ایمنی این است که کمربند انرژی جنبشی فرد را جذب می‌کند، درست همان کاری که بستر خودرو و سایر لوازم ایمنی مثل کیسه هوا انجام می‌دهند.

این نظریه فیزیکی با تصادف خودروهای مجهز به کیسه هوا نیز مطابقت دارد. همیشه کمربند ایمنی را ببندید، حتی اگر می‌خواهید مسافت کوتاهی رانندگی کنید، و این کار را به سایر سرنشینان توصیه کنید.

آمار تصادفات جاده‌ای نشان می‌دهد که بستن کمربند ایمنی باعث کاهش خطر جراحت و افزایش احتمال زنده ماندن در تصادفات شدید می‌شود.

به‌ویژه به کودکان داخل خودرو باید توجه شود.

هشدار!

- هم راننده و هم سرنشینان باید کمربند ایمنی را ببندند.
- زنان باردار باید کمربند ایمنی ببندند تا بتوانند از نوزاد خود نیز محافظت کنند.

نکات ایمنی مهم مرتبط با کمربند ایمنی

با بستن کمربند ایمنی، خطرات کاهش می‌یابد.

هشدار!

- کمربند ایمنی بالاترین حفاظت را در وضعیت نشستن صحیح فراهم می‌کند.
- کمربند ایمنی باید طبق دستور بسته شود تا خطر تصادف کاهش یابد.
- کمربند را روی لبه‌های تیز قرار ندهید یا پیچ و تاب ندهید.
- از یک کمربند برای دو نفر استفاده نکنید.

- کمربند را به اجسام سفت یا شکننده (مثل شیشه، قلم، غیره) نبندید زیرا باعث جراحت می‌شود.
- لباس‌های سنگین و گشاد (مثل پالتو یا بارانی) بر وضعیت نشستن و عملکرد کمربند ایمنی تأثیر می‌گذارند.
- کمربند ایمنی را تمیز نگه دارید. آلودگی بر عملکرد کمربند ایمنی تأثیر می‌گذارد.
- زبانه کمربند فقط باید درون قفل خودش قرار داده شود.
- کمربند ایمنی را به‌طور منظم کنترل کنید. در صورتی که کمربند خراب شده است، به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.
- کمربند ایمنی را باز نکنید و خودتان نسبت به تعمیر آن اقدام نکنید.

عوامل موثر در تصادفات رانندگی

نظریه فیزیکی در تصادف شاخ به شاخ

نیروی ضربه بزرگی بر اثر تصادف ایجاد می‌شود که باید با آن مقابله شود.



شکل ۱۱۳

یک خودرو به سمت دیوار در حالی که سرنشینان آن کمربند ایمنی را نبسته‌اند.



شکل ۱۱۴

خودرو پس از برخورد به دیوار

در اینجا نظریه فیزیکی مربوط به تصادف شاخ به شاخ بیان می‌شود.

وقتی خودرو در حال حرکت است، سرنشینان دارای انرژی جنبشی هستند. مقدار انرژی جنبشی به سرعت خودرو و وزن سرنشینان بستگی دارد. در یک تصادف جاده‌ای باید با این نیرو مقابله شود.

عامل اصلی، سرعت خودرو است. به‌عنوان مثال، اگر سرعت خودرو از ۲۵km/h به ۵۰km/h افزایش یابد، انرژی جنبشی ٤ برابر می‌شود. در این مثال، اگر سرنشین کمربند ایمنی را نبسته باشد، دیوار باید با کل انرژی جنبشی ناشی از تصادف مقابله کند، که باعث جراحت شدید یا حتی فوت می‌گردد.

حتی اگر سرعت خودرو بین 30 km/h تا 50 km/h باشد، نیروی ضربه وارده به بدن می‌تواند بیش از ۱۰،۰۰۰ نیوتن باشد، که در سرعت‌های بالاتر بیشتر هم می‌شود. یعنی اگر سرعت خودرو دو برابر شود، نیروی وارده به بدن ٤ برابر می‌شود.

نبستن کمربند ایمنی به معنی این است که خودرو و سرنشین دو جسم مجزا هستند. بنابراین، هنگام تصادف، سرنشین با همان سرعت به جلو پرتاب می‌شود.

چه می‌شود اگر کمربند ایمنی نبندیم؟



اگر سرنشین کمربند ایمنی را نبسته باشد، ممکن است جانش به خطر بیفتد.

◄ شکل ۱۱۵

سرنشین کمربند ایمنی را نبسته و به جلو پرتاب شده است.



◄ شکل ۱۱٦

سرنشین کمربند ایمنی را نبسته و به جلو پرتاب شده است.

در یک تصادف شاخ به شاخ، اگر سرنشین کمربند نبسته باشد، به جلو پرتاب می‌شود و به اجسام داخل خودرو، مثل فرمان، داشبورد، و شیشه جلو برخورد می‌کند. حتی ممکن است سرنشین از خودرو به بیرون پرتاب شود. تمامی این موارد ممکن است منجر به مرگ شود.

بین عموم مردم رایج است که در تصادف‌های کوچک، دست‌ها می‌توانند از بدن محافظت کنند. اما این تصوری نادرست است. حتی یک ضربه کوچک می‌تواند باعث ایجاد نیروی زیاد شود. بسیار مهم است که سرنشینان ردیف عقب کمربند ایمنی خود را ببندند، زیرا ممکن است هنگام تصادف پرتاب شده و نه‌تنها زندگی خود، بلکه زندگی سایر سرنشینان را به خطر بیندازند.

روش بستن کمربند ایمنی

بستن کمربند ایمنی سه‌نقطه‌ای

اول کمربند را ببندید، سپس خودرو را روشن کنید.



شکل ۱۱۷
تنظیمات پشت‌سری و
روش بستن کمربند



شکل ۱۱۸
زبانه و قفل کمربند در
صندلی راننده

- قبل از بستن کمربند ایمنی، صندلی و پشت‌سری را تنظیم کنید.
- زبانه کمربند را به درون قفل کمربند وارد کنید تا زمانی که صدای قفل شدن شنیده شود.
- قدری کمربند را به سمت بیرون بکشید تا مطمئن شوید که قفل شده است.

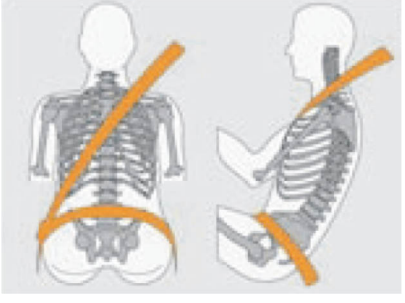
هر کمربند دارای یک قرقره جمع‌کننده است. اگر کمربند را به‌آرامی آزاد کنید، قرقره جمع‌کننده به‌راحتی کمربند را جمع می‌کند. اما هنگام ترمز اضطراری، قرقره جمع‌کننده، کمربند را قفل می‌کند. اگر سرعت خودرو زیاد باشد، در جاده‌های ناهموار، و پیچ جاده، قرقره جمع‌کننده قفل می‌شود.

هشدار!

- به روش جمع شدن درست کمربند دقت کنید. در غیر این صورت، باعث جراحت خواهد شد.
- زبانه کمربند باید درون قفل کمربند قرار گیرد. در غیر این صورت، وظیفه حفاظتی انجام نمی‌شود و خطر جراحت افزایش می‌یابد.

روش بستن کمربندایمنی

روش بستن کمربند برای ایجاد حفاظت کمربند، خیلی مهم است.



شکل ۱۱۹
روش قرار گرفتن کمربند
روی شانه و کمر

با استفاده از تجهیزات زیر می‌توانید کمربند را مطابق با بدن خود تنظیم کنید:

- تنظیم قلاب کمربند
- تنظیم ارتفاع صندلی جلو

هشدار!

- تسمه شانه کمربند ایمنی نباید روی گردن قرار گیرد، بلکه باید در وسط شانه قرار گرفته و نزدیک به بخش فوقانی بدن باشد. بخش کمر کمربند ایمنی باید روی قسمت جلوی لگن قرار گیرد و نباید روی شکم قرار گیرد.
- کنترل کنید کمربند ایمنی درست بسته شده باشد. در غیر این صورت، حتی یک تصادف کوچک باعث جراحت می‌گردد.
- اگر کمربند ایمنی خیلی شل بسته شده باشد، ممکن است باعث جراحت شود.

روش بستن کمربند ایمنی برای زنان باردار

بستن کمربند ایمنی بهترین حفاظت را برای نوزاد متولد نشده فراهم می‌آورد.



شکل ۱۲۰

روش بستن کمربند ایمنی برای زنان باردار

کنترل کنید که زنان باردار، کمربند ایمنی را بسته باشند.

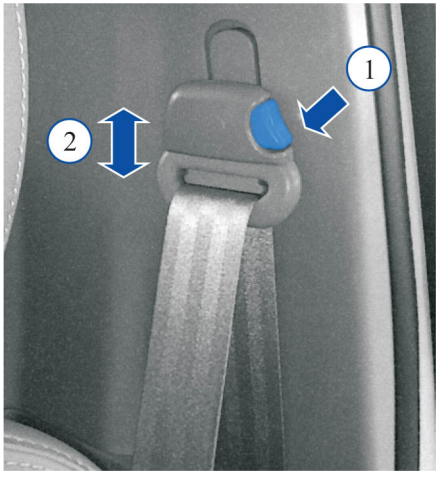
- قبل از بستن کمربند ایمنی، صندلی جلو و پشت‌سری را تنظیم کنید.
- کمربند ایمنی را به‌آرامی بیرون کشیده و از روی سینه و لگن عبور دهید. تسمه لگن کمربند باید تا حد امکان پایین باشد تا به شکم فشار وارد نیاید (شکل ۱۲۰).
- زبانه کمربند را به درون قفل کمربند وارد کنید تا زمانی که صدای قفل شدن شنیده شود.
- قدری کمربند را به سمت بیرون بکشید تا مطمئن شوید که قفل شده است.

هشدار!

- زنان باردار باید توجه داشته باشند که تسمه کمر کمربند ایمنی باید تا حد امکان نزدیک لگن باشد تا به شکم فشار وارد نیاید.

تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی

کمربند ایمنی سه‌نقطه‌ای از قسمت تسمه شانه متناسب با قد سرنشین تنظیم می‌شود.



◄ شکل ۱۲۱
تنظیمات قرقره کمربند ایمنی

- دکمه ① برای چرخاندن قرقره و دکمه ② برای بالا و پایین بردن قرقره است.
- کمربند ایمنی را ناگهان بکشید تا ببینید آیا قرقره محکم شده است یا خیر.

توجه

- تسمه شانه کمربند ایمنی باید از وسط شانه عبور کند و نباید روی گردن قرار گیرد.
- ارتفاع کمربند ایمنی را با تنظیم محل قرقره تنظیم کنید تا بتوانید کمربند ایمنی را به‌راحتی ببندید.

باز کردن کمربند ایمنی

دکمه قرمزرنگ روی قفل کمربند ایمنی را فشرده و کمربند را از غلاف قفل خارج کنید.



◄ شکل ۱۲۲
آزاد کردن زبانه از درون غلاف قفل

- دکمه قرمزرنگ روی غلاف قفل را با انگشت فشار دهید. زبانه با نیروی فنر به بیرون می‌پرد.
- کمربند را با دست هدایت کنید تا به دور قرقره بپیچد و به تزئینات داخل خودرو آسیبی نرساند.

سیستم مهارکننده کمربند ایمنی

مهارکننده کمربند ایمنی

در خودروهای فول آپشن، کمربند راننده و سرنشین جلو مجهز به مهارکننده کمربند ایمنی است.

در تصادف شدید از روبه‌رو، از بغل، یا از عقب، کمربند ایمنی ردیف جلو در جهت عکس پرتاب سرنشین سفت می‌شود تا محدوده حرکت کاهش یابد.

مهارکننده کمربند ایمنی در تصادفات جزئی و واژگونی خودرو عمل نمی‌کند.

هشدار !

- راه‌اندازی، نگهداری، و پیاده‌سازی این سیستم فقط باید توسط مرکز خدمات مجاز انجام شود.
- این سیستم فقط یکبار در تصادف عمل می‌کند و پس از آن باید تعویض شود.

توجه

پس از فعال شدن مهارکننده کمربند ایمنی، مقداری دود آزاد می‌شود که امری عادی است و ناشی از آتش گرفتن خودرو نمی‌باشد.

کیسه هوا

ویژگی‌های کیسه هوا

شرح کلی کیسه هوا

کیسه هوا یکی از سیستم‌های حفاظت ایمنی آماده به کار است.

سیستم کیسه هوا پشتیبان کمربند ایمنی است. کیسه هوا باعث ایجاد حفاظت بیشتر برای سر و سینه راننده و سرنشین جلو در تصادف شدید از جلو می‌گردد.

علاوه بر حفاظت عادی توسط کمربند ایمنی، باز شدن کیسه هوا باعث ایجاد حفاظت بیشتر و حفظ وضعیت درست سرنشین هنگام تصادف می‌گردد.

کیسه هوا فقط در صورتی کار می‌کند که سوئیچ روشن باشد.

حالت آماده به کار سیستم کیسه هوا به‌صورت الکترونیکی با نشانگر کیسه هوا نشان داده می‌شود.

سیستم کیسه هوا شامل قطعات زیر می‌باشد:

- واحد کنترل الکترونیکی (ECU)
- کیسه هوای اصلی (روی غربیلک فرمان)، کیسه هوای جانبی (روی داشبورد)
- سنسور کیسه هوا
- نشانگر کیسه هوا روی کیسه هوا

خطاهای زیر نشان‌دهنده وجود مشکل در کیسه هوا می‌باشند:

- وقتی سوئیچ روشن می‌شود، چراغ نشانگر کیسه هوا روشن نمی‌شود.
- پس از گذشت ٤ ثانیه از روشن شدن سوئیچ، چراغ نشانگر کیسه هوا خاموش نمی‌شود.
- چراغ نشانگر کیسه هوا خاموش می‌شود، اما وقتی سوئیچ روشن است، دوباره روشن می‌شود.

هشدار!

- کیسه هوا جایگزین کمربند ایمنی نمی‌باشد، و یکی از اجزای سیستم ایمنی آماده به کار است. کیسه هوا هنگامی کار می‌کند که کمربند ایمنی به‌درستی بسته شده باشد.
- کمربند ایمنی و کیسه هوا فقط در صورتی حفاظت می‌کنند که موقعیت صندلی به‌درستی تنظیم شده باشد.
- اگر کمربند ایمنی را نبسته باشید یا موقعیت صندلی را درست تنظیم نکرده باشید، هنگام تصادف، خطر صدمه دیدن بر اثر باز شدن کیسه هوا افزایش می‌یابد.
- قطعات کیسه هوا در بخش‌های مختلف خودرو قرار دارند. اگر هنگام تعمیر، بعضی از قطعات سیستم کیسه هوا باز و بسته شود یا چیزی در کیسه هوا تغییر کند، باعث عمل نکردن کیسه هوا می‌گردد.
- اگر سیستم کیسه هوا از کار بیفتد، باید به تعمیرگاه مجاز مراجعه فرمایید.
- نباید در قطعات سیستم کیسه هوا تغییری داده شود.
- بدون مراجعه به تعمیرگاه مجاز، شما نباید تغییراتی در خودرو اعمال کنید، زیرا باعث خراب شدن قطعات کیسه هوا می‌شود. اگر تایرها یا فنرها را تعویض کنید، بر سیستم کیسه هوا و سنسور اندازه‌گیری یا جمع‌آوری اطلاعات تأثیر می‌گذارد.
- شما نباید در سپر جلو یا جلوبندی تغییری ایجاد کنید.
- سیستم کیسه هوا فقط یکبار عمل می‌کند. اگر سیستم کیسه هوا یکبار فعال شده باشد، باید آن را تعویض کنید و این تعویض باید توسط تعمیرگاه مجاز انجام شود و باید تأییدیه آن در کتابچه نگهداری درج گردد.

- قطعات سیستم کیسه هوا نباید تعمیر شوند، بلکه باید تعویض شوند. قطعات سیستم کیسه هوا قابل‌بازیافت نمی‌باشند.
- هنگام فروش خودرو، تمامی اطلاعات و اسناد سیستم کیسه هوا را به خریدار بعدی انتقال دهید.
- هنگام دور انداختن کیسه هوا و مهار کمربند ایمنی باید مقررات مربوطه را رعایت کنید.

فعال شدن کیسه هوا

کیسه هوا در تصادف شدید عمل می‌کند.

سیستم کیسه هوا برای راننده و سرنشین جلو طراحی شده است و در تصادفات شدید عمل می‌کند.

سیستم کیسه هوا در برخورد جزئی، تصادف جانبی، برخورد از عقب، و واژگون شدن خودرو، عمل نمی‌کند. در این حالت، سرنشین توسط کمربند ایمنی حفاظت می‌شود.

شرایط عملکرد کیسه هوا

نمی‌توان محدوده‌ای کلی برای انواع تصادفات تعیین کرد، زیرا تفاوت‌های بسیاری بین تصادفات وجود دارد.

باز شدن کیسه هوا به منحنی کاهش سرعت در تصادف بستگی دارد. واحد حسگر و کنترل داخلی خودرو، شدت تصادف را تشخیص داده و تصمیم به باز شدن کیسه هوا می‌گیرد. اگر سرعت خودرو کمتر از تنظیمات موجود در واحد کنترل باشد، حتی اگر خودرو تغییرشکل پیدا کرده باشد، کیسه هوا عمل نخواهد کرد.

کیسه هوا در شرایط زیر باز نمی‌شود:

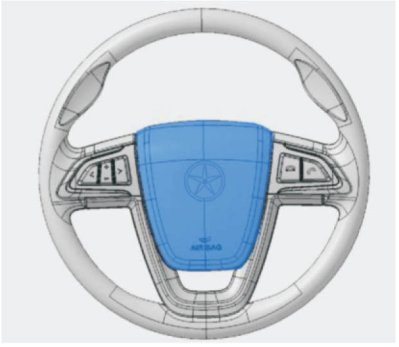
- وقتی سوئیچ خاموش باشد، حتی هنگام تصادف.
- میزان کاهش شتاب خودرو به سمت جلو خیلی کم باشد.
- تصادف جانبی
- تصادف از عقب
- واژگون شدن خودرو
- سرعت خودرو کمتر از سرعت تنظیم شده در ECU باشد.

توجه

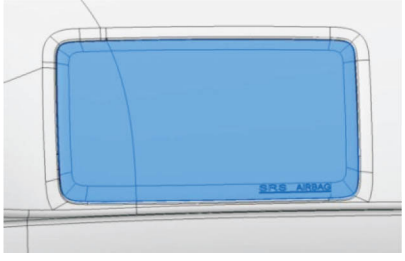
- باز شدن کیسه هوا با آزاد شدن مقداری دود همراه است و نشانه آتش گرفتن خودرو نمی‌باشد.
- دود آزاد شده اثر تحریک‌کننده روی پوست دارد و جلوی دید را می‌گیرد و ممکن است باعث مشکل تنفسی شود، به‌ویژه در بیماران مبتلا به آسم یا افراد بیمار. در این حالت، باید آن افراد را از خودرو خارج کرد یا باید درب و پنجره‌ها را باز کرد تا هوای تازه وارد شود.
- در صورت تماس با دود آزاد شده از کیسه هوا، قبل از صرف غذا باید دست و صورت خود را با آب و صابون بشویید.
- چشم‌های خود را با دست نمالید یا زخم‌ها را با دست باز نکنید. اگر دود به داخل چشم شما رفته است، آن را با آب بشویید.

نکات قابل‌توجه برای کیسه هوا

کیسه هوا جایگزین کمربند ایمنی نمی‌باشد.



◄ شکل ۱۲۳
کیسه هوا داخل
غربیلک فرمان



◄ شکل ۱۲۴
کیسه هوای سمت
سرنشین جلو

سیستم کیسه هوا مکمل کمربند ایمنی است و در تصادفات شدید از جلو، حفاظت اضافی برای سر و سینه راننده و سرنشین جلو ایجاد می‌کند.

عملکرد کیسه هوا

اگر کیسه هوا به‌طور کامل باز شود، باعث کاهش جراحت سر و بالاتنه می‌شود.



◄ شکل ۱۲۵
کیسه هوای باز شده

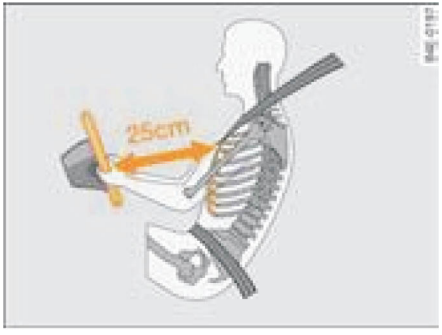
سیستم کیسه هوا برای راننده و سرنشین جلو طراحی شده است و در تصادفات شدید عمل می‌کند.

وقتی کیسه هوا باز شود، هوای زیادی وارد کیسه هوا شده و در جلوی راننده و سرنشین جلو باد می‌کند (شکل ۱۲۵). فرایند باد شدن کیسه هوا طی کسری از ثانیه تمام می‌شود و باعث حفاظت اضافی می‌گردد. سرنشین جلو بر اثر اینرسی حرکت به داخل کیسه هوا فرو می‌رود، که باعث کاهش خطر برخورد سر و بالاتنه می‌گردد.

هوای کیسه هوای باد کرده خود به خود از باد خارج می‌شود تا جلوی دید راننده را نگیرد.

دستورات مهم در رابطه با سیستم کیسه هوا

استفاده درست از سیستم کیسه هوا باعث کاهش خطر جراحت می‌گردد.



◄ شکل ۱۲۶
فاصله ایمن از غربیلک فرمان



◄ شکل ۱۲۷
وضعیت گرفتن غربیلک فرمان: موقعیت ساعت ۳ و ۹

هشدار!

- بسیار مهم است که راننده و سرنشین جلو فاصله ۲۵ سانتی‌متری از غربیلک فرمان و داشبورد را رعایت کنند (شکل ۱۲۶). اگر حداقل فاصله رعایت نشود، سیستم کیسه هوا باعث حفاظت نمی‌گردد و هنگام باز شدن کیسه هوا، شما آسیب خواهید دید. علاوه بر این، باید صندلی جلو و پشت‌سری در موقعیت درست تنظیم شده باشند.
- اگر کمربند ایمنی را نبسته باشید یا موقعیت صندلی درست نباشد، خطر جراحت بیشتر می‌شود حتی اگر کیسه هوا باز شود.
- هرگز اجازه ندهید کودکان در صندلی جلو بنشینند. اگر تصادف باعث باز شدن کیسه هوا شود، کودکان آسیب شدید می‌بینند یا حتی ممکن است فوت کنند.
- هرگز نباید شخص دیگر، یا اجسام یا حیوانات خانگی بین سرنشین جلو و کیسه هوا قرار گرفته باشد. هنگام باز شدن کیسه هوا، این فضا توسط کیسه هوا اشغال می‌شود و اگر چیز دیگری در این فضا قرار گرفته باشد، باعث آسیب دیدن سرنشینان یا حتی فوت آنها خواهد شد.
- نباید هیچ چیزی در فضای جلوی صندلی سرنشین جلو قرار داده شود، یا سرنشین جلو نباید چیزی را نگه دارد یا حمل کند. بر اثر تصادف جلو، این اجسام بر اثر اینرسی حرکت به جلو پرتاب شده و باعث آسیب دیدن سرنشینان خواهد شد.
- نباید اجسامی را روی سطح داشبورد در قسمت درپوش کیسه هوا یا روی غربیلک فرمان بچسبانید یا قرار دهید. این دو مکان فقط باید با پارچه خشک یا مرطوب تمیز شوند. نباید لوازم چسبان مثل پایه جابطری یا پایه تلفن و غیره را در این مکان‌ها بچسبانید.

- نباید از پاک‌کننده‌های حاوی مواد حلال برای تمیز کردن داشبورد یا ماجول کیسه هوا استفاده شود. این مواد پاک‌کننده باعث نرم شدن صفحه درپوش کیسه هوا می‌شوند. اگر کیسه باز شود، قطعه‌قطعه شدن پلاستیک درپوش باعث جراحت سرنشینان خواهد شد.
- اگر چراغ هشدار کیسه هوا روشن شود، نشان‌دهنده وجود مشکلی در سیستم کیسه هوا است و باید فوراً به مرکز خدمات مجاز مراجعه فرمایید تا بازرسی و تعمیر شود.

توجه

هرگز نباید صندلی کودک روی صندلی مجهز به کیسه هوا قرار داده شود، زیرا در صورت باز شدن کیسه هوا، باعث جراحت شدید یا فوت کودک خواهد شد.

حفاظت و ایمنی کودک

نکات مهم

معرفی سیستم

آمار تصادفات نشان می‌دهد که نشستن کودک در صندلی عقب بهتر است و ایمنی بالاتری از نشستن در صندلی جلو فراهم می‌کند.

کودکان زیر ۱۲ سال باید در صندلی عقب سوار شوند و باید از صندلی کودک استفاده شود. برای حفظ ایمنی، صندلی کودک باید پشت سر سرنشین جلو قرار گیرد.

اصل فیزیکی پیش گفته درباره تصادفات جاده‌ای به کودکان نیز اعمال می‌شود. در مقابل بزرگسالان، ماهیچه‌ها و استخوان‌های کودکان هنوز به‌خوبی رشد نکرده است، بنابراین کودکان آسیب‌پذیرترند.

به‌منظور کاهش خطر جراحت، کودکان فقط باید در صندلی کودک سوار شوند.

دستورات مهم در رابطه با استفاده از صندلی کودک

استفاده صحیح از صندلی کودک باعث کاهش خطر جراحت می‌شود.

هشدار!

- تمامی سرنشینان (به‌ویژه کودکان) باید کمربند ایمنی را ببندند.
- کودکان با قد کمتر از ۱/۵۰ متر نباید بدون صندلی کودک، از کمربند ایمنی استفاده کنند، در غیر این صورت، باعث جراحت گردن و شکم آنها می‌شود.
- راننده و سرنشین جلو هرگز نباید کودکان و نوزادان را بغل کنند.
- صندلی کودک برای حفاظت از کودکان مورد استفاده قرار می‌گیرد.
- در هر صندلی کودک فقط باید یک کودک قرار گیرد.
- وقتی یک کودک در صندلی کودک سوار شده است، هرگز از او غافل نشوید.
- هرگز کودک را بدون حفاظت رها نکنید.
- هنگام رانندگی، هرگز اجازه ندهید کودکان در خودرو بایستند یا روی صندلی زانو بزنند.
- اگر بدن کودکان به سمت جلو خم شده باشد یا در وضعیت نادرست نشسته باشند، باعث افزایش خطر جراحت هنگام تصادف می‌گردد. به‌ویژه وقتی کودک در صندلی جلو سوار شده باشد، باید توجه بیشتری داشته باشید، زیرا ممکن است کیسه هوا در تصادف باز شود و باعث جراحت یا حتی فوت کودک گردد.
- نحوه بستن کمربند ایمنی خیلی مهم است تا بهتر عمل کند. توصیه می‌شود از صندلی کودک مناسب کودک خود استفاده کنید. اگر صندلی کودک به‌درستی بسته نشده باشد، ممکن است در اثر تصادف، باعث جراحت شود.
- وقتی کیسه هوای سرنشین جلو باز شده باشد، از قرار دادن صندلی کودک رو به عقب، در صندلی جلو خودداری کنید.

● اگر هم از صندلی کودک و هم از کمربند ایمنی استفاده می‌کنید، بیشتر دقت کنید. باید کنترل کنید که پیچ کمربند ایمنی کاملاً در سوراخ خود بسته شده باشد و بتواند گشتاور ۵۰ Nm را تحمل کند، در غیر این صورت باعث فوت خواهد شد.

صندلی کودک

انواع صندلی کودک

فقط باید از صندلی‌های دارای مجوز قانونی استفاده کنید.

صندلی کودک باید مطابق با استاندارد GB ۲۷۸۸۷ باشد.

صندلی کودک در ۵ گروه تولید می‌شود:

گروه تولید	وزن	
صفر (۰)	۱۰-۰ کیلوگرم	صفحه ۸۹
صفرپلاس (۰+)	تا ۱۳ کیلوگرم	صفحه ۸۹
یک (I)	۱۸-۹ کیلوگرم	صفحه ۹۰
دو (II)	۲۵-۱۵ کیلوگرم	صفحه ۹۰
سه (III)	۳۶-۲۲ کیلوگرم	صفحه ۹۰

صندلی کودک گروه ۰ / ۰+

صندلی کودک مناسب و استفاده درست از آن باعث حفاظت از کودک می‌شود.



◀ شکل ۱۲۸

صندلی کودک گروه ۰+

این نوع صندلی برای کودکان کمتر از ۹ ماه با وزن کمتر از ۱۰ کیلوگرم یا کمتر از ۱۸ ماه با وزن کمتر از ۱۳ کیلوگرم مناسب است. این صندلی‌ها را می‌توان در حالت خوابیده قرار داد (شکل ۱۲۸). هنگام نصب و استفاده از صندلی کودک باید از قوانین و دستورات سازنده پیروی کنید.

هشدار!

● وقتی کیسه هوای سرنشین جلو باز شده باشد، از قرار دادن صندلی کودک رو به عقب، در صندلی جلو خودداری کنید.

صندلی کودک گروه ۱

کمربند ایمنی مناسب و استفاده درست از صندلی کودک باعث حفاظت از کودک می‌گردد.



شکل ۱۲۹

نصب صندلی کودک

کودکان کمتر از ٤ سال با وزن بین ۱۸-۹ کیلوگرم باید از این نوع صندلی استفاده کنند (شکل ۱۲۹).

هنگام نصب و استفاده از صندلی کودک باید از قوانین و دستورات سازنده پیروی کنید.

هشدار !
وقتی کیسه هوای سرنشین جلو باز شده باشد، از قرار دادن صندلی کودک رو به عقب، در صندلی جلو خودداری کنید.

صندلی کودک گروه ۲

کمربند ایمنی مناسب و استفاده درست از صندلی کودک باعث حفاظت از کودک می‌گردد.



شکل ۱۳۰

صندلی کودک گروه ۲ و ۳:

در جهت رو به جلو (دارای پشت‌سری)



شکل ۱۳۱

صندلی کودک گروه ۲ و ۳:

در جهت رو به جلو (بدون پشت‌سری)

کودکان کمتر از ۱۲ سال با وزن بین ۳٦-۱۵ کیلوگرم و قد کمتر از ۱/۵۰ متر باید از این نوع صندلی به همراه کمربند ایمنی سه‌نقطه‌ای استفاده کنند.

هنگام نصب و استفاده از صندلی کودک باید از قوانین و دستورات سازنده پیروی کنید.

هشدار!

تسمه شانه باید از وسط شانه عبور کند و نباید روی گردن قرار گیرد. تسمه کمربند ایمنی باید روی باسن و نزدیک بدن قرار گیرد و نباید روی شکم قرار گیرد. در صورت لزوم، کمربند ایمنی باید کمی سفت شود.

توجه

توصیه می‌شود از صندلی کودک دارای پشت‌سری استفاده شود.

طبقه‌بندی گروهی صندلی کودک

قابلیت کاربرد گروه‌های مختلف صندلی کودک به شرح زیر است:

گروه تولید	محل قرار گرفتن روی خودرو		
	صندلی وسط	صندلی جلو	سایر
گروه L: ۰<۱۰kg	U	X	X
گروه L+: ۰<۱۳kg	U	X	X
گروه IL: ۹kg-۱۸kg	UF	UF	X
گروه IIL: ۱۵kg-۲۵kg	UF	UF	X
گروه IIIL: ۲۲kg-۳۶kg	UF	UF	X

توجه

UF: قابل‌استفاده برای هر نوع صندلی

U: قابل‌استفاده برای صندلی مذکور در جدول

X: غیرقابل‌استفاده

قابلیت کاربرد گروه‌های مختلف صندلی ایزوفیکس (ISOFIX) به شرح زیر است:

گروه تولید	مدل بستن	محل قرار گرفتن روی خودرو		
		صندلی وسط	صندلی جلو	سایر
گروه L: ۰<۱۰kg	E-ISO/R1	IL	X	X
گروه L+: ۰<۱۳kg	E-ISO/R1	IL	X	X
گروه IL: ۹kg-۱۸kg	A-ISO/F3	IUF	X	X
	B-ISO/F2	IUF	X	X
	B1-ISO/F2X	IUF	X	X

توجه

IUF: قابل‌استفاده برای صندلی ISOFIX مخصوص

IL: قابل‌استفاده برای صندلی ISOFIX مذکور در جدول

UF: قابل‌استفاده برای هر نوع صندلی

X: غیرقابل‌استفاده برای صندلی ISOFIX

صندلی کودک ثابت

روش بستن صندلی کودک

صندلی کودک را می‌توان در ردیف دوم نصب کرد.

هشدار!

- کودکان بر اساس سن، وزن، و قد خود، هنگام حرکت باید از سیستم حفاظت شخصی مناسب استفاده کنند.
- دستورات و هشدارهای فصل "دستورات مهم درباره استفاده ایمن از صندلی کودک" را مطالعه فرمایید.

وسیله نصب صندلی کودک در سیستم ISOFIX

نصب صندلی کودک در سیستم ISOFIX سریع و ایمن است.



◄ شکل ۱۳۲

صندلی ISOFIX را بکشید و به حلقه نصب متصل کنید.

- میله ثابت صندلی را وارد غلاف مخروطی نصب شده کنید و باید دوبار صدای قفل شدن را بشنوید.
- هردو طرف صندلی کودک را بکشید تا مطمئن شوید که قفل شده است.
- هنگام نصب و درآوردن صندلی کودک باید از دستورات سازنده پیروی کنید. نصب صندلی کودک ISOFIX در صندلی ردیف دوم بسیار آسان است. دستور نصب در کتابچه راهنمای صندلی آمده است.

وسیله نصب صندلی کودک ISOFIX نیز به‌آسانی قابل‌نصب است.

هشدار!

حلقه نصب برای نصب صندلی کودک ISOFIX ساخته شده است. بنابراین از سایر صندلی‌های کودک و کمربندهای ایمنی یا لوازم دیگر استفاده نکنید، زیرا باعث به خطر افتادن جان کودک می‌گردد.

فناوری هوشمند

سیستم ثبات خودرو

ترمز ABS

ترمز ABS از قفل شدن چرخ‌ها هنگام ترمز کردن جلوگیری می‌کند.

سیستم ABS باعث بهبود روش رانندگی می‌گردد. با وجود این، نباید با تکیه بر سیستم ABS فاصله ترمز کردن را کاهش دهید. به‌عنوان مثال، در جاده‌های شنی یا برفی، حتی اگر با مراقبت و آهسته رانندگی کنید، فاصله ترمز باید نسبتاً طولانی باشد.

حالت کارکرد سیستم ABS

وقتی سرعت به حدود ۲۰ km/h برسد، یک فرایند تشخیص خودکار آغاز می‌شود. در این زمان می‌توان صدای کارکرد پمپ را شنید.

اگر محدوده سرعت یک چرخ نسبت به سرعت خودرو خیلی کم باشد، احتمال قفل شدن وجود دارد. در این صورت، فشار ترمز روی آن چرخ کاهش می‌یابد، که با صدای پدال ترمز در این فرایند تعدیل قابل‌تشخیص است و شما از آن مطلع می‌شوید (محدوده کنترل ABS). به‌منظور این که سیستم ABS بتواند بهترین کنترل در این محدوده را داشته باشد، باید پدال ترمز را فشار دهید. اما نباید مکرراً این کار را انجام دهید.

هشدار!

ترمز ABS چیزی ورای قوانین فیزیک نیست. به‌ویژه باید این نکته را در ترافیک یکنواخت یا جاده مرطوب درنظر داشته باشید. وقتی سیستم ABS وارد محدوده کنترل می‌شود، فوراً باید سرعت خود را متناسب با شرایط جاده و شرایط ترافیک تنظیم کنید. به‌خاطر ایمنی ایجاد شده ناشی از این سیستم نباید به‌صورت خطرناک رانندگی کنید، زیرا ممکن است دچار تصادف شوید.

توجه

اگر خطایی در سیستم ABS روی دهد، چراغ نشانگر این مشکل را نشان می‌دهد. (صفحه ۱۲)

حالت چهار-چرخ-محرک (4WD)

وقتی چرخ‌ها در حالت چهارچرخ محرک قرار دارند.

خلاصه

در حالت چهارچرخ-محرک، تمام چرخ‌ها به‌عنوان محرکه عمل می‌کنند. در این حالت، نیروی محرکه روی تمام ٤ چرخ توزیع می‌شود.

حالت چهار-چرخ-محرک مطابق با طرح موتور پرقدرت است. عملکرد خودرو فوق‌العاده است چه در یک جاده معمولی یا در جاده برفی باشید، باید به دستورات ایمنی توجه داشته باشید.

تایر زمستانی

توصیه می‌شود از تایر زمستانی یا تایر تمام‌فصل برای رانندگی در زمستان استفاده کنید، زیرا باعث بهبود عملکرد ترمز می‌گردد.

زنجیر چرخ

اگر لازم است از زنجیر چرخ استفاده کنید، یک خودروی 4WD نیز به آن نیاز دارد. (صفحه ۱۲۰)

تعویض تایر

باید از یک تایر با همان قطر استفاده شود و از تایر با عمق و عاج متفاوت استفاده نکنید. (صفحه ۱۱۷)

هشدار!

- حتی اگر خودرو از نوع 4WD باشد، هنگام رانندگی باید تابع شرایط جاده و شرایط ترافیک باشید. به‌خاطر ایمنی ایجاد شده ناشی از این سیستم نباید به‌صورت خطرناک رانندگی کنید، زیرا ممکن است دچار تصادف شوید.
- توانایی ترمز کردن خودرو به چسبندگی تایر بستگی دارد. هیچ تفاوتی بین خودروی دو-چرخ-محرک و چهار-چرخ-محرک وجود ندارد، بنابراین به خاطر امکان شتاب‌گیری سریع، در جاده‌های صاف و برفی نباید خیلی تند رانندگی کنید، زیرا ممکن است باعث تصادف شود.
- توجه داشته باشید که در جاده‌های مرطوب، وقتی سرعت خیلی زیاد شود، چرخ‌های جلو ممکن است "شناور" شوند (پدیده اسکی روی آب). بنابراین، باید متناسب با شرایط جاده رانندگی کنید، زیرا ممکن است دچار تصادف شوید.

رفتن به حالت چهار-چرخ-محرک (4WD)

برای تغییر وضعیت بین حالت دو-چرخ محرک (2WD) و حالت چهار-چرخ-محرک (4WD) از کلید 4WD استفاده می‌شود.



◀ شکل ۱۳۳ کلید 4WD

کلید دوار 4WD برای تغییر وضعیت بین 2WD و 4WD است و چراغ مربوطه در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

وضعیت 2H

- 2WD : در شرایط عادی باید از این حالت استفاده شود. در این حالت، فقط چرخ‌های عقب، محرکه دارند.

وضعیت 4H

- 4WD پرسرعت: در این حالت، هر چهار چرخ، محرکه دارند و کنترل خودرو در سرعت‌های زیاد آسان‌تر است و برای جاده‌های ناهموار مناسب است.

وضعیت 4L

- 4WD کم‌سرعت: در این حالت، هر چهار چرخ، محرکه دارند و کنترل خودرو در سرعت‌های کم آسان‌تر است و برای جاده‌های ناهموار مناسب است.

احتیاط

- هرگز در یک جاده هموار از حالت 4WD استفاده نکنید. در حالت 4L در بزرگراه رانندگی نکنید، زیرا باعث فرسودگی کلاچ و سایر قطعات شده و مصرف سوخت افزایش می‌یابد و صدای مزاحم ایجاد می‌کند.
- هنگام حرکت با سرعت کم در بیابان، از دنده پایین و حالت 4L استفاده کنید.

توجه

رفتن از 2H به 4H

با رفتن از حالت 2H به 4H، چراغ نشانگر 4WD روشن می‌شود. هنگام تغییر وضعیت، سرعت نباید بیش از ۷۰ km/h باشد و باید در حالت حرکت مستقیم باشید. پس از این جابه‌جایی، خودرو در حالت چهار-چرخ-محرک حرکت خواهد کرد.

رفتن از 4H به 2H

- با رفتن از حالت 4H به 2H، چراغ نشانگر 4WD خاموش می‌شود. هنگام تغییر وضعیت، سرعت نباید بیش از ۷۰ km/h باشد و باید در حالت حرکت مستقیم باشید. پس از این جابه‌جایی، خودرو در حالت دو-چرخ-محرک حرکت خواهد کرد.

رفتن از 4H به 4L

- خودرو را متوقف کرده و موتور را روشن نگه دارید.
- کلید دوار را در وضعیت 4L قرار دهید. چراغ نشانگر 4L روشن می‌شود. حدود ۱۰ ثانیه توقف کنید. سپس می‌توانید در حالت 4L رانندگی کنید.

رفتن از 4L به 4H

- خودرو را متوقف کرده و موتور را روشن نگه دارید.
- کلید دوار را در وضعیت 4H قرار دهید. چراغ نشانگر 4H روشن می‌شود. حدود ۱۰ ثانیه توقف کنید. سپس می‌توانید در حالت 4H رانندگی کنید.

احتیاط

اگر طی عملیات فوق، یکی از چراغ‌های نشانگر چشمک بزند، اندکی خودرو را به جلو یا عقب برانید تا دنده به‌خوبی درگیر شود. اگر چشمک زدن متوقف نشد، باید به نزدیک‌ترین مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.

هشدار!

- از حرکت غیرمتعارف در حالت 4WD در جاده‌های ناهموار خودداری کنید، زیرا باعث آسیب دیدن سیستم 4WD خواهد شد.
- در حالت 4WD، از کوبیدن روی ترمز، افزایش سرعت ناگهانی و دور زدن سریع خودداری کنید.
- وقتی سرعت از ۸۰ km/h بیشتر است، نباید حالت محرکه را تغییر دهید.
- 4H: برای حرکت در جاده‌های مرطوب، یخ زده یا برفی با سرعت کمتر از ۷۰ km/h است. در غیر این صورت، باعث فرسودگی کلاچ و سایر قطعات شده و مصرف سوخت افزایش می‌یابد و صدای مزاحم ایجاد می‌کند.
- 4L: برای حرکت در جاده‌های شیب‌دار، شنی، گلی، یا برفی با سرعت کمتر از ۴۰ km/h است. در غیر این صورت، باعث فرسودگی کلاچ و سایر قطعات شده و مصرف سوخت افزایش می‌یابد و صدای مزاحم ایجاد می‌کند.

نگهداری و تمیزکاری

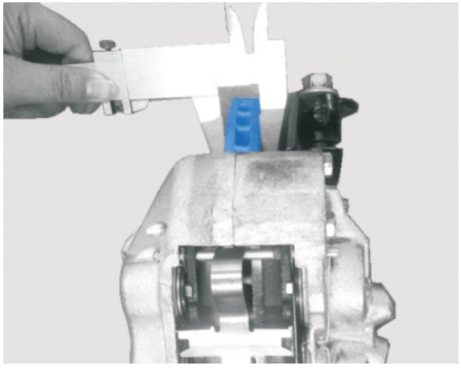
نگهداری ساده

بازرسی ترمز

فرسودگی کاسه ترمز، دیسک ترمز و لنت ترمز باید با اندازه‌گیری مستقیم بررسی شود.

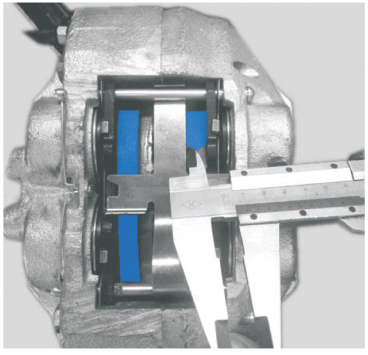
ترمز دیسکی

- جهت درآوردن تایر، به (شکل ۱۲٤)، "تعویض چرخ‌ها" مراجعه کنید.
- ضخامت دیسک ترمز جلو را با کولیس اندازه بگیرید. اگر ضخامت ۲۳,٤mm باشد، دیسک ترمز باید تعویض شود (شکل ۱۳٤).



شکل ۱۳٤ اندازه‌گیری ضخامت دیسک ترمز

- فرسودگی لنت ترمز از درون سوراخ مشاهده روی کولیس قابل‌مشاهده است و ضخامت لنت ترمز را می‌توان با کولیس اندازه گرفت. اگر ضخامت کمتر از ۲mm باشد، لنت ترمز باید تعویض شود (شکل ۱۳۵). همچنین از روی نشانگر ساییدگی لنت ترمز می‌توان دریافت که باید لنت ترمز تعویض شود یا خیر.



شکل ۱۳۵
اندازه‌گیری ضخامت لنت ترمز

توجه

یک صفحه هشدار نزدیک لنت ترمز روی گیره ترمز دیسکی نصب شده است. این صفحه هنگام ترمز کردن، به همراه لنت ترمز جابه‌جا می‌شود. وقتی لنت ترمز فرسوده شود تا حدی که نیاز به تعویض داشته باشد، صفحه هشدار با دیسک ترمز برخورد می‌کند و صدای جیرجیر می‌دهد تا به راننده یادآوری کند که لنت ترمز باید تعویض شود.

یک صفحه هشدار نزدیک لنت ترمز روی کفش ترمز کاسه‌ای نصب شده است. این صفحه هنگام ترمز کردن، به همراه لنت ترمز جابه‌جا می‌شود. وقتی لنت ترمز فرسوده شود تا حدی که نیاز به تعویض داشته باشد، صفحه هشدار با کاسه ترمز برخورد می‌کند و صدای جیرجیر می‌دهد تا به راننده یادآوری کند که لنت ترمز باید تعویض شود.

سوخت و سوخت‌گیری

بنزین

(مخصوص خودروهای بنزینی)

خودروهای بنزینی

برچسب نوع سوخت در سطح داخلی درپوش باک نصب شده است.

خودروهای بنزینی مجهز به صافی بنزین هستند. فقط باید از بنزین بدون سرب #۹۲ و بالاتر استفاده شود. بنزین بدون سرب باید مطابق با "استاندارد پنج چین" باشد. کیفیت بنزین از روی عدد اکتان آن تعیین می‌شود. اگر در شرایط اضطراری به بنزین مناسب دسترسی ندارید، می‌توانید از بنزین بدون سرب #۹۰ نیز استفاده کنید، اما کمی از قدرت خودرو کاسته می‌شود و فقط باید با سرعت متوسط وقتی بار موتور کم باشد، رانندگی کرد. در این حالت، نباید زیاد گاز بدهیم و به موتور فشار بیاوریم. تا حد امکان باید از بنزین بدون سرب بهتر استفاده شود.

احتیاط

- در صورت استفاده از بنزین سرب‌دار در بلندمدت، مبدل کاتالیزور اگزوز آسیب خواهد دید.
- اگر از بنزین با درجه اکتان کمتر استفاده شود، باعث آسیب دیدن موتور می‌شود.

سوخت‌گیری

روش سوخت‌گیری

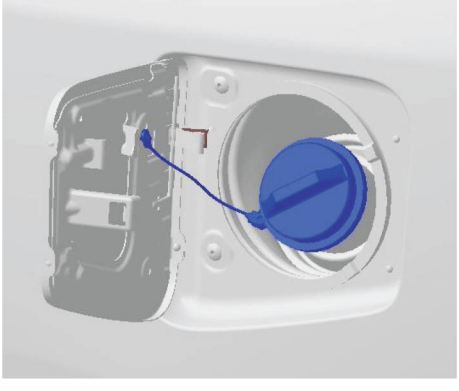
درب باک سوخت را باز کرده و سوخت‌گیری کنید.



شکل ۱۳۹ دکمه باز کردن درب باک

عملکرد درب باک

- کلید درب بارک خودبه‌خود بازنشانی می‌شود. با فشار دادن کلید برقی، زبانه قفل جمع شده و درپوش باک باز می‌شود.



شکل ۱۴۰ درب باک

باز کردن درب باک

- دکمه را فشار دهید تا درپوش باز شود (شکل ۱۳۹).

- درب باک را به سمت چپ بچرخانید.

- درب باک را از بالا باز کنید (شکل ۱۴۰).

بستن درب باک

- درب باک را به سمت راست بچرخانید تا این که صدای قفل شدن شنیده شود.

- درپوش را ببندید تا قفل شود.

وقتی نازل بنزین خودبه‌خود به بیرون بپرد، بدین معنی است که باک بنزین پر شده است و باید سوخت‌گیری را قطع کنید، در غیر این صورت، محفظه انبساط باک پر از سوخت خواهد شد.

برچسب نوع سوخت در سطح داخلی درپوش باک نصب شده است.

هشدار !

- سوخت قابل‌اشتعال است و باعث سوختگی و جراحت شدید می‌شود.
- به‌منظور حفظ ایمنی، قبل از سوخت‌گیری، بخاری را خاموش کنید.
- هنگام سوخت‌گیری، از سیگار کشیدن خودداری کنید و هرگونه منبع آتش را دور کنید زیرا سوخت قابل‌انفجار است.
- باید به مقررات کاربرد، ذخیره‌سازی و حمل سوخت اضافی در داخل خودرو توجه داشته باشید.
- برای حفظ ایمنی، توصیه می‌شود سوخت یدکی همراه نبرید، زیرا در تصادف، ممکن است مخزن سوخت یدکی آسیب ببیند و سوخت به بیرون بریزد.

- تحت شرایط خاص، در صورتی که می‌خواهید سوخت اضافی همراه ببرید، به نکات زیر توجه داشته باشید:
  - ظرف سوخت را در داخل خودرو یا زیر خودرو قرار ندهید. سوخت بر اثر الکتریسیته ساکن ایجاد شده هنگام سوخت‌گیری آتش می‌گیرد و باعث انفجار می‌گردد. در هر بار سوخت‌گیری، باید ظرف سوخت را روی زمین بگذارید.
  - نازل سوخت‌گیری باید تا حد امکان درون ظرف سوخت قرار گیرد.
  - اگر ظرف سوخت فلزی است، باید با نازل سوخت در تماس باشد تا الکتریسیته ساکن تولید نشود.
  - دقت کنید که سوخت در صندوق خودرو نریزد، زیرا بخار سوخت ممکن است منفجر شود.

احتیاط

- اگر سوخت روی رنگ خودرو بریزد، باید فوراً آن را پاک کنید، زیرا ممکن است رنگ آسیب ببیند.
- بدون سوخت کافی رانندگی نکنید. سوخت‌گیری نامنظم باعث می‌شود موتور روشن نشود. بدین ترتیب سوخت مشتعل نشده به درون اگزوز می‌رود و به تصفیه‌کننده کاتالیزوری اگزوز آسیب می‌رساند.
- اگر هنگام رانندگی با موتور بنزین، سوخت تمام شده باشد، پس از سوخت‌گیری دست‌کم باید ۳۰ ثانیه قبل از استارت زدن مجدد، منتظر بمانید. پس فرایند استارت زدن کمی طولانی‌تر از حالت عادی است. قبل از استارت زدن، باید یک دقیقه صبر کنید زیرا ابتدا باید سیستم سوخت هواگیری شود.

دستور زیست‌محیطی

باک سوخت نباید بیش از اندازه پر شود، زیرا دمای آن افزایش می‌یابد و سوخت سرریز می‌کند.

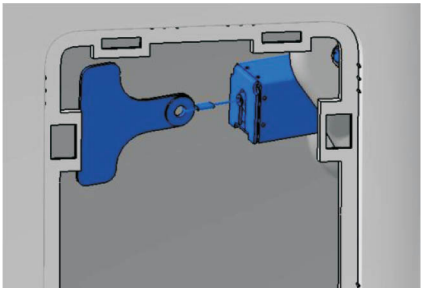
قفل اضطراری درپوش باک

اگر کلید درپوش باک روی داشبورد خراب شود، می‌توانید درپوش باک را با دست باز کنید.

- درپوش جعبه ابزار را با دست فشار دهید تا باز شود.



شکل ۱۴۱
درپوش جعبه ابزار



شکل ۱۴۲
محل کلید درپوش باک

- با باز شدن درپوش، کلید مکانیکی پلاستیکی متصل به یک سیم فلزی دیده می‌شود. سیم فلزی را به‌آرامی بکشید تا درپوش باز شود.

بازرسی موتور

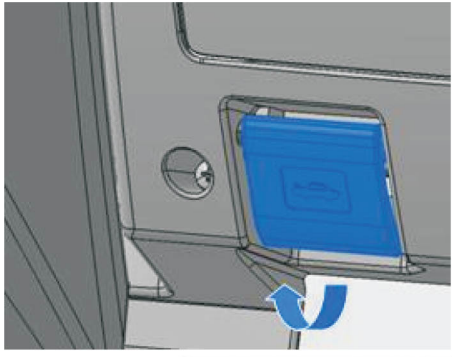
درب موتور

قفل درب موتور

روش باز کردن درب موتور:

- دستگیره زیر سمت چپ داشبورد را در جهت فلش بکشید (شکل ۱۴۳).
- درب موتور توسط فنر باز می‌شود.

باز کردن درب موتور



شکل ۱۴۳
محل دستگیره درب موتور



شکل ۱۴۴
قلاب درب موتور

قبل از باز کردن درب موتور، کنترل کنید که برف پاک‌کن خوابیده و خاموش باشد، در غیر این صورت، باعث آسیب دیدن رنگ خودرو می‌گردد.

- درب موتور را اندکی به بالا بکشید.
- قلاب را به سمت راست برانید تا قفل باز شود (شکل ۱۴۴).

- درب موتور را باز کنید.
- درب موتور را توسط جک‌ها در حالت باز نگه دارید.

هشدار!

اگر صدای خروج بخار آب یا مایع خنک‌کننده از محفظه موتور شنیده می‌شود، درب موتور را باز نکنید، زیرا ممکن است دچار سوختگی شوید. ابتدا صبر کنید تا زمانی که دیگر بخار یا مایع خنک‌کننده خارج نشود.

کار کردن در داخل محفظه موتور

هنگام کار در داخل محفظه موتور باید بسیار دقت کنید.

هنگام کار درون محفظه موتور مثل بازرسی و افزودن روغن، احتمال جراحت، سوختگی، حادثه و آتش‌سوزی وجود دارد. بنابراین باید به دستورات هشدار و نکات ایمنی توجه داشته باشید. محفظه موتور خودرو یک ناحیه خطرناک است.

هشدار!

- موتور را خاموش کنید.
- سوئیچ را بیرون بیاورید.
- ترمز پارک را بکشید.
- صبر کنید تا موتور خنک شود.
- کودکان را از موتور دور کنید.
- از ریختن روغن به درون موتور داغ خودداری کنید، زیرا ممکن است آتش بگیرد.
- مواظب باشید لوازم برقی اتصال کوتاه نشوند، به‌ویژه اتصال کوتاه باتری.
- وقتی موتور داغ است، به رادیاتور و فن دست نزنید. ممکن است فن ناگهان روشن شود.
- وقتی موتور داغ است، منبع انبساط آب رادیاتور را باز نکنید، زیرا سیستم تحت فشار است.
- به‌منظور حفاظت از صورت و دست‌های خود در برابر بخار یا آب داغ، هنگام باز کردن درب موتور باید از روپوش بلند استفاده کنید.
- هنگام بازدید در حالی که موتور روشن است، بعضی از قطعات (مثل فن رادیاتور و دستگاه استارت ولتاژ بالا) می‌توانند خطرآفرین باشند.
- وقتی موتور روشن است، از داخل محفظه موتور سوخت‌گیری نکنید، زیرا ممکن است خودرو حرکت کند و منجر به تصادف شود.
- در صورتی که سیستم سوخت یا لوازم برقی در حال کار باشند، باید به نکات زیر توجه کنید:
- سیگار نکشید.
- نزدیک آتش نروید.
- همیشه یک کپسول آتش‌نشانی دم دست داشته باشید.
- شبکه برق باتری و برق داشبورد را قطع کنید.

احتیاط

هنگام افزودن روغن دقت داشته باشید روغن اشتباه نریزید، زیرا باعث خراب شدن موتور می‌گردد.

دستور زیست‌محیطی

برای اطمینان از نبود نشتی، باید سطح زمین را دائماً بازرسی کنید. اگر لکه روغن مشاهده شود، باید خودرو را به تعمیرگاه مجاز ببرید تا بازرسی شود.

توجه

در خودروهای راست‌فرمان، بعضی از قطعات در سمت مخالف محفظه موتور قرار دارند.

بستن درب موتور

- درب موتور را به پایین بیاورید تا جایی که فشار پایه فنری از بین برود.
- سپس درب موتور را از فاصله کم رها کنید تا قفل شود. درب موتور را فشار ندهید.

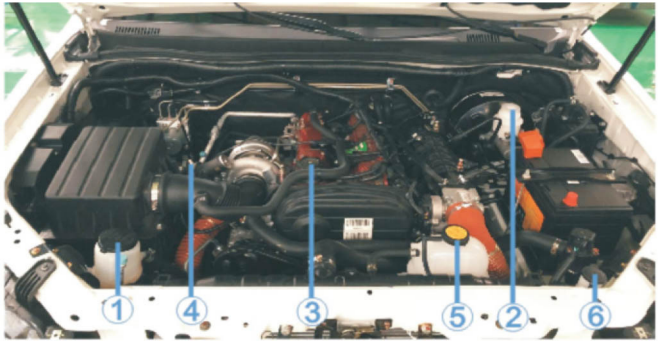
هشدار!

- به‌منظور حفظ ایمنی، هنگام رانندگی، درب موتور همیشه باید محکم بسته باشد. بنابراین، پس از قفل شدن درب موتور، باید آن را به سمت بالا بکشیم تا مطمئن شویم قفل شده است.
- اگر هنگام رانندگی معلوم شود قفل بسته نشده است، باید فوراً خودرو را متوقف کرده و درب موتور را ببندید، زیرا باعث تصادف می‌شود.

محفظه موتور

محفظه موتور

بعضی از قطعات مهم در اینجا نشان داده شده است.



① مخزن روغن فرمان هیدرولیک

② مخزن روغن ترمز

③ دهانه افزودن روغن موتور

④ میله اندازه‌گیری روغن موتور

⑤ منبع انبساط آب رادیاتور

⑥ مخزن شیشه‌شوی

بر اساس نوع خودرو، محل دهانه افزودن روغن موتور ممکن است متفاوت باشد.

روغن موتور

خلاصه

توصیه می‌شود طبق کتابچه راهنمای نگهداری یا نشانگر صفحه کیلومتر، روغن موتور را تعویض کنید. برای تعویض روغن موتور به مرکز خدمات مجاز مراجعه فرمایید.

دفعات دوره نگهداری در کتابچه راهنمای نگهداری ثبت شده است.

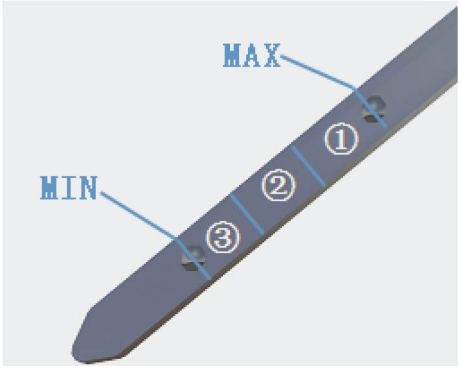
موتور بنزینی

برای خودروهای بنزینی تولید شرکت Dayun باید از روغن موتور ۵W-۴۰ API SL استفاده شود.

موتور دیزل

> ⚠ هشدار!
>
> از سایر روغن‌های مغایر با مشخصات فوق یا روغن‌های معادل استفاده نکنید، زیرا باعث آسیب دیدن موتور می‌شود.

بازدید سطح روغن موتور



◀ شکل ۱۴۶
علامت سطح روغن
روی میله درجه روغن

بازدید سطح روغن موتور:

- خودرو را روی سطح افقی پارک کنید.
- اجازه دهید کمی موتور درجا کار کند تا به دمای عادی برسد. سپس موتور را خاموش کنید. ۲ دقیقه صبر کنید.
- میله درجه روغن را بیرون بیاورید. میله را با یک پارچه تمیز پاک کرده و تا آخر وارد دهانه کنید.
- سپس میله درجه روغن را مجدداً بیرون بکشید و سطح روغن را مشاهده نمایید (شکل ۱۳۸). در صورت نیاز، روغن اضافه کنید.

سطح روغن در ناحیه ①

- لازم نیست روغن اضافه کنید.

سطح روغن در ناحیه ②

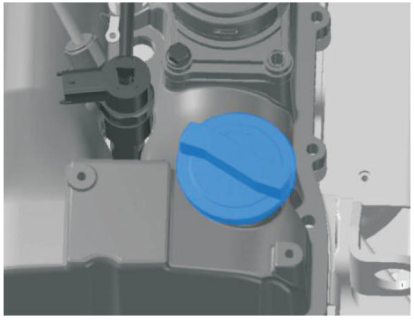
- باید روغن اضافه کنید تا سطح روغن به ناحیه ① برسد.

سطح روغن در ناحیه ③

- باید روغن اضافه کنید تا سطح روغن به ناحیه ① برسد.

بر اساس حالت رانندگی و شرایط جاده، مصرف روغن می‌تواند به ۰/۵ لیتر بر ۱۰۰۰ کیلومتر برسد. قبل از رسیدن به ۵۰۰۰ کیلومتر، ممکن است مصرف روغن کمی بالاتر رود. بنابراین سطح روغن موتور را به‌طور منظم بازرسی کنید؛ ترجیحاً در هر بار سوخت‌گیری یا قبل از اقدام به رانندگی طولانی.

افزودن روغن موتور



◄ شکل ۱۴۷
درپوش افزودن روغن موتور

- درپوش دهانه افزودن روغن موتور را باز کنید (شکل ۱۴۷).
- نیم لیتر روغن موتور اضافه کنید.
- ۳ دقیقه بعد سطح روغن موتور را بازدید کنید.
- در صورت نیاز، مجدداً روغن اضافه کنید.
- درپوش دهانه روغن موتور را ببندید و میله درجه روغن را سرجای خود بگذارید.

هشدار!

- هنگام افزودن روغن موتور دقت کنید روغن روی قطعات داغ نریزد، زیرا ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.
- اگر روغن موتور روی پوست شما ریخته است، باید آن را با آب و صابون بشویید.

احتیاط

- سطح روغن موتور نباید از ناحیه ① فراتر رود، در غیر این صورت، ممکن است روغن وارد تصفیه‌کننده اگزوز شود. اگر روغن از ناحیه ① فراتر رفت، به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید تا روغن اضافی را خارج کنند.
- از مخلوط کردن روغن‌های مختلف خودداری کنید. آسیب‌های ناشی از این عمل تحت پوشش ضمانت نمی‌باشد.

دستور زیست‌محیطی

- دقت کنید روغن روی زمین یا در مجاری فاضلاب نریزد.
- هنگام بازیافت ظروف روغن خالی، به قوانین و مقررات توجه داشته باشید.

تعویض روغن

تعویض روغن باید توسط متخصصین انجام شود.

اگر خودتان می‌خواهید روغن موتور را تعویض کنید، به کتابچه راهنمای نگهداری رجوع کنید.

توصیه می‌شود روغن را در مراکز خدمات مجاز تعویض کنید، زیرا در آنجا ابزار و لوازم مخصوص (مثل فیلتر روغن موتور) و افراد متخصص حضور دارند که مسئول بازیافت روغن سوخته می‌باشند.

اگر می‌خواهید خودتان روغن موتور را تعویض کنید، باید به دستورات زیر توجه داشته باشید.

هشدار!

- ابتدا صبر کنید تا موتور خنک شود، زیرا روغن داغ باعث سوختگی می‌شود.
- از عینک محافظ استفاده کنید تا پاشش روغن به شما آسیب نرساند.
- قبل از تعویض روغن، روغن سوخته قبلی باید طبق مقررات جمع‌آوری شود.
- اگر روغن با پوست شما تماس پیدا کرد، باید آن را با آب و صابون بشویید.

احتیاط

از مخلوط کردن روغن‌های مختلف خودداری کنید. آسیب‌های ناشی از این عمل تحت پوشش ضمانت نمی‌باشد.

دستور زیست‌محیطی

- دقت کنید روغن روی زمین یا در مجاری فاضلاب نریزد.
- روغن سوخته را در ظرفی که از قبل آماده کرده‌اید، جمع‌آوری کنید. گنجایش این ظرف باید به‌اندازه‌ای باشد که تمام روغن موتور در آن جای بگیرد.

توجه

هنگام باز کردن پیچ تخلیه روغن با دست، زاویه دست شما باید به‌صورت افقی باشد تا روغن در طول دست شما جریان پیدا نکند.

سیستم خنک‌کننده

مبرد

از مبرد برای خنک کردن موتور استفاده می‌شود. ناخالصی موجود در مبرد باعث کاهش اثر خنک‌کنندگی در زمستان می‌گردد.

خودروها در کارخانه با مبرد بادوام پر می‌شوند و نیازی به تعویض آن نیست. مایع خنک‌کننده مخلوطی از آب و افزودنی‌هایی مثل +G12 است. این افزودنی‌ها دارای خاصیت ضدیخ مبتنی بر اتیلن گلیکول هستند.

افزودنی‌های مبرد:

نسبت افزودنی‌های مبرد به شرایط آب و هوایی که خودرو در آن کار می‌کند بستگی دارد. اگر نسبت افزودنی‌های ضدیخ خیلی کم باشد، مبرد یخ می‌زند و باعث اختلال در چرخه جایگزینی گرم و سرد می‌شود.

نسبت افزودنی‌های مبرد به شرایط آب و هوایی کشور یا منطقه بستگی دارد.

در شرایط عادی، نسبت ۶۰% آب و ۴۰% افزودنی رعایت می‌شود. نسبت مخلوط نه‌تنها باعث می‌شود تا دما در ۲۵°C بماند و قابلیت ضدیخ داشته باشد، بلکه از خوردگی قطعات فلزی در سیستم خنک‌کننده جلوگیری می‌کند. علاوه بر این، از تشکیل رسوب جوش آوردن مبرد جلوگیری می‌کند.

کشورهای معتدل

در فصل گرم یا در کشورهای معتدل، نباید به مبرد آب اضافه کنید زیرا از غلظت آن کاسته می‌شود. نسبت افزودنی‌های مبرد نباید از ۴۰% کمتر باشد.

کشورهای سردسیر

اگر به‌واسطه شرایط آب و هوایی نیاز به تقویت قابلیت ضدیخ دارید، می‌توانید نسبت بیشتری از افزودنی‌های +G۱۲ اضافه کنید. در نسبت ۶۰%، دما تا ۴۰°C پایین می‌آید. اما افزودنی‌های ضدیخ نباید از ۶۰% بیشتر شود، زیرا باعث کاهش توانایی ضدیخ می‌شود و اثر خنک‌کنندگی آن کاهش می‌یابد.

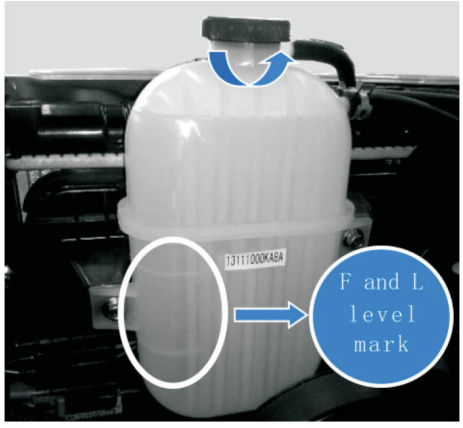
کشورهای سوئد، نروژ، و فنلاند در منطقه سردسیر قرار دارند و قابلیت ضدیخ در کارخانه تا ۳۵°C- می‌باشد. در این کشورها، نسبت افزودنی‌های مبرد می‌تواند دست‌کم ۵۰% باشد.

احتیاط

- قبل از فرارسیدن زمستان، کنترل کنید که وضعیت افزودنی‌های مبرد مطابق با شرایط آب و هوایی باشد، به‌ویژه وقتی که در مناطق سردسیر رانندگی می‌کنید. بر اساس شرایط آب و هوایی، در صورت لزوم، نسبت ضدیخ را بیش از ۵۰% و کمتر از ۶۰% تنظیم کنید.
- فقط از افزودنی‌های +G۱۲ یا TL-VW774F استفاده کنید. سایر افزودنی‌ها ممکن است بر مقاومت در برابر خوردگی تأثیر بگذارند و باعث نشتی و خرابی موتور شوند.
- افزودنی‌های +G۱۲ را می‌توان با سایر افزودنی‌ها (G۱۱ و G۱۲) مخلوط کرد.

بازدید سطح مبرد

سطح مبرد را می‌توان با چشم بازدید کرد.



شکل ۱۴۸
علامت مخزن مایع مبرد

- موتور را خاموش کنید.
- صبر کنید تا موتور خنک شود.
- سطح مبرد را در مخزن مبرد علامت‌گذاری کنید. در حالتی که موتور خنک باشد، سطح مبرد باید بین علامت‌های L (حداقل) و F (حداکثر) باشد. در حالتی که موتور داغ باشد، سطح مبرد باید قدری بالاتر از علامت F باشد (شکل ۱۴۸).

سطح مبرد را درست بازدید کنید.

یک چراغ روی صفحه کیلومتر برای کنترل سطح مبرد است.

علی‌رغم این مسئله، توصیه می‌شود سطح مبرد را به‌طور منظم بازدید کنید.

کم شدن سطح مبرد

دلیل اصلی کم شدن مبرد، نشتی است. باید فوراً به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید تا سیستم خنک‌کننده بازدید شود.

فقط افزودن مبرد کافی نیست.

اگر واشرهای سیستم خنک‌کننده سالم‌اند، کم شدن مبرد می‌تواند ناشی از جوش آوردن مبرد و سرریز آن از سیستم خنک‌کننده باشد.

احتیاط

نباید درزگیر رادیاتور با مبرد مخلوط شود، زیرا باعث کاهش عملکرد سیستم خنک‌کننده می‌شود.

افزودن مبرد

هنگام افزودن مبرد بسیار دقت کنید.

- موتور را خاموش کنید.
- صبر کنید تا موتور خنک شود.
- روی درپوش مخزن مبرد یک تکه پارچه بیندازید (شکل ۱۴۰). سپس درپوش را باز کنید.
- به مقدار لازم مبرد اضافه کنید.
- درب مخزن مبرد را ببندید.

مبرد افزوده شده باید مطابق با مشخصات قبلی باشد. اگر افزودنی مبرد + G12 در دسترس نباشد، نباید سایر افزودنی‌ها اضافه شود. در این صورت، فقط باید آب اضافه کنید. سپس باید در اسرع وقت نسبت مناسب افزودنی‌های مبرد را اضافه کنید.

هنگام افزودن مبرد، فقط از مبرد جدید استفاده کنید.

فقط تا علامت F اضافه کنید. مبرد اضافی پس از گرم شدن، از سیستم خنک‌کننده روی درپوش مخزن شیر اطمینان سرریز خواهد کرد.

اگر مبرد بیش از اندازه کم می‌شود، باید مبرد را پس از سرد شدن موتور اضافه کنید تا باعث آسیب دیدن موتور نشود.

هشدار!

- سیستم خنک‌کننده تحت فشار قرار دارد. وقتی موتور داغ است، درب رادیاتور را باز نکنید زیرا احتمال سوختگی وجود دارد.
- افزودنی‌های مبرد برای سلامتی مضر است. بنابراین، باید افزودنی‌های مبرد را در ظرف اصلی نگهداری کنید تا کودکان نتوانند به آن دسترسی داشته باشند، زیرا باعث مسمومیت آنها می‌شود.

دستور زیست‌محیطی

اگر لازم است مایع مبرد تخلیه شود، نباید دوباره از آن استفاده کنید.

مبرد را با ظرف خود طبق مقررات بازیافت و حفظ محیط زیست دور بریزید.

فن رادیاتور

فن رادیاتور به‌صورت خودکار کار می‌کند.

نیروی محرکه فن رادیاتور توسط تسمه سه‌گوش از موتور تأمین می‌شود. سرعت فن بر اساس ترکیبی از گرانروی و دمای مبرد تنظیم می‌شود.

علاوه بر این، بر اساس مدل موتور یا تجهیزات مربوطه (مثل دنده اتوماتیک، قلاب یدک‌کش) باعث روشن شدن فن کمکی می‌شود، که با دمای مبرد و دمای موتور کنترل می‌شود.

وقتی موتور خاموش شود، فن کمکی به مدت ۱۰ دقیقه کار می‌کند، حتی اگر سوئیچ خاموش شود. فن رادیاتور خودبه‌خود کار می‌کند.

- دما به‌واسطه اثر گرمایی محصول افزایش می‌یابد.
- دمای محفظه موتور نیز به‌واسطه تابش نور خورشید افزایش می‌یابد.

هشدار !
هنگام کار کردن در محفظه موتور، بدانید که فن‌ها خودبه‌خود کار می‌کنند. بنابراین، می‌تواند خطرناک باشد.

روغن ترمز

بازدید سطح روغن ترمز

روغن ترمز با چشم بازدید می‌شود.



◄ شکل ۱۴۹
علامت روی مخزن روغن ترمز

سطح روغن ترمز در مخزن را بازدید کنید (شکل ۱۴۹). این میزان همیشه باید بین ADD (حداقل) و MAX (حداکثر) باشد.

در خودروهای راست‌فرمان، مخزن روغن ترمز در سمت مخالف محفظه موتور قرار دارد.

با وجود این، اگر سطح روغن ترمز طی دوره کوتاهی شدیداً کاهش می‌یابد و زیر علامت ADD قرار می‌گیرد، ممکن است نشتی وجود داشته باشد. اگر سطح روغن ترمز خیلی پایین باشد، چراغ ترمز روشن می‌شود. در این صورت، باید فوراً به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید تا سیستم ترمز بازدید شود.

توجه

از روغن ترمز توسط سیستم کلاچ و ترمز استفاده می‌شود.

تعویض روغن ترمز

روغن ترمز باید توسط متخصصین تعویض شود.

روغن ترمز قابلیت جذب آب دارد. بنابراین، می‌تواند رطوبت هوای اطراف را جذب کند. اگر میزان رطوبت روغن ترمز زیاد باشد، باعث خوردگی سیستم داخلی ترمز می‌شود. علاوه بر این، نقطه جوش روغن ترمز شدیداً کاهش می‌یابد، که بر اثر ترمز در شرایط خاص تأثیر می‌گذارد.

اگر خودتان می‌خواهید روغن ترمز را تعویض کنید، به کتابچه راهنمای نگهداری رجوع کنید.

توصیه می‌شود روغن را در مراکز خدمات مجاز تعویض کنید، زیرا در آنجا ابزار و لوازم مخصوص (مثل فیلتر روغن موتور) و افراد متخصص حضور دارند که مسئول بازیافت روغن سوخته می‌باشند.

فقط باید از روغن ترمز اصلی استفاده شود. مرکز خدمات مجاز با سازنده روغن ترمز DOT٤ آشنایی دارد. روغن ترمز باید جدید باشد.

هشدار!

- درب ظرف اصلی را ببندید و از روغن ترمز خوب نگهداری کنید. از تماس کودکان با روغن ترمز خودداری کنید، زیرا ممکن است دچار مسمومیت شوند.
- روغن ترمز کهنه باعث ایجاد حباب در سیستم ترمز می‌شود. این حباب‌ها بر اثر ترمز تأثیر گذاشته و ایمنی را از بین می‌برد و باعث تصادف می‌شود.
- از روغن ترمز مناسب استفاده کنید. مخلوط کردن روغن ترمزهای مختلف باعث ایجاد واکنش شیمیایی می‌شود. بنابراین روغن‌های برندهای مختلف را با هم مخلوط نکنید.

احتیاط

دقت کنید روغن ترمز روی رنگ خودرو نریزد، زیرا باعث خوردگی رنگ می‌شود.

دستور زیست‌محیطی

روغن ترمز را با ظرف خود طبق مقررات بازیافت و حفظ محیط زیست دور بریزید.

باتری

خلاصه

کار کردن با باتری نیازمند دانش حرفه‌ای از باتری است.

این باتری نیازی به نگهداری طی بازرسی دوره‌ای ندارد.

توصیه می‌شود پس از ۵ سال، باتری را تعویض کنید.

در مواقعی که کیسه هوا باز شده باشد، برای حفظ ایمنی، باتری را از شبکه برق داشبورد جدا کنید.

جدا کردن باتری

با جدا کردن باتری، بعضی دستگاه‌ها (مثل شیشه بالابر) کار نمی‌کند. بنابراین، به‌منظور اجتناب از این مشکل، فقط در مواقع لزوم باتری را از شبکه برق داشبورد جدا کنید.

پارک طولانی

اگر می‌خواهید خودرو را به مدت چند روز یا چند هفته پارک کنید، باید سیستم برقی را قطع یا خاموش کنید. با انجام این کار، مصرف برق کاهش می‌یابد و باعث طولانی شدن عمر استارت می‌گردد.

رانندگی در زمستان

باتری در فصل زمستان بار سنگین‌تری بر دوش می‌کشد. لذا وقتی دمای بیرون پایین باشد، قدرت استارت باتری کاهش می‌یابد. بنابراین، توصیه می‌شود قبل از فرارسیدن فصل زمستان، باتری را بازرسی کرده و در صورت نیاز، شارژ کنید.

هشدار!

- هرگونه کار با باتری نیازمند دانش حرفه‌ای است. برای انجام کار به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید، زیرا احتمال خوردگی و انفجار وجود دارد.
- درب باتری را باز نکنید. نباید خودتان نسبت به تعویض الکترولیت باتری اقدام کنید، زیرا احتمال انفجار وجود دارد.

توجه

در هوای خیلی سرد، اگر قرار است خودرو چند روز کار نکند، باید باتری را درآورید و آن را در یک اتاق گرم قرار دهید تا یخ نزند.

دستورات کار با باتری

کار کردن با باتری نیازمند دانش حرفه‌ای از باتری است.

باتری خودرو درون محفظه موتور قرار دارد.

هشدار!

- هنگام کار با باتری و لوازم الکترونیکی، احتمال جراحت، خوردگی، و آتش‌سوزی وجود دارد.
- از عینک محافظ استفاده کنید. دقت کنید که مواد الکترولیت یا ذرات سر با چشم، پوست و لباس شما تماس پیدا نکند.
- الکترولیت باتری دارای قدرت خورندگی قوی است. از عینک و دستکش محافظ استفاده کنید. باتری را واژگون نکنید، زیرا ممکن است الکترولیت از سوراخ بیرون بیاید. اگر الکترولیت به چشم شما پاشید، فوراً با آب بشویید و نزد پزشک بروید. اگر الکترولیت روی پوست یا لباس شما پاشید، فوراً با آب فراوان و صابون بشویید. اگر الکترولیت خورده شود، باید فوراً به پزشک مراجعه کنید.
- وجود هرگونه شعله یا جرقه ممنوع است. از چراغ سیار استفاده نکنید. سیگار نکشید. از کابل و لامپ گازی به‌خاطر تخلیه الکتریکی استفاده نکنید. الکترودهای باتری را اتصال کوتاه نکنید، زیرا انرژی زیادی آزاد می‌شود و احتمال جراحت و انفجار وجود دارد.
- باتری گاز منفجره آزاد می‌کند. باتری باید در یک فضای باز یا دارای تهویه قرار داده شود.

- الکترولیت و باتری باید دور از دسترس کودکان باشد.
- قبل از کار کردن با باتری، تمام لوازم برقی را خاموش کنید، سوئیچ را بیرون بیاورید، و کابل منفی باتری را جدا کنید. هنگام تعویض لامپ‌های رشته‌ای، چراغ‌ها را خاموش کنید.
- قبل از جدا کردن باتری، باید سیستم دزدگیر را غیرفعال کنید، زیرا باعث فعال شدن دزدگیر می‌شود.
- برای جدا کردن باتری از شبکه برق خودرو، ابتدا باید کابل منفی را جدا کنید و سپس کابل مثبت را.
- برای متصل کردن مجدد باتری، تمام لوازم برقی را خاموش کنید. ابتدا کابل مثبت را متصل کنید و سپس کابل منفی را. هرگز جای کابل‌ها را عوض نکنید، زیرا باعث آتش‌سوزی می‌شود.
- اگر باتری یخ زده است، قبل از شارژ کردن باید صبر کنید تا یخ آن ذوب شود، زیرا احتمال انفجار و جراحت وجود دارد. اما توصیه می‌شود باتری تعویض شود. اگر باتری ضعیف شده باشد، در دمای صفر درجه یخ می‌زند.
- شیلنگ هواکش همیشه باید روی باتری نصب شده باشد.
- از باتری خراب استفاده نکنید، زیرا احتمال انفجار وجود دارد. باتری خراب را به‌موقع تعویض کنید.

احتیاط

- وقتی سوئیچ روشن است یا موتور در حال کار است، باتری را جدا نکنید، زیرا باعث آسیب دیدن لوازم برقی و قطعات الکترونیکی می‌شود.
- باتری را مدت طولانی زیر نور مستقیم آفتاب قرار ندهید، زیرا باتری بر اثر تابش اشعه فرابنفش خراب می‌شود.
- اگر می‌خواهید خودرو را مدتی طولانی پارک کنید، باید فرایند ضدیخ روی باتری اعمال کنید تا از یخ زدن باتری جلوگیری شود.

شارژ کردن باتری

- هرگونه کار با باتری نیازمند دانش حرفه‌ای است.
- قبل از کار کردن روی باتری، دستورات این فصل را مطالعه فرمایید.
- تمام لوازم برقی را خاموش کنید. سوئیچ را درآورید.
- درب موتور را باز کنید.
- روکش قرمزرنگ روی قطب مثبت را باز کنید.
- گیره الکترود دستگاه شارژ را طبق ضوابط مربوطه به سر ترمینال باتری متصل کنید (قرمز به سر ترمینال مثبت، با فیوز ۱۵۰ آمپر، و دیگری به ترمینال منفی).
- کابل برق دستگاه شارژ را به پریز برق متصل کرده و دستگاه را روشن کنید.
- پس از پایان فرایند شارژ، دستگاه شارژ را خاموش کرده و کابل را از پریز برق درآورید.
- دستگاه شارژ را از گیره الکترود جدا کنید.
- روکش قرمزرنگ روی ترمینال مثبت را ببندید.
- درب موتور را ببندید.

اگر باتری یخ زده است، باید تعویض شود. اگر باتری ضعیف شده باشد، در دمای صفر درجه یخ می‌زند. اگر باتری یخ زده است، قبل از شارژ کردن باید صبر کنید تا یخ آن ذوب شود. اما توصیه می‌شود دوباره از آن استفاده نکنید زیرا پوسته باتری بر اثر یخ زدن ترک می‌خورد که می‌تواند باعث نشتی الکترود باتری شود.

شارژ کردن باتری

قبل از شارژ کردن باتری، باید به دستورات سازنده توجه داشته باشید. وقتی از جریان شارژ ضعیف استفاده می‌کنید (مثلاً با یک دستگاه شارژ کوچک)، لازم نیست کابل‌های باتری را جدا کنید. هنگام شارژ کردن، باتری را متصل نکنید.

شارژ سریع باتری

به دلایل فنی، برای شارژ سریع نباید از دستگاه شارژ با ولتاژ خروجی بیش از ۱۴/۸ ولت استفاده کنید.

هشدار !
اگر باتری یخ زده است آن را شارژ نکنید، زیرا خطر انفجار وجود دارد.

تعویض باتری

مشخصات باتری جدید باید همانند باتری قدیمی باشد.

باتری جدید باید دارای همان ظرفیت باشد. ولتاژ (۱۲ ولت)، شدت جریان، ساختمان و درپوش آب‌بندی. باتری باید مطابق با استاندارد TL82506 (نسخه دسامبر ۱۹۹۷ یا بعد از آن) و VW75073 (نسخه اگوست ۲۰۰۱ یا بعد از آن) باشد.

احتیاط

- توجه داشته باشید که شیلنگ تهویه باید به سوراخ جانبی باتری متصل باشد، در غیر این صورت، گاز یا الکترولیت باتری سرریز می‌کند.
- جاباتری و ترمینال باتری همیشه باید محکم باشند.
- قبل از کار کردن روی باتری، دستورات این فصل را مطالعه فرمایید.

دستور زیست‌محیطی

باتری حاوی مواد زیان‌آور مثل اسید سولفوریک و سرب است. بنابراین، باتری ضایعاتی باید طبق مقررات مربوطه بازیافت شود و نباید با آن مثل زباله‌های عادی برخورد کنید. هرگز به باتری ضربه نزنید زیرا ممکن است اسید سولفوریک از باتری خارج شود.

چرخ‌ها و تایرها

چرخ‌ها

خلاصه

- در صورت استفاده از تایرهای جدید، ۵۰۰ کیلومتر اول را باید با احتیاط رانندگی کنید.
- هنگام حرکت روی سنگ جدول و موارد مشابه، باید خیلی آهسته برانید زیرا سنگ جدول دارای زوایای قائمه است.
- همیشه کنترل کنید که تایر سوراخ نشده باشد، باد کرده نباشد، ترک نداشته باشد، و تورفتگی نداشته باشد. هرگونه اجسام خارجی روی سطح خارجی تایر را جدا کنید.
- چرخ یا تایر معیوب را فوراً تعویض کنید.
- از تماس تایر با روغن خودداری کنید.
- اگر درپوش والو گم شده است، باید یک درپوش والو جدید نصب کنید.
- قبل از درآوردن چرخ، آن را علامت‌گذاری کنید به‌طوری که جهت چرخش اولیه آن معلوم باشد.
- هنگام انبار کردن چرخ‌ها، آنها را در جای خشک و خنک و تاریک نگهداری کنید.

تایر جدید

قابلیت چسبندگی تایر جدید کمتر است، لذا در ۵۰۰ کیلومتر اول، باید با سرعت متوسط و بادقت رانندگی کنید.

به‌واسطه خصوصیات ساختاری و طراحی عاج تایر، عمق عاج تایرهای جدید با هم فرق دارند (که به نوع تایر و سازنده بستگی دارد).

عیوب پنهان

معایب تایرها و چرخ‌ها همیشه قابل‌مشاهده نیست. اگر خودرو در جاده‌های ناهموار یا بیابانی حرکت کند، تایرها آسیب می‌بینند. اگر شک دارید که تایر آسیب دیده است، باید فوراً توقف کرده و تایرها را بازرسی کنید. اگر عیب تایر از بیرون مشخص نیست، باید به رانندگی ادامه دهید و به نزدیک‌ترین مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید تا بازدید شود.

علامت‌گذاری جهت چرخش تایر

جهت چرخش تایر را با فلش علامت‌گذاری کنید. تایر را باید مطابق با جهت چرخش آن نصب کنید تا از پدیده اسکی روی آب جلوگیری شده، چسبندگی خودرو به جاده افزایش یابد، باعث کاهش صدا، افزایش عمر سرویس، جلوگیری از فرسودگی، و بهینه‌سازی عملکرد تایر گردد.

نصب قطعات تزئینی روی رینگ

رینگ‌های آلومینیومی سبک دارای قطعات تزئینی قابل‌تعویض هستند که توسط گیره به رینگ متصل شده‌اند. اگر می‌خواهید آن قطعات تزئینی را تعویض کنید، به مرکز خدمات مجاز مراجعه فرمایید.

عمر تایر

فشار درست باد تایر و روش رانندگی متعادل باعث طولانی شدن عمر تایر می‌شود. مشخصات باد تایر روی قاب چرخ اصلی نوشته شده است (شکل ۱۳۹).



شکل ۱۵۰
فشار باد تایر

- فشار باد تایر را دست‌کم ماهی یکبار بازرسی کنید.
- فشار باد تایر را فقط در حالت سرد بازرسی کنید. وقتی تایر داغ است، فشار باد را کم نکنید.
- فشار باد تایر به میزان بار خودرو بستگی دارد.
- سر پیچ جاده از سرعت زیاد بپرهیزید.
- هر از گاهی فرسودگی تایرها را بازرسی کنید.

فشار باد تایر و میزان بار خودرو

فشار باد تایر باید متناسب با بار خودرو باشد. توصیه می‌شود فشار باد تایر را هنگامی که حداکثر بار روی خودرو قرار دارد، تنظیم کنید.

اما اگر می‌خواهید احساس راحتی کنید، می‌توانید فشار باد را در حد متوسط (با حداکثر ۳ سرنشین) تنظیم کنید. اگر می‌خواهید حداکثر بار را در شرایط محلی داشته باشید، باید فشار باد تایر را تا حداکثر میزان مجاز افزایش دهید.

اگر فشار باد تایر خیلی زیاد یا خیلی کم باشد، باعث کوتاه شدن عمر تایر شده و بر کنترل رانندگی تأثیر می‌گذارد. به‌ویژه در سرعت‌های زیاد، فشار باد تایر خیلی مهم است. بنابراین، باید فشار باد تایر را دست‌کم ماهی یکبار یا قبل از اقدام به سفر طولانی، بازرسی کنید.

همچنین باید به لاستیک زاپاس توجه داشته باشید. لاستیک زاپاس باید در حالت باد شده درون خودرو قرار داشته باشد.

روش رانندگی

رانندگی با سرعت زیاد در سر پیچ جاده و ترمز ناگهانی باعث فرسودگی سریع‌تر تایر می‌شود.

بالانس کردن چرخ

چرخ‌های یک خودروی جدید، بالانس شده است، اما رانندگی باعث خارج شدن چرخ‌ها از حالت بالانس می‌شود، که با کشیدن یا لرزش فرمان مشخص می‌گردد.

از آنجا که بالانس نبودن چرخ‌ها بر سیستم فرمان، فنربندی، و فرسایش تایر تأثیر می‌گذارد، باید مجدداً چرخ‌ها را تراز کنید. علاوه بر این، پس از نصب تایر جدید یا پس از تعمیر آن، چرخ مربوطه باید تراز شود.

معایب تراز نبودن چرخ

اگر چرخ‌ها و شاسی تراز نباشد، نه‌تنها باعث فرسایش بیش از اندازه تایرها می‌شود، بلکه بر ایمنی رانندگی نیز تأثیر می‌گذارد. اگر فرسایش تایر به‌صورت عادی نمی‌باشد، باید به مراکز خدمات مجاز مراجعه کرده و تراز چرخ‌ها را بررسی کنید.

هشدار!

- فشار باد تایر باید متناسب با بار خودرو باشد.
- رانندگی طولانی با سرعت بالا باعث کاهش مکرر باد تایر و تغییرشکل تایر می‌گردد. همچنین باعث داغ شدن بیش از اندازه تایرها می‌شود، که می‌تواند باعث از بین رفتن عاج تایر و خطر تصادف گردد.

دستور زیست‌محیطی

فشار کم باد تایر باعث افزایش مصرف سوخت می‌گردد.

توجه

اگر فشار باد تایر خیلی زیاد یا خیلی کم باشد، باعث کوتاه شدن عمر تایر شده و بر کنترل رانندگی تأثیر می‌گذارد.

علائم فرسودگی تایر

مشاهده این علائم حاکی از این است که تایر فرسوده شده است.



شکل ۱۵۱
علائم فرسودگی تایر

در تایر نو، الگوی تزیینی تایر و عاج تایرها در جهت چرخش، به ارتفاع ۱/۶ میلی‌متر است (شکل ۱۵۱). میزان فرسایش این برچسب به نوع محصول و به فاصله توزیع الگوهای تایر از نوع ۶ خط و ۸ خط بستگی دارد.

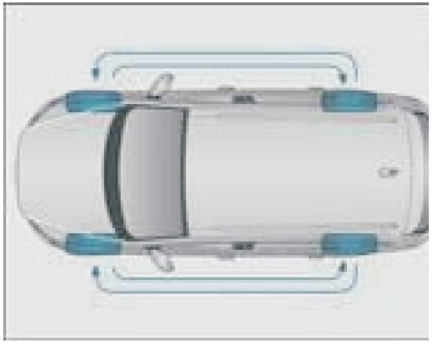
برچسب‌های جانبی روی تایر (مثل حروف TWI یا علامت مثلث) نشان‌دهنده محل علائم فرسودگی تایر است.

در کنار علائم فرسودگی، عدد ۱/۶ عمق عاج را نشان می‌دهد که به‌معنی فرسایش مجاز تایر بر اساس حداقل وزن قانونی است (این قوانین در بعضی از کشورها ممکن است متفاوت باشد).

هشدار!

- وقتی فرسایش تایر به علائم فرسایش برسد، تایر باید تعویض شود، در غیر این صورت، باعث تصادف می‌گردد.
- به‌ویژه در جاده‌های مرطوب و برفی، از تایرهای دارای عاج بلند استفاده کنید.
- هنگام رانندگی در جاده‌های مرطوب، خطر ایجاد پدیده اسکی روی آب، وجود چاله عمیق در پیچ جاده، و کاهش قدرت ترمز وجود دارد. اگر عمق عاج تایر کم باشد، باعث کاهش ایمنی حرکت می‌گردد.

تعویض چرخ



شکل ۱۵۲
تعویض چرخ

طبق شکل ۱۵۲، می‌توان چرخ‌های جلو و عقب را به‌طور منظم تعویض کرد تا فرسایش زیاد نشود. این کار باعث افزایش عمر تایرها می‌گردد.

تایر یا چرخ جدید

هنگام انتخاب تایر و چرخ جدید باید به موارد زیر دقت کنید:

- برای هر چهار چرخ، از تایرهای یکسان استفاده کنید.
- تا حد امکان، فقط یک تایر را تعویض نکنید و دست‌کم دو تایر روی یک محور را با هم تعویض کنید.
- از تایر با اندازه مؤثر بزرگتر استفاده نکنید.
- اگر نمی‌خواهید از ترکیب تایر و رینگ کارخانه‌ای استفاده کنید، قبل از خرید تایر یا رینگ جدید، با مرکز خدمات مجاز مشورت کنید.

رینگ و تایر از بخش‌های مهم خودرو است. تایرها و رینگ‌های تأیید شده کارخانه برای مدل مربوطه مناسب‌اند، و نقش مهمی در راحتی و ایمنی حرکت ایفا می‌کنند.

دانستن اطلاعات تایر برای انتخاب تایر مناسب، لازم است. مثلاً روی دیواره تایر رادیال اطلاعات زیر درج شده است: ۲۴۵/۷۰ R۱۷۱۱۰T

که به معنی زیر است:

۲۴۵	عرض تایر (mm)
۷۰	نسبت ارتفاع به عرض تایر (%)
R	ساختار شعاعی تایر (رادیال)
۱۷	قطر رینگ (اینچ)
۱۱۰	پارامترهای ظرفیت بار
T	سرعت مجاز خودرو

توجه داشته باشید که اگرچه اندازه اطلاعات روی تایرها ممکن است یکسان باشد، مثلاً اندازه ۲۴۵/۷۰ R۱۷۱۱۰T، اما اندازه واقعی تایرهای مختلف ممکن است با اندازه اسمی آنها متفاوت باشد یا شکل آنها خیلی بزرگ باشد. بنابراین، هنگام خرید و تعویض تایر، به‌منظور تأیید اندازه واقعی باید از اندازه محصولات تایر آگاه باشیم.

اگر چنین نباشد، می‌تواند بر وضعیت درجه آزادی دوران تایر تأثیر بگذارد. لذا ممکن است تایرها، شاسی، بدنه و لوله‌ها به‌واسطه ایجاد اصطکاک، آسیب ببینند و این مسئله بر ایمنی رانندگی تأثیر می‌گذارد. علاوه بر این، ممکن است گواهینامه رانندگی بر اثر عدم‌تطابق با حداکثر اندازه اسمی، باطل شود.

اندازه تایر تأیید شده توسط شرکت Dayun مطابق با خودروی شما می‌باشد. اما اگر مجبور شدید از تایر دیگری استفاده کنید، باید از فروشنده بخواهید بر اساس سازنده تایر، کتباً به شما اثبات کند که آن مدل تایر مناسب خودروی شماست و آن سند را نزد خود نگه دارید.

اگر می‌خواهید بدانید چه نوع تایری روی خودروی شما نصب شده است، به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.

در یک خودروی چهار چرخ محرک، تمامی چهار چرخ باید دارای یک تایر مشابه باشند تا در بلندمدت به سازوکار محرکه ناشی از اختلاف سرعت تایرها آسیبی نرسد. در نتیجه، به‌خاطر خرابی تایرها مجبور می‌شوید از لاستیک زاپاس استفاده کنید.

اگر مدل لاستیک زاپاس با تایرهای روی چرخ‌ها تفاوت دارد (مثلاً تایرهای زمستانی یا تایرهای پهن)، از لاستیک زاپاس فقط باید برای مدتی کوتاه در صورت خراب شدن تایرهای اصلی استفاده کرد و باید خیلی با احتیاط رانندگی کرد. در این صورت، لاستیک زاپاس باید در اسرع وقت تعویض گردد.

توصیه می‌شود برای کار روی تایرها به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید، زیرا این مراکز مجهز به ابزارها و لوازم خاص و کارکنان متخصص و مسئول برای کار روی تایرهای فرسوده می‌باشند.

هشدار!

- کنترل کنید که تایر دارای تأییدیه‌های لازم می‌باشد. تایر یدکی را نه‌تنها از لحاظ اندازه، بلکه از لحاظ اندازه اسمی باید همانند خریداری کنید. اختلاف درجه آزادی به تایر یا خودرو آسیب می‌زند، و بدین ترتیب بر ایمنی ترافیک تأثیر می‌گذارد و باعث تصادف می‌شود. علاوه بر این، ممکن است گواهینامه رانندگی اعتبار خود را از دست بدهد.
- برای انجام عملیات اضطراری روی تایر به مراکز خدمات مجاز مراجعه فرمایید. در صورتی که استفاده از یک تایر خاص مجاز نباشد، باعث ابطال گواهینامه رانندگی خواهد شد. علاوه بر این، ممکن است باعث خسارت یا تصادف گردد.
- اگر بیش از ٦ سال از تاریخ تولید یک تایر گذشته باشد، فقط باید از آن تایر در شرایط اضطراری استفاده کنید و باید با احتیاط رانندگی کنید.

دستور زیست‌محیطی

تایر فرسوده را طبق مقررات معدوم کنید.

توجه

اگر فشار باد تایر خیلی زیاد یا خیلی کم باشد، بر عمر تایر و خصوصیات رانندگی اثر معکوس می‌گذارد.

- از تایرهای دست دوم با سابقه نامعلوم استفاده نکنید.
- به دلایل فنی، نباید از رینگ سایر خودروها استفاده کنید. بعضی مواقع، حتی اگر مدل خودرو یکسان باشد، نمی‌توان رینگ‌ها را با هم تعویض کرد.

مهره چرخ

مهره چرخ باید با رینگ چرخ، سازگار باشد.

رینگ و مهره چرخ با هم ساخته می‌شوند. بنابراین هر بار که رینگ عوض می‌شود (مثلاً تبدیل به رینگ زمستانی)، باید از مهره مربوط به همان چرخ با بلندی و شکل مناسب استفاده کنید.

ثابت ماندن درست چرخ باعث بهبود عملکرد ترمز می‌گردد.

برای آگاهی از روش تعویض تایر و رینگ به مراکز خدمات مجاز مراجعه فرمایید.

مهره چرخ باید تمیز باشد و به‌آسانی بسته شود.

تایر زمستانی

استفاده از تایر زمستانی در جاده‌های یخی و برفی باعث بهبود عملکرد رانندگی می‌گردد.

- فقط از تایرهای زمستانی با ساختار دایره طولی استفاده کنید.
- هر چهار چرخ باید مجهز به تایر زمستانی شود.
- فقط از تایرهای زمستانی تأیید شده استفاده کنید.
- حداکثر سرعت مجاز برای تایر زمستانی کمتر است و الگوی تزیینی تایر باید عمق کافی داشته باشد.
- فشار باد تایر را پس از نصب چرخ‌ها کنترل کنید.

در زمستان از تایرهای زمستانی استفاده کنید زیرا باعث بهبود عملکرد رانندگی می‌شود. تایرهای تابستانی به‌خاطر طراحی عاج عریض خود دارای ساختار متفاوتی هستند و قابلیت ضدلغزندگی آنها در برف و یخ ضعیف است.

اگر الگوی تایر فرسوده شده و به ٤ میلی‌متر رسیده باشد، تایرهای زمستانی قابلیت کارکردی خود را از دست می‌دهند.

اگر تایرهای زمستانی فرسوده شده باشند، حتی اگر عمق عاج آنها بیش از ٤ میلی‌متر باشد، قابلیت کارکردی خود را از دست می‌دهند.

طبق علامت سرعت روی تایر، حدود سرعت زیر برای تایرهای زمستانی مناسب‌اند:

Q	۱٦۰ km/h
S	۱۸۰ km/h
T	۱۹۰ km/h
H	۲۱۰ km/h
V	۲٤۰ km/h (با توجه به محدودیت سرعت)

هشدار!

هرگز با تایر زمستانی که بیش از حد فرسوده شده است، با سرعت زیاد حرکت نکنید، زیرا ممکن است خودرو از کنترل خارج شده و باعث تصادف شود.

دستور زیست‌محیطی

پس از پایان فصل سرما، به‌موقع از تایرهای تابستانی استفاده کنید، زیرا خودرو با تایرهای تابستانی عملکرد بهتری روی جاده‌های بدون برف و یخ دارد، صدای چرخش کمتری ایجاد می‌شود، فرسایش تایر کمتر است، و مهم‌تر از همه این که مصرف سوخت کمتر می‌شود.

زنجیر چرخ

زنجیر چرخ باعث بهبود عملکرد رانندگی خودرو روی برف می‌گردد.

- زنجیر چرخ را فقط روی چرخ‌های عقب نصب کنید.
- حداکثر سرعت با زنجیر چرخ باید ۵۰ km/h باشد.

در جاده‌های برفی، زنجیر چرخ باعث بهبود درگیر شدن و عملکرد ترمز می‌شود. به دلایل فنی، از زنجیر فقط باید روی بعضی از رینگ‌ها استفاده شود.

از زنجیر چرخ سبک استفاده کنید. میزان ضخامت آن (با احتساب بست‌های آن) نباید از ۱۵ میلی‌متر بیشتر باشد. اگر منطقه برفی به پایان برسد، باید زنجیر چرخ را باز کنید.

در تونل‌ها که برف و یخ وجود ندارد، زنجیر چرخ بر عملکرد رانندگی تأثیر می‌گذارد و باعث فرسایش زودرس تایرها می‌گردد.

در خودروهای چهار چرخ محرک، قوانین استفاده از زنجیر چرخ فرقی ندارد. زنجیر چرخ فقط باید روی چرخ‌های عقب نصب شود.

مثلث احتیاط

(مخصوص خودروهای مجهز به مثلث احتیاط)

مثلث احتیاط

مثلث احتیاط در سمت راست صندلی راننده قرار دارد و با باز کردن درب آن، می‌توان آن را بیرون آورد.



◄ شکل ۱۵۳
محل مثلث احتیاط پیشرفته

وقتی خودرو در گل گیر کند، باید منتظر کمک بمانید تا به تعمیرگاه بروید. ابتدا باید چراغ‌های چشمک‌زن را روشن کنید. سپس باید مثلث احتیاط را در پشت خودرو قرار دهید.

جعبه مثلث احتیاط را باز کرده و آن را بیرون بیاورید (شکل ۱۵۳).

- مثلث احتیاط پیشرفته را باز کنید.
- پس از استفاده، مثلث احتیاط را به سر جای خود برگردانید.

> ⚠ هشدار!
>
> مثلث احتیاط در بزرگراه‌های معمولی باید در فاصله ۵۰ متری و در آزادراه‌ها باید در فاصله ۱۵۰ متری قرار داده شود.

کپسول آتش‌نشانی

کپسول آتش‌نشانی در سمت چپ درب عقب قرار گرفته است و با باز کردن درپوش آن با ابزار مناسب می‌توان آن را بیرون آورد.



◄ شکل ۱۵۴
محل کپسول آتش‌نشانی

پس از کشف آتش، فوراً باید از کپسول آتش‌نشانی استفاده کنید. چراغ‌های چشمک‌زن را روشن کرده و کپسول آتش‌نشانی را بیرون بیاورید و آتش را خاموش کنید.

- درپوش سمت چپ عقب را با ابزار مخصوص باز کرده و کپسول آتش‌نشانی را بیرون بیاورید (شکل ۱۵٤).
- کپسول را از بالا به سمت آتش بگیرید و پین ضامن کپسول را به پایین فشار دهید. اهرم فشاری کپسول را فشار داده و به سمت ریشه آتش بپاشید تا آتش خاموش شود.
- پس از استفاده، کپسول آتش‌نشانی را به سر جای خود برگردانید.

قبل از استفاده از کپسول آتش‌نشانی، باید با نحوه استفاده از آن آشنا باشید. دستورات روی کپسول آتش‌نشانی را بادقت بخوانید. کپسول آتش‌نشانی در حالت آماده به کار است، اما شما باید به‌صورت دوره‌ای (دست‌کم هر دو سال یکبار) به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید تا کپسول آتش‌نشانی بازرسی شود.

هنگام خرید یک کپسول آتش‌نشانی جدید، باید دقت کنید که با پایه نصب آن مطابقت داشته باشد.

هشدار !
کپسول آتش‌نشانی یک کالای مصرفی است. پس از تمام شدن، باید به نزدیک‌ترین مرکز خدمات مجاز مراجعه کرده و یک کپسول جدید خریداری کنید.

توجه

- خرید، نصب و استفاده از کپسول آتش‌نشانی باید مطابق با مقررات حاکم باشد.
- همیشه به تاریخ اعتبار کپسول آتش‌نشانی توجه داشته باشید. اگر دوره اعتبار کپسول آتش‌نشانی سپری شده باشد، ممکن است اثر عادی خود را نداشته باشد.

جعبه ابزار

جعبه ابزار

جعبه ابزار در سمت چپ قاب درب عقب قرار دارد و با یک تسمه بسته شده است و با باز کردن درپوش آن با ابزار مناسب می‌توان آن را بیرون آورد.



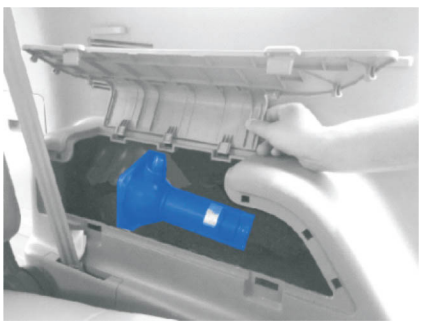
◀ شکل ۱۵۵
محل جعبه ابزار

جعبه ابزار حاوی ابزارهای زیر است:

- آچار چرخ
- دسته جک
- میله رابط دسته جک
- چهارسو
- پیچ‌گوشتی چاک‌دار

جک

جک در سمت چپ پنل کنترل قرار دارد و با باز کردن درپوش آن می‌توانید جک را بیرون بیاورید.



شکل ۱۵۶
محل جک

هنگام استفاده از جک، باید میله جک را باز کنید تا بتوانید جک را در محل ثابت قرار دهید.

هشدار!

- برای استفاده از جک، ابتدا باید خودرو را در محلی محکم پارک کنید. برای باز کردن جک، از دسته جک استفاده کنید.
- در حالتی که خودرو روی جک قرار دارد، نباید موتور را روشن کنید، زیرا ممکن است باعث تصادف شود.
- اگر می‌خواهید زیر خودرو کار کنید، باید زیر خودرو را بلوک‌های مناسب قرار دهید، زیرا ممکن است مجروح شوید.

لاستیک زاپاس

لاستیک زاپاس در انتهای خودرو و در زیر خودرو قرار دارد.



شکل ۱۵۷
محل لاستیک زاپاس



شکل ۱۵۸
بیرون آوردن لاستیک زاپاس

بیرون آوردن لاستیک زاپاس (شکل ۱۵۷)

- دسته جک را درون سوراخ بیرون آوردن لاستیک زاپاس تا انتهای بالابر وارد کنید.
- آن را در خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا لاستیک زاپاس بیرون بیاید.

نصب روی چرخ (شکل ۱۵۸)

- برای تعویض چرخ، ابتدا باید روپوش چرخ را باز کنید. دقت کنید که وزنه تراز جدا نشود.
- دسته جک را درون سوراخ بیرون آوردن لاستیک زاپاس تا انتهای بالابر وارد کنید.
- آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا لاستیک زاپاس بیرون بیاید.

تعویض چرخ

مرحله آماده‌سازی

تعویض چرخ نیاز به آماده‌سازی اولیه دارد.

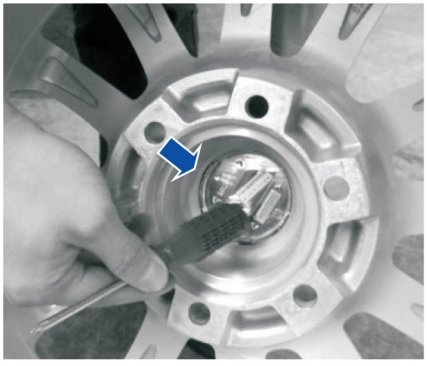
- برای تعویض چرخ، باید در پارکینگ‌های تعبیه شده در جاده به دور از ترافیک پارک کنید. سطح زمین باید تراز باشد.
- ابتدا باید همه سرنشینان پیاده شوند و از منطقه خطر فاصله بگیرند (مثلاً به پشت گارد ریل بروند).
- جلو چرخ‌های جلو مانع بگذارید. ترمز پارک را بکشید و دسته دنده را در دنده ۱ یا دنده عقب قرار دهید تا خودرو ناخواسته به حرکت درنیاید.
- اگر خودرو با یدک‌کش حمل شده است، ابتدا خودرو را از یدک‌کش جدا کنید.
- ابزار لازم را بیرون بیاورید.

> **هشدار!**
>
> - اگر خودرو بر اثر خرابی تایر در وسط جاده متوقف شده است، باید چراغ‌های چشمک‌زن را روشن کرده و مثلث احتیاط را باز کنید. با این کار، نه‌تنها از خودتان، بلکه از سایر افراد حاضر در جاده نیز محافظت می‌کنید.
> - در صورت لزوم، می‌توانید از مانع برای چرخ استفاده کنید تا از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری شود.

تعویض چرخ

روش تعویض چرخ

- قبل از بالا بردن خودرو، ابتدا باید مهره‌های چرخ را در خلاف عقربه‌های ساعت باز کنید.
- جک را زیر خودرو قرار دهید.
- مهره‌های چرخ را در خلاف عقربه‌های ساعت باز کنید.
- چرخ معیوب را درآورده و لاستیک زاپاس را نصب کنید.
- روپوش چرخ را با استفاده از پیچ‌گوشتی درآورید (شکل ۱۵۹).
- روپوش را روی لاستیک زاپاس قرار دهید (شکل ۱۶۰).
- مهره‌های چرخ را ببندید.
- خودرو را پایین بیاورید.
- مهره‌های چرخ را کاملاً سفت کنید.



شکل ۱۵۹
بیرون آوردن روپوش چرخ



شکل ۱۶۰
جاگذاری روپوش چرخ

مهره‌های چرخ باید تمیز باشند و به‌راحتی بسته شوند. هنگام نصب چرخ باید به جهت چرخش و الگوهای روی تایر توجه داشته باشید.

هشدار !
قبل از این که خودرو روی جک بالا برود، باید مهره‌های چرخ را شل کنید.

بالا بردن خودرو

برای درآوردن چرخ، باید خودرو روی جک قرار گیرد.



شکل ۱۶۱
محل قرار گرفتن جک



شکل ۱۶۲
جک

- دسته جک را آماده کرده و جک را بالا ببرید.

- نقاط قرار گرفتن جک مشخص شده است (شکل ۱۶۲).

اگر از جک چرخ‌دار یا جک هیدرولیک درون تعمیرگاه استفاده می‌کنید، باید به نقاط قرار گرفتن جک توجه داشته باشید (شکل ۱۶۱).

اگر جک روی سایر نقاط قرار گیرد، ممکن است بدنه خودرو، سیستم فرمان، سیستم فنربندی، موتور، سیستم ترمز، و مسیر سوخت آسیب ببیند.

اگر جک روی زمین عادی قرار گیرد باعث افتادن خودرو از روی جک می‌شود. بنابراین، جک باید روی زمین محکم قرار گیرد یا در صورت لزوم باید یک صفحه سفت و ثابت (مثل آجر یا کاشی) زیر جک قرار داده شود.

هشدار!

- برای جلوگیری از لغزیدن پای جک، باید اقدامات مناسب انجام دهید، زیرا ممکن است مجروح شوید.
- اگر جک در محل مشخص شده قرار داده نشود، باعث خرابی خودرو می‌شود. اگر جای جک محکم نباشد، ممکن است خودرو از روی جک بیفتد و دچار جراحت شوید.

احتیاط

قبل از بالا بردن خودرو، بهتر است جلوی چرخ‌های ثابت، بلوک بگذارید تا خودرو حرکت نکند. در جاده شیب‌دار حتماً باید از بلوک استفاده شود.

تایر دارای الگوی جهت‌دار

تایرهای دارای الگوی جهت‌دار باید طبق جهت چرخش نصب شوند. چرخش تایر باید طبق جهت فلش باشد تا چسبندگی تایر به جاده بهتر شود، صدای چرخش کاهش یابد، فرسودگی تایر کم شود، و در برابر آب مقاوم باشد.

اگر تایر به‌واسطه آسیب‌های موجود نتواند طبق فلش نصب شود، روی جاده‌های مرطوب باید با احتیاط رانندگی کنید. در این صورت، تایر در شرایط عادی کار نمی‌کند.

برای بهره‌برداری از تمام مزیت‌های تایر، تایر آسیب دیده باید در اسرع وقت تعویض شود و باید کنترل کنید که جهت چرخش تایر مطابق با قوانین باشد.

کار اضافی

چند کار دیگر پس از تعویض چرخ باید انجام شود:

- ابزارها و جک را سرجای خود بگذارید.
- فشار باد تایر را در اسرع وقت تنظیم کنید.
- مهره‌های چرخ را سفت کرده و گشتاور چرخ (۱۴۰ Nm) را بررسی کنید.
- تایرهای معیوب را در اسرع وقت تعویض کنید.

توجه

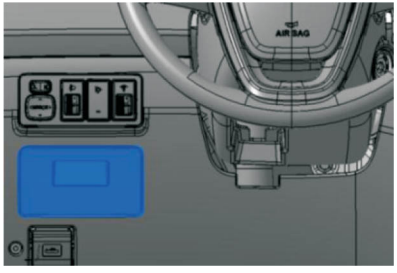
- اگر هر یک از مهره‌ها خوردگی دارد، باید قبل از بررسی گشتاور چرخ، آن را تعویض کنید.
- گشتاور را با احتیاط بررسی کنید تا دچار جراحت نشوید.

فیوز و لامپ

فیوز

تعویض فیوز

پس از سوختن فیوز، باید آن را تعویض کنید.



شکل ۱۶۳
جعبه فیوز در سمت چپ داشبورد

باید ببینید فیوز سوخته مربوط به کدام مدار است.

- دستگاه مربوطه را خاموش کرده و سوئیچ را خاموش کنید.
- درپوش جعبه فیوز را باز کنید (شکل ۱۶۳).
- گیره پلاستیکی زردرنگ را از جعبه فیوز درآورید. فیوز معیوب را درون آن گیره قرار داده و بیرون بکشید.
- هر فیوز باید با فیوز دیگری با شدت مشابه تعویض شود.

هر یک از مدارهای خودرو با یک فیوز محافظت می‌شود. جعبه فیوز در سمت چپ داشبورد قرار دارد (شکل ۱۶۳). علاوه بر این، درپوش جعبه فیوز در داشبورد دارای برچسب با علامت فیوز است.

احتیاط

تعمیر فیوز، مجاز نیست. استفاده از فیوز با آمپر بالاتر، مجاز نیست، زیرا باعث آتش‌سوزی و خرابی سیستم برق می‌شود.

توجه

اگر فیوز جدید در مدت کوتاهی بسوزد، برای بازرسی دستگاه‌های الکترونیکی باید در اسرع وقت به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.

جعبه فیوز در سمت چپ داشبورد

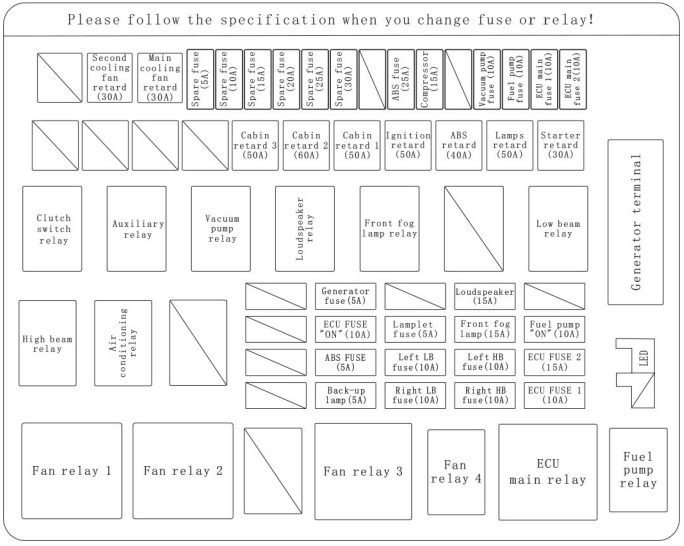
لیست بعضی از لوازم یا تجهیزات اختیاری مورد استفاده در مدل‌های خاص، روی برچسب جعبه فیوز درج شده است.

مشخصات فیوز جدید دقیقاً باید مطابق با فیوز قبلی باشد، در غیر این صورت، باعث بسته نشدن درپوش جعبه فیوز می‌شود.

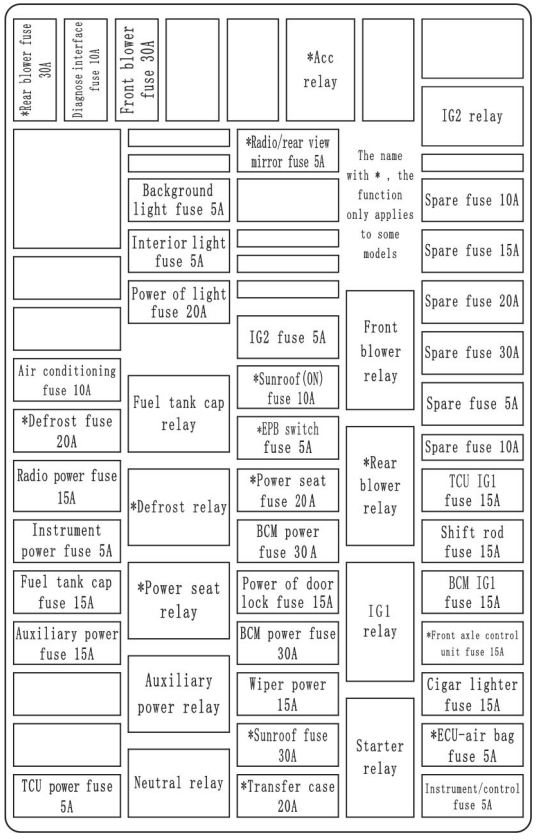
جعبه فیوز داخل اتاق

لیست بعضی از لوازم یا تجهیزات اختیاری مورد استفاده در مدل‌های خاص، روی برچسب جعبه فیوز درج شده است.

مشخصات فیوز جدید دقیقاً باید مطابق با فیوز قبلی باشد، در غیر این صورت، باعث بسته نشدن درپوش جعبه فیوز می‌شود.



◄ شکل ۱۶۴ برچسب جعبه فیوز داخل اتاق
(مدل دنده اتوماتیک)



◄ شکل ۱۶۵ برچسب جعبه فیوز داخل محفظه موتور
(مدل دنده اتوماتیک)

لامپ‌ها

تعویض لامپ

لامپ باید توسط افراد حرفه‌ای تعویض شود.

لامپ‌های روشنایی بیرون خودرو را می‌توانید خودتان تعویض کنید.

- چراغ جلو، نور پایین (لامپ هالوژن)
- چراغ جلو، نور بالا (لامپ هالوژن)
- چراغ‌های کوچک
- چراغ مه‌شکن
- چراغ درب عقب
- چراغ عقب کنار چراغ راهنما
- چراغ مه‌شکن عقب

چراغ‌های زیر باید توسط تعمیرکار حرفه‌ای تعویض شوند:

- چراغ راهنمای درون چراغ جلو
- چراغ راهنمای درون آینه بغل
- چراغ کوچک عقب و چراغ ترمز
- چراغ ترمز سوم (بالا)

تعویض لامپ‌ها باید توسط افراد حرفه‌ای انجام شود، زیرا محل قرار گرفتن لامپ‌ها بسته است و فضای کوچکی برای انجام کار وجود دارد.

اگر فکر می‌کنید که نمی‌توانید یک لامپ را تعویض کنید، به مرکز خدمات مجاز مراجعه فرمایید.

اگر می‌خواهید یک لامپ را خودتان تعویض کنید، باید بدانید آن را چگونه بیرون بیاورید، زیرا لامپ‌ها بسیار شکننده هستند و باعث مجروح شدن شما می‌شوند.

مدل لامپ

برای تعویض لامپ‌های قدیمی، فقط باید از همان مدل لامپ استفاده کنید. این مشخصات روی جعبه لامپ درج شده است.

نوع لامپ (۱۲ ولت)	کد لامپ
چراغ جلو، نور پایین (هالوژن)	۵۵W(H۱)
چراغ جلو، نور بالا (هالوژن)	۵۵W(H۱)
چراغ کوچک	W۵W
چراغ راهنمای جلو	LED
چراغ مه‌شکن جلو	۵۵W(H۳)
چراغ راهنمای عقب	PY۲۱W
چراغ دنده عقب	W۱۶W
چراغ مه‌شکن عقب	W۲۱W

هشدار!

- وقتی موتور در حال کار است یا داغ است، اقدام به تعویض لامپ نکنید، زیرا باعث سوختگی بدن شما می‌شود.

- لامپ‌ها تحت فشار قرار دارند. تعویض لامپ ممکن است باعث انفجار لامپ شده و باعث مجروح شدن شما شود.
- دمای لامپ‌ها در مدت زمان کوتاهی بالا می‌رود. برای تعویض یک لامپ باید صبر کنید تا دمای آن پایین بیاید.
- هنگام تعویض لامپ مواظب لبه‌های تیز باشید (از جمله لبه لامپ، لبه سرپیچ لامپ، لبه قطعات خودرو).

احتیاط

- قبل از کار روی لوازم الکترونیکی، باید سوئیچ را درآورید تا خطر اتصال کوتاه از بین برود.
- قبل از تعویض لامپ باید لامپ را خاموش کنید.
- هنگام تعویض لامپ دقت کنید به سایر قطعات آسیبی نرسانید.
- مواظب باشید به رنگ خودرو آسیب نرسانید. بنابراین توصیه می‌شود لامپ توسط افراد حرفه‌ای تعویض شود.

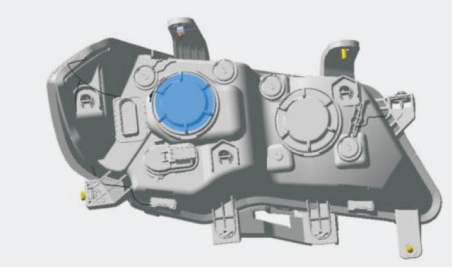
توجه

پس از درآوردن قطعات، آنها را روی پارچه یا فوم قرار دهید تا خراب نشوند یا نشکنند.

- پس از تعویض لامپ، عملکرد لامپ را کنترل کنید و ببینید آیا به‌خوبی عمل می‌کند یا خیر، به‌ویژه لامپ‌های بیرونی خودرو. این کار به‌خاطر حفظ ایمنی خود و سایر استفاده‌کنندگان از جاده است.
- قبل از تعویض لامپ، لامپ جدید را آماده کنید.
- حباب لامپ را در دست نگیرید. برای گرفتن لامپ از پارچه یا کاغذ استفاده کنید، زیرا اثر انگشت روی شیشه لامپ باقی می‌ماند. این اثر پس از گرم شدن باعث ایجاد لکه می‌شود و جلوی نور لامپ را می‌گیرد.

تعویض لامپ جلو

تعویض لامپ نور پایین



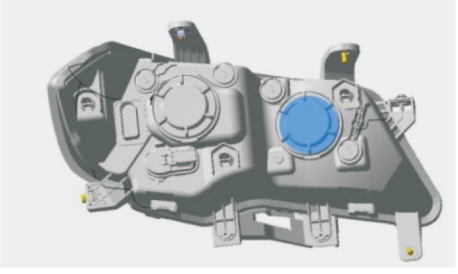
شکل ۱۶۶
محل لامپ نور پایین

روش تعویض لامپ نور پایین جلو سمت چپ (روش تعویض لامپ سمت راست نیز مشابه است):

- تمام چراغ‌ها را خاموش کرده و سوئیچ را درآورید.
- درب موتور را باز کنید.
- سینی جلو را با باز کردن چهار پیچ آن درآورید و قاب چراغ‌ها را بیرون بیاورید.

- روپوش لاستیکی پشت لامپ را درآورید. در این صورت، سرپیچ لامپ و فنر داخل آن دیده می‌شود. لامپ را به پایین فشار داده و بچرخانید تا خارج شود.
- لامپ جدید را جایگزین کرده و در سرپیچ آن محکم کنید. لاستیک روپوش را روی آن قرار دهید.
- سپس سینی جلو را سرجای خود گذاشته و چهار پیچ آن را ببندید.

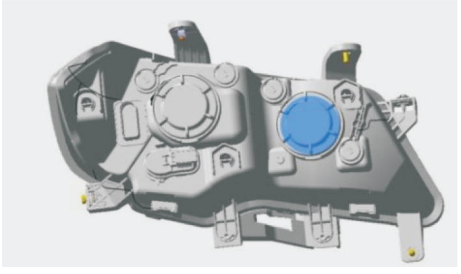
تعویض لامپ چراغ کوچک



شکل ۱۶۷
محل لامپ چراغ کوچک

- تمام چراغ‌ها را خاموش کرده و سوئیچ را درآورید.
- درب موتور را باز کنید.
- سینی جلو را با باز کردن چهار پیچ آن درآورید و قاب چراغ‌ها را بیرون بیاورید.
- روپوش لاستیکی پشت لامپ را درآورید. در این صورت، سرپیچ لامپ و فنر داخل آن دیده می‌شود. لامپ را به پایین فشار داده و بچرخانید تا خارج شود.
- لامپ جدید را جایگزین کرده و در سرپیچ آن محکم کنید. لاستیک روپوش را روی آن قرار دهید.
- سپس سینی جلو را سرجای خود گذاشته و چهار پیچ آن را ببندید.

تعویض لامپ چراغ نوربالا



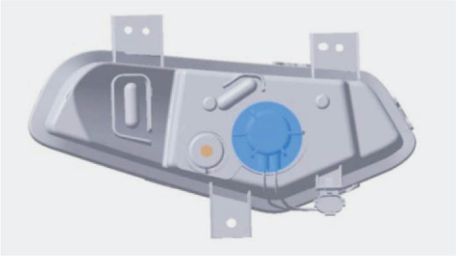
شکل ۱۶۸
محل لامپ چراغ نوربالا

- تمام چراغ‌ها را خاموش کرده و سوئیچ را درآورید.
- درب موتور را باز کنید.
- سینی جلو را با باز کردن چهار پیچ آن درآورید و قاب چراغ‌ها را بیرون بیاورید.
- روپوش لاستیکی پشت لامپ را درآورید. در این صورت، سرپیچ لامپ و فنر داخل آن دیده می‌شود. لامپ را به پایین فشار داده و بچرخانید تا خارج شود.
- لامپ جدید را جایگزین کرده و در سرپیچ آن محکم کنید. لاستیک روپوش را روی آن قرار دهید.
- سپس سینی جلو را سرجای خود گذاشته و چهار پیچ آن را ببندید.

توجه

چراغ راهنما از نوع LED است، که قابل‌تعویض نیست. اگر چراغ راهنما مشکل داشته باشد، باید به مرکز خدمات مجاز مراجعه کرده و آن را تعویض کنید.

تعویض لامپ مه‌شکن



شکل ۱۶۹
محل لامپ مه‌شکن

روش درآوردن لامپ مه‌شکن

- سینی جلو را باز کنید. لامپ را درآورید. لامپ جدید را نصب کنید.

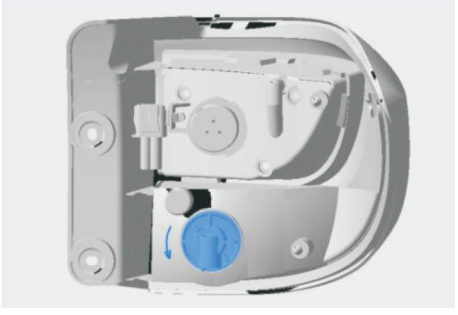
روش نصب لامپ مه‌شکن جلو

- سرپیچ لامپ را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و سفت کنید. سینی جلو را سرجای خود بگذارید.

تعویض لامپ ترکیبی عقب



شکل ۱۷۰
سوراخ بستن لامپ ترکیبی عقب



شکل ۱۷۱
محل چراغ راهنما

روش تعویض لامپ ترکیبی عقب سمت چپ (روش تعویض لامپ سمت راست نیز مشابه است)

درآوردن لامپ ترکیبی عقب

- درب پشتی را باز کنید. سوراخ بستن لامپ روی قاب کنار درب قرار دارد. پیچ‌های آن را باز کرده و لامپ ترکیب عقب را بیرون بیاورید.

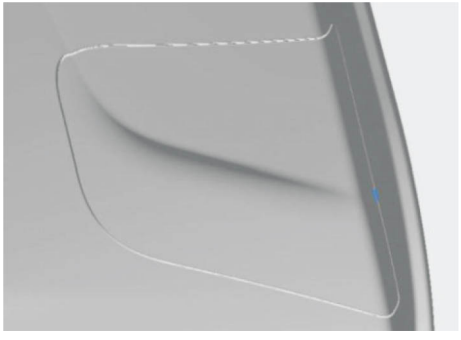
تعویض لامپ چراغ راهنما

- لامپ را درآورید. لامپ جدید را نصب کنید. در خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا سرجای خود قرار گیرد.

نصب لامپ ترکیبی عقب

- قاب جانبی عقب را سرجای خود گذاشته و پیچ‌های آن را ببندید.

تعویض لامپ چراغ عقب



شکل ۱۷۲
محل لامپ چراغ عقب روی درب عقب

درآوردن لامپ ترکیبی عقب

- درب پشتی را باز کرده و قاب روپوش را درآورید.

درآوردن لامپ چراغ عقب

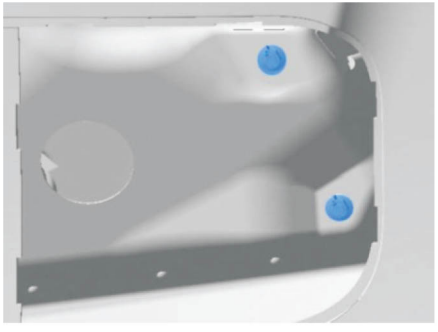
- دو مهره روی درپوش لامپ ترکیبی عقب را باز کرده و لامپ را از درب پشتی درآورید.

تعویض لامپ چراغ عقب

- با چرخاندن لامپ در سرپیچ در خلاف عقربه‌های ساعت، لامپ را بیرون آورده و لامپ جدید را جایگزین کنید.

نصب لامپ ترکیبی عقب

- لامپ ترکیبی عقب را روی درب پشتی قرار دهید. مهره‌ها را ببندید. قاب درب پشتی را ببندید.

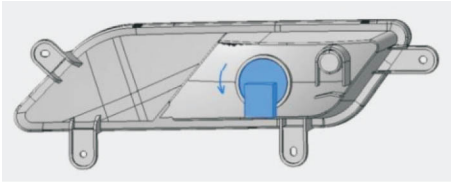


شکل ۱۷۳
مهره لامپ ترکیب عقب



شکل ۱۷۴
محل لامپ چراغ عقب

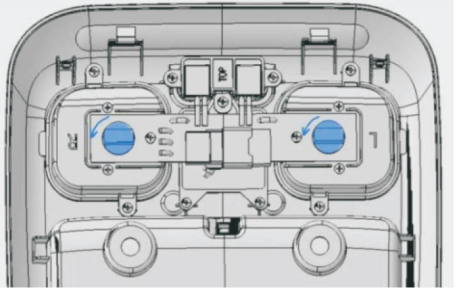
تعویض لامپ مه‌شکن عقب



شکل ۱۷۵ محل لامپ مه‌شکن عقب

- سینی عقب را باز کنید. لامپ مه‌شکن را در خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید و درآورید.
- لامپ جدید را جایگزین کنید.
- لامپ را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- سینی عقب را ببندید.

تعویض لامپ سقفی جلو



شکل ۱۷٦ محل لامپ سقفی جلو

درآوردن لامپ سقفی جلو

- قاب شیشه‌ای را باز کرده و دو پیچ داخل آن را باز کنید و به‌آرامی به سمت پایین بکشید. لامپ و سرپیچ آن را درآورید.

تعویض لامپ سقفی جلو

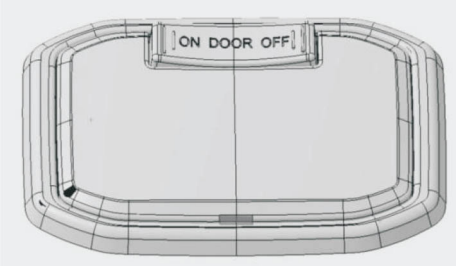
- سرپیچ را خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید و لامپ را درآورید. لامپ جدید را جایگزین کنید.

نصب لامپ سقفی جلو

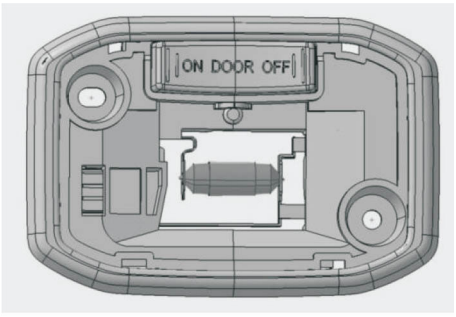
- پس از نصب لامپ جدید، سرپیچ را با ابزار متصل کرده و جابزنید. پیچ‌ها را ببندید. قاب شیشه‌ای را سرجای خود بگذارید.

تعویض لامپ سقفی وسط و عقب

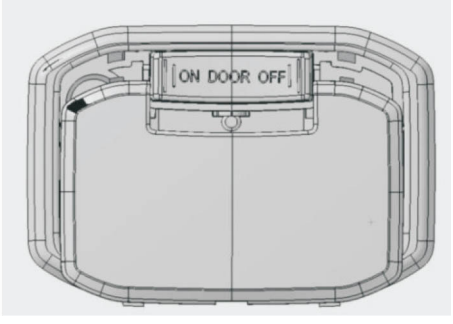
روش تعویض لامپ سقفی وسط و عقب نیز همانند روش تعویض لامپ سقفی جلو است.



شکل ۱۷۷ محل لامپ سقفی وسط



شکل ۱۷۸
تعویض لامپ سقفی وسط



شکل ۱۷۹
گیره قفل لامپ سقفی وسط

درآوردن لامپ سقفی وسط و عقب

- درپوش را به‌آرامی درآورید.

تعویض لامپ

- پس از بیرون آوردن روکش لامپ، لامپ جدید را جایگزین کنید.

نصب لامپ سقفی وسط و عقب

- پس از تعویض لامپ، روکش آن را سرجای خود بگذارید. هنگام نصب روکش توجه داشته باشید که ابتدا دو زبانه را داخل سوراخ بدنه لامپ قرار داده و سپس درپوش لامپ را سرجای خود نصب کنید.

خلاصه

اطلاعات فنی

اطلاعات موتور

توان موتور طبق استانداردهای ملی اندازه‌گیری شده است.

هنگام اندازه‌گیری توان تجهیزاتی مثل سپر یا تایرهای عریض، اطلاعات پویا تحت تأثیر قرار نمی‌گیرد.

ابعاد

طول (mm)	٤٧٧١
عرض (mm)	۱۸۷۰
ارتفاع (mm)	۱۸۲۸
فاصله محوری (mm)	۲۷۹۰
طول فنر جلو (mm)	۹۰۵
طول فنر عقب (mm)	۱۰۷٦
فاصله چرخ‌های جلو (mm)	۱۵۸۰
فاصله چرخ‌های عقب (mm)	۱۵۸۰
فاصله کف تا زمین (mm)	۲۱۷

زاویه ورود به شیب جلو (α) (درجه)	۲۹
زاویه ورود به شیب عقب (β) (درجه)	۲۷

مقدار سوخت و مایع شیشه‌شوی

باک سوخت

باک بنزین (لیتر)	۷۲

سیستم شیشه‌شوی

مخزن مایع شیشه‌شوی	۲

ظرفیت‌ها

قطعه		ظرفیت				توضیحات
		مدل موتور 4K21D4W(4×4) AT		مدل موتور 4K21D4W/4K21D4W(4×4) MT		
روغن ترمز (لیتر)		۰,۴۵				DOT4
روغن کلاچ (لیتر)		۰,۵۵				DOT4
خنک‌کننده موتور (لیتر)		۸,۴				خیلی سرد: -۴۵°C عادی: -۲۵°C
روغن گیربکس (لیتر)		۸,۵		۳,۵/۳,۶		گیربکس دستی عادی: GL-۴/GL-۵ ۸۰W-۹۰ خیلی سرد: GL-۴/GL-۵ ۷۵W-۹۰ خیلی گرم: GL4-/GL85 5-W140
روغن موتور (لیتر)		۳,۸		۳,۸		SL ۵W-۴۰
روغن دیفرانسیل (لیتر)	محور جلو	۱,۶	-	۱,۶	-	عادی: GL-۴/GL-۵ ۸۰W-۹۰ خیلی سرد: GL-۴/GL-۵ ۷۵W-۹۰ خیلی گرم: GL4-/GL85 5-W140
	محور عقب	۱,۷۵				
روغن فرمان (لیتر)		۰,۹				Dextron ATF III/#۸
مبرد (گرم)		۷۰۰		۷۰۰		R-1234yf

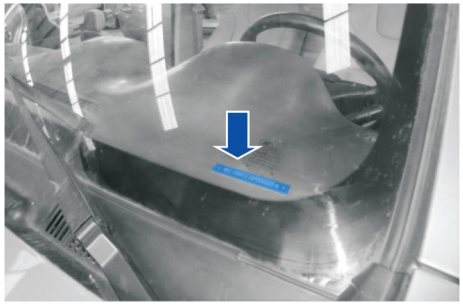
اطلاعات شناسایی خودرو

شماره شناسایی خودرو

- حک شده روی قاب (شکل ۱۸۰).
- نصب شده در جلو چپ صفحه کیلومتر و جلوی گرمکن شیشه (شکل ۱۸۱).
- نصب شده روی درب‌های جلو راست و چپ (شکل ۱۸۲).
- نصب شده روی درب‌های عقب راست و چپ (شکل ۱۸۳).
- نصب شده بالای درب پشتی (شکل ۱۸٤).
- نصب شده روی محافظ پایین درب پشتی (شکل ۱۸۵).



◄ شکل ۱۸۰
محل شماره شناسایی خودرو روی قاب (راست و چپ)



◄ شکل ۱۸۱
محل شماره شناسایی خودرو روی صفحه کیلومتر (جلو چپ و جلوی گرمکن شیشه)



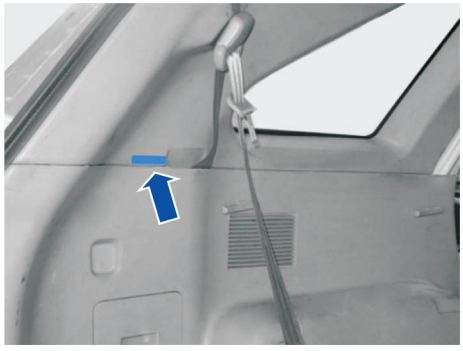
◄ شکل ۱۸۲
محل شماره شناسایی خودرو روی درب جلو راست و چپ (نصب متقارن روی درب‌های راست و چپ)



◄ شکل ۱۸۳
محل شماره شناسایی خودرو روی درب عقب راست و چپ (متقارن روی درب‌های راست و چپ)



◄ شکل ۱۸۴
محل شماره شناسایی خودرو روی درب پشتی (وسط بالا)



◄ شکل ۱۸۵
محل شماره شناسایی خودرو در کنار درب پشتی روی محافظ پایین

برچسب محصول

- نصب شده در پایین ستون B راست بدنه (شکل ۱۸۶)

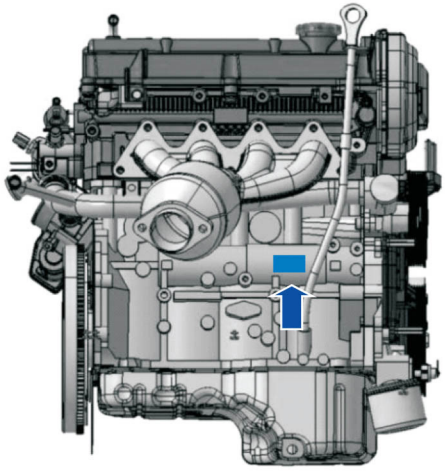


◄ شکل ۱۸۶
محل نصب در پایین ستون B راست بدنه

مدل موتور و شماره ساخت

موتور مدل 4K21D4W

- حک شده در سمت راست سیلندر، زیر چندراهه اگزوز (شکل ۱۸۷).



◀ شکل ۱۸۷
شماره ساخت موتور
مدل ٤K٢١D٤W

اطلاعات فنی خودرو

وزن

مدل		DYQ6481K-5H	DYQ6481K5Y-H	DYQ6481K5YA-H	DYQ6481K5YA-S
وزن کل (kg)		۱۹۰۰	۱۹۶۵	۱۹۹۵	۱۹۹۵
وزن ناخالص (kg)		۲۵۱۰	۲۵۲۵	۲۶۲۵	۲۶۲۵
توزیع بار محوری (kg)	جلو	۱۰۵۰	۱۱۴۵	۱۱۸۹	۱۱۸۹
	عقب	۱۴۶۰	۱۳۸۰	۱۴۳۶	۱۴۳۶
تعداد صندلی (با راننده)		۷			

مشخصات موتور

تأمین سوخت	چهار سیلندر، چهار زمانه
مدل موتور	4K21D4W
حجم سیلندر (لیتر)	۱/۹۹۷
قطر سیلندر (mm)	۸۵
گام (mm)	۸۸
نسبت تراکم	۹:٤:۱
ترتیب احتراق	۱-۳-٤-۲
حداکثر توان (kW) / سرعت (rpm)	۱۵۰/۵٦۰۰
نرخ افزایش توان (kW) / سرعت (rpm)	۱٤۵/۵٦۰۰
نرخ گشتاور (Nm) / سرعت (rpm)	۲۸۰/٤۸۰۰-۲۰۰۰
حداکثر گشتاور (Nm) / سرعت (rpm)	۲۸۰/۲۰۰۰
آلایندگی	طبق استاندارد ۵ چین
سوخت	بنزین #۹۲

مشخصات گیربکس

مدل موتور	4K21D4W4×4(AT)
دنده ۱	۳,۵۲
دنده ۲	۲,۰۴۲
دنده ۳	۱,۴
دنده ۴	۱,۰
دنده ۵	۰,۷۱۶
دنده ۶	۰,۵۸۶
دنده عقب	۳,۲۲۴

نگهداری گیربکس: نگهداری عمومی، تعویض روغن گیربکس و فیلتر هر ۴۸ ماه یا هر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر

مشخصات

مدل	DYQ6481K-5H	DYQ6481K5Y-H	DYQ6481K5YA-H	DYQ6481K5YA-S
حداکثر سرعت (km/h)	۱۶۰			
حداکثر شیب قابل‌عبور (درجه)	≥۳۰			
حداکثر قطر گردش (m)	۱۱,۲			

سیستم برق

مدل موتور		4K21D4W
ولتاژ (V)		۱۳,۵±۰,۱
باتری	مدل	۸۰D۲۶
	ظرفیت (Ah)	۷۰
ظرفیت آلترناتور (A)		۱۰۶
مدل شمع یا انژکتور		LDK8RTP

چرخ و تایر

مشخصات تایر و لاستیک زاپاس		70/245R17
مشخصات رینگ		۷۱×۱۷
فاصله انحراف چرخ (mm)		+۳۰
فشار باد تایر (kPa)		۲۵۰
وزنه تراز چرخ		داخل و بیرون هر چرخ حداکثر ۱۰ گرم
پارامترهای تراز چرخ	زاویه میل چرخ‌های جلو	۲.′±۳.′
	زاویه انحراف میله فنر	۲,۶۷°±۱°
	همگرایی (mm)	۰,۸±۶

سایر اطلاعات

مدل		DYQ6481K-5H	DYQ6481K5Y-H	DYQ6481K5YA-H	DYQ6481K5YA-S
سیستم سوخت	کنترل سوخت	انژکتوری برقی			
	پمپ سوخت	برقی			
فرمان		هیدرولیک			
سیستم تعلیق	جلو	دوبل مستقل جناغی			
	عقب	غیرمستقل ۵ اتصاله			
ترمز	مدل	دوبل هیدرولیک با بوستر			
	جلو	ترمز دیسکی			
	عقب	ترمز دیسکی			
ترمز دستی		ترمز مکانیکی روی چرخ عقب			
اصطکاک ترمز	جلو (mm)	≥ ۲			
	عقب (mm)	≥ ۲			
دامنه حرکت پدال ترمز (mm)		۸-۱۵			

صنایع خودروسازی ایلیا

DAYUN Y5



دفترچه گارانتی و سرویس های ادواری خودروی DAYUN Y5

نگارش ۱ - زمستان ۱۴۰۰

مشخصات

نام : دفترچه گارانتی و سرویس‌های ادواری خودروی DAYUN Y5

سفارش دهنده : شرکت صنایع خودروسازی ایلیا

تعداد صفحات : ۲۶ صفحه

مالک محترم خودرو:

با سپاس از انتخاب این خودرو، صمیمانه آرزوی سفری ایمن و فرح بخش را برای شما داریم!

این دستورالعمل مبنای تامین خدمات برای شماست. خواهشمندیم آن را به دقت مطالعه و همراه خودرو نگهداری نمایید تا از تمام خدمات گارانتی و سرویس‌های نگهداری بهره‌مند گردید.
هنگامی‌که مشکل کیفی برای خودرو در دوره تحت پوشش گارانتی پیش آید، تنها لازم است این دفترچه را به هر یک از تعمیرگاه‌های مجاز شرکت ارائه دهید تا به خدمات دسترسی یابید.
در صورت مفقود شدن یا از بین رفتن این دفترچه، خواهشمندیم تا در اسرع وقت جهت درخواست المثنی در نمایندگی‌های فروش ش اقدام نمایید. المثنی به محض امکان برای شما فراهم خواهد شد.
در زمان فروش یا انتقال خودرو، خواهشمندیم این دفترچه را به مالک بعدی تحویل دهید تا مالک جدید بتواند از آن استفاده نماید.

قبل از تحویل گرفتن خودرو، آن را کنترل نمایید

VIN (شماره شاسی): .....

پیش از تحویل، این خودرو مطابق با مقررات و دستورالعمل‌های شرکت صنایع خودروسازی ایلیا مورد بازرسی قرارگرفته است.

امضای بازرس : تاریخ بررسی :

مهر ایستگاه خدمات ویژه :

جهت اطمینان از رضایتمندی مشتری از خودروی خریداری شده، واحد خدمات پس از فروش ، پیش از تحویل، خودرو شما را مطابق با مقررات و دستورالعمل‌ها کنترل نموده است. اگر از وضعیت خودروی خود هنگام تحویل‌گیری راضی نیستید، خواهشمندیم موارد مربوطه را به موقع به اطلاع واحد خدمات پس از فروش رسانده و بخواهید تا خودرو را برای شما مجدد کنترل و تنظیم نمایند.

نکات مهم

۱. بازه زمانی صحت اطلاعات مندرج در دفترچه: همه اطلاعات گردآوری شده در این دفترچه در زمان انتشار بروزرسانی گردیده است. درصورت مشاهده هرگونه تضاد در محتویات این دفترچه با دیگر اطلاعات، اطلاعات این دفترچه مبنا قرار خواهد گرفت.

۲. قبل از استفاده از خودروی جدید، خواهشمندیم این دفترچه و اطلاعات فنی پیوست را به دقت مطالعه کنید؛ و خودرو را مطابق با دستورالعمل‌ها، بکارگرفته و نگهداری نمایید.

۳. خواهشمندیم مطابق با راهنما از خودروی خود استفاده، نگهداری و مراقبت به عمل آورید. هنگامیکه که خودرو تحت شرایط غیرعادی و بد استفاده شود، دوره تعمیر و نگهداری می‌بایست بطور متناسب کوتاه‌تر گردد. هزینه بازدید، تنظیم، تعمیر و تعویض مشخص شده در این راهنما بر عهده کاربر خواهد بود.

٤. مادامیکه خودروی جدید در دوره گارانتی است، لطفاً به موارد زیر توجه نمایید:

۱. از سوخت، روغن روانکاری، گریس، مایع خنک‌کاری و روغن ترمز مشخص شده در راهنما، استفاده کنید.

۲. قبل از فرارسیدن زمستان، روغن روانکاری را مطابق با راهنمای کاربر و دمای محیطی خودرو چک نمایید. درصورت ضرورت، روغن روانکاری موتور، گیربکس و اکسل عقب را با روغن مناسب برای دمای محلی که خودرو در آن مورد استفاده قرار می‌گیرد، تعویض نمایید.

۳. لطفاً به موقع فیلتر هوا را تمیز یا تعویض نمایید تا از فرسودگی زودرس موتور خودرو در شرایط محیطی دارای گرد و غبار جلوگیری شود.

٤. هنگام روشن بودن موتور در حالت بدون حرکت، از فشردن ناگهانی پدال گاز یا فشردن پدال گاز به حدی که منجر به کارکرد موتور در دور موتور بالا گردد بپرهیزید، تا از فرسودگی زودرس خودرو جلوگیری شود.

۵. برای رانندگی و حرکت با خودرو، از شروع به حرکت سریع، شتاب‌گیری ناگهانی و رانندگی در حداکثر سرعت برای مدت طولانی اجتناب نمایید. خواهشمندیم مطابق با مقررات ترافیکی و حد سرعت قانونی رانندگی نمایید.

۶. هنگام رانندگی در سر بالایی، لطفاً به‌منظور جلوگیری از فشار بیش از حد روی موتور و خرابی قطعات، به‌موقع دنده را تغییر دهید.
۷. فشار بیش از حد و سرعت زیاد به شدت منع می‌شود.
۸. سعی کنید تا از ترمزهای ناگهانی و اضطراری در سرعت‌های بالا جلوگیری شود. لطفاً فشار باد لاستیک‌ها را در محدوده مشخص شده نگهدارید.
۹. هنگامی‌که دمای مایع خنک کاری موتور بالاست، برای جلوگیری از سوختگی، درب مخزن آب (درب رادیاتور) را باز نکنید.

کارت اطلاعات خودرو صنایع خودروسازی ایلیا

اطلاعات کاربر	نام کاربر		شماره کارت شناسایی		
	شماره تماس		کدپستی		
	آدرس/ نشانی پستی				
تاریخ خرید		تاریخ تحویل		شماره گواهینامه	
مدل موتور		هدف از خرید / مورد استفاده			
VIN (شماره شاسی)			شماره موتور		
نام مدل محصول		نام نمایندگی فروش			
رنگ خودرو		آدرس / نشانی نمایندگی فروش			
امضای کاربر		مهر نمایندگی فروش			

توجه: این کارت توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت در زمان تحویل تکمیل می‌شود.

مقررات خدمات تضمین کیفیت

۱. مقررات ضمانت کیفی

۱. در طول دوره گارانتی، خودروهای عادی تولید شده بوسیله شرکت صنایع خودروسازی ایلیا که از طریق نمایندگی‌های فروش مجاز فروخته شده‌اند، مشخص می‌شوند؛ در طول دوره گارانتی، با فرض تطابق عملکرد کاربر با راهنمای استفاده و راهنمای گارانتی و نگهداری، و ارزیابی تعمیرگاه‌های مجاز شرکت، هرگونه نقص و خرابی ناشی از کیفیت مواد اولیه، عملیات‌های ساخت و ساز و فرآیندی، مونتاژ نامناسب باید با تنظیمات یا تعویض قطعات و خدمات تعمیر رایگان برای کاربر فراهم گردد. درصورتیکه مشکلات کیفی با تنظیم یا تعویض قطعاتی از مجموعه مربوطه برطرف نگردد، کل مجموعه مربوطه با ارزیابی تعمیرگاه مجاز شرکت تعویض می‌گردد. اگر مجموعه تعویضی همچنان در برآوردن نشانه‌های اصلی عملکرد فنی باز بماند، درصورت ارائه درخواست کتبی از طرف کاربر خودرو به جهت بازگرداندن (یا تعویض) خودرو، پس از احراز هویت و تائید شرکت تولیدکننده، صورتحساب هزینه استهلاک / کاهش بهای خودرو بر اساس قیمت و تاریخ خرید (تاریخ سند فروش) صادر شده و توسط نمایندگی تعیین شده شرکت مورد رسیدگی قرار می‌گیرد.

۲. تمام نمایندگی‌های مجاز شرکت متعهد به فراهم کردن گارانتی‌های سه گانه کیفیت، تعمیر و نگهداری خودرو، امداد، مشاوره فنی و دیگر خدمات مختص کاربران خودرو هستند. کاربران در هر زمان می‌توانند با نزدیکترین نمایندگی مجاز تماس بگیرند تا سوالات خود را مطرح نموده یا نقص خودروی مورد استفاده خود را اعلام نمایند؛ و درصورت تطابق با شرایط ضمانت، از خدمات آن بهره‌مند گردند. درصورت عدم تطابق با شرایط ضمانت، خدمات غیر رایگان برای کاربر فراهم می‌گردد و هزینه خدمات ارائه شده بر عهده کاربر است.

۳. به منظور بهره‌مندی از خدمات ضمانت کیفی و خدمات تعمیر و نگهداری، کاربر می‌بایست در طول دوره گارانتی با در دست داشتن سند خرید، راهنمای گارانتی و نگهداری، گواهینامه رانندگی و دیگر قبوض معتبر به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نماید.

٤. درصورت خرابی و ازکارافتادن خودرو، لازم است که کاربر، خودرو را به موقع جهت تعمیر به نمایندگی مجاز ببرد. تحت شرایط گارانتی، در مواردی که امکان رانندگی نبوده یعنی خودرو قابل حرکت نباشد یا در صورت رانندگی احتمال بروز خطرات وجود داشته باشد، کاربر می‌تواند درخواست امداد رایگان نماید.

٥. کاربر می‌بایست وضعیت خرابی فعلی خودرو به همراه قطعات معیوب را حفظ نماید، و در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرد. کاربر مجاز نیست تا بدون مجوز نمایندگی مجاز، خودرو یا قطعات آن را دمونتاژ و باز نماید.

٦. واحد خدمات پس از فروش شرکت و نمایندگی‌های مجاز، مستقیماً موظف به رسیدگی خدمات ضمانت کیفی هستند. هر واحد یا فرد دیگری، بدون تایید و مجوز شرکت، عهده دار هیچ مسئولیتی در قبال کلیه هزینه‌ها و عواقب ایجاد شده از رسیدگی به مشکلات در حیطه خدمات ضمانت کیفی نخواهند بود.

۲. دوره گارانتی

۱. دوره گارانتی کل خودرو بر اساس توافق نامه امضاء شده پس از فروش مقرر می‌گردد.

۲. در طول دوره گارانتی کیفی، تعویض یا تعمیر قطعات منجر به افزایش/تمدید دوره گارانتی کیفی خودروی جدید یا قطعات تعویض شده نمی‌گردد.

۳. مطابق با دستورالعمل گارانتی قطعات مندرج در این راهنما، کاربرانی که تحت پوشش شرایط گارانتی قرار نمی‌گیرند، هزینه خرید قطعات و نصب آنها را در نمایندگی‌ها مجاز شرکت پرداخت خواهند کرد.

۳. موارد دربرگیرنده گارانتی و موارد ابطال گارانتی

(-) موارد تحت پوشش گارانتی

۱. خرابی ناشی از تولید، مونتاژ و معایب مواد اولیه.

۲. خرابی مرتبط ناشی از عیوب کیفی، شامل گم شدن وسایل و ضمایم مربوطه.

۳. هزینه گارانتی کیفی شامل موارد زیر است: هزینه قطعات، هزینه حق الزحمه ساعتی تعمیرکار و هزینه خدمات نمایندگی مجاز شرکت است.

گارانتی خودرو

۱. کلیه اجزا و قسمت‌های خودرو به غیر از موارد مشخص شده در ذیل چنانچه در شرایط عادی مورد بهره برداری قرار گیرند، به مدت ۳۶ ماه یا ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر از زمان تحویل به اولین مالک، هرکدام زودتر فرا برسد، تحت پوشش گارانتی قرار می‌گیرد.

۲. آسیب‌های رنگ و خوردگی ناشی از ایرادات کیفی رنگ و یا نحوه تولید به مدت ۳سال از زمان تحو یل به مشتری، تحت پوشش گارانتی قرار می‌گیرد.

۳. کاتالیست، کربن کنیستر، حسگر دوم اکسیژن به مدت ۱۸ ماه یا ۳۰ هزار کیلومتر از زمان تحو یل به مشتری، هرکدام زودتر فرا برسد، تحت پوشش گارانتی قرار می‌گیرد.

٤. صفحه کلاچ به مدت ٦ ماه یا ۱۰ هزار کیلومتر از زمان تحویل به مشتری، هرکدام زودتر فرا برسد، تحت پوشش گارانتی قرار می‌گیرد.

۵. باتری به مدت ۱۲ ماه یا ۲۰ هزار کیلومتر از زمان تحویل به مشتری، هرکدام زودتر فرا برسد، تحت پوشش گارانتی قرار می‌گیرد.

٦. لاستیک به مدت ۲٤ ماه یا ٤۰ هزار کیلومتر از زمان تحو یل به مشتری، هرکدام زودتر فرا برسد، تحت پوشش گارانتی قرار می‌گیرد.

۷. تسمه‌ها، تیغه برف پاک‌کن، فیلتر هوا، فیلتر تهو یه مطبوع، فیلتر روغن، فیلتر بنزین، باتری ریموت، فیوز و رله به مدت ٦ ماه یا ۱۰ هزارکیلومتر از زمان تحویل به مشتری، هرکدام زودتر فرا برسد، تحت پوشش گارانتی قرار می‌گیرد.

۸. شمع موتور، لامپ‌ها و لنت ترمز تا ۱۰ هزار کیلومتر از زمان تحو یل به مشتری، هرکدام زودتر فرا برسد، تحت پوشش گارانتی قرار می‌گیرد.

۹. سیستم پخش صوت به مدت ۳٦ ماه یا ٦۰ هزار کیلومتر، از زمان تحویل به مشتری، هرکدام زودتر فرا برسد، تحت پوشش گارانتی قرار می‌گیرد.

تبصره: عملکرد سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره گارنتی نبوده و براساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می‌باشد.

موارد عدم بهره‌مندی یا لغو گارانتی

در هر یک از وضعیت‌های زیر، حق استفاده از خدمات ضمانت کیفی لغو شده و کاربر از آن بهره‌مند نخواهد شد؛ اما خدمات در صورت پرداخت هزینه انجام شده، و پرداخت هزینه بر عهده کاربر است.

۱. برند، مدل و شماره شناسایی خودرو (VIN) تولیدی روی سند یا گواهینامه ضمانت کیفی با برند، مدل و VIN خودروی نیازمند خدمات، همخوانی نداشته باشد.

۲. درصورتیکه سند معتبر و گواهینامه گارانتی وجود نداشته باشد، و دوره گارانتی و تحت پوشش بودن خودروی خریداری شده قابل اثبات نباشد.

۳. خودروهای مورد استفاده در شرایط ویژه، همچون تعلیم رانندگی، مسابقه، تفریحات رقابتی، عملیات‌های نظامی و غیره.

٤. خرابکاری افراد یا خرابی ناشی از حوادث غیرمترقبه (مانند حوادث طبیعی، شورش و اغتشاش، جنگ و غیره).

۵. اثبات علت تصادفات و سوختن خودرو که از مشکلات کیفی ناشی شده است، ممکن نباشد.

٦. درصورتیکه اولین سرویس نگهداری و سرویس‌های نگهداری دوره‌ای مطابق با مقررات و دستورالعمل‌ها انجام نشود، خدمات گارانتی مطابق ظرف زمانی و کیلومتر تعیین شده تعلق نمی‌گیرد.

۷. پس از خرابی و ازکارافتادن خودرو، کاربر موضوع را نادیده گرفته یا خارج از نمایندگی مجاز شرکت سازنده اقدام به تعمیر یا دمونتاژ/بازکردن خودرو نماید، این موارد منجر به عدم برخورداری از خدمات ضمانت کیفی می‌گردد.

۸. رانندگی با وجود خرابی در خودرو یا اطلاع از نقص فنی، یا رفتن به تعمیرگاه‌های غیر مجاز خارج از شبکه رسمی نمایندگی‌های شرکت سازنده و در نتیجه تشدید خرابی قطعات و مجموعه مرتبط با نقص اولیه.

۹. جبران خسارت برای هزینه‌های پیش بینی نشده (همچون مدت ازکارافتادگی، کرایه، تاخیرکاری، خسارت کاری و غیره)، ناشی از مدت زمان عادی گارانتی و سرویس خودروها، تعلق نخواهد گرفت.

۱۰. فرسودگی غیرعادی یا خرابی ناشی از استفاده از سوخت، روغن روانکاری، روغن ترمز، ضدیخ و دیگر مواردی که تطابقی با موارد مندرج در راهنمای استفاده خودرو نداشته باشد.

۱۱. خرابی خودرو که ناشی از فرورفتن بسیار زیاد در آب یا رانندگی نامناسب هنگام عبور از جاده‌های آب گرفته باشد.

۱۲. مشکلاتی که در اثر جداسازی، اصلاح، نصب توسط خود کاربر و استفاده از وسایل و تجهیزات غیرمجاز از نظر نمایندگی باشد .

۱۳. خرابی یا از دست رفتن عملکرد کل خودرو (از کار افتادن کل خودرو) یا قطعات که ناشی از اعمال فشار و کار کشیدن بیش از حد توسط کاربر باشد.

۱٤. خرابی ناشی از خواباندن خودرو (توقف طولانی مدت) بدون تطابق و توجه به راهنمای استفاده خودرو.

۱۵. سپری شدن گارانتی قطعات چه زمانی و چه بصورت مسافتی (مایلی/کیلومتری)

۱٦. پوشش رنگ و قطعات دربرگیرنده؛ درصورت تصادف و عیوب خط و خش، گارانتی قابل استفاده نیست.

۱۷. صدای عادی، ارتعاش، رنگ پریدگی، محو شدگی، تغییر شکل، رسوب و تجمع مواد ناخواسته و دیگر موارد کاهش عملکرد محصول.

۱۸. عدم نمایش دقیق کیلومترشمار خودرو که ناشی از تغییر غیر مجاز صفحه کیلومترشمار باشد.

۱۹. قطعات به سهولت مستهلک شونده ذیل که در این راهنما مشخص هستند: مانند انواع روغن و گریس، فیلتر روغن، لامپ، تیغه‌های برف پاک‌کن، فیلتر سوخت اولیه، فیلتر هوا، فیلتر تهویه مطبوع، فیلتر روغن، لنت ترمز، شمع، صفحه کلاچ، ابزارآلات خودرو (به استثناء جک)، تسمه، فیوز، باتری کنترل از راه دور (ریموت).

٤. سرویس گارانتی مدت‌دار قطعات

قطعات یدکی خریداری شده یا مطالبه شده در نمایندگی مجاز شرکت (که منظور قطعات فراهم شده یا مورد تایید و بازرسی کیفی سازنده قرار گرفته است) به شرطی که در محل خریداری شده برای استفاده نصب شوند، از خدمات تجدید/تعویض قطعات برای مدت ۱۲ ماه یا ۲۰۰۰۰ کیلومتر (زمان یا مسافت پیموده هر کدام زودتر فرابرسد) بهره‌مند می‌شوند.(از تاریخ نصب که در سند قطعات خریداری شده قید گردیده است)

زمانیکه دوره گارانتی اصلی خودرو کمتر از دوره تجدید/تعویض قطعات است، گارانتی مجدد بر اساس دوره گارانتی اصلی خودرو محاسبه می‌شود.

تعهدات کاربران

مالک و کاربر خودرو متعهد است تا بطور صحیح و دوره‌ای برای تعمیر و سرویس نگهداری خودرو اقدام نماید.

به منظور جلوگیری از ابطال حق استفاده از گارانتی کیفی که ناشی از سرویس نگهداری نامناسب یا نادیده گرفتن آن است، سرویس تعمیر و نگهداری خودرو می‌بایست در نمایندگی‌های مجاز شرکت انجام شود. مالک خودرو می‌بایست مطابق با دوره زمانی یا مسافت پیموده شده مقرر در برنامه سرویس دوره‌ای به نمایندگی‌های مجاز شرکت مراجعه نماید.

پس از هر سرویس تعمیر و نگهداری، نمایندگی مجاز شرکت در بخش سابقه سرویس نگهداری دوره‌ای این راهنما، اطلاعات سرویس نگهداری را ثبت و مهر می‌نماید.

هر بار که شما برای سرویس تعمیر و نگهداری به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه می‌نمایید، لطفاً این دفترچه راهنما را به همراه آورید تا از برخورداری شما از گارانتی، کنترل و تایید شود. به عنوان مالک خودرو باید بدانید که درصورت استفاده از تجهیزات و وسایل غیر مجاز، تعمیر و نگهداری غیرصحیح، شخصاً اضافه کردن (اصلاح) مجموعه‌ای و دیگر موارد خارج از شمول گارانتی، برخورداری شما از گارانتی را متاثر خواهد کرد، که خطرات غیرآشکاری بر ایمنی رانندگی شما خواهد داشت؛ و نمایندگی مجاز شرکت مطالبه گارانتی شما را نخواهد پذیرفت. درصورت هرگونه سوال درخصوص گارانتی لطفاً با واحد خدمات پس از فروش این شرکت تماس بگیرید.

مطابق با قوانین و مقررات ملی مربوطه، مالک و کاربر خودرو باید قبل از رانندگی روزانه، خودرو را کنترل کند تا از نبود ایراد قبل از رانندگی در جاده اطمینان حاصل نماید. زمانیکه خودروی شما خطر ایمنی بالقوه‌ای دارد یا در بازرسی‌های نمایندگی‌های مربوطه رد می‌شود، می‌بایست خودروی خود را در اسرع وقت به نمایندگی مجاز برده تا خدمات بازرسی صحیح و سرویس تعمیر و نگهداری انجام شود. درصورت برخورداری از شرایط ضمانت کیفی، خدمات گارانتی رایگان ارائه می‌شود. درصورت عدم برخورداری از شرایط ضمانت کیفی، خدمات با پرداخت هزینه قابل انجام بوده و پرداخت هزینه برعهده کاربر است.

مشخصات سرویس تعمیر و نگهداری

به منظور دریافت اثرات استفاده بهتر از خودروی خود، لطفاً مشخصات سرویس تعمیر و نگهداری زیر را مطالعه نمایید.

سرویس اولیه

پس از رانندگی به مدت ۳ ماه یا پیمودن مسافت ۱۰۰۰ کیلومتر (هر کدام که زودتر فرا برسد) از تاریخ خرید (قید شده در سند خرید)، لازم است تا برای سرویس اولیه به یکی از نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش شرکت مراجعه نمایید. سرویس اولیه بصورت رایگان انجام می‌شود. درصورت عدم رعایت زمان و کیلومتر مشخص شده، اینگونه انگاشته می‌شود که کاربر به طور خودکار از حق این سرویس تعمیر و نگهداری چشم پوشی نموده، و کاربر باید مسئولیت خرابی در اثر این موضوع را بپذیرد.

سرویس دوره‌ای

محدوده زمانی یا مسافتی برای سرویس دوره‌ای اولیه خودروی مجهز به موتور بنزینی 4K21D4W شش/۶ ماه یا هر ۵۰۰۰ کیلومتر پس از اولین سرویس است (هر کدام که زودتر فرا برسد). برای سرویس‌های دوره‌ای به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه نمایید.

هزینه حق الزحمه ساعتی و هزینه اقلام مصرفی برعهده مشتری خواهد بود. درصورت عدم انجام سرویس دوره‌ای در نمایندگی‌های مجاز شرکت، اینگونه انگاشته می‌شود که کاربر بطور خودکار حق استفاده از گارانتی را از دست داده، و کاربر مسئول خرابی در اثر این موضوع خواهد بود.

دستورالعمل سرویس تعمیر و نگهداری

هنگامیکه خودرو برای مدت معلومی استفاده می‌شود یا مسافت معینی را می‌پیماید، نیاز به سرویس دوره‌ای، بازرسی و تعمیر دارد. این اقدامی ضروری برای استفاده علمی و معقول از وسیله نقلیه است، لذا خودرو را در شرایط فنی خوب حفظ نمایید، و طول عمر کاری خودرو را افزایش دهید.

کاربران عزیز، در طول دوره گارانتی، برای سرویس تعمیر و نگهداری لطفاً مطابق با زمان و کیلومتر مندرج در این راهنما به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید هرگونه خرابی ناشی از عدم تعمیر و نگهداری، اگرچه در دوره گارانتی باشد، مشمول گارانتی نمی‌شود. درصورتیکه خودروی شما از مدت تعیین شده دوره گارانتی عبور کرده، پیشنهاد می‌کنیم به منظور رسیدن خودرو به وضعیت فنی قابل اطمینان، به انجام سرویس‌های نگهداری دوره‌ای یا تعمیر در نمایندگی مجاز شرکت ادامه دهید.

ما صمیمانه حاضر به انجام و فراهم آوردن خدمات با کیفیت قابل ملاحظه و دقیق هستیم.

سرویس نگهداری دوره‌ای

برای هر محصول / خودرو، بازه تعمیر و نگهداری بر اساس مسافت پیموده شده و زمان (تعداد ماه) محاسبه می‌شود، و هر کدام از بازه‌های زمانی یا مسافتی ابتدا فرابرسد مبنا قرار می‌گیرد.

○ : چک کردن، آچارکشی و سفت کردن، تنظیم و تمیز کردن، و تعویض درصورت لزوم ● : تعویض یا روانکاری

خودروهای مجهز به موتور 4K21D4W/4K22D4T

محصول / خودرو	بازه تعمیر و نگهداری (براساس رسیدن زودتر به عدد کیلومتر یا تعداد ماه)										
	تعداد ماه	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	عدد کیلومتر نمایشگر (Km)	1×10^4	2×10^4	3×10^4	4×10^4	5×10^4	6×10^4	7×10^4	8×10^4	9×10^4	1×10^5
بازرسی داخل محفظه موتور											
کنترل کلیه تسمه‌ها به لحاظ وجود ترک، پوسته شدن و فرسودگی، و تنظیم میزان سفتی و کشش آن‌ها			○		○		●		○		○
کنترل و تمیز کردن دریچه گاز و کنترلر الکترونیکی آن			○		○		○		○		○
تعویض تسمه تایمینگ موتور	تعویض پس از هر ۱۰۰/۰۰۰ کیلومتر										
کنترل کارکرد عادی تهویه محفظه میل لنگ، شیر PCV و سیستم کنترلی شیر سولنویدی کنیستر کربنی (شامل خود شیر کنترلی)؛ تعویض دوره‌ای مجموعه شیلنگ فشار قوی		○	○	○	○	○	●	○	○	○	○
بازرسی و تعویض شمع‌ها			○		○		●		○		○
کنترل شیلنگ‌های رادیاتور به لحاظ اتصال عادی، عدم وجود خرابی و عدم نشتی					○				○		
کنترل سطح مایع خنک‌کاری موتور موجود در مخزن			○		○		○		○		○
تعویض مایع خنک کاری موتور					●				●		
کنترل فیلتر هوا به لحاظ عدم خرابی و گرفتگی	در شرایط کاری معمولی	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	در شرایط کاری پرفشار و سخت	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

سرویس نگهداری دوره‌ای

محصول / خودرو		بازه تعمیر و نگهداری (براساس رسیدن زودتر به عدد کیلومتر یا تعداد ماه)									
	تعداد ماه	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	عدد کیلومتر نمایشگر (Km)	1×10^4	2×10^4	3×10^4	4×10^4	5×10^4	6×10^4	7×10^4	8×10^4	9×10^4	1×10^5
تعویض فیلتر هوا	در شرایط کاری معمولی	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۱۲ ماه									
	در شرایط کاری پرفشار و سخت	هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه									
کنترل سطح مایع/روغن ترمز در مخزن		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
تعویض مایع/روغن ترمز					●				●		
کنترل خلاصی پدال‌های ترمز و کلاچ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
کنترل باتری		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
فیلترسوخت(مخصوص‌مدل‌های‌مخزنی)		بدون نیاز به سرویس نگهداری									
روغن سیستم فرمان هیدرولیک		○	○	○	●	○	○	○	●	○	○
کنترل شیلنگ ریل سوخت، شیر تخلیه هوا و شیر کنترلی PWM		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
بازرسی و بازدید زیر خودرو											
کنترل عدم خرابی و لقی در سیستم تعلیق			○		○		○		○		○
کنترل عدم خرابی گردگیرهای بازو/طبق‌های بالایی و پایینی			○		○		○		○		○
گریس کاری میل موج گیر ها، میل فرمان و شفت انتقال قدرت		●○	●○		●○		●		●○		●
کنترل گردگیرهای پلوس به لحاظ عدم خرابی	در شرایط کاری معمولی	●○	●○		●○		●○		●○		●○
	در شرایط کاری سخت و پرفشار	●○	●○	●○	●○	●○	●○	●○	●○	●○	●○
کنترل عدم خرابی مجموعه میل فرمان و عدم لقی اتصالات (شامل گردگیر درزگیر)					○				○		
کنترل روغن گیربکس دستی		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

سرویس نگهداری دوره‌ای

محصول / خودرو		بازه تعمیر و نگهداری (براساس رسیدن زودتر به عدد کیلومتر یا تعداد ماه)									
	تعداد ماه	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	عدد کیلومتر نمایشگر (Km)	1×10^4	2×10^4	3×10^4	4×10^4	5×10^4	6×10^4	7×10^4	8×10^4	9×10^4	1×10^5
تعویض روغن گیربکس دستی	در شرایط کاری معمولی	a. تعویض اولیه در ۱۵۰۰ کیلومتر b. کنترل در هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر c. تعویض روغن هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر									
	در شرایط کاری پرفشار و سخت										
کنترل روانکار/روغن محفظه انتقال قدرت		تعویض یکبار قبل از ۸۰۰۰۰ کیلومتر و سپس یکبار قبل از ۱۵۰۰۰۰ کیلومتر									
روانکار/روغن دیفرانسیل		تعویض اولیه پس از ۵۰۰۰۰ کیلومتر یا ۳۶ ماه و هر ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر یا ۳۶ ماه پس از بار اول									
کنترل پیچ و مهره‌های مهم		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
کنترل ترمزدستی		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
کنترل اتصالات لوله اگزوز به لحاظ عدم نشتی، و کنترل بست‌های لوله اگزوز			○		○		○		○		○
بازرسی/بازدیدهای داخلی و خارجی خودرو											
کنترل وضعیت زوایای چرخ‌ها			○		○		○		○		○
کنترل لقی بلبرینگ‌های چرخ‌های جلو							○				
کنترل مدار مایع/روغن ترمز به لحاظ عدم وجود نشتی			○		○		○		○		○
کنترل وضعیت استهلاک و فرسودگی ترمز جلو	در شرایط کاری معمولی		○		○		○		○		○
	در شرایط کاری پرفشار و سخت	هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه									
کنترل وضعیت استهلاک و فرسودگی ترمز عقب	در شرایط کاری معمولی		○		○		○		○		○
	در شرایط کاری پرفشار و سخت	هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه									
کنترل مدار سوخت‌رسانی به لحاظ عدم وجود نشتی					○				○		
کنترل فیلتر سیستم تهویه مطبوع		○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

سرویس نگهداری دوره‌ای

محصول / خودرو	بازه تعمیر و نگهداری (براساس رسیدن زودتر به عدد کیلومتر یا تعداد ماه)									
تعداد ماه	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
عدد کیلومتر نمایشگر (Km)	1×10^4	2×10^4	3×10^4	4×10^4	5×10^4	6×10^4	7×10^4	8×10^4	9×10^4	1×10^5
کنترل فشار باد تایر و ساییدگی لاستیک	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
کنترل نشتی‌های چهارگانه (روغن، آب، برق، سوخت)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
کنترل کلیه چراغ‌ها و روشنایی خودرو	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
بازرسی‌های پس از پیش گرم کردن خودرو										
تعویض روغن موتور	در شرایط کاری معمولی: هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه									
	در شرایط کاری پرفشار و سخت: هر ۳۰۰۰ کیلومتر									
تعویض فیلتر روغن	در شرایط کاری معمولی: هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه									
	در شرایط کاری پرفشار و سخت: هر ۳۰۰۰ کیلومتر									
کنترل دور/سرعت موتور در حالت ایستا و بدون حرکت خودرو		○		○		○		○		○
کنترل مکانیزم دریچه گاز				○				○		
کنترل اینترکولر (خنک‌کننده هوای کمپرسور توربوشارژر)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
کنترل مهره‌های اتصال منیفولد اگزوز		○		○		○		○		○

۳. درجا کارکردن خودرو به طور مداوم
٤. رانندگی اغلب در ترافیک یا هوای بسیار گرم
٥. رانندگی در کوهستان و سربالایی‌ها
٦. استفاده به عنوان خودروی پرکار، تاکسی یا وانت بار
۷. رانندگی دوره‌ای در دمای زیر صفر
۸. ترافیک‌های سنگین نیازمند استفاده از کلاچ و ترمزهای زیاد

صنایع خودروسازی ایلیا

	نتیجه
۱. تعویض روغن موتور	☐
۲. تعویض فیلتر	☐
۳. بررسی و تمیز کردن فیلتر هوا	☐
٤. بررسی کلیه تسمه‌ها به لحاظ عدم وجود ترک، پوسته شدن و فرسودگی، و تنظیم میزان سفتی و کشش آن‌ها و تعویض درصورت لزوم	☐
۵. بررسی شیلنگ‌های سیستم خنک‌کننده و سرشیلنگی‌ها	☐
٦. بررسی یا تعویض ضدیخ موتور	☐
۷. بررسی و تعویض فیلتر سوخت	☐
۸. بررسی لوله‌های سوخت‌رسانی و اتصالات	☐
۹. بررسی یا تعویض شمع‌ها	☐
۱۰. بررسی یا تعویض وایرها	☐
۱۱. بررسی یا تعویض روغن گیربکس	☐
۱۲. بررسی یا تعویض روغن دنده اکسل عقب (دیفرانسیل)	☐
۱۳. بررسی یا تمیز کردن مکانیزم دریچه گاز	☐
۱٤. بررسی یا تمیز کردن نازل تزریق سوخت	☐

شماره پلاک خودرو : _____

نمایندگی مجاز شرکت

چک لیست سرویس دوره‌ای

	نتیجه
۱۵. بررسی تسمه تایمینگ موتور به لحاظ عدم وجود ترک، پوسته شدن و فرسودگی	☐
۱٦. بررسی زیر بدنه خودرو، لوله سوخت رسانی، لوله روغن ترمز و صفحه محافظ زیر خودرو به لحاظ عدم خرابی و اسیب دیدگی، کنترل لوله اگزوز به لحاظ عدم نشتی و محکم بودن بست ها.	☐
۱۷. بررسی ساییدگی تایر/ لاستیک‌ها و تایر زاپاس، و کنترل فشار باد تایر، کنترل گشتاور بسته شدن پیچ‌های تایرها	☐
۱۸. بررسی میل مهار فرمان و اتصالات به لحاظ لقی به گونه ای که سفت و محکم باشند و کنترل عدم فرسودگی گردگیر؛ و کنترل لقی و پایداری میل تعادل/موج گیر	☐
۱۹. بررسی سیستم تعلیق شاسی	☐
۲۰. بررسی یا تعویض لنت، کفشک و دیسک ترمز	☐
۲۱. بررسی لامپ ها و روشنایی کل خودرو	☐
۲۲. بررسی دستگاه های ترکیبی، چراغ راهنما، کنترل و رفع عیب از برف پاک کن، و پرکردن مجدد مایع شیشه شوی	☐
۲۳. بررسی و روانکاری استوپر های درب، قفل درب، پین تثبیت، درب محفظه موتور، لولا و ضامن درب عقب.	☐
۲٤. بررسی و تنظیم سرعت و شتاب کارکرد موتور در حالت ایستا و بدون حرکت خودرو	☐
۲۵. بررسی کورس حرکت پدال کلاچ	☐

VIN : _____

تاریخ : بازرسی توسط :

سابقه سرویس دوره‌ای

تاریخ سرویس :
کیلومتر :
کیلومتر بعدی جهت مراجعه برای سرویس :
امضای مشتری :
مهر نمایندگی خدمات :

سابقه سرویس دوره‌ای

تاریخ سرویس :
کیلومتر :
کیلومتر بعدی جهت مراجعه برای سرویس :
امضای مشتری :
مهر نمایندگی خدمات :

سابقه سرویس دوره‌ای

تاریخ سرویس :
کیلومتر :
کیلومتر بعدی جهت مراجعه برای سرویس :
امضای مشتری :
مهر نمایندگی خدمات :

سابقه سرویس دوره‌ای

تاریخ سرویس :
کیلومتر :
کیلومتر بعدی جهت مراجعه برای سرویس :
امضای مشتری :
مهر نمایندگی خدمات :

سابقه سرویس دوره‌ای

تاریخ سرویس :
کیلومتر :
کیلومتر بعدی جهت مراجعه برای سرویس :
امضای مشتری :
مهر نمایندگی خدمات :

سابقه سرویس دوره‌ای

تاریخ سرویس :
کیلومتر :
کیلومتر بعدی جهت مراجعه برای سرویس :
امضای مشتری :
مهر نمایندگی خدمات :

سابقه سرویس دوره‌ای

تاریخ سرویس :
کیلومتر :
کیلومتر بعدی جهت مراجعه برای سرویس :
امضای مشتری :
مهر نمایندگی خدمات :

سابقه سرویس دوره‌ای

تاریخ سرویس :
کیلومتر :
کیلومتر بعدی جهت مراجعه برای سرویس :
امضای مشتری :
مهر نمایندگی خدمات :

سابقه سرویس دوره‌ای

تاریخ سرویس :
کیلومتر :
کیلومتر بعدی جهت مراجعه برای سرویس :
امضای مشتری :
مهر نمایندگی خدمات :

سابقه سرویس دوره‌ای

تاریخ سرویس :
کیلومتر :
کیلومتر بعدی جهت مراجعه برای سرویس :
امضای مشتری :
مهر نمایندگی خدمات :

سابقه سرویس دوره‌ای

تاریخ سرویس :
کیلومتر :
کیلومتر بعدی جهت مراجعه برای سرویس :
امضای مشتری :
مهر نمایندگی خدمات :

سابقه سرویس دوره‌ای

تاریخ سرویس :
کیلومتر :
کیلومتر بعدی جهت مراجعه برای سرویس :
امضای مشتری :
مهر نمایندگی خدمات :

سابقه سرویس دوره‌ای

تاریخ سرویس :
کیلومتر :
کیلومتر بعدی جهت مراجعه برای سرویس :
امضای مشتری :
مهر نمایندگی خدمات :

سابقه سرویس دوره‌ای

تاریخ سرویس :
کیلومتر :
کیلومتر بعدی جهت مراجعه برای سرویس :
امضای مشتری :
مهر نمایندگی خدمات :

سابقه سرویس دوره‌ای

تاریخ سرویس :
کیلومتر :
کیلومتر بعدی جهت مراجعه برای سرویس :
امضای مشتری :
مهر نمایندگی خدمات :

سابقه سرویس دوره‌ای

تاریخ سرویس :
کیلومتر :
کیلومتر بعدی جهت مراجعه برای سرویس :
امضای مشتری :
مهر نمایندگی خدمات :

سابقه سرویس دوره‌ای

تاریخ سرویس :
کیلومتر :
کیلومتر بعدی جهت مراجعه برای سرویس :
امضای مشتری :
مهر نمایندگی خدمات :

سابقه سرویس دوره‌ای

تاریخ سرویس :
کیلومتر :
کیلومتر بعدی جهت مراجعه برای سرویس :
امضای مشتری :
مهر نمایندگی خدمات :

سابقه تعویض کیلومتر شمار

توجه: در زمان تعویض دستگاه کیلومترشمار، فرم زیر باید پر شود.

تعویض دستگاه کیلومترشمار برای بار اول :	تعویض دستگاه کیلومترشمار برای بار دوم :
کیلومتر نمایشگر اصلی: _____	کیلومتر نمایشگر اصلی: _____
علت خرابی : _____	علت خرابی : _____
نتایج گارانتی : _____	نتایج گارانتی : _____
تاریخ گارانتی : _____	تاریخ گارانتی : _____
امضا (مهر) نمایندگی خدمات : _____	امضا (مهر) نمایندگی خدمات : _____

سابقه سرویس نگهداری

پس از سرویس، تاریخ، عدد نمایشگرکیلومتر و نام سرویس کار در ستون درنظر گرفته شده ثبت شود. البته همه مدارک مرتبط با سرویس تعمیر و نگهداری می‌بایست حفظ شود.

تاریخ	عدد نمایشگر کیلومتر	نام سرویس کار	برنامه سرویس	مهر نمایندگی مجاز

سابقه سرویس نگهداری

پس از سرویس، تاریخ، عدد نمایشگر کیلومتر و نام سرویس کار در ستون درنظر گرفته شده ثبت شود. البته همه مدارک مرتبط با سرویس تعمیر و نگهداری می‌بایست حفظ شود.

تاریخ	عدد نمایشگر کیلومتر	نام سرویس کار	برنامه سرویس	مهر نمایندگی مجاز

سابقه سرویس نگهداری

پس از سرویس، تاریخ، عدد نمایشگر کیلومتر و نام سرویس کار در ستون درنظر گرفته شده ثبت شود. البته همه مدارک مرتبط با سرویس تعمیر و نگهداری می‌بایست حفظ شود.

تاریخ	عدد نمایشگر کیلومتر	نام سرویس کار	برنامه سرویس	مهر نمایندگی مجاز

رایگان

سرویس اولیه

اگر انجام نشود، قابل جبران نیست.

پس از انقضا، قابل استفاده نیست.

نسخه اول
مخصوص مشتری

رایگان

سرویس اولیه

اگر انجام نشود، قابل جبران نیست.

پس از انقضا، قابل استفاده نیست.

نسخه دوم
مخصوص نمایندگی مجاز

رایگان

سرویس اولیه

اگر انجام نشود، قابل جبران نیست.

پس از انقضا، قابل استفاده نیست.

نام مالک : _____
حرفه/شغل : _____
شماره تماس : _____
شرکت : _____
آدرس : _____
کدپستی : _____
نام راننده : _____

نسخه سوم
مخصوص شعبه گوانگژو چنگدو دایون

VIN :

کیلومتر : _____

تاریخ : _____

تعویض روغن موتور

مدل : _____

محل مهر نمایندگی مجاز

_____

امضای مشتری

VIN :

کیلومتر : _____

تاریخ : _____

تعویض روغن موتور

مدل : _____

محل مهر نمایندگی مجاز

_____

امضای مشتری

VIN :

کیلومتر : _____

تاریخ : _____

تعویض روغن موتور

مدل : _____

محل مهر نمایندگی مجاز

_____

امضای مشتری