



صبايج لفكتوريا بليز

DAYUN Y7 - DAYUN Y5



راهنمای استفاده از خودروی DAYUN Y7 و Y5

نگارش 2 - پاپیز 1402

مشخصات

نام کتاب: راهنمای استفاده از خودروی DAYUN Y5 و DAYUN Y7

سفارش دهنده: شرکت صنایع خودروسازی ایلیا

تعداد صفحات: ۱۵۰ صفحه

ISBN: 978-600-95122-0-1



9

786009

512201

مقدمه

از خرید خودروی DayunY7-Y5 از شما تشکر می‌کنیم. در این کتابچه راهنمای خصوصیات این خودرو ارائه می‌گردد و شما در مدت کوتاهی با طرز کار آن آشنا می‌شوید.

این کتابچه راهنمای معرف روش استفاده و نگهداری خودرو می‌باشد به طوری که شما می‌توانید از رانندگی با آن لذت ببرید. لطفاً این راهنمای را بادقت مطالعه فرمایید تا بتوانید از خودروی خود به خوبی استفاده کرده و آن را نگهداری کنید.

این راهنمای طبق قوانین حاکم با اعمال اصلاحات لازم تدوین شده است. ممکن است بعضی از موارد مندرج در این راهنمای با قوانین و مقررات محلی شما مغایرت داشته باشد. در این صورت، لطفاً از قوانین و مقررات منطقه‌ای پیروی فرمایید. شرکت حق اعمال اصلاحات و تغییرات، از جمله حذف و اضافه محتوا را بدون تعهد به اعمال تغییرات در خودروها یا قطعات تولید شده قبلی برای خود محفوظ می‌دارد.

فهرست

39	صندلی جلو	درباره این راهنمای خودرو
40	صندلی برقی جلو	اتاق خودرو
40	پشتسری	چراغ‌ها و نشانگرهای صفحه کیلومتر
42	صندلی عقب	صفحه کیلومتر
44	محفظه بار	کلید تنظیم نور صفحه کیلومتر
45	باریند سقفی	سیستم اطلاعات راننده
46	جالیوانی	سیستم صوتی
47	زیرسیگاری	بازو بسته کردن
48	فندهک و سوکت برق	ریموت کنترل
50	گرمایش و سرمایش	قفل مرکزی
50	سیستم تهویه مطبوع	بازکردن درب از پیرون
59	رانندگی	درب پشتی
59	سیستم فرمان	قفل کودک
59	سیستم سوئیچ	شیشه بالابر برقی
60	روشن و حاموش کردن موتور	سانروف
62	کروز کنترل	چراغ‌ها و میدان دید
63	قفل دیفرانسیل مکانیکی	چراغ‌ها
64	ترمز پارک	چراغ سقفی جلو
66	گیریکس	میدان دید
66	گیریکس دستی 6 سرعته	شیشه‌شوی
66	نحوه تعویض دنده در گیریکس اتوماتیک	آینه دید عقب
		صندلی و چیدمان

94	چهارچرخ محرک	68	سیستم کمک پارک
96	نگهداری و تمیزکاری	68	سیستم کمک پارک دندۀ عقب
96	نگهداری ساده	69	نکات ایمنی
98	سوخت و سوختگیری	70	ایمنی در رانندگی
98	بنزین	70	اصول پایه
99	سوختگیری	70	تنظیم موقعیت صندلی
101	بازرسی موتور	75	فضای پدال‌ها
101	درپ موتور	75	چیدمان بار
103	محفظه موتور	77	کمریندایمنی
104	روغن موتور	77	اهمیت کمریندایمنی
106	سیستم خنک‌کننده	78	عوامل موثر در تصادفات رانندگی
109	روغن ترمز	79	روش بستن کمریندایمنی
110	باتری	82	سیستم مهارکننده کمریندایمنی
114	چرخ‌ها و تایرها	84	کیسه هوا
114	چرخ‌ها	84	ویژگی‌های کیسه هوا
121	مثلث احتیاط	88	حفظat و ایمنی کودک
121	کپسول آتش‌نشانی	88	نکات مهم
122	جعبه ابزار	89	صندلی کودک
124	تعویض چرخ	92	صندلی کودک ثابت
127	فیوز و لامپ	93	فناوری هوشمند
127	فیوز	93	سیستم ثبات خودرو

151	نکات مهم	130	عویض لامپ جلو
153	کارت اطلاعات خودرو	132	عویض لامپ ترکیبی عقب
154	مقررات خدمات تضمین کیفیت	136	نلاصه
154	۱. مقررات ضمانت کیفی	136	طلاعات فنی
155	۲. دوره گارانتی	136	عاد
155	۳. موارد دربرگیرنده گارانتی و موارد ابطال گارانتی	136	قدار سوخت و مایع شبشهشوی
158	۴. سرویس گارانتی مدتدار قطعات	137	لرفیت‌ها
159	تعهدات کاربران	138	طلاعات شناسایی خودرو
160	مشخصات سرویس تعمیر و نگهداری	141	طلاعات فنی خودرو
162	سرویس نگهداری دوره‌ای		
167	سابقه تعمیر و نگهداری دوره‌ای		
170	سابقه تعویض کیلومتر شمار		
171	سابقه تعمیر و نگهداری		
174	سرویس اولیه		

درباره این راهنمای کتابچه

این کتابچه راهنمای شامل اطلاعات مهم، توصیه‌ها و هشدارهای مربوط به استفاده از این خودرو می‌باشد.

لطفاً این کتابچه راهنمای را به خوبی نگهداری کرده و هنگام فروش مجدد خودرو، آن را به مالک بعدی ارائه دهید.

مشخصات این کتابچه راهنمای ممکن است با یک مدل خاص یا مدل کشور خاص متفاوت باشد. لذا ممکن است بعضی از پاراگراف‌ها با بعضی از مدل‌ها مغایرت داشته باشد.

شكل درج شده ممکن است با خودروی موجود متفاوت باشد، اما اصول کار فرقی ندارد.

*-مشخصات اختیاری: مشخصات واقعی باید طبق نمونه باشد.

►-ادامه پاراگراف در صفحه بعد

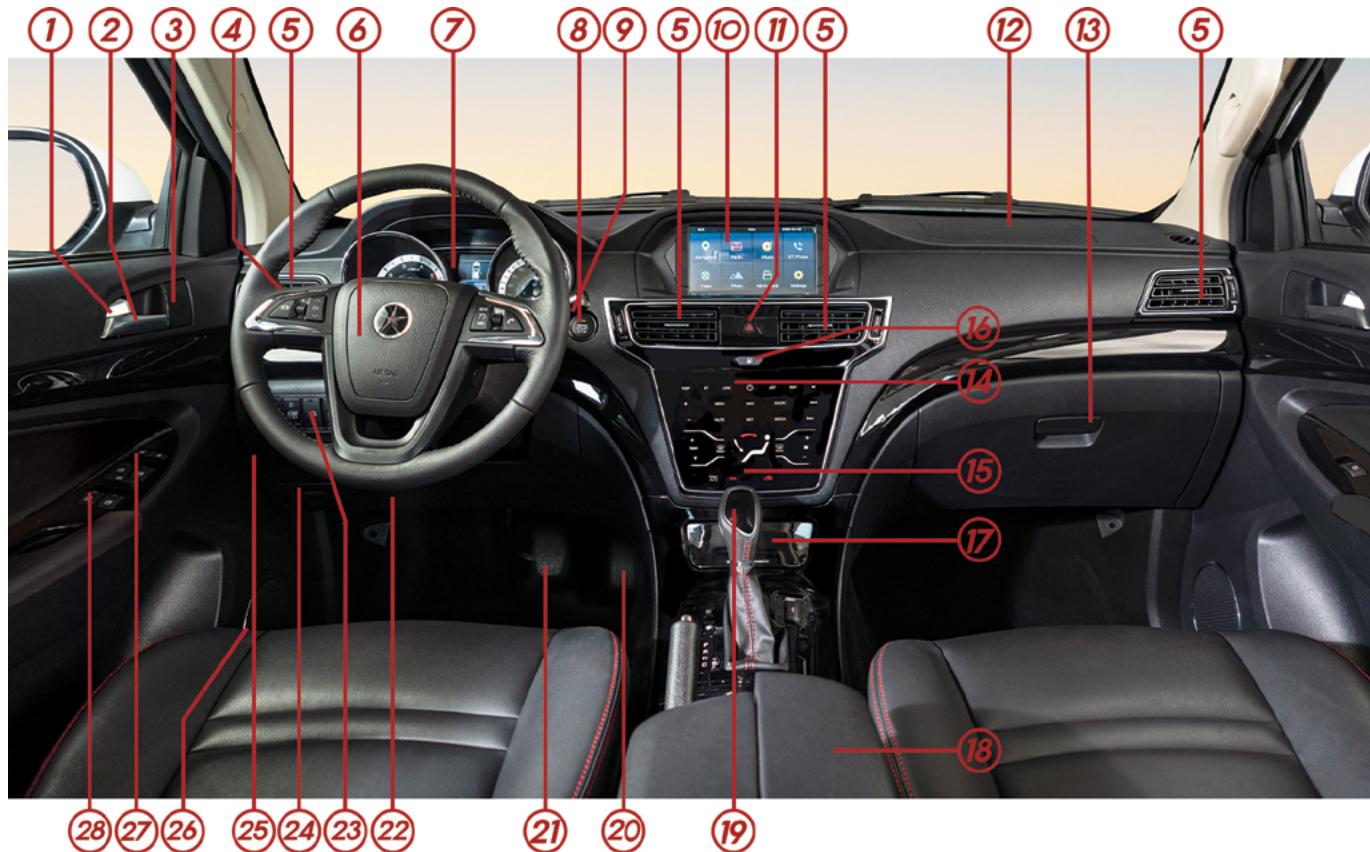
■-انتهای پاراگراف

⚠-ارجاع به پاراگراف خاص "هشدار". اگر شماره صفحه ذکر شده باشد، به معنی "هشدار" در صفحه بعد است.

هشدار!

پاراگراف با این علامت حاوی اطلاعات مربوط به اینمی است و یادآور احتمال بروز حادثه یا جراحت می‌باشد.

۷ | DAYUN Y5 و DAYUN Y7 راهنمای استفاده از خودروی



اتاق خودرو

کلید AC (تهویه مطبوع) (15)	قفل درب (داخلی) (1)
باز شدن درب باک سوخت (16)	دستگیره درب (داخلی) (2)
فندک (17)	بلندگو (3)
داشبورد (18)	کلید چراغ درب (4)
اهرم تعویض دندنه (19)	دربیچه هوا (5)
پدال گاز (20)	غیریلک فرمان (6)
پدال ترمز (21)	بوق (7)
تنظیم میل فرمان (22)	کیسه هوا راننده (8)
کلیدها (23)	دکمه صوت، تصویر، مکالمه تلفنی (9)
تنظیم آینه بغل چراغ جلو کنترل پایداری تنظیم چراغ جلو	صفحه کیلومتر (10) سوئیچ (11) کیسه هوا سرنشین جلو (12) داشبورد (13) ضبط صوت/رادیو (14)

کلید درب موتور [\(24\)](#)

جعبه فیوز داشبورد [\(25\)](#)

بلندگو [\(26\)](#)

کلید قفل مرکزی [\(27\)](#)

کلید شیشه بالابر برقی [\(28\)](#)

چراغ‌ها و نشانگرهای صفحه کیلومتر

صفحه کیلومتر

کلید تنظیم ساعت

دکمه بازنشانی



وقتی سوئیچ در وضعیت ON قرار گیرد، چراغ صفحه کیلومتر روشن می‌شود. با کلید تنظیم نور می‌توانید میزان روشنایی آن را تنظیم کنید.

دورسنج موتور

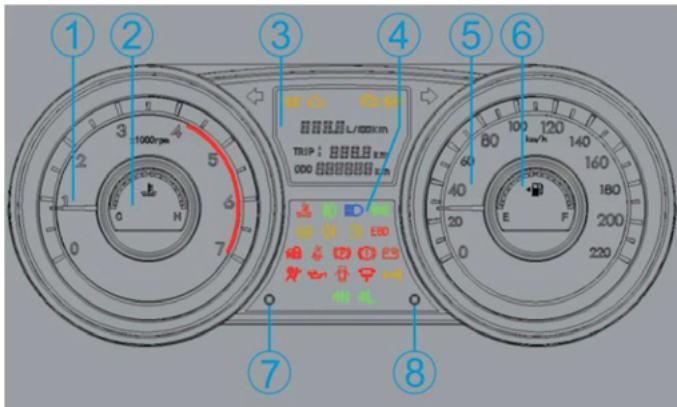
دورسنج موتور دور موتور را بر حسب rpm نشان می‌دهد.
ناحیه قرمزرنگ نشان‌دهنده دور موتور بیش از اندازه است.



اگر نشانگر دورسنج در ناحیه قرمز قرار گیرد، باید فوراً خودرو را متوقف کنید؛ در غیر این صورت، موتور آسیب شدید می‌بیند.

دستور زیست محیطی

قبل از این که دور موتور به ناحیه قرمزرنگ برسد، راننده باید به دندنه بالاتر برود تا در مصرف سوخت صرفه‌جویی شده و صدای موتور کاهش یابد.



◀ شکل ۱: صفحه کیلومتر

① دورسنج موتور

② دماسنجد

③ نمایشگر

④ سیستم اطلاعات حرکت

⑤ سرعت‌سنج

⑥ درجه سوخت

دماسنجد

نمایشگر وقتی کار می‌کند که سوئیچ در وضعیت ON باشد. لطفاً برای حفاظت از موتور، به توضیحات زیر درباره دما توجه فرمایید.

بخش دمای کم

اگر نشانگر نزدیک بخش C باشد، بدین معنی است که موتور به دمای کاری خود رسیده است و نباید با دور موتور زیاد رانندگی کنید.

بخش عادی

در حالت رانندگی عادی، موتور به دمای کاری خود رسیده است. اگر دور موتور افزایش یابد، دمای موتور نیز بالاتر می‌رود. تا زمانی که چراغ هشدار خاموش است هیچ مشکل وجود ندارد.

چراغ هشدار

اگر چراغ هشدار روشن شود، بدین معنی است که دما بالا رفته یا میزان مایع خنک کننده کم شده است. اگر نشانگر از نیمه گذشته باشد، بدین معنی است که مایع خنک کننده خیلی داغ شده است. باید خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش کنید تا خنک شود. اگر چراغ هشدار پس از طی مسافت کوتاهی روشن شود، باید به نزدیکترین مرکز خدمات مجاز مراجعه فرمایید.

هشدار!

- قبل از باز کردن درب موتور، هشدارهای مربوط را مطالعه کنید و میزان روغن ترمز را بررسی کنید.
- اگر میزان روغن ترمز درست است، ممکن است در سیستم ABS اشکالی وجود داشته باشد. خودرو را به نزدیکترین مرکز خدمات مجاز ببرید.

سرعت سنج

سرعت سنج سرعت خودرو را بحسب کیلومتر بر ساعت (km/h) نشان می‌دهد.

درجه سوخت

وقتی که سوئیچ در وضعیت ON قرار گیرد، درجه سوخت میزان سوخت را نشان می‌دهد.

E--خالی

F--پر

وقتی میزان سوخت در باک کمتر از 10 لیتر باشد، نشانگر روشن می‌شود و راننده باید سوختگیری کند.



احتیاط

هرگز آنقدر رانندگی نکنید که باک سوخت کاملاً خالی شود زیرا دمای فیلتر کاتالیزوری اگزوز افزایش یافته و خراب می‌شود.

نمایشگر

نمایشگر وقتی کار می‌کند که سوئیچ در وضعیت ON باشد.

--صرف سوخت لحظه‌ای

این مسئله یادآور اصلاح روش رانندگی است تا مصرف سوخت کاهش یابد. مصرف سوخت هر 30 دقیقه یکبار محاسبه می‌شود و در صورت توقف خودرو، آخرین میزان مصرف سوخت را نشان می‌دهد.

۱۱ | DAYUNY5 و DAYUNY7 راهنمای استفاده از خودروی

کلید تنظیم نور صفحه کیلومتر به صورت زیر کار می‌کند:

- این کلید ۶ گام دارد. گام ۵ بیشترین روشنایی و گام صفر کمترین روشنایی است. راننده می‌تواند میزان نور را بر اساس شرایط آب و هوایی مختلف تنظیم کند.

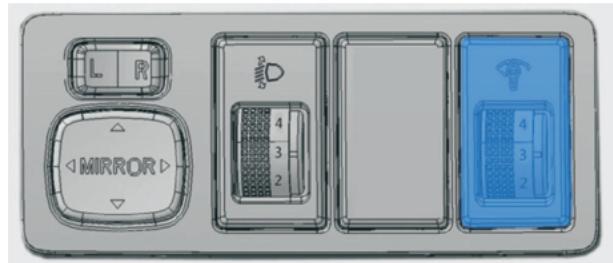
-- زمان یا مسافت پیموده شده را نشان می‌دهد.

با فشردن دکمه ⑨ (شکل ۱)، مسافت سنج صفر می‌شود.

-- کل مسافت پیموده شده را نشان می‌دهد.

کلید تنظیم نور صفحه کیلومتر

با استفاده از این کلید می‌توان نور صفحه کیلومتر را تنظیم کرد تا با شرایط آب و هوایی مختلف مطابقت داشته باشد.



◀ شکل ۳ کلید تنظیم نور صفحه کیلومتر



- اگر این چراغ طی پیش‌گریمکن چشمک بزند، بدین معنی است که مشکلی در سیستم کنترل برق موتور وجود دارد و باید فوراً موتور را بررسی کنید.
- اگر هنگامی که سوئیچ روشن است این چراغ خاموش شود، بدین معنی است که مشکلی در سیستم پیش‌گریمکن وجود دارد و باید فوراً موتور را بررسی کنید.

چراغ نشانگر اشکال موتور

این چراغ بخشی از OBD است که اشکال در سیستم کنترل را نشان می‌دهد. در صورت بروز اشکال، این چراغ روشن می‌شود و باید به نزدیک‌ترین مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید حتی اگر هنوز هم می‌توان رانندگی کرد.

وقتی سوئیچ در وضعیت ON باشد، چراغ نشانگر اشکال موتور روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش شود. اگر غیر از این باشد، باید به نزدیک‌ترین مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.

چراغ نشانگر OBD

اگر اشکال در سیستم اگزوز موتور وجود داشته باشد، این چراغ روشن می‌شود. وقتی سوئیچ در وضعیت ON باشد، چراغ نشانگر اشکال موتور روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش شود. اگر غیر از این باشد، باید به نزدیک‌ترین مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.

چراغ‌های نشانگر

چراغ‌های نشانگر

چراغ‌های نشانگر دهنده بعضی از وظایف و خطاهای می‌باشند.



◀ شکل ۴: صفحه کیلومتر

	صفحه 12	چراغ نشانگر پیش‌گریمکن
	صفحه 12	چراغ نشانگر اشکال موتور
	صفحه 12	چراغ نشانگر OBD
	صفحه 13	چراغ هشدار ABS
	صفحه 13	چراغ راهنمای چپ (گردش به چپ)
	صفحه 13	چراغ راهنمای راست (گردش به راست)

چراغ نشانگر پیش‌گریمکن

این چراغ در طول عمل پیش‌گریمکن روشن می‌ماند. وقتی این چراغ خاموش شود می‌توانید موتور را روشن کنید.

 چراغ راهنمایی

بر اساس جهت چرخش فرمان، چراغ راهنمای راست/چپ چشمک می‌زند. اگر کلید چراغ خطرروش باشد، هردو چراغ راهنمای چشمک می‌زنند. اگر یکی از چراغ‌های راهنمای شکسته باشد، سرعت چشمک زدن چراغ دیگر دو برابر می‌شود.



چراغ نشانگر

از این چراغ برای کنترل سیستم ABS استفاده می‌شود.

وقتی سوئیچ در وضعیت ON باشد، چراغ نشانگر اشکال موتور روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش شود. اگر غیر از این باشد، باید به نزدیک‌ترین مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.

موارد زیر نشان دهنده اشکال در سیستم ABS است:

- وقتی سوئیچ در وضعیت ON است، چراغ نشانگر ABS خاموش است.
- چراغ نشانگر ABS پس از چند دقیقه روشن می‌ماند.
- چراغ نشانگر ABS هنگام رانندگی روشن می‌شود.

هنوز می‌توان از سیستم ترمز تعارف استفاده کرد، اما سیستم ABS کار نمی‌کند. لطفاً به نزدیک‌ترین مرکز خدمات مجاز مراجعه فرمایید.

هشدار!



● قبل از باز کردن درب موتور، هشدارهای مربوط را مطالعه کنید و میزان روغن ترمز را بررسی کنید.

● اگر چراغ نشانگر سیستم ترمز و چراغ نشانگر ABS روشن باشند، خودرو را متوقف کرده و میزان روغن ترمز را کنترل کنید. اگر روغن ترمز کمتر از خط ADD است، خودرو را پارک کرده و با مرکز خدمات مجاز سیار تماس بگیرید تا به کمک شما بیایند.

● اگر میزان روغن ترمز درست است، ممکن است در سیستم ABS اشکالی وجود داشته باشد. خودرو را به نزدیک‌ترین مرکز خدمات مجاز ببرید.

نشانگر قرمز

صفحه ۱۴	چراغ نشانگر سیستم خنک کننده	
صفحه ۱۵	چراغ نشانگر توزیع نیروی ترمز	
صفحه ۱۵	چراغ نشانگر کمربند ایمنی	
صفحه ۱۵	چراغ نشانگر ترمز پارک	
صفحه ۱۵	چراغ نشانگر اشکال ترمز	
صفحه ۱۶	چراغ نشانگر شارژ باتری	
صفحه ۱۶	چراغ نشانگر اشکال کیسه هوا	
صفحه ۱۶	چراغ نشانگر فشار روغن	
صفحه ۱۷	چراغ نشانگر باز بودن درب	
صفحه ۱۷	چراغ نشانگر فیلتر سوخت (موتور دیزل)	



چراغ نشانگر سیستم خنک کننده

اشکال در سیستم خنک کننده باید فوراً رسیدگی شود.

اگر چراغ نشانگر سیستم خنک کننده چشمک بزند، بدین معنی است که مایع خنک کننده خیلی داغ شده یا مقدار آن خیلی کم شده است.

سیستم اطلاعات راننده

راننده با استفاده از صفحه کیلومتر می‌تواند از وضعیت رانندگی آگاه شود.



◀ شکل ۵: صفحه کیلومتر

این سیستم تعدادی از وظایف و بخش‌های خودرو را هنگام رانندگی یا وقتی سوئیچ در وضعیت ON باشد، بررسی می‌کند. اگر مشکلی در خودرو وجود داشته باشد، صدای بوق شنیده می‌شود و علامتی را روی صفحه کیلومتر نشان می‌دهد.



در صورت بروز اشکال، علائم به رنگ قرمز یا زرد ظاهر می‌شوند. نور قرمز به معنی خطر و نور زرد به معنی هشدار است.

چراغ نشانگر توزیع نیروی ترمز (EBD)

وقتی سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد، چراغ نشانگر توزیع نیروی ترمز روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود. اگر چنین نشود، خودرو را به نزدیک‌ترین مرکز خدمات مجاز ببرید.

چراغ نشانگر کمربند ایمنی

اگر راننده یا سرنشیین جلو کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، این چراغ روشن می‌شود و صدای بوق شنیده می‌شود. اگر سرعت به 10 km/h برسد، صدای بوق ادامه می‌یابد.

چراغ نشانگر ترمز پارک

وقتی سوئیچ در وضعیت ON باشد و ترمز پارک کشیده شده باشد، این چراغ روشن می‌شود. اگر ترمز پارک آزاد شود، این چراغ خاموش می‌شود.

اگر هنگامی که این چراغ روشن است اقدام به رانندگی کنید، صدای بوق شنیده می‌شود تا به راننده هشدار دهد که باید ترمز پارک را آزاد کند.

چراغ نشانگر اشکال ترمز

وقتی میزان روغن ترمز کم باشد، سیستم ABS اشکال داشته باشد، یا ترمز پارک کشیده شده باشد، این چراغ چشمک می‌زند.

چراغ نشانگر اشکال ترمز هنگامی روشن می‌شود که سوئیچ در وضعیت ON باشد، و پس از استارت زدن، این چراغ خاموش می‌شود. اگر خاموش نشود، بدین معنی است که میزان روغن ترمز خیلی کم است.

باید موتور را خاموش کرده و سطح مایع خنک‌کننده را کنترل کنید:
خودرو را متوقف کنید.

- موتور را خاموش کنید.
- سطح مایع خنک‌کننده را بازدید کنید.

- در صورت نیاز، مایع خنک‌کننده اضافه کنید.
- قبل از رفع اشکال، اقدام به رانندگی نکنید.

در صورت نیاز، به تعمیرکار حرفه‌ای مراجعه کنید.
اگر میزان مایع خنک‌کننده کافی است، ممکن است فن اشکالی داشته باشد.

هشدار!

- اگر خودرو به دلیل مشکلات فنی متوقف شده است، خودرو را در محل این پارک کرده و موتور را خاموش کرده و چراغ خطر را روشن کنید.

- اگر صدای خروج بخار آب یا مایع خنک‌کننده از محفظه موتور شنیده می‌شود، درب موتور را باز نکنید. ابتدا صبر کنید تا زمانی که دیگر بخار یا مایع خنک‌کننده خارج نشود.

- قبل از شروع به کار در محفظه موتور، صبر کنید، موتور را خاموش کنید تا خنک شود.

احتیاط!

وقتی سیستم خنک‌کننده اشکال دارد، اقدام به رانندگی نکنید، در غیر این صورت، موتور آسیب می‌بیند.

هشدار!
باید خودرو را به نزدیک ترین مرکز خدمات مجاز ببرید.

چراغ نشانگر فشار روغن

اشکال فشار روغن موتور باید فوراً رسیدگی شود.
اگر این چراغ چشمک بزند، بدین معنی است که فشار روغن خیلی کم است.
موتور را متوقف کرده و میزان روغن را بازدید کنید:
- خودرو را متوقف کنید.

- موتور را خاموش کنید.
- سطح روغن را بازدید کنید.

- در صورت نیاز، به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.
اگر سطح روغن خیلی کم باشد، باید روغن اضافه کنید.

اگر در حالی که میزان روغن کافی است، این چراغ چشمک بزند، باید موتور را خاموش کرده و به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.



چراغ هشدار  میزان روغن را نشان نمی‌دهد. باید سطح روغن را به صورت منظم بازدید کنید.

هشدار!
<ul style="list-style-type: none"> • قبل از باز کردن درب موتور، هشدارهای مربوط را مطالعه کنید. • اگر هنگام رانندگی، چراغ نشانگر اشکال ترمز روشن می‌ماند، بدین معنی است که میزان روغن ترمز خیلی کم است و خطرناک است. باید خودرو را متوقف کرده و به تعمیرکار حرفه‌ای مراجعه کنید. • اگر هم چراغ نشانگر اشکال ترمز و هم چراغ نشانگر ABS چشمک می‌زنند، بدین معنی است که سیستم ABS اشکال دارد و باید خودرو را به نزدیک ترین مرکز خدمات مجاز ببرید.

چراغ نشانگر شارژ باتری

روشن شدن این چراغ به معنی اشکال در مولد برق یا دینام است.
این چراغ هنگامی روشن می‌شود که سوئیچ در وضعیت ON باشد. و پس از استارت زدن، این چراغ خاموش می‌شود.
اگر این چراغ هنگام رانندگی روشن شود، باید خودرو را متوقف کرده و به نزدیک ترین مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید. باید تمامی لوازم برقی غیرضروری را خاموش کنید زیرا برق از باتری تأمین می‌شود.

چراغ نشانگر کیسه هوا

روشن شدن این چراغ به معنی اشکال در کیسه هوا و سیستم کیش کمریند ایمنی است.
وقتی سوئیچ در وضعیت ON قرار گیرد، این چراغ روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود. اگر چنین نشد، ممکن است اشکالی در سیستم کیسه هوا یا سیستم کمریند ایمنی وجود داشته باشد.

چراغ نشانگر چراغ مهشکن عقب

وقتی چراغ مهشکن عقب روشن باشد، این چراغ روشن می‌شود.

چراغ نشانگر سوخت

وقتی سوخت داخل باک کمتر از 12 لیتر باشد، این چراغ روشن می‌شود و باید باک را پر کنید.

اگر سوخت درون باک بیش از 12 لیتر باشد اما این چراغ روشن بماند، باید خودرو را به نزدیک ترین مرکز خدمات مجاز ببرید.

چراغ نشانگر محور جلو (فقط در مدل 4WD)

دیگر

صفحه 18	چراغ نشانگر چراغ مهشکن جلو	
صفحه 18	چراغ نشانگر نور بالا	
صفحه 18	چراغ نشانگر چراغ‌های کوچک	
صفحه 18	چراغ نشانگر سرعت زیاد ۷WD	
صفحه 18	چراغ نشانگر سرعت کم ۴WD	

چراغ نشانگر باز بودن درب

وقتی همه درب‌ها بسته باشند و سوئیچ در وضعیت ON باشد، چراغ نشانگر درب خاموش است. اگر چنین نشود، دستکم یکی از درب‌ها باز مانده است.

چراغ نشانگر فیلتر سوخت

اگر سطح آب فیلتر سوخت به خط خطر برسد، این چراغ روشن می‌شود. در این صورت باید آب فیلتر سوخت را تخلیه کنید.

نشانگر زرد

صفحه 17	چراغ نشانگر گرمکن شیشه عقب و آینه بغل	
صفحه 17	چراغ نشانگر چراغ مهشکن عقب	
صفحه 17	چراغ نشانگر سوخت	
صفحه 17	چراغ نشانگر محور جلو	

چراغ نشانگر گرمکن شیشه عقب و آینه بغل

چراغ نشانگر گرم کن شیشه عقب و آینه بغل هنگامی روشن می‌شود که سوئیچ و دکمه گرمکن در وضعیت ON باشند. وقتی دکمه گرمکن در وضعیت OFF باشد، این چراغ



توجه

اگر راننده بخواهد از حالت H4 به L4 (یا برعکس) برود، باید خودرو را متوقف کند، پدال کلاچ را فشار دهد، و دکمه دنده را بچرخاند تا از حالت H4 به L4 (یا برعکس) برود.

چراغ نشانگر چراغ مهشکن جلو

اگر چراغ مهشکن جلو روشن باشد، این چراغ روشن می‌شود.

چراغ نشانگر نور بالا

اگر چراغ نور بالا روشن باشد، این چراغ روشن می‌شود.

چراغ نشانگر چراغ‌های کوچک

اگر سوئیچ در وضعیت ON باشد و چراغ‌های کوچک روشن باشد، این چراغ روشن می‌شود.

چراغ نشانگر سرعت زیاد 4WD

وقتی خودرو از حالت دو چرخ محرک به حالت چهار چرخ محرک می‌رود، این چراغ روشن می‌شود. اگر پس از طی مسافتی، این چراغ روشن شود، بدین معنی است که مشکلی در کلاچ وجود دارد. باید از حالت چهار چرخ محرک به حالت دو چرخ محرک رفته و خودرو را به نزدیک‌ترین مرکز خدمات مجاز ببرید.

چراغ نشانگر سرعت کم 4L

وقتی خودرو از حالت دو چرخ محرک به حالت چهار چرخ محرک می‌رود، این چراغ روشن می‌شود. اگر پس از طی مسافتی، این چراغ روشن شود، بدین معنی است که مشکلی در کلاچ وجود دارد. باید از حالت چهار چرخ محرک به حالت دو چرخ محرک رفته و خودرو را به نزدیک‌ترین مرکز خدمات مجاز ببرید.

نمایشگر

نمایشگر، اطلاعات سیستم چندرسانه‌ای را نشان می‌دهد.



◀ شکل ۷ نمایشگر

وقتی سیستم چندرسانه‌ای روشن شود، نمایشگر رابط منوی اصلی را نشان می‌دهد، که شامل رادیو، GPS، بلوتوث، ویدئو، و تنظیمات است.

نمایشگر خودرو از نوع لمسی است و تمامی وظایف را می‌توان بالمس صفحه نمایش یا دکمه‌ها انجام داد.

یک میکروفون زیر نمایشگر وجود دارد (شکل ۷) به طوری که هنگام استفاده از تلفن بلوتوث، صدای علائم صوتی را بشنویم.

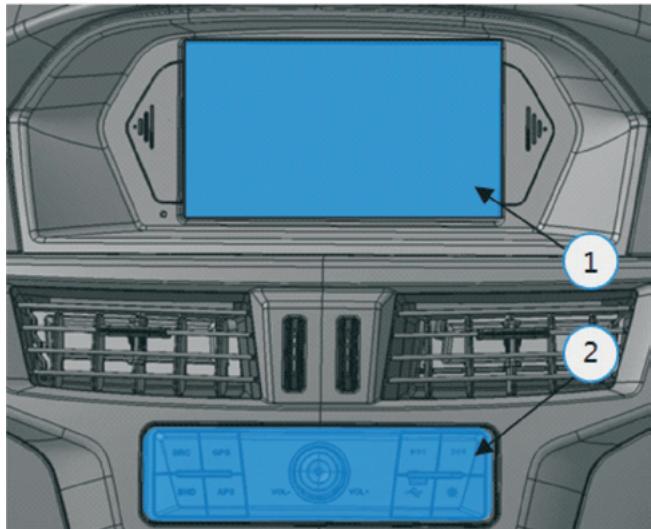
یک کارت نقشه GPS پالای نمایشگر وجود دارد.



در دمای کمتر از -40°C نمی‌توان از نمایشگر استفاده کرد. وقتی دما خیلی کم باشد، سیستم صوتی و نمایشگر کار نمی‌کنند. باید دما را بالاتر از -20°C -ببرید، سپس سیستم صوتی را روشن کنید.

سیستم صوتی**سیستم صوتی**

سیستم صوت خودرو برای سرگرمی راننده و سرنشینان، پیمایش، و وظایف دیگر به کار می‌رود.



◀ شکل ۶ سیستم صوت

① نمایشگر

② پنل کنترل



رابط USB برای تلفن موبایل و پخش MP3 است که برق ضعیفی مصرف می‌کند. نمی‌توان دستگاه‌های پرمصرف را متصل کرد، در غیر این صورت، رادیو آسیب می‌بیند.

نگهداری



◀ شکل ۹ محل نصب کارت SD

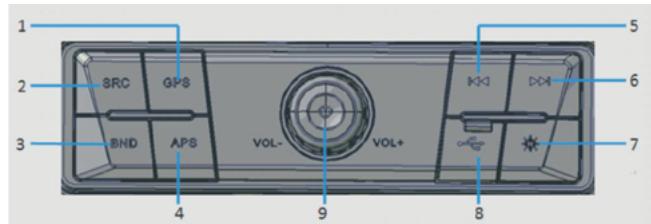
- محل نصب کارت SD در سمت چپ نمایشگر قرار دارد (که از بیرون دیده نمی‌شود) (شکل ۹). در صورت نیاز، می‌توانید آن را خریداری کرده و خودتان نصب کنید. برای این کار باید در پوش کوچک کار نمایشگر را درآورید، کارت SD را درون محل کارت وارد کنید، سپس در پوش کوچک را سرجای خود قرار دهید.

- نباید اجسام دیگر را روی در پوش پیمایش قرار دهید تا نمایشگر آسیب نمی‌بیند.

- وقتی برای اولین بار از این سیستم استفاده می‌کنید، با وقته سیستم و دستگاه متصل به آن درست کار نمی‌کند، باید دکمه reset را بیش از ۵ ثانیه فشار دهید تا تنظیم بازنیشانی شده و به حالت کارخانه برگردد. اگر مشکل حل نشد، باید به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.

پنل کنترل سیستم صوتی

پنل کنترل شامل دکمه‌های عملیاتی سیستم صوتی است.



◀ شکل ۸ پنل کنترل

عملکرد دکمه‌های پنل کنترل

کلیدهای پیمایش (مسیریابی)	GPS	۱
کلید حالت	SRC	۲
کلید FM/AM	BND	۳
نمایش و ذخیره ایستگاه	APS	۴
آنچگ قبلی	پخش آهنگ قبلی	۵
آنچگ بعدی	پخش آهنگ بعدی	۶
تنظیم نور / خاموش کردن نمایشگر		۷
درگاه USB		۸
روشن / خاموش کردن سیستم صوتی و تنظیم حجم صدا	روشن / خاموش / صدا	۹



برای کسب اطلاعات بیشتر به کتابچه راهنمای سیستم صوتی رجوع کنید.

بلندگو

یک بلندگوی قوی و چند بلندگوی کوچک روی هر درب و قاب‌های تزئینی داخلی خودرو وجود دارد.



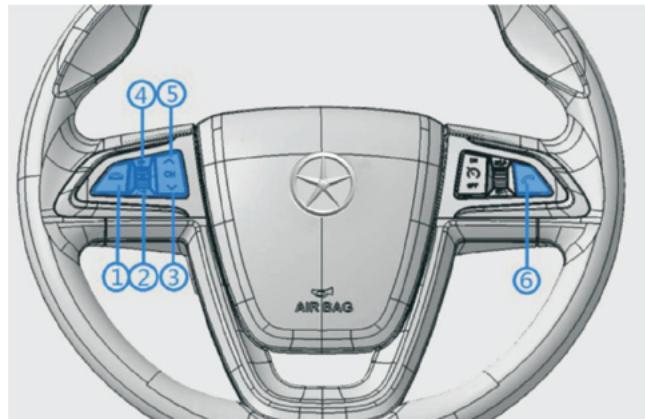
◀ شکل ۱۱ بلندگوی
فرکانس بالا



◀ شکل ۱۲ بلندگوی اصلی

دکمه‌های روی غربیلک فرمان

با استفاده از دکمه‌های روی غربیلک فرمان می‌توانید سیستم رادیو را کنترل کنید و تماس تلفنی برقرار کنید.



◀ شکل ۱۰ دکمه‌های روی غربیلک فرمان

① پایان مکالمه

② کاهش حجم صدا

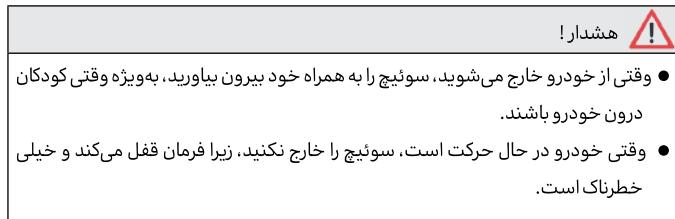
③ آهنگ بعدی

④ افزایش حجم صدا

⑤ آهنگ قبلی

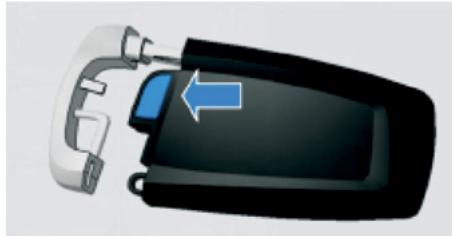
⑥ برقراری تماس تلفنی

- اگر ریموت کنترل گم شود، برای غیرفعال کردن آن باید به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید. بنابراین، باید تمام سوئیچ‌ها را همراه داشته باشید. همچنین اگر سوئیچ گم شود، برای دریافت یک سوئیچ جدید باید به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.



کلید مکانیکی یدکی

هر ریموت کنترل دارای یک کلید مکانیکی است که در زیر درپوش محفظه سوئیچ قرار دارد.



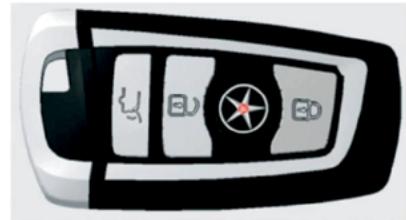
◀ شکل 14

دکمه قفل کلید مکانیکی

- دکمه روی درپوش را فشار دهید و کلید مکانیکی را بیرون بکشید.
- پس از استفاده، کلید مکانیکی را سر جای خود برگردانید و فشار دهید تا زمانی که صدای کلیک شنیده شود.

باز و بسته کردن
ریموت کنترل
ریموت کنترل

قابل استفاده در خودروهای مجهز به استارت دکمه‌ای هر خودرو مجهز به دو ریموت کنترل است. این دو سوئیچ را می‌توان به کلیدهای اولیه و ثانویه تقسیم کرد. خودرو در هر زمان فقط یک ریموت کنترل را شناسایی می‌کند. برای استفاده از سوئیچ‌های اولیه و ثانویه، باید دکمه "باز شدن" (unlock) سوئیچ مورد نظر را فشار دهید.

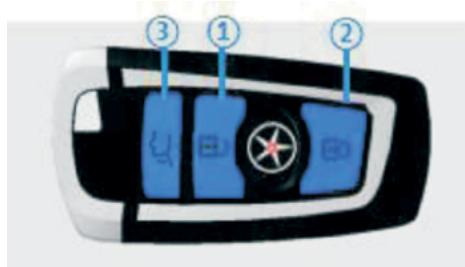


◀ شکل 13
ریموت کنترل

- با استفاده از ریموت کنترل می‌توانید درب خودرو را باز یا قفل کنید.
- با استفاده از ریموت کنترل می‌توانید میکروسوئیچ روی دربهای جلو را فعال کرده و قفل دربهای را باز و بسته کنید.
- وقتی ریموت کنترل را به داخل خودرو ببرید، می‌توانید خودرو را با آن روشن کنید.

باز کردن و بستن قفل خودرو

◀ شکل 16
عملکرد دکمه‌ها



بازکردن

- وقتی سوئیچ استارت در وضعیت OFF باشد، با فشردن دکمه ① (شکل 16)، قفل چهار درب باز خواهد شد، و چراغ‌های راهنمای راست و چپ دوبار چشم می‌زنند، و چراغ سقف روشن می‌شود. پس از باز نشدن قفل، اکر طی 30 ثانیه هیچ اقدامی انجام نشود، چراغ سقف خاموش شده و درب‌ها خود به خود قفل می‌شوند. این طراحی به منظور جلوگیری از لمس اتفاقی دکمه باز نشدن قفل است.

- وقتی سوئیچ استارت در وضعیت ON، ACC یا START باشد، با فشردن دکمه ①، قفل درب‌ها باز نمی‌شود، اما چراغ ریموت دوبار چشمک می‌زنند تا یادآوری کند که عمل باز کردن قفل در این حالت کار نمی‌کند.

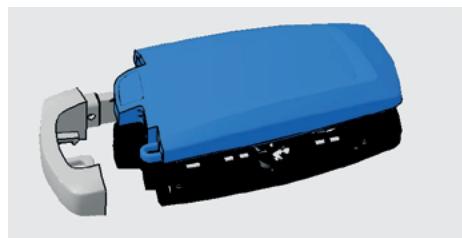
قفل کردن خودرو

- وقتی سوئیچ استارت در وضعیت OFF باشد، با فشردن دکمه ② (شکل 16)، چهار درب قفل خواهد شد، و چراغ‌های راهنمای راست و چپ یکبار چشم می‌زنند، و چراغ سقف خاموش می‌شود. اگر درب بسته نباشد، با فشردن

تعویض باتری ریموت کنترل

هر ریموت کنترل دارای یک باتری است که زیر درپوش محافظه کلید واقع شده است.

◀ شکل 15
باز کردن درپوش



کلید یک را ببرون بیاورید. درپوش را با یک ابزار به آرامی باز کرده و باتری را درآورید و یک باتری جدید نصب کنید. توجه داشته باشید که سمت دارای علامت مثبت باتری به طرف بالا باشد.

پس از جایگذاری باتری، درپوش را مجدداً ببندید. درپوش را به آرامی فشار دهید تا صدای کلیک شنیده شود.



- باتری خراب باید طبق مقررات حفاظت از محیط زیست بازیافت شود و نباید مثل زباله‌های عادی دفع گردد.

- مشخصات باتری جدید باید مطابق با باتری اولیه باشد. مدل این باتری CR2032 است.



توجه

- وقتی درب‌ها و درب پشتی بسته است، از ریموت کنترل استفاده کنید.
- بهتر است پس از این که خودرو در معرض دید شما قرار گرفت، اقدام به استفاده از ریموت کنترل نمایید.
- پس از این که سوئیچ در وضعیت OFF قرار گرفت، سوئیچ را از جاسوسوئیچ خارج کرده و سپس از ریموت کنترل استفاده کنید.
- هنگامی که می‌خواهید درب خودرو را با قفل کنید، قبل از دور شدن از خودرو، کنترل کنید که تمامی درب‌ها و درب پشتی قفل شده باشند.
- همیشه درب‌ها را با ریموت کنترل یا با میکروسوئیچ قفل کنید تا مطمئن باشید که خودرو وارد حالت هشدار می‌شود و از ورود غیرقانونی افراد دیگر جلوگیری می‌شود.

روش باز کردن درب با باتری تخلیه شده ریموت کنترل

این یک روش اضطراری است.

اگر باتری ریموت کنترل تخلیه شده باشد و با استفاده از ریموت کنترل یا میکروسوئیچ روی دستگیره درب‌های جلو نمی‌توانید درب را باز کنید، می‌توانید از روش اضطراری برای باز کردن درب‌ها استفاده کنید.

کلید مکانیکی یکی روی ریموت کنترل را درآورید. کلید را داخل سوراخ کلید درب‌های جلو چپ یا راست وارد کنید و درجهٔ عقربه‌های ساخت بچرخانید تا درب باز شود. در این زمان، آذیر هشدار خودرو فعال می‌شود. سریع سوئیچ استارت را در وضعیت ACC یا ON قرار دهید تا حالت هشدار لغو شود.

دکمه ②، درب‌ها قبل می‌شود اما چراغ راهنمای چشمک نمی‌زند تا به راننده یادآوری کند که درب را بیندد.

- وقتی سوئیچ استارت در وضعیت ON یا START باشد، با فشردن دکمه ②، قفل درب‌ها عمل نمی‌کند، اما چراغ ریموت دوباره چشمک می‌زند تا یادآوری کند که عمل قفل کردن در این حالت کار نمی‌کند.

هشدار قفل کردن خودرو

- پس از قفل کردن خودرو با ریموت کنترل یا میکروسوئیچ، خودرو وارد حالت هشدار می‌شود.

- دکمه باز شدن قفل یا میکروسوئیچ باعث لغو حالت هشدار می‌شود.

- پس از این که خودرو وارد حالت هشدار شد، هرگونه اقدام باز کردن غیرقانونی درب (باز نکردن درب با استفاده از ریموت کنترل یا میکروسوئیچ)، آذیر هشدار خودرو به مدت 30 ثانیه به صدا درمی‌آید.

- اگر آذیر توسط میکروسوئیچ به صدا درآمده باشد، می‌توانید با ریموت کنترل یا میکروسوئیچ، خودرو را باز کنید یا سوئیچ استارت را در وضعیت ON قرار دهید تا حالت هشدار خودرو لغو شود.

باز کردن درب پشتی با کنترل

- با فشردن دکمه ③، درب پشتی طی 20 ثانیه باز می‌شود.

- اگر دکمه ③ را بیش از 20 ثانیه فشار دهید، درب پشتی دوباره قفل می‌شود.

- علاوه بر این، درب محافظه بار با فشردن دکمه آبی روی دستگیره محافظه بار (شکل 20) نیز باز می‌شود.

قفل کردن

- دکمه را در جهت ① بچرخانید.

باز کردن

- دکمه را در جهت ② بچرخانید.

اگر قفل مرکزی فعال باشد، موارد زیر ظاهر می‌شود:

- نمی‌توانید درب را از بیرون باز کنید.

- اگر درب قبل از فعال کردن قفل مرکزی باز باشد، هیچ‌کدام از حالت‌های روی درب را نمی‌کند.



وقتی سرعت خودرو به بیش از 20 km/h برسد، قفل مرکزی به طور خودکار فعال می‌شود.



- قفل مرکزی بدون توجه به روشن یا خاموش بودن سوئیچ عمل می‌کند. کودکان را تنها داخل خودرو رها نکنید.

قفل مرکزی

قفل مرکزی با کلید روی پنل کلیدهای روی قاب داخلی درب سمت راننده عمل می‌کند.



شکل 17

کلید قفل مرکزی

قفل کردن

- دکمه ② را فشار دهید (شکل 17).

باز کردن

- دکمه ① را فشار دهید.



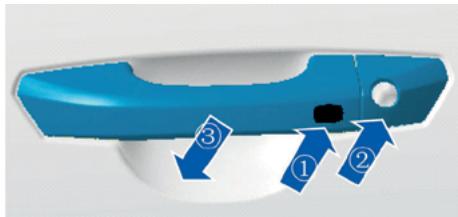
قفل مرکزی با کلید روی دستگیره داخلی سمت راننده عمل می‌کند.



شکل 18

دستگیره داخلی روی درب

باز کردن درب از بیرون
(مخصوص خودروهای مجهز به استارت دکمه‌ای)
باز کردن درب



◀ شکل 20 دستگیره بیرونی

- قفل کردن درب با کلید هوشمند:

- میکروسوئیچ ① (شکل 20) روی دستگیره بیرونی درب را فشرده و فوراً آن را رها کنید تا درب قفل شود.

- وقتی تمام درب‌ها همزمان قفل شود، چراغ راهنماییکار چشمک می‌زند.

- اگر یک کلید هوشمند قانونی در خودرو باشد، قفل شدن انجام نمی‌شود.

باز کردن درب با کلید هوشمند:

- میکروسوئیچ ① (شکل 20) روی دستگیره بیرونی درب را فشرده و فوراً آن را رها کنید تا درب باز شود.

باز کردن درب از بیرون
باز کردن درب



◀ شکل 19 دستگیره بیرونی

- قفل مرکزی را باز کنید.

- وقتی قفل مرکزی باز باشد، دستگیره را با چهار انگشت به سمت بیرون بکشید و دکمه دستگیره را با انگشت شست در جهت ① فشار دهید (شکل 19).

- دستگیره را با چهار انگشت در جهت ② بکشید (شکل 18).



از نقطه نظر مکانیکی، هنگام استفاده از دستگیره بیرونی، باید حتی الامکان به نزدیک قفل فشار وارد کنید.

بازکردن درب پشتی:

- دکمه ③ روی ریموت کنترل (شکل 16) را فشار دهید تا درب پشتی باز شود.
- ریموت کنترل را نزدیک درب پشتی ببرید. دکمه آبی روی دستگیره (شکل 21) را فشار دهید و درب پشتی را بکشید تا باز شود.

بس تن درب پشتی:

- ⇒  درب پشتی را به سمت پایین فشار دهید تا کاملاً بسته شود.

هشدار!

- پس از بستن درب پشتی، کنترل کنید که قفل شده باشد، زیرا ممکن است هنگام رانندگی ناگهان باز شود و باعث بروز حادثه گردد.
- وقتی درب پشتی باز است رانندگی نکنید، زیرا ممکن است گاز اگزوز وارد خودرو شده و باعث مسمومیت گردد.
- قبل از بستن درب پشتی مطمئن شوید که ریموت کنترل همراه شماست تا سوئیچ در داخل خودرو نماند.

- وقتی تمام درب‌ها همزمان باز شود، چراغ راهنمای دوبار چشمک می‌زند. وقتی درب باز شد، دستگیره را با چهار انگشت نگه دارید و دکمه دستگیره را با انگشت شست در جهت ② (شکل 20) فشار دهید و دستگیره را با چهار انگشت در جهت ③ (شکل 20) بکشید تا درب باز شود.

توجه

از نقطه نظر مکانیکی، هنگام استفاده از دستگیره بیرونی، باید حتی الامکان به نزدیک قفل فشار وارد کنید.

باز و بسته کردن درب پشتی

(مخصوص خودروهای مجهز به استارت دکمه‌ای)



◀ شکل 21

درب پشتی و کلید آن

قفل کودک

قفل کودک درب پشتی

اگر قفل کودک فعال باشد، سرنویسان نمی‌توانند درب پشتی را از داخل باز کنند.
(مخصوص خودروهای مجهز به این امکان)



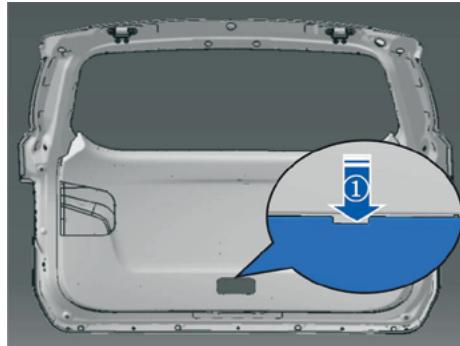
◀ شکل 24
قفل کودک

فعال کردن

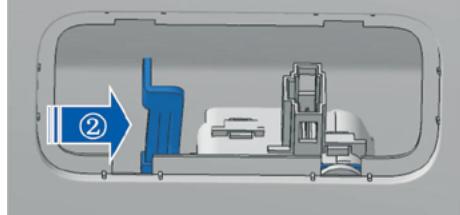
- قفل را تا انتهای درجهت ② ببرانید.

غیرفعال کردن

- قفل را تا انتهای درجهت ① ببرانید.



◀ شکل 22
قابل تزئینی روی درب
پشتی



◀ شکل 23
قفل درب پشتی

- دربوش (شکل 22) را پیدا کنید.
- دربوش ① را با یک ابزار باز کنید.
- اهرم را در جهت ② فشار دهید تا درب پشتی باز شود.

- عملکرد
- کلید پنجره را فشار دهید تا شیشه پایین بیاید. وقتی شیشه به انتهای برسد، متوقف می‌شود.
 - کلید پنجره را به بالا بکشید تا شیشه باز شود. وقتی شیشه به انتهای برسد، متوقف می‌شود.
 - کلید ③ برای پنجره سمت راننده و شیشه جلو با عملکرد لمسی است.
 - کلید ① و کلید ② برای قفل مرکزی هستند.
 - اگر کلید ⑤ خاموش باشد، پنجره سرنشین جلو و پنجره عقب کار نمی‌کند.

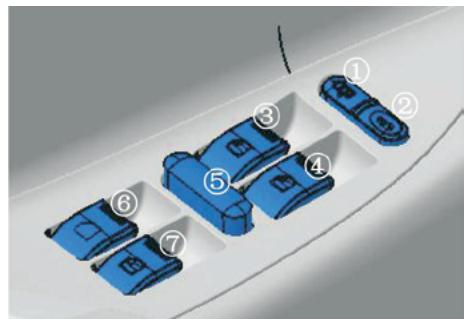
هشدار!

- وقتی از خودرو خارج می‌شوید، سوییچ را همراه خود ببرید.
- هنگام بستن شیشه پنجره، مواطبه باشید.

شیشه بالابر برقی

کلید شیشه بالابر برقی راننده

راننده می‌تواند کلید شیشه چهار درب را کنترل کند.



◀ شکل 25

کلید شیشه بالابر برقی

کلید پنجره درب‌های جلو:

③ کلید پنجره سمت راننده

④ کلید پنجره سمت سرنشین جلو

کلید پنجره درب‌های عقب:

⑥ کلید پنجره درب عقب چپ

⑦ کلید پنجره درب عقب راست

سایر کلیدها:

① قفل مرکزی فعال

② قفل مرکزی غیرفعال

⑤ کلید قفل شیشه بالابر

◀ شکل 28
کلید سانروف



- پرده آفتابگیر به سمت **①** باز می‌شود.

- کلید **②** را فشار دهید تا سانروف باز شود.

- کلید **④** را فشار دهید تا سانروف به سمت بیرون برود.

بستن سانروف

- کلید **③** را فشار دهید تا سانروف بسته شود.

- پرده سانروف برخلاف جهت **①** بسته می‌شود.

هشدار!

- هنگام کار با سانروف مواظب باشید.

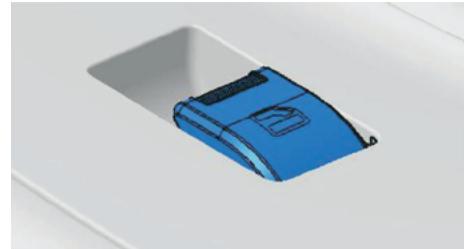
- قبل از خروج از خودرو مطمئن شوید که سانروف بسته است.

توجه

با فشردن هر کدام از کلیدهای **④**, **③**, **②**, عملکرد باز یا بسته شدن سانروف متوقف می‌شود.

◀ کلیدهای شیشه بالابربرقی روی سایر درب‌ها

هر درب دارای یک کلید پنجره است که طرز کار آن مشابه کلید پنجره سمت راننده است.



◀ شکل 26
کلید شیشه بالابربرقی

سانروف

(مخصوص خودروهای مجهز به سانروف)

باز و بسته کردن



◀ شکل 27
پرده آفتابگیر

کلید چراغ جلو ① را بچرخانید تا به حالت چراغ جلو برسد:

- حالت OFF

چراغ‌های بیرون، چراغ‌های صفحه کیلومتر، چراغ‌های تابلو فرمان AC، و چراغ‌های سیستم صوتی همگی خاموش هستند.

- حالت

چراغ‌های کوچک، چراغ جلو و چراغ ترکیبی عقب (لامپ هالوژن جلو و لامپ LED عقب) روشن می‌شوند.

چراغ‌های بیرون، چراغ‌های صفحه کیلومتر، چراغ‌های تابلو فرمان AC، چراغ‌های سیستم صوتی، و چراغ سوئیچ همگی روشن می‌شوند. علامت روشن است.

- حالت

چراغ جلو روشن می‌شود. با جلو و عقب بردن اهرم، نور بالا و نور پایین روشن می‌شوند. وقتی نور بالا روشن باشد، علامت روشن می‌شود.

کلید چراغ مهشکن ③ را بچرخانید تا به حالت چراغ مهشکن برسد.

- حالت OFF

چراغ مهشکن جلو و عقب خاموش هستند.

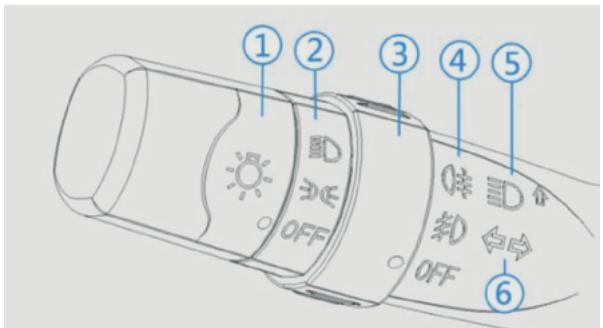
- حالت

چراغ مهشکن جلو روشن و چراغ مهشکن عقب خاموش است. علامت روشن می‌شود.

چراغ‌ها و میدان دید

چراغ‌ها

روشن و خاموش کردن چراغ‌ها



◀ شکل 29 دسته راهنمای چندمنظوره

روشن و خاموش کردن چراغ‌ها به وسیله سوئیچ ترکیبی

کلید چراغ جلو ①

انتخاب چراغ جلو ②

کلید چراغ مهشکن ③

انتخاب چراغ مهشکن ④

نور بالا/نور پایین ⑤

چراغ راهنمای راست/چپ ⑥

۳۲ | راهنمای استفاده از خودروی DAYUN Y5 و DAYUN Y7

- وضعیت ۳: برای بار مساوی روی محور جلو و عقب.
- وضعیت ۲: راننده و سرنشین جلو سوار شده و محفظه بار سیک است.
- وضعیت ۱: همه سرنشینان سوار هستند و محفظه بار خالی است.



نور پایین را بر اساس شرایط بار واقعی تنظیم کنید. فاصله تابش نور را خیلی دور تنظیم نکنید، زیرا روی دید راننده مقابله تأثیر می‌گذارد.

اعلام خطر

هدف دستگاه اعلام خطر، جلب توجه سایرین در شرایط اضطراری است.



◀ شکل 31 تابلو فرمان: کلید هشدار چشمک می‌زند

- دکمه اعلام خطر (شکل 31) را فشار دهید تا سیستم اعلام خطر روشن یا خاموش شود.
- وقتی سیستم اعلام خطر روشن باشد، تمامی چراغ‌های راهنمای چشمک می‌زنند. علامت نیز چشمک می‌زند، حتی در صورتی که سوئیچ خاموش باشد.

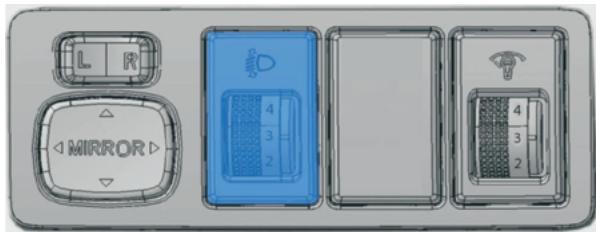


حالات

کلید چراغ مهشکن عقب یک کلید بازنشانی است، یعنی پس از چرخاندن، به حالت چراغ مهشکن جلو می‌رود، اگر چراغ مهشکن عقب روشن باشد، علامت روشن می‌شود. بار دیگر کلید را بچرخانید. چراغ مهشکن عقب خاموش می‌شود. علامت خاموش می‌شود.

تنظیم چراغ جلو

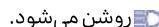
وقتی نور پایین روشن باشد، می‌توان فاصله تابش نور را بر اساس شرایط بار تنظیم کرد.



◀ شکل 30 تنظیم چراغ جلو

- حالات اولیه نور پایین در وضعیت ۳ (شکل 30) است.
- نور پایین بر اساس شرایط بار، به صورت زیر تنظیم می‌شود:
- وضعیت ۵: فقط راننده سوار شده و محفظه بار کاملاً پراست.
 - وضعیت ۴: راننده و سرنشین جلو سوار شده و محفظه بار کاملاً پراست.

- دسته راهنما به سمت جلو: نور پایین خاموش شده و نور بالا روشن می‌شود. علامت روشن می‌شود.



- دسته راهنما به سمت عقب: نور بالا خاموش شده و نور پایین روشن می‌شود.

- دسته راهنما به سمت عقب و رهاسازی خودکار: چراغ جلو چشمک می‌زند.

نکات قابل توجه درباره موارد فوق:

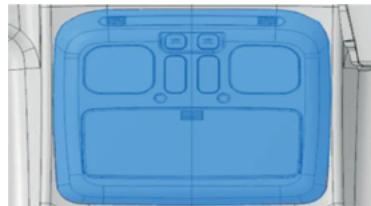
- چراغ‌های فوق وقتی عمل می‌کنند که موتور روشن باشد.
- وقتی گردش فرمان تمام شود، دسته راهنما خود به سر جای خود برمی‌گردد و چراغ راهنما خاموش می‌شود.
- با برگشت دسته راهنما به سمت عقب، تازمانی که دسته راهنما رها نشده باشد، نور بالا روشن است، حتی اگر کلید چراغ جلو در وضعیت OFF باشد.



هنگام استفاده از چراغ راهنما، راننده‌گان عبوری را گیج نکنید.

چراغ سقفی جلو

چراغ سقفی جلو



شکل 33

چراغ سقفی جلو



در شرایط زیر می‌توان سیستم اعلام خطر را روشن کرد:

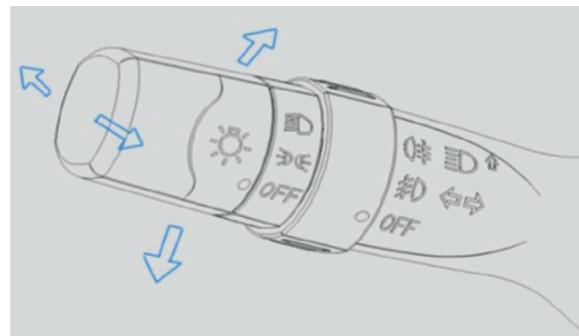
• خودرو آخرین خودروی پشت ترافیک باشد.

• خودرو در حالت غیرعادی یا اضطراری کار می‌کند.

• خودرو یک کشیده می‌شود یا یدک می‌کشد.

دسته راهنما و نور بالا

چراغ راهنما و نور بالا را می‌توان با دسته راهنما روشن کرد.



شکل 32: دسته راهنما و نور بالا

عملکرد دسته راهنما و نور بالا:

- دسته راهنما به سمت بالا: چراغ راهنمای راست روشن می‌شود. علامت چشمک می‌زند.

- دسته راهنما به سمت پایین: چراغ راهنمای چپ روشن می‌شود. علامت چشمک می‌زند.

۳۴ | DAYUN Y5 و DAYUN Y7 راهنمای استفاده از خودروی

- عملکرد چراغ سقفی وسط:
- با فشردن دکمه OFF، چراغ خاموش می‌شود (شکل 34).
 - با فشردن دکمه DOOR، چراغ به وضعیت باز بودن درب، حساس می‌شود.
 - با فشردن دکمه ON، چراغ روشن می‌شود.

چراغ سقفی عقب

چراغ سقفی عقب برای استفاده توسط سرنوشتیان ردیف سوم است.



◀ شکل 35

چراغ سقفی عقب

عملکرد چراغ سقفی عقب همانند چراغ سقفی وسط است (شکل 35).

احتیاط

وقتی راننده از خودرو خارج می‌شود، چراغ سقفی روشن می‌شود. باید وضعیت درب را بررسی کنید. اگر چراغ سقفی مدت طولانی روشن بماند، باتری تخلیه می‌شود.

چراغ سقفی جلو شامل قاب عینک، 2 چراغ، و کلید سانروف در بعضی از مدل‌ها می‌باشد (شکل 33).

عملکرد چراغ سقفی جلو:

- قاب شیشه‌ای را فشار دهید تا روشن شود. مجدد آن را فشار دهید تا خاموش شود.
- با فشردن دو کلید سانروف، دو چراغ روشن و خاموش می‌شوند.
- با کلید سانروف می‌توانید آن را روشن و خاموش کنید.

احتیاط: اگر درب کاملاً بسته نشده باشد، چراغ سقفی جلو روشن می‌ماند. چراغ‌های سقفی وسط و عقب نیز روشن می‌مانند اگر در وضعیت DOOR باشند.

چراغ سقفی وسط

چراغ سقفی وسط برای استفاده توسط سرنوشتیان ردیف دوم است.

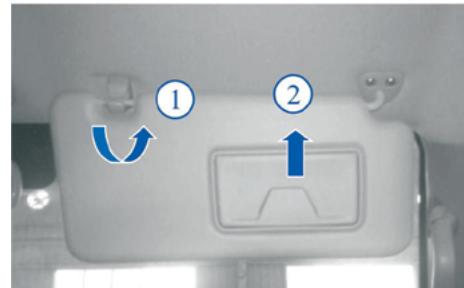


◀ شکل 34

چراغ سقفی وسط



◀ شکل 36 آفتابگیر
آفتابگیر



آفتابگیر

با خارج کردن آفتابگیر از قاب نگهدارنده آن، می‌توان آفتابگیر سمت راننده و سرنشین جلو
را چرخاند. ①

آینه

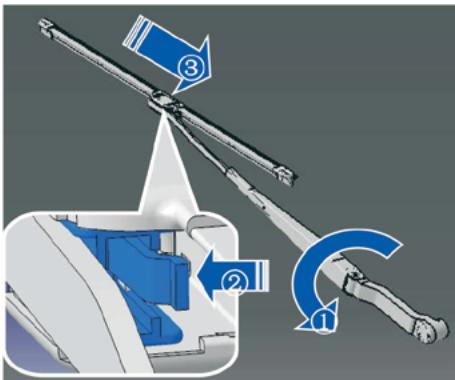
با باز کردن دربوش ②، آینه مشاهده می‌شود.

- ◀ شکل 37 اهرم شیشه‌شوی
- ① تنظیم سرعت شیشه‌شوی جلو
 - ② تنظیم سرعت برف پاک کن
 - ③ اهرم سرعت برف پاک کن عقب
 - ④ تنظیم سرعت برف پاک کن عقب

- برای انتخاب پنج سرعت برف پاک کن، اهرم را به سمت بالا یا پایین برازند (شکل 37).

تعویض تیغه برف پاک کن جلو

اگر تیغه برف پاک کن سالم باشد، دید خوبی ایجاد می‌کند.



◀ شکل 38
تیغه برف پاک کن
شیشه جلو

- بازوی برف پاک کن را در جهت ① ناتانیید (شکل 38).
- گیره را با استفاده از ابزار یا انگشت در جهت ② فشار دهید.
- تیغه را در جهت ③ بپرسانید.
- تیغه جدید را در خلاف جهت ③ جا بزنید.

برف پاک کن یکبار عمل می‌کند، برای موقوعی که باران ریز می‌بارد.	MIST	وضعیت 1
برف پاک کن خاموش است.	OFF	وضعیت 2
برف پاک کن با فاصله کار می‌کند. تعداد دفعات را می‌توان توسط دکمه INT انتخاب کرد.	INT	وضعیت 3
برف پاک کن بدون توقف با سرعت کم کار می‌کند.	LO	وضعیت 4
برف پاک کن بدون توقف با سرعت زیاد کار می‌کند.	HI	وضعیت 5

- برای کنترل برف پاک کن عقب، انتهای اهرم 4 را بچرخانید.

حالت اولیه دکمه: برف پاک کن بسته است.	OFF
شیشه‌شوی برف پاک کن عقب یکبار اسپری می‌کند و یکبار پاک می‌کند. پس از رها کردن دکمه، دکمه خودش به حالت OFF/ON می‌رود.	
برف پاک کن عقب کار می‌کند.	ON

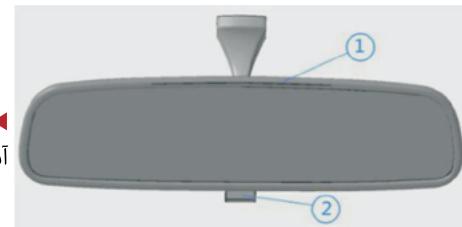
هشدار!

- برای اجتناب از چسبندگی، تیغه باید توسط پاککننده مخصوص تمیز شود، مثلاً برای تمیز کردن آلوگی های سخت (مثل آثار حشرات)، اسفنج یا پارچه. در غیر این صورت، ممکن است تیغه خراب شود.
- برای ایمنی، تیغه برف پاککن را سالی پکبار با دوبار تعویض کنید.

آینه دید عقب

آینه دید عقب داخلی

آینه دید عقب برای مشاهده اتفاقات و وضعیت عقب خودرو است.



◀ شکل 41

آینه دید عقب داخلی

- آینه و پایه نگهدارنده آن به یک سازه دور متصصل هستند. آینه ① را گرفته در وضعیت مناسب بچرخانید (شکل 41).

- گیره 2 را طوری بچرخانید که تابش نور به سمت چشم شما نباشد.

تعویض تیغه برف پاککن عقب

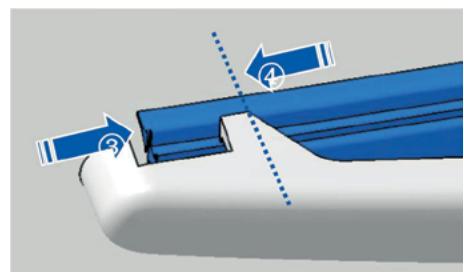


◀ شکل 39

تیغه برف پاککن
شیشه عقب

- بازوی برف پاککن رادرجهت ① تاکنید (شکل 39).

- تیغه برف پاککن رادرجهت ② تاکنید.

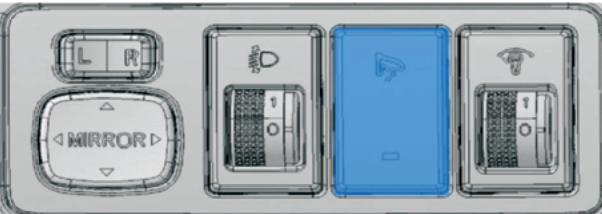


◀ شکل 40

تیغه برف پاککن
عقب

- تیغه رادرجهت ③ فشار دهید (شکل 40) تا انتهای آن از خط چین عبور کند. سپس تیغه قدمی رادرجهت ④ درآورید.

- تیغه جدید رادرجهت معکوس جا بزنید.



◀ شکل 43 کلید تا کردن آینه بغل

احتیاط !

- آینه محدب باعث افزایش میدان دید می‌شود، اما اجسام درون آینه کوچکتر از اندازه واقعی دیده می‌شوند. با آینه دید عقب باید فاصله بین خودروهای پشت سر را برآورد کنید.

- اگر قاب آینه بغل با دست جایه‌جا شده باشد، باید با دکمه برقی تنظیم شود تا به جای خود برگردد، و نباید با دست تنظیم شود. در غیر این صورت، مکانیزم آن آسیب می‌بیند.

اگر آینه بغل کلید تا کردن نداشته باشد، می‌توان آن را با دست باز و بسته کرد.

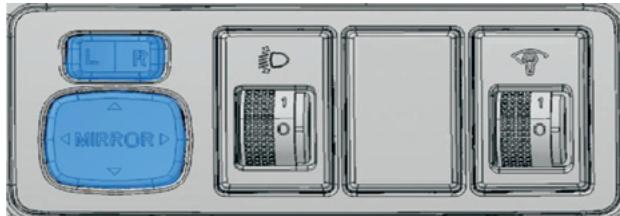
- هنگام تمیز کردن خودرو در کارواش، آینه بغل را بخوابانید تا آسیب نبیند. آینه بغل برقی فقط باید با کلید آن باز و بسته شود.

توجه

وقتی کلید آینه برقی خراب شود، باید آینه را با دست تنظیم کنید.

آینه بغل

آینه بغل به صورت برقی تنظیم می‌شود.



◀ شکل 42 کلید آینه بغل

- کلید آینه بغل برای تنظیم زاویه آینه است.
- عملکرد کلید آینه بغل:

- دکمه L/R (شکل 42) را فشار دهید تا آینه بغل راست/چپ انتخاب شود.

- لبه دکمه MIRROR (شکل 42) را فشار دهید تا آینه به سمت بالا/پایین یا چپ/راست برود تا زمانی که راننده بهترین دید را داشته باشد.

عملکرد کلید خواباندن آینه بغل:

- این کلید فقط در بعضی از مدل‌ها وجود دارد. با این کلید می‌توانید آینه بغل را هنگام عبور از معابر باریک، تاکرده و سپس باز کنید.

- این کلید به طور خودکار بازنشانی می‌شود. وقتی یکبار آن را فشار دهید، آینه بغل تا می‌شود (شکل 43). اگر دوباره فشار دهید، آینه بغل باز می‌شود.

(برای صندلی‌های دستی)

تنظیم صندلی

تنظیم موقعیت صندلی

- دستگیره **①** را به سمت بالا بکشید و صندلی را به جلو و عقب برانید تا در موقعیت مناسب قرار گیرد. سپس دکمه راه‌ها کنید (شکل 44).

تنظیم ارتفاع صندلی

- دستگیره **②** را فشار داده یا بکشید تا صندلی به بالا پایین برود.

تنظیم شیب پشتی صندلی

- پشتی را بدون فشار نگه دارید (به پشتی تکیه ندهید).
- دستگیره **③** را بکشید و شیب را به دلخواه تنظیم کنید.

هشدار!

- صندلی را فقط هنگامی تنظیم کنید که خودرو در حالت پارک باشد، زیرا ممکن است باعث تصادف شود.
- صندلی را در ارتفاع مناسب تنظیم کنید تا باعث بروز اشکال نشود.
- پشتی صندلی جلو نباید بیش از اندازه به سمت عقب خم شود، زیرا بر عملکرد کمربند ایمنی و کیسه هوای تأثیر می‌گذارد و خطرناک است.

صندلی و چیدمان

صندلی جلو

(برای صندلی‌های دستی)

دکمه‌های تنظیم صندلی

برای تنظیم صندلی چند دکمه تنظیم وجود دارد.



◀ شکل 44 دکمه‌های تنظیم صندلی راننده

① جلو و عقب بردن صندلی

② تنظیم ارتفاع صندلی

③ تنظیم زاویه پشتی

④ تنظیم ارتفاع پشتی (در بعضی مدل‌ها)

تنظیم موقعیت صندلی

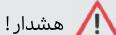
- کلید ① را به سمت جلو یا عقب فشار دهید.

تنظیم ارتفاع صندلی

- کلید ① را بچرخانید.

تنظیم شیب پشتی صندلی

- کلید ② را بچرخانید.



- صندلی را فقط هنگامی تنظیم کنید که خودرو در حالت پارک باشد، زیرا ممکن است باعث تصادف شود.
- حتی وقتی سوییچ در وضعیت OFF باشد یا سوییچ روی خودرو نباشد، می‌توان صندلی برقی را تنظیم کرد. بنابراین، نباید کودکان را درون خودرو و تنها بگذارید تا از جراحت جلوگیری شود.
- صندلی را در ارتفاع مناسب تنظیم کنید تا باعث بروز اشکال نشود.
- پشتی صندلی جلو نباید بیش از اندازه به سمت عقب خم شود، زیرا بر عملکرد کمریند ایمنی و کیسه هوای تاثیر می‌گذارد و خطرناک است.

پشتسری

پشتسری صندلی‌های جلو

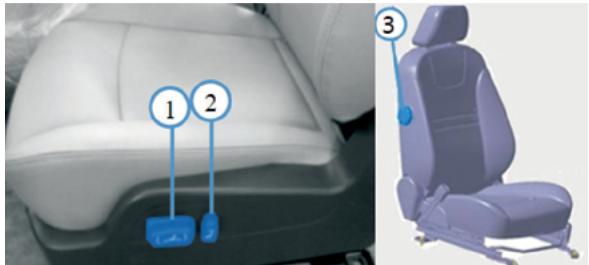
با تنظیم پشتسری متناسب با قد سرنشینان، علاوه بر این که از سرنشینان حفاظت می‌شود، آنها بهتر می‌توانند از کمریند ایمنی استفاده کنند.

صندلی برقی جلو

(برای صندلی‌های برقی)

دکمه‌های تنظیم صندلی

برای تنظیم صندلی چند دکمه تنظیم وجود دارد.



◀ شکل 45: دکمه‌های تنظیم صندلی جلو
 محل کلیدها به طراحی و عملکرد صندلی بستگی دارد.

① جلو و عقب بردن صندلی (شکل 45)

② تنظیم زاویه پشتی

③ تنظیم ارتفاع پشتی (در بعضی مدل‌ها)

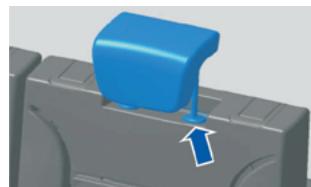
(برای صندلی‌های برقی)

تنظیم صندلی

موقعیت، زاویه و شیب صندلی را می‌توان به صورت برقی تنظیم کرد. قبل از تنظیم صندلی، به دستورات و هشدارها توجه کنید.

پشت‌سری صندلی‌های عقب

از صندلی عقب می‌توان بدون پشت‌سری استفاده کرد.



شکل 48 ◀
پشت‌سری صندلی‌های عقب

وقتی هیچکس روی صندلی عقب سوار نشده باشد، می‌توان پشت‌سری را خواباند تا مانع دید عقب نشود.

- دکمه را فشار دهید. پشت‌سری را بخوابانید (شکل 48).
- پشت‌سری را بخوابانید تا زمانی که صدای کلیک شنیده شود.

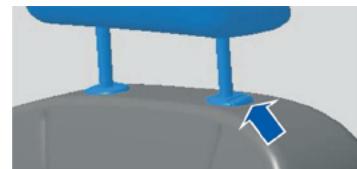
پشت‌سری ردیف دوم

از صندلی ردیف دوم فقط می‌توان با پشت‌سری در بالاترین موقعیت خود استفاده کرد.



شکل 49 ◀
پشت‌سری ردیف دوم

◀ شکل 46
دکمه تنظیم پشت‌سری صندلی جلو



◀ شکل 47
تنظیم و درآوردن پشت‌سری



روش تنظیم موقعیت پشت‌سری
لبه پشت‌سری رانگه دارید.

- دکمه (شکل 46) را فشار دهید. پشت‌سری را به سمت بالا یا پایین برانید تا لبه فوقانی آن همتراز چشم‌ها یا قدری بالاتر قرار گیرد (شکل 47).

روش درآوردن پشت‌سری
دکمه را فشار دهید.

- پشت‌سری را به سمت بالا بکشید.

روش جاگذاری پشت‌سری

- پشت‌سری را سرجای خود بگذارید تا ریل هادی آن صدای کلیک کند.
- ارتفاع پشت‌سری را متناسب با قفل سرنیشین تنظیم کنید.

صندلی عقب

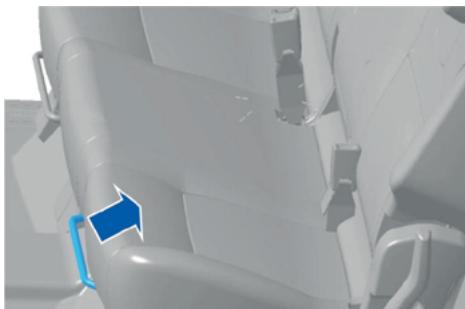
تنظیم صندلی (صندلی ردیف دوم)

موقعیت صندلی و زاویه پشتی صندلی را می‌توان تنظیم کرد.



◀ شکل 51

تنظیم زاویه پشتی صندلی



◀ شکل 52

تنظیم موقعیت صندلی

وقتی هیچکس روی صندلی ردیف دوم سوار نشده باشد، می‌توان پشت‌سری را خواباند تا مانع دید عقب نشود.

روش نصب پشت‌سری در موقعیت Use

- لبه پشت‌سری را نگه دارد.

- دکمه (شکل 49) را فشار دهید. پشت‌سری را به سمت بالا یا پایین برازید تا در موقعیت Use قرار گیرد.

روش درآوردن پشت‌سری

- دکمه را فشار دهید.

- پشت‌سری را به سمت بالا بکشید.

روش جاگذاری پشت‌سری

- پشت‌سری را سرجای خود بگذارید تا ریل هادی آن صدای کلیک کند.

زیرآرنجی

یک محفظه زیر زیرآرنجی وجود دارد.



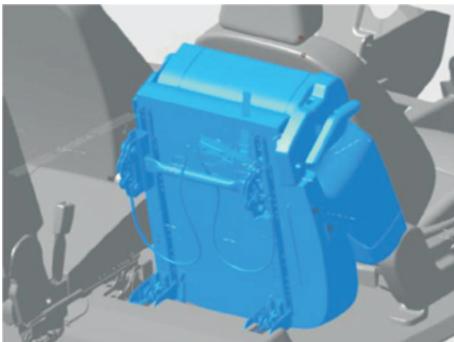
◀ شکل 50

زیرآرنجی و محفظه وسط
صندلی

- دکمه (شکل 50) را فشار دهید تا محفظه باز شود.

خواباندن صندلی ردیف دوم

- دستگیره رابه سمت بالا بکشید و صندلی رابه سمت جلو بخوابانید (شکل ۵۱).
- نوارکشی را بکشید تا قفل صندلی ردیف دوم باز شود (شکل ۵۳).
- صندلی رابه سمت جلو بخوابانید (شکل ۵۴).



◀ شکل 54
خواباندن صندلی
ردیف دوم به جلو

برگرداندن صندلی ردیف دوم

- پشتی صندلی رابه سمت عقب برانید تا قفل شود.

برای راحتی سرنشینان ردیف سوم، می‌توان صندلی ردیف دوم را خواباند یا به جلو راند.

خواباندن پشتی صندلی و حالت تختخوابی (صندلی ردیف سوم)

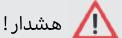
صندلی ردیف سوم برای سرنشینان با قد کمتر از ۱/۶۰ متر مناسب است.

تنظیم زاویه پشتی

- دستگیره رابه سمت بالا بکشید. پشتی را به سمت عقب فشار دهید تا در موقعیت دلخواه قرار گیرد (شکل ۵۱). دستگیره را هاگنید.
- دستگیره رابه سمت بالا بکشید و اجازه دهید تا پشتی به سمت جلو بیاید. دستگیره را رها کنید. سپس پشتی را به سمت عقب برانید تا در موقعیت اوایه خود قرار گیرد.

تنظیم موقعیت صندلی

- دستگیره رابه سمت بالا بکشید. سپس صندلی رابه جلوی عقب برانید (شکل ۵۲).
- دستگیره را رها کرده و صندلی را قدری را قدری جایه جاکنید تا قفل شود.



- صندلی را فقط هنگامی تنظیم کنید که خودرو در حالت پارک باشد، زیرا ممکن است باعث تصادف شود.
- صندلی را در ارتفاع مناسب تنظیم کنید تا باعث بروز اشکال نشود.

خواباندن صندلی (صندلی ردیف دوم)

در وضعیت خوابیده، سرنشین آسان‌ترمی تواند به ردیف سوم دسترسی داشته باشد.

◀ شکل 53
نوارکشی باز شدن
قفل ردیف دوم



بازکردن پشتی صندلی

- پشت سری را باز کنید تا قفل شود.

- دستگیره جانبی را بالا بکشید (شکل ۵۵). پشت سری را تا انتهای بخوابانید.

حالات تختخوابی

- دستگیره داخلی را بالا بکشید (شکل ۵۶) و تشک را تا انتهای به سمت عقب برانید. سپس

پشت سری را تا کنید.

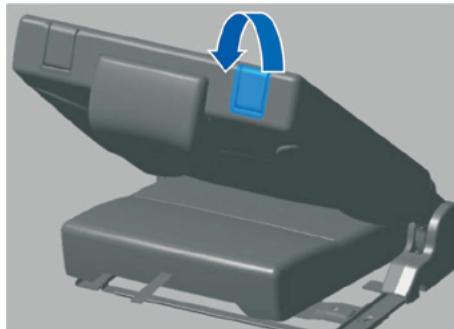
هشدار!

- هنگام خواباندن پشت سری و تشک مواطبه باشید بدین شما متروح نشود.
- با راندن پشت سری و تشک به سمت جلو، کنترل کنید که صندلی قفل شده باشد.

◀ شکل ۵۵

تا کردن پشتی صندلی

ردیف سوم



◀ شکل ۵۶

حالات تختخوابی

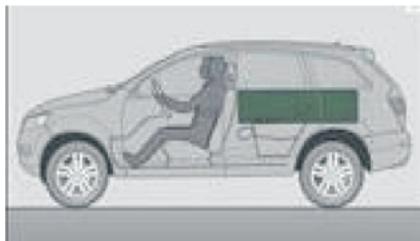


تا کردن پشتی صندلی

- دستگیره را به سمت بیرون بکشید (شکل ۵۵) و پشتی صندلی را به سمت بالا بکشید تا قفل شود.
- پشت سری را بخوابانید تا قفل شود.

◀ شکل ۵۷

بارهای سنگین تر را باید در کف
و قسمت جلو قرار داده شود.



بازکردن روکش بار

- هنگام بازکردن صندلی ردیف سوم، روکش بار نیز در همان جهت بازمی‌شود.

جمع کردن روکش بار

- هنگام تاکردن صندلی ردیف سوم، روکش بار نیز در همان بسته می‌شود.

باریند سقفی

توجه: می‌توان بارهای حجمی را روی باریند قرار دارد.



◀ شکل 59

بارباند سقفی

هنگام قرار دادن بار روی باریند باید به نکات زیر توجه داشته باشید:

- این خودرو مجهز به یک باریند سقفی با کمترین مقاومت هوا است. بنابراین، از یک تیر عرضی مناسب می‌توان به عنوان پایه باریند عمل می‌کند. هنگام بستن بار، دوچرخه، تخته موج سواری، چوب اسکی، و قایق باید از یک تیر عرضی دیگر نیز استفاده کنید.

برای عملکرد بهتر، به نکات زیر توجه فرمایید:

- بار باید به صورت یکنواخت توزیع شود.
- بارهای سنگین تر باید در کف و قسمت جلو قرار داده شود.
- به منظور افزایش فضای بارمی توانید پشت سری را بخوابانید.

هشدار!

- ممکن است بار هنگام رانندگی حرکت کند و بر عملکرد خودروی در حال حرکت تأثیر بگذارد.
- در صورت ترمز اضطراری یا تصادف، ممکن است محموله شل به جلو پرتاب شده و به سرننشینان آسیب برساند.
- بار باید در محفظه بار قرار داده شود. بارهای سنگین باید توسط طناب مخصوص بسته شود.
- بارگیری بارهای سنگین بر مرکز نقل خودرو تأثیر می‌گذارد، به طوری که ممکن است عملکرد خودرو تحت تأثیر قرار گیرد.
- همیشه به دستورات توجه داشته باشید.

روکش بار

◀ شکل 58
دو حالت روکش بار



احتیاط!

جالیوانی

جالیوانی جلو

جالیوانی در جلوی زیرآرنجی قرار دارد.



◀ شکل ۶۰

جالیوانی جلو

حداکثر دو بطری را می‌توان در جالیوانی قرارداد (شکل ۶۰).

هشدار!

- هندگام رانندگی از قرار دادن نوشیدنی‌های داغ داخل جالیوانی خودداری کنید، زیرا ممکن است بربریزد و باعث جراحت گردد.
- از لیوان‌های شیشه‌ای یا سرامیکی استفاده نکنید، زیرا ممکن است پشکند و به سرنشینان آسیب برساند.

احتیاط!

فقط باید از لیوان درب‌دار برای جالیوانی استفاده کنید، در غیر این صورت، آب به اطراف من پاشد و باعث آسیب دیدن دستگاه‌های الکترونیکی می‌گردد.

- در صورتی که باریند سقفی دیگر را نصب غیرمجاز باشد باعث آسیب دیدن خودرو شود، این خسارت جزو ضمانت محسوب نمی‌شود. بنابراین، مطالعه دستور استفاده از باریند خیلی مهم است.

- اگر میله محافظ برای باریند سقفی وجود نداشته باشد، نمی‌توان باریند سقفی را نصب کرد.

ظرفیت بارگیری

باری که روی سقف قرار می‌گیرد باید بسته شود؛ در غیر این صورت، بر عملکرد رانندگی تأثیر می‌گذارد.

ظرفیت بارگیری روی سقف ۵۰ کیلوگرم است، که شامل مجموع وزن باریند و بار است. اگر از یک باریند سقفی کوچکتر استفاده شود، ظرفیت بار نیز باید با آن مطابقت داشته باشد.

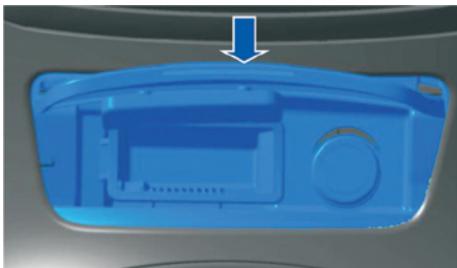
هشدار!

- بار روی سقف باید بسته شود تا باعث جراحت نگردد.
- نباید بار بیش از ظرفیت روی باریند سقفی قرار داد، در غیر این صورت، باعث بروز تصادف می‌گردد.

- اگر بار سنگین یا بزرگ روی سقف قرار گیرد، عملکرد رانندگی تحت تأثیر قرار می‌گیرد و ممکن است باعث بروز تصادف شود. روش رانندگی و سرعت حرکت را باید بر اساس آن تنظیم کنید.

زیرسیگاری

زیرسیگاری جلو



◀ شکل ۶۲
زیرسیگاری جلو

باز کردن زیرسیگاری

- روکش را باز کنید (شکل ۶۲).

بستن زیرسیگاری

- روکش را به آرامی فشار دهید تا به طور خودکار بسته شود.

هشدار!

از داخل کردن کاغذ به درون زیرسیگاری خودداری کنید، زیرا ممکن است آتش بگیرد.

جالیوانی عقب

جالیوانی عقب روی زیرآرنجی وسط قرار دارد.

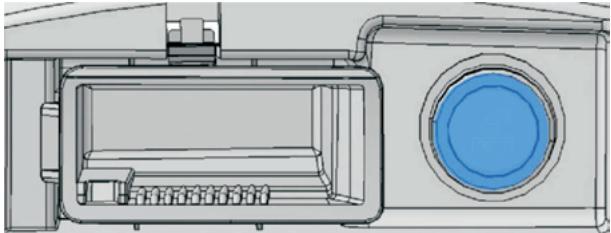


◀ شکل ۶۱
جالیوانی عقب

زیرآرنجی ردیف دوم را باز کنید (شکل ۶۱).

هشدار!

- از قرار دادن نوشیدنی‌های داغ داخل جالیوانی خودداری کنید، زیرا ممکن است بریزد و باعث جراحت گردد.
- از لیوان‌های شیشه‌ای یا سرامیکی استفاده نکنید، زیرا ممکن است بشکند و به سرنشیینان آسیب برساند.

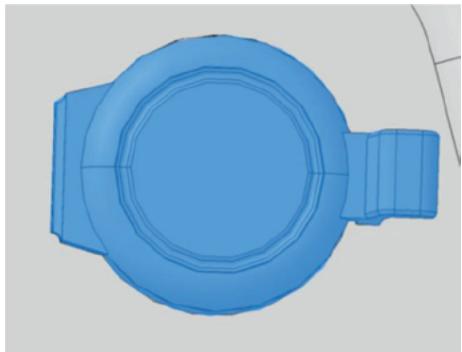


شکل ۶۴ زیرسیگاری و فندک

- دکمه فندک را فشار دهید (شکل ۶۴).
- وقتی فندک داغ شود (حدود 10 ثانیه)، دکمه خود به خود بالا می‌پردد.
- سپس فندک را بیرون آورده و سیگار را روشن کنید.

سوکت برق

سوکت برق ۱۲ ولت مستقیم (+۱۲V) ارائه می‌دهد.



شکل ۶۵ ◀ سوکت برق

زیرسیگاری عقب



شکل ۶۳ ◀ زیرسیگاری عقب

بازگردان زیرسیگاری

- لبه روکش را به آرامی فشار دهید (شکل ۶۳).

هشدار!

از داخل کاگذ به درون زیرسیگاری خودداری کنید، زیرا ممکن است آتش بگیرد.

فندک و سوکت برق

فندک

فندک برای روشن کردن سیگار است.

۴۹ | راهنمای استفاده از خودروی DAYUN Y5 و DAYUN Y7

آویز لباس



◀ شکل ۶۷
آویز لباس

یک سوکت برق در جعبه ابزار عقب سمت چپ برای سرنشینان ردیف سوم قرار دارد (شکل ۶۵).

داشبورد



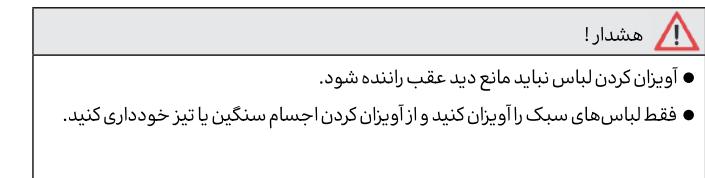
◀ شکل ۶۶
بازکردن داشبورد

بازکردن داشبورد

- دکمه را فشار دهید تا داشبورد باز شود (شکل ۶۶).

بس تن داشبورد

- روکش را به سمت بالا برانید و ببندید.



محفظه نگهدارنده اشیاء



◀ شکل ۶۸

محفظه نگهدارنده
اشیاء روی درب

۵۰. راهنمای استفاده از خودروی DAYUN Y5 و DAYUN Y7

- لطفاً به نکات زیر توجه فرمایید:
- وقتی تهویه مطبوع روشن باشد، دمای داخل خودرو خنکتر می‌شود. بدین ترتیب رطوبت روی شیشه پنجره‌ها از بین می‌رود. اگر دمای بیرون کمتر از صفر درجه سلسیوس باشد، حتی اگر سیستم تهویه مطبوع روشن باشد، رطوبت از بین نمی‌رود.
- وقتی دما و رطوبت بیرون زیاد باشد، قطرات آب ناشی از بخار روی کف ظاهر می‌شود که امری عادی است.
- برای روشن کردن تهویه مطبوع، دکمه را فشار دهید یا کلید بچرخانید. چراغ روی دکمه روشن خواهد شد.

صفحه ۵۱	روشن و خاموش کردن تهویه مطبوع	
صفحه ۵۲	دما	Knob ①
صفحه ۵۲	سرعت باد	Knob ②
صفحه ۵۳	جهت باد	MODE
صفحه ۵۴	گردش هوای داخل	
صفحه ۵۴	گردش هوای بیرون	
صفحه ۵۵	تهویه مطبوع	A/C
صفحه ۵۵	گرمکن	

فیلتر تهویه مطبوع

فیلتر تهویه مطبوع باعث جلوگیری از ورود گرد و غبار بیرون به داخل اتاق خودرو می‌گردد. این فیلتر هم در حالت درونی و هم در حالت بیرونی عمل می‌کند.

گرمایش و سرمایش

سیستم تهویه مطبوع

گرمایش و تهویه

(فقط در خودروهای مجهز به تهویه مطبوع)



◀ شکل ۶۹ پنل فرمان تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع شامل گرمایش، تصفیه هوای و تهویه است. این سیستم می‌تواند تهویه هوای را مطابق با نیاز سرنشیبان، دمای دریچه هوای، سرعت دمنده، و مسیر هوای تنظیم کند.

- کارایی سیستم تهویه مطبوع وقتی افزایش می‌یابد که سانروف و پنجره‌ها بسته باشند. اما وقتی خودرو مدت زیادی زیر آفتاب باشد، دمای داخل خودرو بالا می‌رود. اگر پنجره باز باشد، زمان خنک شدن خودرو افزایش می‌یابد.
- (برای خودروهای مجهر به تهویه مطبوع)

کلید کنترل تهویه مطبوع

◀ شکل ۷۰.
کلید تهویه مطبوع



- با فشردن دکمه ON سیستم تهویه مطبوع روشن شده و چراغ AC روشن می‌شود (شکل 70).

- با فشردن مجدد دکمه Off سیستم تهویه مطبوع خاموش شده و چراغ AC خاموش می‌شود.

فیلتر تهویه مطبوع باید طبق راهنمای نگهداری تعویض شود تا عملکرد خوبی داشته باشد.

اگر عملکرد فیلتر تهویه مطبوع به خاطر آلودگی بیش از حد کاهش یافته است، باید آن را تعویض کنید، حتی اگر زمان نگهداری فرانسویه باشد.

هشدار!

- تمیز نگه داشتن شیشه پنجره بدون یخ و رطوبت برای رانندگی ضروری است، زیرا کاهش دید باعث بروز تصادف می‌گردد.
- از تهویه مطبوع و گرمکن در صورت نیاز استفاده کنید.

احتناء!

- اگر تهویه مطبوع از کار افتاده است، باید آن را خاموش کنید تا بیشتر آسیب نبیند و باید به تعمیرگاه مجاز مراجعه فرمایید.
- برای تعمیر سیستم تهویه مطبوع، دانش و ابزار تخصصی لازم است. بنابراین، اگر این سیستم خراب شده باشد، باید به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

توجه

- تهویه مطبوع باید باعث تمیز شدن هوا شده و هیچگونه یخ یا رطوبت روی شیشه‌ها نباشد.
- هوای خروجنی از دریچه هوا به داخل اتاق خودرو از طریق دریچه خروجنی روی قاب عقب خارج می‌شود. بنابراین این دریچه نباید بالباس مسدود شده باشد.

۵۲ | DAYUN Y5 و DAYUN Y7 راهنمای استفاده از خودروی

می‌رود. دما روی LCD نشان داده می‌شود. دمای هوای تهویه مطبوع نیز طبق آن تغییر می‌کند.

توجه داشته باشید که چون دمای محیط دائماً تغییر می‌کند، ممکن است LCD دمای داخل اتاق را درست نشان ندهد.

کلید سرعت باد

کلید سرعت باد برای تنظیم میزان باد خروجی از دریچه هواست.



شکل ۷۳

کلید سرعت باد

وقتی تهویه مطبوع روشن باشد، کلید  (شکل 73) برای تنظیم میزان باد خروجی از دریچه هوا به کار می‌رود. اگر این کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، دما بالا می‌رود. دما روی LCD نشان داده می‌شود.

وقتی سرعت خودرو کم باشد، دمنده با سرعت کمتر کار می‌کند.

برای اجتناب از ورود هوای آلوده به داخل خودرو، دکمه  "را فشار دهید.

هشدار!

- اگر کلید سرعت باد مدت زیادی خاموش باشد، ممکن است شیشه عرق بزند و باعث تصادف گردد.

LCD روی کنترل تهویه مطبوع

LCD وضعیت را نشان می‌دهد.



شکل ۷۱

کنترل تهویه مطبوع LCD

با فشردن دکمه , LCD روشن می‌شود.

با فشردن مجدد دکمه , تهویه مطبوع متوقف شده و LCD خاموش می‌شود. وقتی LCD روشن باشد، وضعیت کاری تهویه مطبوع، شامل دما، سرعت هوا، حالت چرخش، جهت باد، و تهویه مطبوع را نشان می‌دهد (شکل 71).

"TEMP" کلید دما

کلید دما برای تنظیم دمای داخل اتاق است.



شکل ۷۲

کلید TEMP

وقتی تهویه مطبوع روشن باشد، کلید TEMP (شکل 72) را بچرخانید تا دما تنظیم شود. اگر این کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، دما بالا



◀ شکل ۷۶
وزش باد به سمت صورت و پا

پس از فشردن دکمه "MODE", اگر علامت "➡" و "⬅" (شکل 76) روشن شود، باد به سمت صورت و پاها می‌وزد و دریچه هوای ② و ③ باز می‌شوند.



◀ شکل ۷۷
وزش باد به سمت پا

پس از فشردن دکمه "MODE", اگر علامت "➡" (شکل 77) روشن شود، باد به سمت پاها می‌وزد و دریچه هوای ③ باز می‌شود.



◀ شکل ۷۸
وزش باد به سمت پا و شیشه (گرمکن)

پس از فشردن دکمه "MODE", اگر علامت "➡" و "⬇" روشن شود، باد به سمت پاها و شیشه (گرمکن) می‌وزد و دریچه‌های هوای ① و ③ باز می‌شوند.

"MODE" دکمه گردش هوای داخل

دکمه MODE گردش هوای داخل، حالت گردش هوای داخل اتاق را کنترل می‌کند.



◀ شکل ۷۴
Dکمه MODE

با فشردن دکمه "MODE" (شکل 74) جهت گردش هواعوض می‌شود.
با فشردن مکرار این دکمه، جهت گردش هواعییر می‌کند.



◀ شکل ۷۵
وزش باد به سمت صورت

پس از فشردن دکمه "MODE", اگر علامت "➡" (شکل 75) روشن شود، باد به سمت صورت می‌وزد و دریچه هوای ② باز می‌شود.



دکمه گردش هوای بیرون، باعث ورود هوای بیرون می‌شود.



◀ شکل ۸۰

دکمه هوای بیرون



دکمه گردش هوای داخل، حالت گردش هوای داخل اتاق را کنترل می‌کند.



◀ شکل ۷۹

دکمه گردش هوای داخل

با فشردن دکمه "◀" چراغ نشانگر زدرنگ (شکل ۸۰) روشن می‌شود و حالت گردش هوای داخل "◀" خاموش است. تهویه مطبوع در حالت گردش هوای بیرون کار می‌کند.

در این حالت، سیستم تهویه مطبوع هوای بیرون را به داخل اتاق می‌کشد.

با فشردن دکمه "◀" چراغ نشانگر زدرنگ (شکل ۷۹) روشن می‌شود و حالت گردش هوای بیرون "◀" خاموش می‌شود. تهویه مطبوع در حالت گردش هوای داخل کار می‌کند.

در این حالت، سیستم تهویه مطبوع، هوای داخل اتاق را به گردش درمی‌آورد.

در این حالت، از ورود هوای آلوده به داخل اتاق جلوگیری می‌شود، مثل وقتی که از داخل توnel و ترافیک عبور می‌کنید.

دکمه گرمکن "A/C"

دکمه گرمکن باعث گرم شدن شیشه جلو و شیشه عقب شده و یخ یا رطوبت را در مدت کوتاهی برطرف می‌کند.

◀ شکل ۸۲
دکمه گرمکن



با فشردن دکمه "A/C" چراغ نشانگر زدرنگ (شکل 82) روشن می‌شود، LCD علامت "A/C" را نشان می‌دهد، و سیستم تهویه مطبوع در حالت گرمکن کار می‌کند.

در حالت گرمکن، خودبیه خود حالت گردش هوای بیرون فعال می‌شود. سپس هوای از دریچه هوای ① به سمت شیشه جلو جریان می‌یابد.

با فشردن مجدد این دکمه، حالت گرمکن خاموش می‌شود.
حالات گردش هوای داخل و جهت باد به حالت قبلی خود بر می‌گردد.

دکمه تهویه مطبوع "A/C"

دکمه تهویه مطبوع کار تهویه مطبوع را کنترل می‌کند.



◀ شکل ۸۱

دکمه تهویه مطبوع

با فشردن دکمه "A/C" چراغ نشانگر زدرنگ (شکل 81) روشن می‌شود و سیستم تهویه مطبوع شروع به کار می‌کند.

با فشردن مجدد این دکمه، سیستم تهویه مطبوع خاموش می‌شود.
وقتی تهویه مطبوع روشن باشد، هوای با دمای کمتر می‌وزد، که به وضعیت کلید دما بستگی دارد.

توجه داشته باشید که وقتی کلید سرعت باد "A/C" خاموش باشد، سیستم تهویه مطبوع کار نمی‌کند.

دربچه هواي

◀ شکل ۸۴
② تنظيم دربچه هواي

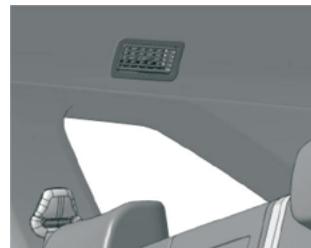


با تنظيم دكمه کنار دربچه هواي ② (شکل ۸۴)، دربچه هوا باز يا بسته می شود و ميزان هوای خروجي نيز تنظيم می گردد.
با چرخاندن دكمه دربچه هواي ②، جهت وزش باد دربچه تنظيم می شود.

توجه

وقتی تهویه مطبوع روشن باشد، هوا از دربچه هواي ② خارج می شود. بنابراین، نمی توان تمام دربچه ها را در يك زمان بست.

◀ شکل ۸۵
دربچه هواي عقب



دربچه هوا

تهويه مطبوع با وزش باد از طريق دربچه هوا، دما را تنظيم می کند.



◀ شکل ۸۳ جهت های وزش باد

با استفاده از دكمه جهت باد "MODE" (شکل ۷۴) می توانيد انتخاب کنيد هوا از کدام دربچه خارج شود.

① هوا به سمت شيشه جلو و شيشه هاي درب جلو می وزد.

② هوا به سمت صورت سرنشيان می وزد.

③ هوا به سمت پاي سرنشيان می وزد.

◀ شکل ۸۸
کنترل تهویه مطبوع صندلی عقب



← صفحه ۵۷	سرعت باد	دکمه
← صفحه ۵۸	دکمه تهویه مطبوع	A/C

کلید سرعت باد عقب

کلید سرعت باد عقب برای کنترل میزان باد است.

◀ شکل ۸۹
کلید سرعت باد عقب



با چرخاندن دکمه  (شکل ۸۹) در جهت عقربه‌های ساعت، سرعت باد تهویه مطبوع تغییر می‌کند، و بر عکس.

◀ شکل ۸۶
دربیچه هوای عقب راست



دربیچه هوای عقب راست، بالای شیشه جانبی عقب قرار دارد (شکل‌های ۸۵ و ۸۶).

◀ شکل ۸۷
دربیچه هوای صندلی عقب



با چرخاندن این دکمه، جهت وزش باد این دربیچه تنظیم می‌شود (شکل ۸۷).

عملکرد تهویه مطبوع صندلی عقب

کنترل تهویه مطبوع صندلی عقب، حالت تهویه صندلی عقب را کنترل می‌کند.

کلید گرمکن

کلید گرمکن برای هدایت هوای گرم به سمت شیشه درب عقب است.



◀ شکل ۹۱ کلید گرمکن

با گرم شدن شیشه، رطوبت از بین می‌رود و میدان دید بهتری فراهم می‌گردد.

عملکرد کلید گرمکن

- کلید گرمکن خودبه خود خاموش می‌شود. با یکبار فشار دادن روشن می‌شود. اگر دوباره آن را فشار دهید، خاموش می‌شود (شکل ۹۱). وقتی یکبار آن را فشار دهید، سیم گرمکن روشن می‌شود و پس از ۸-۱۰ دقیقه خاموش می‌شود.

دکمه تهویه مطبوع عقب

دکمه تهویه مطبوع عقب برای کنترل عملکرد سیستم تهویه مطبوع عقب است.



◀ شکل ۹۰

دکمه تهویه مطبوع عقب

با فشردن دکمه A/C (شکل ۹۰)، نشانگر زرد نگ روشن می‌شود و سیستم تهویه مطبوع شروع به کار می‌کند.

با فشردن مجدد این دکمه، تهویه مطبوع خاموش شده و نشانگر نیز خاموش می‌شود.

وقتی تهویه مطبوع عقب کار می‌کند، هوای خنکتری از دریچه خارج می‌شود.

توجه داشته باشید که وقتی کلید "████" خاموش باشد، تهویه مطبوع عقب کار نمی‌کند حتی اگر دکمه آن را فشار دهید.

در حالی که تهویه جلو کار نمی‌کند، تهویه عقب نیز کار نخواهد کرد.

رانندگی

سیستم فرمان

تنظیم ارتفاع فرمان

برای تنظیم ارتفاع غریب‌لک فرمان



◀ شکل ۹۲
جایه‌جایی میل فرمان

- دستگیره تنظیم زیر میل فرمان را بکشید و فرمان را به سمت جلو برازید (شکل ۹۲).
- ارتفاع فرمان را مطابق عادت خود تنظیم کنید.
- دستگیره تنظیم را بکشید و آن را قفل کنید.

هشدار!

- فقط هنگامی که خودرو در حالت توقف است باید فرمان را تنظیم کنید.
- برای حفظ امنیت، حتماً پاید دستگیره تنظیم را قفل کنید؛ در غیر این صورت، ممکن است موقعیت فرمان هنگام رانندگی ناگهان تغییر کند.

۶۰ | DAYUNY5 و DAYUNY7 راهنمای استفاده از خودروی

START: چراغ نشانگر دکمه استارت به رنگ نارنجی است و موتور روشن می‌شود.

(برای خودروهای مجهز به این سیستم)



- وقتی ریموت کنترل در داخل خودرو باشد، اگر دکمه استارت را فشار داده و رها کنید، خودرو روشن می‌شود. ترتیب حالت‌های دکمه استارت عبارت است از: OFF-ACC-ON-OFF در هر کدام از حالت‌های روشن، با فشردن همزمان پدال کلاچ و دکمه استارت، موتور روشن می‌شود.

سیستم استارت ۲

دکمه استارت

دکمه استارت برای کنترل منبع برق اصلی خودرو است که می‌تواند موتور را روشن و خاموش کرده و فرمان را قفل کند.



◀ شکل ۹۴

دکمه استارت

عملکرد دکمه استارت:

- OFF : چراغ نشانگر دکمه استارت خاموش است. اگر خودرو را با ریموت کنترل یا کلید دستگیره درب قفل کرده باشید، زیانه قفل باعث قفل شدن فرمان می‌شود.
- ACC : چراغ نشانگر دکمه استارت روشن و قرمز نگ است و می‌توان از تجهیزات کم‌صرف مثل چراغ‌های کوچک، رادیو و غیره استفاده کرد.
- ON : چراغ نشانگر دکمه استارت سبزرنگ است و می‌توان از تجهیزات پرمصرف مثل چراغ جلو استفاده کرد.

روشن کردن موتور

سوئیچ در داخل جاسوئیچی قرار ندارد و ریموت کنترل در داخل خودرو است. با فشردن دکمه استارت، موتور طی چند ثانیه روشن می‌شود.

روش استارت اضطراری وقتی باتری ریموت کنترل ضعیف باشد: ریموت کنترل را تا حد امکان در نزدیکی دکمه استارت قرار دهید. دکمه استارت را فشرده و رها کنید تا موتور روشن شود. در این زمان، استارت موتور قدری تأخیر دارد که امری عادی است. اگر موتور روشن نشد، دوباره تلاش کنید.

خاموش کردن موتور

با فشاردن دکمه استارت، موتور خاموش می‌شود و کل خودرو به حالت خاموش می‌رود و قفل مرکزی باز می‌شود (اگر قفل مرکزی از قبل باز باشد، دیگر عمل نمی‌کند). چراغ سقف روشن می‌شود (اگر طی ۳۰ ثانیه هیچ عملی انجام نشود، خودبه‌خود خاموش می‌شود).

هشدار!

- وقتی خودرو در حال حرکت است، موتور را خاموش نکنید.
- اگر موتور خاموش شود، سیستم فرمان برقی کار نمی‌کند. بنابراین، نیروی بیشتری برای چرخاندن فرمان لازم است، که ممکن است باعث تصادف ناشی از عدم چرخش فرمان شود.
- قبل از توقف کامل خودرو و کشیدن ترمز دستی، موتور را خاموش نکنید.

کروز کنترل

دکمه کروز کنترل

دکمه کروز کنترل برای کنترل سرعت خودرو است و می‌تواند عملکرد کروز را فعال و غیرفعال کند.



◀ شکل ۹۷

دکمه کروز کنترل

عملکرد دکمه کروز کنترل

Cruise - : فعال شدن کروز کنترل

Cancel - : غیرفعال شدن کروز کنترل

+/RES - : افزایش سرعت کروز و بازیافت

-/SET - : کاهش سرعت کروز و ذخیره سازی

دستورات مربوط به حالت کروز سرعت ثابت

فعال کردن حالت کروز سرعت ثابت

وقتی خودرو به سمت جلو حرکت می‌کند، دکمه کروز را فشارده و فوراً رها کنید. حالت کروز سرعت ثابت فعلی می‌شود. اگر سرعت خودرو بیش از ۴۰ km/h باشد و دندنه ۱ فعال نباشد، با فشاردن دکمه SET-/و رها کردن آن، خودرو با سرعت ثابت فعلی حرکت می‌کند و چراغ سبز زنگ کروز را ذخیره می‌گردد.

یا، اگر سرعت خودرو بیش از ۴۰ km/h باشد و دندنه ۱ فعال نباشد، با فشاردن دکمه کروز به مدت ۲ ثانیه و رها کردن آن، خودرو با سرعت ثابت فعلی حرکت می‌کند و چراغ سبز زنگ کروز روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود و سرعت فعلی به عنوان سرعت کروز ذخیره می‌گردد.

وقتی خودرو با سرعت کروز حرکت می‌کند، با فشاردن پدال گاز می‌توانید سرعت را افزایش دهید. پس از رها کردن پدال گاز، سرعت خودرو به سرعت قبلی افت می‌کند. با وجود این، اگر سرعت فعلی خودرو ۱۰ km/h از سرعت ذخیره شده بیشتر شود، عملکرد کروز کنترل پس از حداقل ۵ دقیقه غیرفعال می‌شود. در این صورت، با فشاردن دکمه +/RES+ می‌توانید به سرعت قبلی برگردید یا با فشاردن دکمه SET-/می‌توانید سرعت جدید را ذخیره کنید.

ذخیره می‌شود و خودرو با سرعت ثابت جدید حرکت می‌کند.

تنظیم سرعت ثابت کروز

وقتی سرعت ثابت کروز آماده باشد و خودرو در حالت یکنواخت کروز حرکت می‌کند، برای افزایش سرعت، پدال گاز را فشار دهید و برای کاهش سرعت، پدال ترمز را فشار دهید. سپس دکمه SET-/+ را فشار دهید. خودرو با سرعت کروز جدید حرکت می‌کند و این سرعت جدید در حافظه ذخیره می‌گردد.

هشدار!

- استفاده نادرست از کروز کنترل باعث بروز تصادف می‌گردد.
- از سرعت ثابت کروز فقط وقتی می‌توان استفاده کرد که شرایط آب و هوایی مساعد باشد و در بزرگراه رانندگی می‌کنید.
- در حالت کروز، راننده نباید وظیفه رانندگی را رها کند.

قفل دیفرانسیل مکانیکی

شناسایی قفل دیفرانسیل

قفل دیفرانسیل در داخل محور عقب قرار دارد. خودروهای مجهز به قفل دیفرانسیل دارای پلاک قفل دیفرانسیل روی شیشه عقب هستند.



◀ شکل ۹۸

شناسایی قفل
دیفرانسیل

غیرفعال شدن موقت کروز کنترل

وقتی خودرو با سرعت کروز حرکت می‌کند و چراغ سبزرنگ کروز کنترل روشن است، با فشردن دکمه Cancel یا با فشردن پدال ترمز یا پدال کلاچ، خودرو از حالت کروز کنترل خارج می‌شود و چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومتر نیز خاموش می‌شود. اما سرعت ذخیره شده کروز کنترل پاک نمی‌شود.

بازیافت سرعت ثابت کروز

وقتی پدال ترمز یا پدال کلاچ رها شود و سرعت خودرو بیش از 10 km/h باشد، با فشردن +/RES چراغ سبزرنگ کروز روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

خروج کامل سرعت ثابت کروز

وقتی خودرو با سرعت کروز حرکت می‌کند و چراغ سبزرنگ کروز کنترل روشن است، دکمه کروز را فشرده و فواره‌ها کنید. خودرو از حالت سرعت ثابت کروز خارج شده و نشانگر آن در صفحه کیلومتر خاموش می‌شود.

افزایش سرعت ثابت کروز

با فشردن یکبار دکمه +/-, سرعت خودرو به میزان 1 km/h افزایش می‌یابد. اگر دکمه +/RES را فشرده و نگه دارید، سرعت خودرو دائمًا افزایش می‌یابد. وقتی به سرعت لازم رسیدید، دکمه را رها کنید. سرعت جدید در حافظه ذخیره می‌شود و خودرو با سرعت ثابت جدید حرکت می‌کند.

کاهش سرعت ثابت کروز

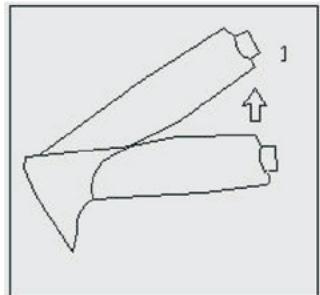
با فشردن یکبار دکمه -/-، سرعت خودرو به میزان 1 km/h کاهش می‌یابد. اگر دکمه -/- را فشرده و نگه دارید، سرعت خودرو دائمًا کاهش می‌یابد. وقتی به سرعت لازم رسیدید، دکمه را رها کنید. سرعت جدید در حافظه

توجه

- روغن دیفرانسیل برای اولین بار بعد از 50/000 کیلومتر یا 36 ماه باید تعویض شود. از آن به بعد، روغن دیفرانسیل باید هر 100/000 کیلومتر یا 36 ماه تعویض گردد.
- استفاده دائمی از قفل دیفرانسیل تحت بار سنگین باعث افزایش دمای محور عقب شده و باعث خرابی قطعات می‌گردد. توصیه منشود برای خنک شدن محور عقب، 3-5 کیلومتر با سرعت کم رانندگی کرده باشد.
- هنگام استفاده از این امکان، هنگام انتقال گشتاور تحت بار سنگین، صدای سایش فلز تیز شنیده می‌شود، که امری عادی است.
- در خودروهای مجهز به قفل دیفرانسیل، باید به کارکنان مرکز نگهداری خودرو یادآوری کنید که از قفل کردن و حرکت کردن با خودرو طی دوره نگهداری، خودداری کنند.

ترمز پارک

عملکرد



◀ شکل ۱۰۰

فعال کردن ترمز پارک

(برای خودروهای مجهز به قفل دیفرانسیل)

فعال شدن قفل دیفرانسیل

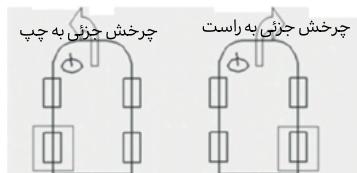
قفل دیفرانسیل در کارخانه، در حالت قفل نشده تنظیم می‌شود. وقتی خودرو به واسطه کاهش اصطکاک روی بیخ، برف، آب یا گل بلغزد و اختلاف سرعت بین چرخ‌های دو طرف به 120 rpm برسد، قفل دیفرانسیل فعال می‌شود و نیمی از محور دو طرف را قفل می‌کند و 100% نیروی محرك را به چرخ‌هایی می‌دهد که دچار لغزش نشده‌اند. اثر جزئی انحراف فرمان روی گشتاور قفل، امری عادی است. وقتی سرعت خودرو بیش از 30 km/h باشد، قفل دیفرانسیل عمل نمی‌کند تا باعث قفل شدن اشتباه در سرعت‌های بالا نگردد.

غیرفعال شدن قفل دیفرانسیل

پس از قفل شدن، وقتی پولی اصطکاک خود را مجدداً به دست آورد، یا سرعت خودرو به 30 km/h برسد، قفل دیفرانسیل خود به خود غیرفعال می‌شود. اگر چرخ راست عقب قفل شود، برای باز شدن آن اندکی به راست بچرخید (شکل ۹۹). اگر بر عکس حالت فوق عمل کنید، قفل دیفرانسیل به درستی باز نمی‌شود. شنیده شدن صدای جزئی هنگام باز شدن قفل محور عقب، امری عادی است.

◀ شکل ۹۹

نمودار باز شدن قفل



قابل چرخ عقب چپ

پارک کردن

برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو بعد از پارک کردن، مراحل زیر را انجام دهید:

پارک کردن

- با پدال ترمز، خودرو را متوقف کنید.
- ترمز پارک را بکشید.
- دنده را در حالت خلاص قرار دهید.
- موتور را خاموش کنید. 

پارک کردن خودرو در جاده شیب دار

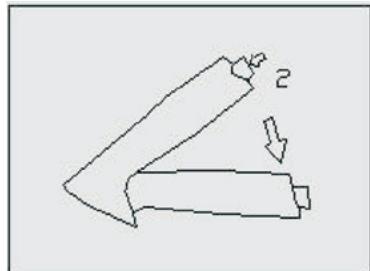
- ترمز پارک را تا آخر بکشید و دنده را در حالت دنده 1 (در سریالاین) یا دنده عقب (در سراسیبی) قرار دهید. وقتی خودرو را در جاده شیب دار پارک می کنید، بهتر است موقعیت چرخ ها در حالت مستقیم باشد.

هشدار!

- هیچکس به خصوص کودکان نباید در یک خودروی قفل شده حضور داشته باشد. دسترسی به یک خودروی قفل شده در شرایط اضطراری بسیار مشکل تر است.
- کودکان را درون خودرو تنها انگلارید، زیرا ممکن است کودک ترمز پارک را غیرفعال کرده یا دنده را جایه جا کند، که باعث حرکت خودرو شده و منجر به تصادف خواهد شد.

شکل ۱۰۱

غیرفعال کردن ترمز پارک



فعال کردن ترمز پارک

- ترمز پارک را بکشید. هنگام کشیدن ترمز پارک، دکمه رافشار ندهید (شکل 100).

غیرفعال کردن ترمز پارک

- در حالی که دسته ترمز پارک را به سمت پایین می رانید، دکمه رافشار دهید (شکل 101).

هشدار!

قبل از شروع به رانندگی، باید ترمز پارک را غیرفعال کنید تا چراغ ترمز پارک خاموش شود. اگر ترمز پارک تا آخر آزاد نشود، باعث داغ شدن ترمز شده و روی سیستم ترمز اثر منفی می گذارد، و ممکن است باعث تصادف گردد.

گیربکس

نحوه تعویض دنده در گیربکس اتوماتیک
(مخصوص خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک)

دستورات حالت حرکت



◀ شکل ۱۰.۴ موقعیت دنده‌ها در گیربکس اتوماتیک

۶۷ | راهنمای استفاده از خودروی DAYUN Y5 و DAYUN Y7

- S: حالت اسپرت: وقتی دسته دنده از دنده D به دنده S می‌رود، پیش‌فرض سیستم به دنده S تغییر می‌کند. وقتی دسته دنده به "+" یا "-" می‌رود، پیش‌فرض سیستم به دنده M تغییر می‌کند (حالت دستی جلو). برای برگشتن به دنده S باید دسته دنده D را به دنده D برد و سپس به دنده S ببرید. اگر می‌خواهید به دنده D برگردید، باید دسته دنده را به دنده D ببرید.

- قفل تعویض دنده: کلید باز کردن قفل الکترومغناطیسی دنده P. وقتی در این حالت باشد، با پیچ‌گوشتی می‌توان به آرامی این قسمت را باز کرد و کلید سفید رنگ روی عملگر تعویض دنده را چرخاند که وقتی خودرو روشن نباشد یا وقتی شیر برقی دنده در حالت P باشد، می‌توان آن را به حالت N تغییر داد.



◀ شکل ۱۰۵

دکمه تعویض
دستی-اتوماتیک

در فرایند تعویض دنده، در بعضی از دنده‌ها باید دکمه تعویض را فشار داده و نگه دارید تا دنده تعویض شود. دنده‌هایی که نیاز به فشردن و نگه داشتن دکمه تعویض دارند عبارت اند از: دنده P و دنده R برای سایر دنده‌ها نیازی به فشردن و نگه داشتن دکمه تعویض وجود ندارد.

سازوکار تعویض دنده در گیریکس اتوماتیک شامل تعویض دنده و نمایش شماره دنده می‌شود. شماره دنده روی دسته دنده نشان داده می‌شود (شکل 104).

معنی علامت نشان داده شده روی دسته دنده به شرح زیر است:

- P: دنده پارک: وقتی راننده خودرو را متوقف می‌کند، دنده باید به حالت P بروید تا خودرو حرکت نکند و این بماند. برای خروج از حالت P، باید سویچ را روشن کنید، ذدال ترمز را فشار دهید، و دکمه دسته دنده را فشرده و نگه دارید (شکل 105).

- R: دنده عقب: برای جلوگیری از به خطر افتادن خودرو بر اثر استفاده نادرست از دنده عقب، وقتی دسته دنده وارد موقعیت R می‌شود، باید دکمه دسته دنده را فشار داده و نگه دارید.

- N: دنده خلاص

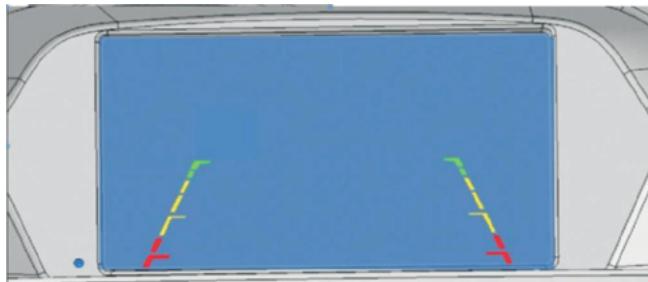
- D: حرکت به جلو

- +: افزایش دنده به صورت دستی: پس از قرار دادن دسته دنده در این موقعیت، دنده یک عدد بالاتر می‌رود (مشروط بر این که سرعت خودرو به وضعیت تعویض دنده رسیده باشد؛ در غیر این صورت، دنده افزایش نمی‌باید). سپس دسته دنده به صورت خودکار بازنیشانی می‌شود (به موقعیت S برمی‌گردد)، که شامل تعویض دنده‌های 1 تا 6 می‌شود.

- -: کاهش دنده به صورت دستی: پس از قرار دادن دسته دنده در این موقعیت، دنده یک عدد پایین‌تر می‌رود (مشروط بر این که سرعت خودرو به وضعیت تعویض دنده رسیده باشد؛ در غیر این صورت، دنده کاهش نمی‌باید). سپس دسته دنده به صورت خودکار بازنیشانی می‌شود (به موقعیت S برمی‌گردد)، که شامل تعویض دنده‌های 1 تا 6 می‌شود.

غیرفعال شدن

- وقتی دنده در موقعیت دنده عقب نباشد، سیستم کمکی پارک غیرفعال می‌شود.



◀ شکل ۱۰.۷: نمایشگر دوربین دنده عقب

نمایشگر دوربین دنده عقب خطهایی به ۳ رنگ مختلف نشان می‌دهد تا یادآور فاصله بین خودرو و مانع باشد (شکل ۱۰۷).

- خط سبززنگ: بدین معنی است که فاصله زیادی بین خودرو و مانع وجود دارد و رانندگی با دنده عقب مشکلی ندارد.

- خط زردزنگ: بدین معنی است که فاصله متوسطی بین خودرو و مانع وجود دارد و باید بااحتیاط رانندگی کرد.

- خط قرمززنگ: بدین معنی است که فاصله اندکی بین خودرو و مانع وجود دارد و ممکن است تصادف رخ دهد.



دوربین دنده عقب فقط کمک است و راننده باید به شرایط محیطی توجه کافی داشته باشد تا مرتکب تصادف نگردد.

سیستم کمکی پارک

سیستم کمکی پارک دنده عقب

دوربین دنده عقب

وقتی دنده عقب می‌روید، نمای پشت خودرو از داخل نمایشگر دوربین دنده عقب دیده می‌شود.



◀ شکل ۱۰.۶

محل قرار گرفتن
دوربین دنده عقب

دوربین دنده عقب در سمت راست دستگیره درب عقب قرار گرفته است (شکل ۱۰۶).
فعال شدن

- وقتی خودرو به دنده عقب می‌رود، سیستم صوتی و تصویری فعال شده و نمای پشت خودرو را نشان می‌دهد.

- از دوربین دنده عقب پاید به عنوان یک ابزار کمکی استفاده کرد. تصویر دوربین ممکن است تحت تأثیر نور، آلوگی، یا خرابی لنز قرار گیرد و باعث تصادف شود.
- در شرایطی که تصویر دوربین بر فکی باشد (لنز کثیف یا خراب باشد)، از دوربین عقب برای پارک کردن استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث تصادف شود.
- به واسطه محدودیت فناوری، تصاویر دوربین، دونُعْدی است که نمی‌تواند احساس واقعی پاصله بین خودرو و مانع را دقیق نشان دهد، اگرچه خطوط جهت‌یابی نیز وجود دارد.
- در صورتی که زاویه نصب دوربین تغییر کرده باشد، تمازی که توسط تعییرکار بازرسی و اصلاح نشده باشد، نباید از دوربین دنده عقب استفاده کرد.
- از دوربین دنده عقب فقط هنگامی استفاده کنید که درب پشتی بسته باشد. توجه کنید که اجسامی که روی درب پشتی قرار گرفته‌اند مانع لنز دوربین نشوند.

احتیاط !

- بخ روی لنز دوربین را با آب داغ ذوب نکنید، زیرا باعث شکستن لنز می‌شود.
- لنز را با مواد مورد استفاده برای پولیش، تمیز نکنید.

نکات ایمنی

نکات ایمنی برای دوربین دنده عقب

تصویبه می‌شود پارک کردن را در محلی بدون ترافیک یا در یک پارکینگ در شرایط آب و هوای مساعد تمرین کنید به طوری که با این سیستم و خط تراز آن آشنا شوید. نمای نشان داده شده روی نمایشگر ممکن است با شرایط واقعی خودرو متفاوت باشد و به شرایط جاده، رانندگی، محل توقف، و میزان بار بستگی دارد. نگهداری دوربین دنده عقب:

- لنز دوربین دنده عقب را تمیزکننده‌های حاوی الکل تمیز کرده و با یا پارچه خشک کنید.
- برف روی دوربین را ب یک پارچه پاک کنید.
- بیخ روی دوربین را با اسپری ذوب‌کننده پاک کنید.

هشدار !

- دوربین دنده عقب جایگزین دید واقعی اطراف با آینه عقب نمی‌باشد. راننده باید تمرکز کرده و به شرایط محیطی توجه داشته باشد.
- به واسطه محدودیت فناوری، دوربین نمی‌تواند تمامی اطراف خودرو را نشان دهد. باید به حضور کودکان و حیوانات در اطراف خودرو توجه داشته باشید.
- هنگام نگاه کردن به دوربین دنده عقب، از شرایط ترافیکی اطراف خودرو غافل نشود.
- خودرو را فقط با تکیه به دوربین دنده عقب پارک نکنید. بعضی اجسام خاص مثل چوب یا کابل ممکن است به صورت واضح در نمایشگر مشاهده نشوند.

ایمنی در رانندگی

اصول پایه

اول ایمنی

- تنظیم کننده ارتفاع کمربند صندلی‌های جلو
- پیش‌سری تمامی صندلی‌ها
- محافظ سرو و ستون مهره‌ها
- کیسه‌هوای جلو
- محل بستن صندلی کودک کنار صندلی ردیف دوم
- تنظیم ارتفاع پشت‌سری

تجهیزات ایمنی فوق با یکدیگر هماهنگ شده و بالاترین سطح حفاظت را برای شما و سرنشیان هنگام تصادف ایجاد می‌کنند. اما اگر موقعیت صندلی شما و سرنشیان درست نباشد یا از تجهیزات ایمنی به درستی استفاده نکنید یا آنها را به درستی تنظیم نکنید، کاربرد این تجهیزات بی‌فاایده است.

بنابراین، اطلاعات زیر را مطالعه کنید تا بتوانید از تجهیزات ایمنی به درستی استفاده کنید؛ چرا این تجهیزات اینقدر مهم هستند، چگونه از ما محافظت می‌کنند، و ما به چه چیزهایی باید توجه داشته باشیم.

نکات و هشدارهای مهم در این کتابچه راهنمای ایمنی رعایت شود تا خطرات کاهش یابد.
همیشه به ایمنی توجه داشته باشید.

قبل از روشن کردن خودرو

به منظور اطمینان از ایمنی خودرو و سرنشیان، راننده باید به نکات زیر توجه داشته باشد:

- کنترل عملکرد چراغ‌ها و چراغ‌های راهنمای

ما بالاترین اهمیت را برای ایمنی شما قائل هستیم.
مسائل مهمی در ادامه برای حفظ ایمنی شما و سرنشیان ارائه شده است. خواهشمند است آن را با دقت مطالعه کرده و اجرا کنید.

هشدار!

- این کتابچه راهنمای حاوی اطلاعات مهمی برای راننده و سرنشیان و اطلاعاتی مربوط به ایمنی راننده و سرنشیان است. تمامی بخش‌های این کتابچه راهنمای را مطالعه فرمایید.
- این کتابچه راهنمای را درون خودرو نگه دارید، بهویژه وقتی قصد دارید خودرو را بفروشید یا در اختیار دیگران قرار دهید.

تجهیزات ایمنی

تجهیزات ایمنی بخشی از سیستم حفاظت سرنشیان است که باعث کاهش خطر و جراحت هنگام تصادف می‌گردد.

به منظور حفظ ایمنی راننده و سرنشیان، تجهیزات ایمنی باعث کاهش خطر جراحت هنگام تصادف می‌گردد. بعضی از تجهیزات ایمنی عبارت اند از:

- کمربند ایمنی سه نقطه‌ای
- قفل کمربند صندلی‌های جلو

- قوانین ترافیکی و سرعت مشخص شده را رعایت کنید.
- سرعت را طبق شرایط جاده، شرایط ترافیک، و وضعیت آب و هوا تنظیم کنید.
- در سفرهای طولانی استراحت کافی داشته باشید و هر دو ساعت یکبار استراحت کنید.
- در حالت خستگی اقدام به رانندگی نکنید.

هشدار!

- اگر اینمی رانندگی تحت تأثیر قرار بگیرد، خطر شدیداً افزایش می‌یابد.
- اجسام را روی داشبورد قرار ندهید، زیرا آن اجسام به داخل خودرو می‌افتد یا مانع دیدن جاده (هنگام سرعت گرفتن یا پیچیدن) می‌شود، که می‌تواند باعث بروز تصادف گردد.

تنظیم موقعیت صندلی

تنظیم موقعیت صندلی راننده

درست بودن موقعیت صندلی راننده برای حفظ اینمی و راحتی راننده بسیار مهم است.

- کنترل فشار باد تایرها
- کنترل تمیز بودن شیشه‌ها
- بستن بار و اثاثیه درون خودرو
- دور کردن موائع فشردن پدال‌ها
- تنظیم آینه دید عقب، صندلی جلو و پشت‌سری مطابق با وضعیت بدن
- توصیه به سرنشینان برای تنظیم صندلی مطابق با وضعیت بدن آنها
- انتخاب صندلی کودک مناسب و بستن کمریند برای حفاظت از کودک
- نشستن در حالت مناسب و توصیه این نکته به سرنشینان
- بستن کمریند اینمی و توصیه این به سرنشینان

عوامل منفی برای یک رانندگی اینم

- اساساً رانندگی اینم به روش رانندگی و وضعیت سرنشینان بستگی دارد.
- حفظ اینمی سرنشینان از مسئولیت‌های راننده است. اگر اینمی رانندگی رعایت نشود، نه تنها راننده، بلکه سایر راننگان حاضر در جاده نیز به خطر می‌افتد. بنابراین:
- هرگونه عامل مزاحم برای مشاهده جاده را کنار بگذارید، مثل گفتگو با سرنشینان یا پاسخگویی به تلفن.
- اگر توانایی رانندگی شما تحت تأثیر عواملی مثل دارو، الکل، مواد مخدر و غیره قرار گرفته است، اقدام به رانندگی نکنید.

- کنترل کنید که دست‌ها به بالاترین نقطه غریبیک فرمان برسد.

- پشت‌سری را طوری تنظیم کنید که بالاترین نقطه پشت‌سری با بالای سر در یک راستا باشد (شکل 109).

- پشتی صندلی را بالا بیاورید تا جایی که پشت شما کاملاً آن را لمس کند. کمریند ایمنی را بیندید.

- پاهای خود را طوری در کف اتاق قرار دهید که در هر زمان بتوانید فوراً وارد عمل شوید. صندلی راننده را تنظیم کنید.

هشدار!

- نشستن در وضعیت نادرست می‌تواند باعث ایجاد مشکلات جدی گردد.
- صندلی راننده را طوری تنظیم کنید که فاصله بین راننده و غریبیک فرمان دست‌کم 25 سانتی‌متر باشد (شکل 108). در صورتی که فاصله کمتر از 25 سانتی‌متر باشد، هنگام بروز تصادف، کیسه هوا درست عمل نمی‌کند.
- هر دست باید روی لبه خارجی غریبیک فرمان قرار گیرد (موقعیت ساعت ۳ و ۹)، که باعث کاهش خطر انفجار کیسه هوا می‌گردد.
- به منظور کاهش خطر ناشی از ترمز اضطراری برای راننده، هنگام رانندگی نباید بیش از اندازه پشتی صندل را به عقب بخوابانید.
- پشت‌سری را در موقعیت خوب تنظیم کنید تا حفاظت کافی داشته باشد.

تنظیم وضعیت نشستن سرنشین جلو

فاصله بین سرنشین جلو و داشبورد باید دست‌کم 25 سانتی‌متر باشد تا در صورت بروز تصادف، حداقل حفاظت کیسه هوا ایجاد گردد.

◀ شکل ۱۰.۸

حداقل فاصله بین راننده
و غریبیک فرمان



◀ شکل ۱۰.۹

تنظیم پشت‌سری
صندل راننده



به منظور حفظ ایمنی، توصیه می‌شود وضعیت راننده طبق مراحل زیر تنظیم شود تا خطر تصادف کاهش یابد:

- موقعیت غریبیک فرمان را تنظیم کنید. فاصله بین غریبیک فرمان و راننده باید دست‌کم 25 سانتی‌متر باشد (شکل 108).

- موقعیت جلو و پشت راننده را طوری تنظیم کنید که بتواند پدال گاز و پدال ترمز را با اندکی خم کردن زانوها، تا انتهای فشار دهد.

تنظیم وضعیت نشستن سرنشینان عقب

- سرنشینان عقب باید در وضعیت درست بنشینند و پاها را در فضای جایابی قرار دهند و کمریند ایمنی را بینند.
- به منظور کاهش خطر جراحت ناشی از ترمز اضطراری، سرنشینان عقب باید شرایط زیر را رعایت کنند:

 - پاها را در فضای جایابی قرار دهید.
 - کمریند ایمنی را بینند.
 - اگر کودکی در خودرو سوار شده است، باید از صندلی کودک استفاده شود.

تنظیم پشتسری

تنظیم پشتسری سرنشینان از لحاظ ایجاد حفاظت بسیار مهم است که باعث کاهش خطر جراحت در اکثر تصادفات می‌شود.



◀ شکل ۱۱۰

تنظیم پشتسری
(نمای جانبی)

توصیه می‌شود وضعیت سرنشین جلو طبق مراحل زیر تنظیم شود تا خطر تصادف کاهش یابد:

- صندلی سرنشین جلو را حتی الامکان به سمت عقب برانید.
- پشتی صندلی را در حالت قائم نگه دارید و پشت خود را کاملاً به صندل تکیه دهید.
- پشتسری را طوری تنظیم کنید که بالاترین نقطه پشتسری با بالای سر در یک راستا باشد.
- پاهای خود را در فضای جلوی صندلی قرار دهید.
- کمریند ایمنی را بینند.
- صندلی سرنشین جلو را تنظیم کنید.

هشدار!

- نشستن در وضعیت نادرست می‌تواند باعث ایجاد مشکلات جدی گردد.
- صندلی سرنشین جلو را طوری تنظیم کنید که فالصله بین سرنشین جلو و داشبورد دست کم 25 سانتی‌متر باشد تا هنگام بروز تصادف، حداقل حفاظت ایجاد شود.
- پاها باید در فضای جایابی باشد. پاها را روی داشبورد یا لبه پنجره یا روی صندلی نگذارید، زیرا باعث بروز تصادف یا جراحت ناشی از ترمز اضطراری می‌گردد و اگر کیسه هوا منفجر شود، باعث مرگ می‌شود.
- به منظور کاهش خطر جراحت سرنشین جلو در شرایط ترمز اضطراری، خیلی زیاد به پشت صندلی را عقب خم نکنید. فقط کمریند ایمنی را بینند و در حالت عمودی تکیه دهید تا کیسه هوا و کمریند ایمنی بتوانند حداقل ایمنی را ایجاد کنند. هرچه بیشتر به سمت عقب تکیه دهید، خطر بیشتری ایجاد می‌شود.
- پشتسری را در موقعیت درست تنظیم کنید تا حفاظت مناسب ایجاد شود.

وضعیت نشستن نادرست

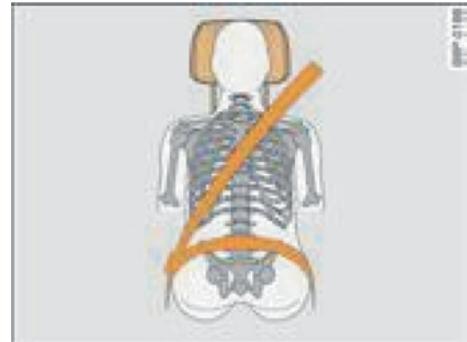
نشستن در وضعیت نادرست می‌تواند باعث ایجاد مشکلات جدی گردد.

فقط در صورتی که کمیندی ایمنی درست بسته شده باشد می‌تواند بهترین حفاظت را ایجاد کند. نشستن در وضعیت نادرست شدیداً باعث کاهش حفاظت و افزایش خطر جراحت می‌گردد. حفظ ایمنی سرنشینان (بهویژه کودکان) بر عهده راننده است.

کنترل کنید که همه سرنشینان در وضعیت درست نشسته باشند.

وضعیت نشستن شامل رعایت موارد زیر است. وقتی خودرو در حال حرکت است:

- داخل خودرو نایستید.
- روی صندلی نایستید.
- روی صندلی زانو نزنید.
- بیش از حد به پشتی صندلی را نخوابانید.
- به داشبورد نزدیک نشوید
- روی صندلی عقب دراز نکشید.
- در جلوی صندلی ننشینید.
- به پهلو به پشتی صندلی تکیه ندهید.
- به پنجه تکیه ندهید.
- پاها را از پنجه بیرون نگذارید.
- پاها را روی داشبورد نگذارید.



◀ شکل ۱۱۱

تنظيم پشتسری
(نمای جلو)

تنظيم درست پشتسری باعث ایجاد بهترین حفاظت می‌شود:

- پشتسری را طوری تنظیم کنید که بالاترین نقطه پشتسری با بالای سر در یک راستا باشد (شکل‌های ۱۱۰ و ۱۱۱).

هشدار!

- اگر پشتسری بیرون آورده شود یا درست تنظیم نشود، خطر جراحت خودروی در حال حرکت افزایش می‌یابد.
- اگر پشتسری تنظیم نشده باشد، باعث افزایش خطر فوت سرنشینان در صورت برخورد یا تصادف می‌گردد.
- اگر پشتسری تنظیم نشده باشد، باعث افزایش خطر جراحت در صورت ترمز اضطراری می‌شود.
- پشتسری را مطابق با هیکل سرنشین تنظیم کنید.

هشدار!
● اگر پدال‌ها درست حرکت نکنند، شرایط خطرناکی می‌تواند اتفاق بیفتد.
● از قرار دادن اجسام در فضای جایپایی راننده خودداری کنید. ممکن است اجسام به زیر پدال‌ها بلغزند و مانع حرکت پدال‌ها شده و باعث تصادف شود.

کفپوش سمت راننده

- کفپوش را طوری محکم کنید که مانع حرکت پدال‌ها نشود.
- کنترل کنید که کفپوش محکم و ثابت است و مانع حرکت پدال‌ها نمی‌شود.

هشدار!
● اگر پدال‌ها درست حرکت نکنند، ممکن است باعث تصادف شود.
● کنترل کنید که کفپوش محکم و ثابت است.
● از قرار دادن کفپوش یا فرش‌های دیگر روی کفپوش ثابت خودداری کنید، زیرا باعث کاهش فضای حرکت پدال‌ها شده و باعث تصادف می‌شود.

**چیدمان بار
بار**

- هرگونه بار یا کالا باید در فضای بار قرار گرفته و محکم بسته شده باشد.
با رهایی که بسته نشده باشد، حرکت می‌کند و باعث تغییر مرکز ثقل آن شده و باعث اختلال در حرکت و ایمنی می‌گردد.
- کالاهای بارگیری شده باید به طور متعادل چیده شود.
- بارهای سنگین باید در قسمت جلو قرار گیرد.

فضای پدال ها

هشدار!
● هرگونه نشستن در وضعیت نادرست باعث افزایش خطر می‌گردد.
● اگر کیسه هوای تصادف منفجر شود، باعث فوت سرنشینان می‌گردد.
● در طول سفر در وضعیت درست بنشینید و از سرنشینان بخواهید همین کار را انجام دهند.

پدال

- هیچ چیز نباید مانع کنترل و حرکت پدال‌ها شود.
- کنترل کنید که پدال گاز و پدال ترمز تا آخر پایین می‌روند.
- کنترل کنید که پدال‌ها به جای اولیه خود برمی‌گردند.
کنترل کنید که کفپوش محکم و ثابت است و مانع کنترل پدال نمی‌شود.
در صورتی که اشکالی در مدار ترمز وجود دارد، پدال را مدت بیشتری تا انتهای نگه دارید تا خودرو متوقف شود.



هشدار!

- بارهایی که بسته نشده باشد، حرکت می‌کند و باعث تغییر مرکز ثقل آن شده و باعث اختلال در حرکت و اینمی می‌گردد.
- کالاهای سنگین باعث تغییر مرکز ثقل شده و منجر به تصادف می‌شود. بنابراین، باید حالت رانندگی و سرعت خود را متناسب با شرایط تنظیم کنید.
- وزن بار نباید از ظرفیت هر محور بیشتر باشد. بارگیری بیش از حد می‌تواند منجر به تصادف شده یا باعث خرابی خودرو گردد.
- اجازه ندهید کوکان در خودرو بازی کنند. پس از شروع به حرکت و پس از خروج از خودرو، درب‌ها را قفل کنید.



توجه

- تهویه به موقع باعث کاهش شبیم روی پنجره‌ها می‌گردد. هوا از طریق دریچه هوای وافع در قاب پوشش کنار فضای بار خارج می‌شود.
- تسمه باریند را از نزدیک‌ترین فروشگاه خریداری کنید.

مزیت اصلی کمربند ایمنی این است که کمربند انرژی جنبشی فرد را جذب می‌کند، درست همان کاری که بستر خودرو و سایر لوازم ایمنی مثل کیسه هوای انجام می‌دهند. این نظریه فیزیکی با تصادف خودروهای مججهز به کیسه هوای نیز مطابقت دارد. همیشه کمربند ایمنی را ببینید، حتی اگر می‌خواهید مسافت کوتاهی رانندگی کنید، و این کار را به سایر سرنشیبانان توصیه کنید.

آمار تصادفات جاده‌ای نشان می‌دهد که بستن کمربند ایمنی باعث کاهش خطر جراحت و افزایش احتمال زنده ماندن در تصادفات شدید می‌شود. بهویژه به کودکان داخل خودرو باید توجه شود.

- | | |
|---|--------|
| ! | هشدار! |
| <ul style="list-style-type: none"> • هم راننده و هم سرنشیبانان باید کمربند ایمنی را ببینند. • زنان باردار باید کمربند ایمنی ببینند تا بتوانند از نوزاد خود نیز محافظت کنند. | |

نکات ایمنی مهم مرتبط با کمربند ایمنی

با بستن کمربند ایمنی، خطرات کاهش می‌یابد.

- | | |
|---|--------|
| ! | هشدار! |
| <ul style="list-style-type: none"> • کمربند ایمنی بالاترین حفاظت را در وضعیت نشستن صحیح فراهم می‌کند. • کمربند ایمنی باید طبق دستور بسته شود تا خطر تصادف کاهش یابد. • کمربند را روی لبه‌های تیز قرار ندهید یا پیچ و قاب ندهید. • از یک کمربند برای دو نفر استفاده نکنید. | |

کمربند ایمنی

اهمیت کمربند ایمنی

نحوه حفاظتی کمربند ایمنی

بین عموم مردم رایج است که در تصادفات کوچک، دست‌ها می‌توانند از بدن محافظت کنند. اما این تصوری نادرست است.



◀ شکل ۱۱۲

حافظت کمربند ایمنی
از راننده هنگام ترمز
اضطراری

ثابت شده است که کمربند ایمنی در تصادفات باعث حفاظت مؤثر می‌گردد. بنابراین، در اکثر قوانین و مقررات کشورها قید شده است که هنگام رانندگی باید از کمربند ایمنی استفاده شود.

بستن صحیح کمربند ایمنی باعث می‌شود تا سرنشیین در حالت نشستن مناسب قرار گیرد (شکل ۱۱۲) و باعث کاهش انرژی جنبشی فرد می‌شود. علاوه بر این، از حرکت ناگهانی که باعث جراحت شدید شود، جلوگیری می‌کند.

◀ شکل ۱۱۳

یک خودرو به سمت دیوار در حالی که سرنشیبان آن کمربند ایمنی را نبسته‌اند.



◀ شکل ۱۱۴

خودرو پس از برخورد به دیوار



در اینجا نظریه فیزیکی مربوط به تصادف شاخ به شاخ بیان می‌شود. وقتی خودرو در حال حرکت است، سرنشیبان دارای انرژی جنبشی هستند. مقدار انرژی جنبشی به سرعت خودرو و وزن سرنشیبان بستگی دارد. در یک تصادف جاده‌ای باید با این نیرو مقابله شود.

- کمربند را به اجسام سفت یا شکننده (مثل شیشه، قلم، غیره) نبندید زیرا باعث جراحت می‌شود.
- لباس‌های سنجین و گشاد (مثل پالتو یا بارانی) بر وضعیت نشستن و عملکرد کمربند ایمنی تأثیر می‌گذارد.
- کمربند ایمنی را تعمیر نگه دارید. آلودگی بر عملکرد کمربند ایمنی تأثیر می‌گذارد.
- زبانه کمربند فقط باید درون قفل خودش قرار داده شود.
- کمربند ایمنی را به طور منظم کنترل کنید. در صورتی که کمربند خراب شده است، به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.
- کمربند ایمنی را باز نکنید و خودتان نسبت به تعمیر آن افهام نکنید.

عوامل موثر در تصادفات رانندگی

نظریه فیزیکی در تصادف شاخ به شاخ

نیروی ضربه بزرگی بر اثر تصادف ایجاد می‌شود که باید با آن مقابله شود.

◀ شکل ۱۱۶

سرنشین کمربند ایمنی را نبسته و به جلو پرتاب شده است.



در یک تصادف شاخ به شاخ، اگر سرنشین کمربند نبسته باشد، به جلو پرتاب می‌شود و به اجسام داخل خودرو، مثل فرمان، داشبورد، و شیشه جلو برخورد می‌کند. حتی ممکن است سرنشین از خودرو به بیرون پرتاب شود. تمامی این موارد ممکن است منجر به مرگ شود.

بین عموم مردم رایج است که در تصادفات کوچک، دست‌ها می‌توانند از بدن محافظت کنند. اما این تصویری نادرست است. حتی یک ضربه کوچک می‌تواند باعث ایجاد نیروی زیاد شود. بسیار مهم است که سرنشینان ردیف عقب کمربند ایمنی خود را ببندند، زیرا ممکن است هنگام تصادف پرتاب شده و نه تنها زندگی خود، بلکه زندگی سایر سرنشینان را به خطر بیندازند.

روش بستن کمربند ایمنی

بستن کمربند ایمنی سه نقطه‌ای

اول کمربند را ببندید، سپس خودرو را روشن کنید.

عامل اصلی، سرعت خودرو است. به عنوان مثال، اگر سرعت خودرو از $km/h 25$ به $km/h 50$ افزایش یابد، انرژی جنبشی ۴ برابر می‌شود. در این مثال، اگر سرنشین کمربند ایمنی را نبسته باشد، دیوار باید با کل انرژی جنبشی ناشی از تصادف مقابله کند، که باعث جراحت شدید یا حتی فوت می‌گردد.

حتی اگر سرعت خودرو بین $km/h 30$ تا $km/h 50$ باشد، نیروی ضربه وارد به بدن می‌تواند بیش از ۱۰,۰۰۰ نیوتن باشد، که در سرعت‌های بالاتر بیشتر هم می‌شود. یعنی اگر سرعت خودرو دو برابر شود، نیروی وارد به بدن ۴ برابر می‌شود.

نبستن کمربند ایمنی به معنی این است که خودرو و سرنشین دو جسم مجزا هستند. بنابراین، هنگام تصادف، سرنشین با همان سرعت به جلو پرتاب می‌شود.

چه می‌شود اگر کمربند ایمنی نبندیم؟

اگر سرنشین کمربند ایمنی را نبسته باشد، ممکن است جانش به خطر بیفتد.



◀ شکل ۱۱۵

سرنشین کمربند ایمنی را نبسته و به جلو پرتاب شده است.

۸۰ | راهنمای استفاده از خودروی DAYUN Y5 و DAYUN Y7

هر کمربند دارای یک قرقره جمع‌کننده است. اگر کمربند را به آرامی آزاد کنید، قرقره جمع‌کننده به راحتی کمربند را جمع می‌کند. اما هنگام ترمز اضطراری، قرقره جمع‌کننده، کمربند را قفل می‌کند. اگر سرعت خودرو زیاد باشد، در جاده‌های ناهموار، و پیچ جاده، قرقره جمع‌کننده قفل می‌شود.

هشدار!

- به روش جمع شدن درست کمربند دقت کنید. در غیر این صورت، باعث جراحت خواهد شد.
- زبانه کمربند باید درون قفل کمربند قرار گیرد. در غیر این صورت، وظیفه حفاظتی انجام نمی‌شود و خطر جراحت افزایش می‌یابد.

روش بستن کمربند ایمنی

روش بستن کمربند برای ایجاد حفاظت کمربند، خیلی مهم است.

شکل ۱۱۹



روش قرار گرفتن کمربند روی شانه و کمر

شکل ۱۱۷

تنظیمات پشت‌سری و روشن بستن کمربند



شکل ۱۱۸

زنانه و قفل کمربند در صندلی راننده



- قبل از بستن کمربند ایمنی، صندلی و پشت‌سری را تنظیم کنید.

- زبانه کمربند را به درون قفل کمربند وارد کنید تا زمانی که صدای قفل شدن شنیده شود.

- قدری کمربند را به سمت پیرون بکشید تا مطمئن شوید که قفل شده است.

۸۱ | DAYUNY5 و DAYUNY7 راهنمای استفاده از خودروی

- کنترل کنید که زنان باردار، کمربند ایمنی را بسته باشند.
- قبیل از بستن کمربند ایمنی، صندلی جلو و پشتسری را تنظیم کنید.
- کمربند ایمنی را به آرامی بیرون کشیده و از روی سینه و لگن عبور دهید. تسمه لگن کمربند باید تا حد امکان پایین باشد تا به شکم فشار وارد نیاید (شکل ۱۲۰).
- زبانه کمربند را به درون قفل کمربند وارد کنید تا زمانی که صدای قفل شدن شنیده شود.
- قدری کمربند را به سمت بیرون بکشید تا مطمئن شوید که قفل شده است.



- زنان باردار باید توجه داشته باشند که تسمه کمر کمربند ایمنی باید تا حد امکان نزدیک لگن باشد تا به شکم فشار وارد نیاید.

تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی

کمربند ایمنی سه نقطه‌ای از قسمت تسمه شانه مناسب با قد سرنشین تنظیم می‌شود.

با استفاده از تجهیزات زیر می‌توانید کمربند را مطابق با بدن خود تنظیم کنید:

- تنظیم قلاب کمربند
- تنظیم ارتفاع صندلی جلو

هشدار!

- تسمه شانه کمربند ایمنی باید روی گردن قرار گیرد، بلکه باید در وسط شانه قرار گرفته و نزدیک به بخش فوقانی بدن باشد. بخش کمر کمربند ایمنی باید روی قسمت جلوی لگن قرار گیرد و نباید روی شکم قرار گیرد.
- کنترل کنید کمربند ایمنی درست بسته شده باشد. در غیر این صورت، حتی یک تصادف کوچک باعث جراحت می‌گردد.
- اگر کمربند ایمنی خیلی شل بسته شده باشد، ممکن است باعث جراحت شود.

روش بستن کمربند ایمنی برای زنان باردار

بستن کمربند ایمنی بهترین حفاظت را برای نوزاد متولد نشده فراهم می‌آورد.



◀ شکل ۱۲۰

روش بستن کمربند
ایمنی برای زنان باردار

باز کردن کمربند ایمنی

دکمه قرمزنگ روی قفل کمربند ایمنی را فشرده و کمربند را از غلاف قفل خارج کنید.



◀ شکل ۱۲۲

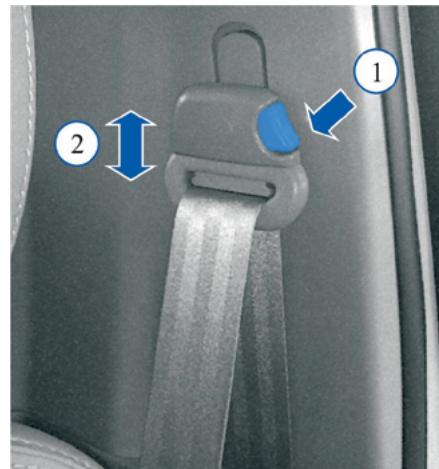
آزاد کردن زبانه از درون
غلاف قفل

- دکمه قرمزنگ روی غلاف قفل را با انگشت فشار دهید. زبانه با نیروی فنر به بیرون می پرسد.
- کمربند را با دست هدایت کنید تا به دور قرقه بپیچد و به تزئینات داخل خودرو آسیبی نرساند.

سیستم مهارکننده کمربند ایمنی

مهارکننده کمربند ایمنی

در خودروهای فول آپشن، کمربند راننده و سرنشین جلو مجهز به مهارکننده کمربند ایمنی است.



◀ شکل ۱۲۱

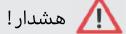
تنظیمات قرقه کمربند
ایمنی

- دکمه ① برای چرخاندن قرقه و دکمه ② برای بالا و پایین بردن قرقه است.
- کمربند ایمنی را ناگهان بکشید تا ببینید آیا قرقه محکم شده است یا خیر.

توجه

- تسمه شانه کمربند ایمنی باید از وسط شانه عبور کند و نباید روی گردن قرار گیرد.
- ارتفاع کمربند ایمنی را با تنظیم محل قرقه تنظیم کنید تا بتوانید کمربند ایمنی را به راحتی ببندید.

در تصادف شدید از رو به رو، از بغل، یا از عقب، کمریند ایمنی ردیف جلو در جهت عکس پرتاب سرنشین سفت می‌شود تا محدوده حرکت کاهش یابد.
مهارکننده کمریند ایمنی در تصادفات جزئی و واژگونی خودرو عمل نمی‌کند.



- راهنمایی، نگهداری، و پیاده‌سازی این سیستم فقط باید توسط مرکز خدمات مجاز انجام شود.
- این سیستم فقط بکار در تصادف عمل می‌کند و پس از آن باید تعویض شود.



پس از فعال شدن مهارکننده کمریند ایمنی، مقداری دود آزاد می‌شود که امری عادی است و ناشی از آتش گرفتن خودرو نمی‌باشد.

- چراغ نشانگر کیسه هوا خاموش می شود، اما وقتی سوئیچ روشن است، دوباره روشن می شود.



کیسه هوا

ویژگی های کیسه هوا

شرح کلی کیسه هوا

کیسه هوا یکی از سیستم های حفاظت ایمنی آماده به کار است.

سیستم کیسه هوا پشتیبان کمربند ایمنی است. کیسه هوا باعث ایجاد حفاظت بیشتر

برای سرو سینه راننده و سرنشین جلو در تصادف شدید از جلو می گردد.

علاوه بر حفاظت عادی توسط کمربند ایمنی، باز شدن کیسه هوا باعث ایجاد حفاظت

بیشتر و حفظ وضعیت درست تصادف می گردد.

کیسه هوا فقط در صورتی کار می کند که سوئیچ روشن باشد.

حال آماده به کار سیستم کیسه هوا به صورت الکترونیکی با نشانگر کیسه هوا نشان داده می شود.

سیستم کیسه هوا شامل قطعات زیر می باشد:

● واحد کنترل الکترونیک (ECU)

● کیسه هوا اصلی (روی غربیلک فرمان)، کیسه هوا جانبی (روی داشبورد)

● سنسور کیسه هوا

● نشانگر کیسه هوا روی کیسه هوا

خطاهای زیر نشان دهنده وجود مشکل در کیسه هوا می باشند:

● وقتی سوئیچ روشن می شود، چراغ نشانگر کیسه هوا روشن نمی شود.

● پس از گذشت 4 ثانیه از روشن شدن سوئیچ، چراغ نشانگر کیسه هوا خاموش نمی شود.

- کیسه هوا در شرایط زیر باز نمی شود:
- وقتی سوئیچ خاموش باشد، حتی هنگام تصادف.
- میزان کاهش شتاب خودرو به سمت جلو خیلی کم باشد.
- تصادف جانبی
- تصادف از عقب
- واژگون شدن خودرو
- سرعت خودرو کمتر از سرعت تنظیم شده در ECU باشد.



- باز شدن کیسه هوا با آزاد شدن مقداری دود همراه است و نشانه آتش گرفتن خودرو نمی باشد.
- دود آزاد شده اثر تحریک کننده روی پوست دارد و جلوی دید را می گیرد و ممکن است باعث مشکل تنفسی شود، بهویژه در بیماران مبتلا به آسم یا افراد بیمار. در این حالت، باید آن افراد را از خودرو خارج کرد یا باید درب و پنجره ها را باز کرد تا هوای تازه وارد شود.
- در صورت تماس با دود آزاد شده از کیسه هوا، قبل از صرف غذا باید دست و صورت خود را با آب و صابون بشویید.
- چشم های خود را با دست نمالید یا زخمها را با دست باز نکنید. اگر دود به داخل چشم شما رفته است، آن را با آب بشویید.

- قطعات سیستم کیسه هوا نباید تعمیر شوند، بلکه باید تعویض شوند. قطعات سیستم کیسه هوا قابل بازیافت نمی باشند.
- هنگام فروش خودرو، تمامی اطلاعات و استناد سیستم کیسه هوا را به خریدار بعدی انتقال دهید.
- هنگام دور انداختن کیسه هوا و مهار کمربند ایمنی باید مقررات مربوطه را رعایت کنید.

فعال شدن کیسه هوا

- کیسه هوا در تصادف شدید عمل می کند.
- سیستم کیسه هوا برای راننده و سرنشین جلو طراحی شده است و در تصادفات شدید عمل می کند.
- سیستم کیسه هوا در برخورد جزئی، تصادف جانبی، برخورد از عقب، و واژگون شدن خودرو، عمل نمی کند. در این حالت، سرنشین توسط کمربند ایمنی حفاظت می شود.
- شرایط عملکرد کیسه هوا نمی توان محدوده های کلی برای انواع تصادفات تعیین کرد، زیرا تفاوت های بسیاری بین تصادفات وجود دارد.
- باز شدن کیسه هوا به منحنی کاهش سرعت در تصادف بستگی دارد. واحد حسگر و کنترل داخلي خودرو، شدت تصادف را تشخیص داده و تصمیم به باز شدن کیسه هوا می گیرد. اگر سرعت خودرو کمتر از تنظیمات موجود در واحد کنترل باشد، حتی اگر خودرو تغییر شکل پیدا کرده باشد، کیسه هوا عمل نخواهد کرد.

عملکرد کیسه هوا

اگر کیسه هوا به طور کامل باز شود، باعث کاهش جراحت سر و بالاتنه می شود.



◀ شکل ۱۲۵

کیسه هوا باز شده

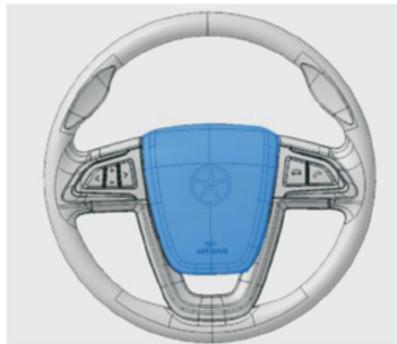
سیستم کیسه هوا برای راننده و سرنشین جلو طراحی شده است و در تصادفات شدید عمل می کند.

وقتی کیسه هوا باز شود، هوای زیادی وارد کیسه هوا شده و در جلوی راننده و سرنشین جلو باد می کند (شکل ۱۲۵). فرایند باد شدن کیسه هوا طی کسری از ثانیه تمام می شود و باعث حفاظت اضافی می گردد. سرنشین جلو بر اثر اینرسی حرکت به داخل کیسه هوا فرو می رود، که باعث کاهش خطر برخورد سر و بالاتنه می گردد.

هوای کیسه هوای باد کرده خود به خود از باد خارج می شود تا جلوی دید راننده را نگیرد.

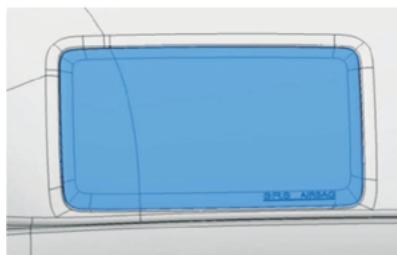
نکات قابل توجه برای کیسه هوا

کیسه هوا جایگزین کمربند ایمنی نمی باشد.



◀ شکل ۱۲۳

کیسه هوا داخل
غیربیلک فرمان



◀ شکل ۱۲۴

کیسه هوای سمت
سرنشین جلو

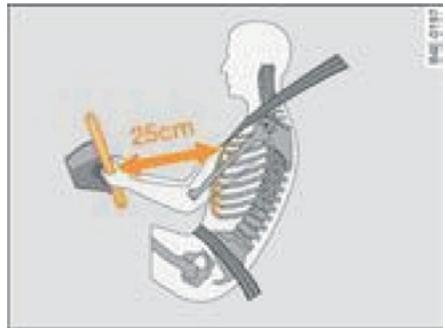
سیستم کیسه هوا مکمل کمربند ایمنی است و در تصادفات شدید از جلو، حفاظت اضافی برای سر و سینه راننده و سرنشین جلو ایجاد می کند.

هشدار!

- بسیار مهم است که راننده و سرنشین جلو فاصله ۲۵ سانتی‌متری از غربیلک فرمان و داشبورد را رعایت کنند (شکل ۱۲۶). اگر حداقل فاصله رعایت نشود، سیستم کیسه هوا باعث حفاظت نمی‌گردد و هنگام باز شدن کیسه هوا، شما آسیب خواهید دید. علاوه بر این، باید صندلی جلو و پشت‌سری در موقعیت درست تنظیم شده باشند.
- اگر کمربند ایمنی را نبسته باشید یا موقعیت صندلی درست نباشد، خطر جراحت بیشتر منشود حتی اگر کیسه هوا باز شود.
- هرگز اجازه ندهید کودکان در صندلی جلو بنشینند. اگر تصادف باعث باز شدن کیسه هوا شود، کودکان آسیب شدید می‌بینند یا حتی ممکن است فوت کنند.
- هرگز نباید شخص دیگر، یا اجسام یا حیوانات خانگی بین سرنشین جلو و کیسه هوا قرار گرفته باشد. هنگام باز شدن کیسه هوا، این فضای توسط کیسه هوا اشغال می‌شود و اگر چیز دیگری در این فضای قرار گرفته باشد، باعث آسیب دیدن سرنشینان یا حتی فوت آنها خواهد شد.
- نباید هیچ چیزی در فضای جلوی صندلی سرنشین جلو قرار داده شود، یا سرنشین جلو نباید چیزی را نگه دارد یا حمل کند. بر اثر تصادف جلو، این اجسام بر اثر اینرسی حرکت به جلو پرتاب شده و باعث آسیب دیدن سرنشینان خواهد شد.
- نباید اجسام را روی سطح داشبورد در قسمت دیوشن کیسه هوا یا روی غربیلک فرمان بچسبانید یا قرار دهید. این دو مکان فقط باید با پارچه خشک یا مرطوب تمیز شوند. نباید لوازم چسبان مثل پایه جابطه یا پایه تلفن وغیره را در این مکان‌ها بچسبانید.

دستورات مهم در رابطه با سیستم کیسه هوا

استفاده درست از سیستم کیسه هوا باعث کاهش خطر جراحت می‌گردد.



◀ شکل ۱۲۶
فاصله ایمن از غربیلک
فرمان



◀ شکل ۱۲۷
وضعیت گرفتن غربیلک
فرمان: موقعیت
 ساعت ۳ و ۹

دستورات مهم در رابطه با استفاده از صندلی کودک

استفاده صحیح از صندلی کودک باعث کاهش خطر جراحت می‌شود.

هشدار!

- تمامی سرنشینان (به ویژه کودکان) باید کمربند ایمنی را بینندن.
- کودکان با قد کمتر از ۱/۵۰ متر نباید بدون صندلی کودک، از کمربند ایمنی استفاده کنند، در غیراین صورت، باعث جراحت گردن و شکم آنهای می‌شود.
- راننده و سرنشینان جلو هرگز نباید کودکان و نوزادان را بغل کنند.
- صندلی کودک برای حفاظت از کودکان مورد استفاده قرار می‌گیرد.
- در هر صندلی کودک فقط باید یک کودک قرار گیرد.
- وقتی یک کودک در صندلی کودک سوار شده است، هرگز از او غافل نشوید.
- هرگز کودک را بدون حفاظت رها نکنید.
- هنگام رانندگی، هرگز اجازه ندهید کودکان در خودرو بایستند یا روی صندلی زانو بزنند.
- اگر بدن کودکان به سمت جلو خم شده باشد یا در وضعیت نادرست نشسته باشند، باعث افزایش خطر جراحت هنگام تصادف می‌گردد. به ویژه وقتی کودک در صندلی جلو سوار شده باشد، باید توجه بیشتری داشته باشید، زیرا ممکن است کیسه هوا در تصادف باز شود و باعث جراحت یا حتی فوت کودک گردد.
- نحوه بستن کمربند ایمنی خیلی مهم است تا بهتر عمل کند. توصیه می‌شود از صندلی کودک مناسب کودک خود استفاده کنید. اگر صندلی کودک به درستی بسته نشده باشد، ممکن است در اثر تصادف، باعث جراحت شود.
- وقتی کیسه هوای سرنشینان جلو باز شده باشد، از قرار دادن صندلی کودک رو به عقب، در صندلی جلو خودداری کنید.



توجه

- نباید از پاک‌کننده‌های حاوی مواد حلال برای تمیز کردن داشبورد یا ماجول کیسه هوا استفاده شود. این مواد پاک‌کننده باعث نرم شدن صفحه دریوش کیسه هوا می‌شوند. اگر کیسه باز شود، قطعه قطعه شدن پلاستیک دریوش باعث جراحت سرنشینان خواهد شد.
- اگر چراغ هشدار کیسه هوا روشن شود، نشان دهنده وجود مشکلی در سیستم کیسه هوا است و باید فوراً به مرکز خدمات مجاز مراجعت فرمایید تا بازرسی و تعمیر شود.

حفظاظت و ایمنی کودک

نکات مهم

معرفی سیستم

هرگز نباید صندلی کودک روی صندلی مجهز به کیسه هوا قرار داده شود، زیرا در صورت باز شدن کیسه هوا، باعث جراحت شدید یا فوت کودک خواهد شد.

آمار تصادفات نشان می‌دهد که نشستن کودک در صندلی عقب بهتر است و ایمنی بالاتری از نشستن در صندلی جلو فراهم می‌کند. کودکان زیر ۱۲ سال باید در صندلی عقب سوار شوند و باید از صندلی کودک استفاده شود. برای حفظ ایمنی، صندلی کودک باید پیش‌تسریز نشین جلو قرار گیرد. اصل فیزیکی پیش گفته درباره تصادفات جاده‌ای به کودکان نیز اعمال می‌شود. در مقابل بزرگسالان، ماهیچه‌ها و استخوان‌های کودکان هنوز به خوبی رشد نکرده است، بنابراین کودکان آسیب‌پذیرترند.

به منظور کاهش خطر جراحت، کودکان فقط باید در صندلی کودک سوار شوند.

صندلی کودک گروه ۰/۱

صندلی کودک مناسب و استفاده درست از آن باعث حفاظت از کودک می‌شود.



◀ شکل ۱۲۸

صندلی کودک گروه ۰/۱

این نوع صندلی برای کودکان کمتر از 9 ماه با وزن کمتر از 10 کیلوگرم یا کمتر از 18 ماه با وزن کمتر از 13 کیلوگرم مناسب است. این صندلی‌ها را می‌توان در حالت خوابیده قرار داد (شکل 128). هنگام نصب و استفاده از صندلی کودک باید از قوانین و دستورات سازنده پیروی کنید.



● وقتی کیسه هوای سرنشین جلو باز شده باشد، از قرار دادن صندلی کودک رو به عقب، در صندلی جلو خودداری کنید.

- اگر هم از صندلی کودک و هم از کمربند ایمنی استفاده می‌کنید، بیشتر دقت کنید. باید کنترل کنید که پیچ کمربند ایمنی کاملاً در سوراخ خود بسته شده باشد و بتواند گشتاور 50 Nm را تحمل کند، در غیر این صورت باعث فوت خواهد شد.

صندلی کودک

انواع صندلی کودک

فقط باید از صندلی‌های دارای مجوز قانونی استفاده کنید.

صندلی کودک باید مطابق با استاندارد GB ۲۷۸۸۷ باشد.

صندلی کودک در ۵ گروه تولید می‌شود:

صفحه ↗	وزن	گروه تولید
صفحه 89 ↗	۱۰-۱۳ کیلوگرم	صفر (۰)
صفحه 90 ↗	۱۳ کیلوگرم تا ۱۸ کیلوگرم	صفپلاس (+۰)
صفحه 90-۹ ↗	۱۸-۲۵ کیلوگرم	یک (I)
صفحه 90-۱۵ ↗	۲۵-۳۶ کیلوگرم	دو (II)
صفحه 90-۲۲ ↗	۳۶-۴۵ کیلوگرم	سه (III)

صندلی کودک گروه ۱

کمربند ایمنی مناسب و استفاده درست از صندلی کودک باعث حفاظت از کودک می‌گردد.



◀ شکل ۱۳۰

صندلی کودک گروه ۲ و ۳:
در جهت رو به جلو (دارای
پشت‌سری)



◀ شکل ۱۳۱

صندلی کودک گروه ۲ و ۳:
در جهت رو به جلو (بدون
پشت‌سری)

کودکان کمتر از 12 سال با وزن بین 15-36 کیلوگرم و قد کمتر از 1/50 متر باید از این نوع صندلی به همراه کمربند ایمنی سه نقطه‌ای استفاده کنند.
هنگام نصب و استفاده از صندلی کودک باید از قوانین و دستورات سازنده پیروی کنید.

◀ شکل ۱۲۹

نصب صندلی کودک



کودکان کمتر از 4 سال با وزن بین 9-18 کیلوگرم باید از این نوع صندلی استفاده کنند (شکل 129).

هنگام نصب و استفاده از صندلی کودک باید از قوانین و دستورات سازنده پیروی کنید.

هشدار!

وقتی کیسه هوای سرنشین جلو باز شده باشد، از قرار دادن صندلی کودک رو به عقب، در صندلی جلو خودداری کنید.

صندلی کودک گروه ۲

کمربند ایمنی مناسب و استفاده درست از صندلی کودک باعث حفاظت از کودک می‌گردد.

توجه

UF : قابل استفاده برای هر نوع صندلی
 IL : قابل استفاده برای صندلی مذکور در جدول
 X : غیرقابل استفاده



هشدار!

تسمه شانه باید از وسط شانه عبور کند و نباید روی گردن قرار گیرد. تسمه کمربند ایمنی باید روی باسن و نزدیک بدن قرار گیرد و نباید روی شکم قرار گیرد. در صورت لزوم، کمربند ایمنی باید کمی سفت شود.

قابلیت کاربرد گروههای مختلف صندلی ایزوفیکس (ISOFIX) به شرح زیر است:

محل قرارگرفتن روی خودرو			مدل بستن	گروه تولید
سایر	صندلی جلو	صندلی وسط		
X	X	IL	E-ISO/R1	<1·kg::L
X	X	IL	E-ISO/R1	گروه L <13kg
X	X	IUF	A-ISO/F3	گروه IL
X	X	IUF	B-ISO/F2	18kg-9kg
X	X	IUF	B1-ISO/F2X	

توجه

IUF : قابل استفاده برای صندلی ISOFIX مخصوص
 IL : قابل استفاده برای صندلی ISOFIX مذکور در جدول
 UF : قابل استفاده برای هر نوع صندلی ISOFIX
 X : غیرقابل استفاده برای صندلی ISOFIX



توجه

تصویبه می شود از صندلی کودک دارای پشتسری استفاده شود.

طبقه‌بندی گروهی صندلی کودک

قابلیت کاربرد گروههای مختلف صندلی کودک به شرح زیر است:

محل قرارگرفتن روی خودرو				گروه تولید
سایر	صندلی جلو	صندلی وسط	IL	
X	X	U		<1·kg::L
X	X	U		<13kg::+L
X	UF	UF		18kg-9kg:IL
X	UF	UF		25kg-15kg:IIL
X	UF	UF		36kg-22kg:IIIL

- میله ثابت صندلی را وارد غلاف مخروطی نصب شده کنید و باید دوبار صدای قفل شدن را بشنوید.

- هردو طرف صندلی کودک را بکشید تا مطمئن شوید که قفل شده است.

- هنگام نصب و درآوردن صندلی کودک باید از دستورات سازنده پیروی کنید. نصب صندلی کودک ISOFIX در صندلی ردیف دوم بسیار آسان است. دستور نصب در

كتابچه راهنمای صندلی آمده است.

وسیله نصب صندلی کودک ISOFIX نیز به آسانی قابل نصب است.

هشدار!

حلقه نصب برای نصب صندلی کودک ISOFIX ساخته شده است. بنابراین از سایر صندلی‌های کودک و کمریندهای ایمنی یا لوازم دیگر استفاده نکنید، زیرا باعث به خطر افتادن جان کودک می‌گردد.

صندلی کودک ثابت

روش بستن صندلی کودک

صندلی کودک را می‌توان در ردیف دوم نصب کرد.

هشدار!

- کودکان بر اساس سن، وزن، و قد خود، هنگام حرکت باید از سیستم حفاظت شخصی مناسب استفاده کنند.
- دستورات و هشدارهای فصل "دستورات مهم درباره استفاده ایمن از صندلی کودک" را مطالعه فرمایید.

وسیله نصب صندلی کودک در سیستم ISOFIX

نصب صندلی کودک در سیستم ISOFIX سریع و ایمن است.



◀ شکل ۱۳۲

صندلی ISOFIX را بکشید و به حلقة نصب متصل کنید.

کنترل می‌شود، فوراً باید سرعت خود را متناسب با شرایط جاده و شرایط ترافیک تنظیم کنید.
به خاطر این‌منی ایجاد شده ناشی از این سیستم نباید به صورت خطرناک رانندگی کنید، زیرا ممکن است دچار تصادف شوید.



اگر خطای در سیستم ABS روی دهد، چراغ نشانگر این مشکل را نشان می‌دهد. (صفحه ۱۲)

حالت چهار-چرخ-محرك (4WD)

وقتی چرخ‌ها در حالت چهارچرخ محرك قرار دارند.
خلاصه

در حالت چهارچرخ-محرك، تمام چرخ‌ها به عنوان محركه عمل می‌کنند. در این حالت، نیروی محركه روی تمام 4 چرخ توزیع می‌شود.
حالت چهار-چرخ-محرك مطابق با طرح موتور پرقدرت است. عملکرد خودرو فوق العاده است چه در یک جاده معمولی یا در جاده برفی باشید، باید به دستورات این‌منی توجه داشته باشید.

تایر زمستانی

توصیه می‌شود از تایر زمستانی یا تایر تمام‌فصل برای رانندگی در زمستان استفاده کنید، زیرا باعث بهبود عملکرد ترمز می‌گردد.

فناوري هوشمند

سیستم ثبات خودرو

ترمز ABS

ترمز ABS از قفل شدن چرخ‌ها هنگام ترمز کردن جلوگیری می‌کند.

سیستم ABS باعث بهبود روش رانندگی می‌گردد. با وجود این، نباید با تکیه بر سیستم ABS فاصله ترمز کردن را کاهش دهید. به عنوان مثال، در جاده‌های شنی یا برفی، حتی اگر با مراقبت و آهسته رانندگی کنید، فاصله ترمز باید نسبتاً طولانی باشد.

حالت کارکرد سیستم ABS

وقتی سرعت به حدود 20 km/h بررسد، یک فرایند تشخیص خودکار آغاز می‌شود. در این زمان می‌توان صدای کارکرد پمپ را شنید.

اگر محدوده سرعت یک چرخ نسبت به سرعت خودرو خیلی کم باشد، احتمال قفل شدن وجود دارد. در این صورت، فشار ترمز روی آن چرخ کاهش می‌باید، که با صدای پدال ترمز در این فرایند تغییر قابل تشخیص است و شما از آن مطلع می‌شوید (محدوده کنترل ABS). به منظور این که سیستم ABS بتواند بهترین کنترل در این محدوده را داشته باشد، باید پدال ترمز را فشار دهید. اما نباید مکرراً این کار را انجام دهید.

هشدار!

ترمز ABS چیزی وrai قوانین فیزیک نیست. بهویژه باید این نکته را در ترافیک یکنواخت یا جاده مرتبط در نظر داشته باشید. وقتی سیستم ABS وارد محدوده



◀ شکل ۱۳۳ کلید ۴WD

کلید دوار ۴WD برای تغییر وضعیت بین ۲WD و ۴WD است و چراغ مربوطه در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

وضعیت 2H

- ۲H: در شرایط عادی باید از این حالت استفاده شود. در این حالت، فقط چرخ‌های عقب، محرکه دارند.

وضعیت 4H

- 4H پرسرعت: در این حالت، هر چهار چرخ، محرکه دارند و کنترل خودرو در سرعت‌های زیاد آسان‌تر است و برای جاده‌های ناهموار مناسب است.

وضعیت 4L

- 4WD 4Kم سرعت: در این حالت، هر چهار چرخ، محرکه دارند و کنترل خودرو در سرعت‌های کم آسان‌تر است و برای جاده‌های ناهموار مناسب است.

زنگیر چرخ

اگر لازم است از زنگیر چرخ استفاده کنید، یک خودروی ۴WD نیز به آن نیاز دارد. (صفحه

(120)

تعویض تایر

باید از یک تایر با همان قطر استفاده شود و از تایر با عمق و عاج متفاوت استفاده نکنید.

(صفحه (117)

هشدار!



● حتی اگر خودرو از نوع ۴WD باشد، هنگام رانندگی باید تابع شرایط جاده و شرایط ترافیک باشید. به خاطر اینمنی ایجاد شده ناشی از این سیستم نباید به صورت خط‌رنگ رانندگی کنید، زیرا ممکن است دچار تصادف شوید.

● توانایی ترمز کردن خودرو به چسبندگی تایر بستگی دارد. هیچ تفاوتی بین خودروی دو-چرخ-محرك و چهار-چرخ-محرك وجود ندارد، بنابراین به خاطر امکان شتاب‌گیری سریع، در جاده‌های صاف و برقی نباید خیلی تند رانندگی کنید، زیرا ممکن است باعث تصادف شود.

● توجه داشته باشید که در جاده‌های مرتکب، وقتی سرعت خیلی زیاد شود، چرخ‌های جلو ممکن است "شناور" شوند (پدیده اسکی روی آب). بنابراین، باید متناسب با شرایط جاده رانندگی کنید، زیرا ممکن است دچار تصادف شوید.

رفتن به حالت چهار-چرخ-محرك (4WD)

برای تغییر وضعیت بین حالت دو-چرخ محرك (2WD) و حالت چهار-چرخ-محرك (4WD) از کلید ۴WD استفاده می‌شود.

رفتن از 4L به 4H

- خودرو را متوقف کرده و موتور را روشن نگه دارید.
- کلید دورارادرو وضعیت 4H قرار دهید. چراغ نشانگر 4H روشن می شود. حدود 10 ثانیه توقف کنید. سپس می توانید در حالت 4H رانندگی کنید.

احتیاط !

اگر طی عملیات فوق، یکی از چراغ های نشانگر چشمک بزند، اندکی خودرو را به جلو یا عقب براندید تا دندنه به خوبی درگیر شود. اگر چشمک زدن متوقف نشد، باید به نزدیک ترین مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.

هشدار !

- از حرکت غیرمتعارف در حالت 4WD در جاده های ناهموار خودداری کنید، زیرا باعث آسیب دیدن سیستم 4WD خواهد شد.
- در حالت 4WD، از کوپیدن روی ترمز، افزایش سرعت ناکهانی و دور زدن سریع خودداری کنید.
- وقتی سرعت از 80 km/h بیشتر است، نباید حالت محرک را تغییر دهید.
- برای حرکت در جاده های مرطوب، بخ زده یا برفی با سرعت کمتر از 70 km/h است. در غیر 4L: این صورت، باعث فرسودگی کلاچ و سایر قطعات شده و مصرف سوخت افزایش می باید و صدای مざham ایجاد می کند.
- برای حرکت در جاده های شبیه دار، شنی، گلی، یا برفی با سرعت کمتر از 40 km/h است. در غیر این صورت، باعث فرسودگی کلاچ و سایر قطعات شده و مصرف سوخت افزایش می باید و صدای مざham ایجاد می کند.

احتیاط !

- هرگز در یک جاده هموار از حالت 4WD استفاده نکنید. در حالت 4L در بزرگراه رانندگی نکنید، زیرا باعث فرسودگی کلاچ و سایر قطعات شده و مصرف سوخت افزایش می باید و صدای مざham ایجاد می کند.
- هنگام حرکت با سرعت کم در بیابان، از دندنه پایین و حالت 4L استفاده کنید.

توجه i

رفتن از 2H به 4H

با رفتن از حالت 2H به 4H، چراغ نشانگر 4WD روشن می شود. هنگام تغییر وضعیت، سرعت نباید بیش از 70 km/h باشد و باید در حالت حرکت مستقیم باشید. پس از این جابه جایی، خودرو در حالت چهار-چرخ-محرك حرکت خواهد کرد.

رفتن از 4H به 2H

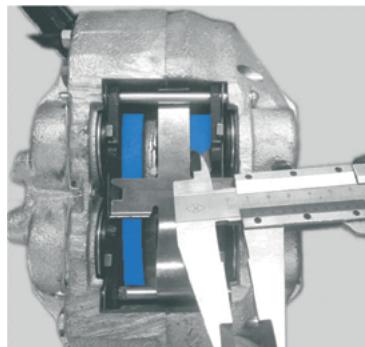
- با رفتن از حالت 4H به 2H، چراغ نشانگر 4WD خاموش می شود. هنگام تغییر وضعیت، سرعت نباید بیش از 70 km/h باشد و باید در حالت حرکت مستقیم باشید. پس از این جابه جایی، خودرو در حالت دو-چرخ-محرك حرکت خواهد کرد.

رفتن از 4H به 4L

- خودرو را متوقف کرده و موتور را روشن نگه دارید.

- کلید دورارادرو وضعیت 4L قرار دهید. چراغ نشانگر 4L روشن می شود. حدود 10 ثانیه توقف کنید. سپس می توانید در حالت 4L رانندگی کنید.

- فرسودگی لنت ترمز از درون سوراخ مشاهده روی کولیس قابل مشاهده است و ضخامت لنت ترمز را می‌توان با کولیس اندازه گرفت. اگر ضخامت کمتر از 2mm باشد، لنت ترمز باید تعویض شود (شکل ۱۳۵). همچنین از روی نشانگر ساییدگی لنت ترمز می‌توان دریافت که باید لنت ترمز تعویض شود یا خیر.



◀ شکل ۱۳۵

اندازه گیری ضخامت لنت ترمز

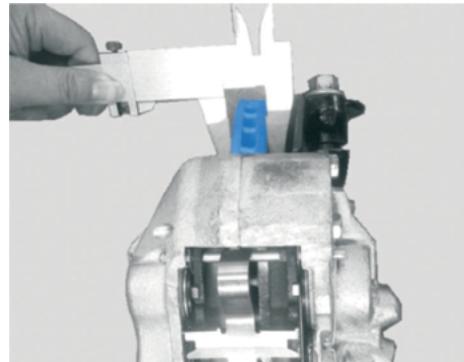
نگهداری و تمیز کاری

نگهداری ساده

بازرسی ترمز

فرسودگی کاسه ترمز، دیسک ترمز و لنت ترمز باید با اندازه گیری مستقیم بررسی شود.

- جهت درآوردن تایر، به (شکل ۱۲۴)، "تعویض چرخ ها" مراجعه کنید.
- ضخامت دیسک ترمز جلو را با کولیس اندازه بگیرید. اگر ضخامت $23,4\text{mm}$ باشد، دیسک ترمز باید تعویض شود (شکل ۱۳۴).



◀ شکل ۱۳۴ اندازه گیری ضخامت دیسک ترمز



یک صفحه هشدار نزدیک لنت ترمز روی گیره ترمز دیسکی نصب شده است. این صفحه هنگام ترمز کردن، به همراه لنت ترمز جایه‌جا می‌شود. وقتی لنت ترمز فرسوده شود تا حدی که نیاز به تعویض داشته باشد، صفحه هشدار با دیسک ترمز برخورد می‌کند و صدای جیرجیر می‌دهد تا به راننده یادآوری کند که لنت ترمز باید تعویض شود.

یک صفحه هشدار نزدیک لنت ترمز روی کفشن ترمز کاسه‌ای نصب شده است. این صفحه هنگام ترمز کردن، به همراه لنت ترمز جایه‌جا می‌شود. وقتی لنت ترمز فرسوده شود تا حدی که نیاز به تعویض داشته باشد، صفحه هشدار با کاسه ترمز برخورد می‌کند و صدای جیرجیر می‌دهد تا به راننده یادآوری کند که لنت ترمز باید تعویض شود.

سوخت و سوختگیری

بنزین

(مخصوص خودروهای بنزینی)

خودروهای بنزینی

برچسب نوع سوخت در سطح داخلی دریوش باک نصب شده است. خودروهای بنزینی مجهز به صافی بنزین هستند. فقط باید از بنزین بدون سرب #۹۲ و بالاتر استفاده شود. کیفیت بنزین از روی عدد اكتان آن تعیین می‌شود. اگر در شرایط اضطراری به بنزین مناسب دسترسی ندارید، می‌توانید از بنزین بدون سرب #۹۰ نیز استفاده کنید. اما کمی از قدرت خودرو کاسته می‌شود و فقط باید با سرعت متوسط وقتی بار موتور کم باشد، رانندگی کرد. در این حالت، تباید زیاد گاز بدھیم و به موتور فشار بیاوریم. تا حد امکان باید از بنزین بدون سرب بهتر استفاده شود.

احتیاط

- در صورت استفاده از بنزین سرب دار در بلندمدت، مبدل کاتالیزور اگزوز آسیب خواهد دید.
- اگر از بنزین با درجه اکتان کمتر استفاده شود، باعث آسیب دیدن موتور می‌شود.

باز کردن درب باک

- درکمه را فشار دهید تا درپوش باز شود (شکل ۱۳۹).
 - درب باک را به سمت چپ بچرخانید.
 - درب باک را از بالا باز کنید (شکل ۱۴۰).
- بس تن درب باک**
- درب باک را به سمت راست راست بچرخانید تا این که صدای قفل شدن شنیده شود.
 - درپوش را بینندید تا قفل شود.

وقتی نازل بنزین خود به خود به خود به بیرون پیرد، بدین معنی است که باک بنزین پر شده است و باید سوختگیری را قطع کنید، در غیر این صورت، محفظه انبساط باک پر از سوخت خواهد شد.

برچسب نوع سوخت در سطح داخلی درپوش باک نصب شده است.

هشدار!

- سوخت قابل اشتعال است و باعث سوختگی و جراحت شدید می شود.
- به منظور حفظ ایمنی، قبل از سوختگیری، بخاری را خاموش کنید.
- هنگام سوختگیری، از سیگار کشیدن خودداری کنید و هرگونه منبع آتش را دور کنید زیرا سوخت قابل انفجار است.
- باید به مقررات کاربرد، ذخیره سازی و حمل سوخت اضافی در داخل خودرو توجه داشته باشید.
- برای حفظ ایمنی، توصیه می شود سوخت یکدیگر همراه نبیرد، زیرا در تصادف، ممکن است مخزن سوخت یکدیگر آسیب ببیند و سوخت به بیرون بیریزد.

سوختگیری

روش سوختگیری

درب باک سوخت را باز کرده و سوختگیری کنید.



◀ شکل ۱۳۹ دکمه باز کردن درب باک

عملکرد درب باک

- کلید درب باک خود به خود باز نشان می شود. با فشار دادن کلید برق، زبانه قفل جمع شده و درپوش باک باز می شود.



◀ شکل ۱۴۰ درب باک

دستور زیست محیطی

باک سوخت نباید بیش از اندازه پر شود، زیرا دمای آن افزایش می‌یابد و سوخت سریز می‌کند.

قفل اضطراری درپوش باک

اگر کلید درپوش باک روی داشبورد خراب شود، می‌توانید درپوش باک را با دست باز کنید.



◀ شکل ۱۴۱
دربوشه جعبه ابزار

- درپوش جعبه ابزار را با دست فشار دهید تا باز شود.

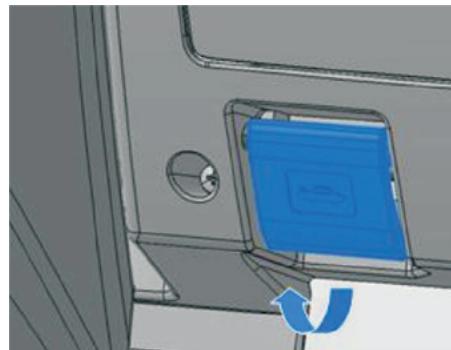
- تحت شرایط خاص، در صورتی که می‌خواهید سوخت اضافی همراه ببرید، به نکات زیر توجه داشته باشید:
- ظرف سوخت را در داخل خودرو یا زیر خودرو قرار ندهید. سوخت بر اثر الکتریسیته ساکن ایجاد شده هنگام سوخت‌گیری آتش می‌گیرد و باعث انفجار می‌گردد. در هر بار سوخت‌گیری، باید ظرف سوخت را روی زمین بگذارد.
- نازل سوخت‌گیری باید تا حد امکان درون ظرف سوخت قرار گیرد.
- اگر ظرف سوخت فلزی است، باید با نازل سوخت در تماس باشد تا الکتریسیته ساکن تولید نشود.
- دقیت کنید که سوخت در صندوق خودرو نریزد، زیرا بخار سوخت ممکن است منفجر شود.

احتیاط!

- اگر سوخت روی رنگ خودرو بریزد، باید فوراً آن را پاک کنید، زیرا ممکن است رنگ آسیب ببیند.
- بدون سوخت کافی رانندگی نکنید. سوخت‌گیری نامنظم باعث می‌شود موتور روش نشود. بدین ترتیب سوخت مشتعل نشده به درون اگزوز می‌رود و به تصفیه‌کننده کاتالیزوری اگزوز آسیب می‌رساند.
- اگر هنگام رانندگی با موتور بنزین، سوخت تمام شده باشد، پس از سوخت‌گیری دست کم باید 30 ثانیه قبل از استارت زدن مجدد، منتظر بمانید. پس فرایند استارت زدن کمی طولانی‌تر از حالت عادی است. قبل از استارت زدن، باید یک دقیقه صبر کنید زیرا ابتدا باید سیستم سوخت هواگیری شود.

۱۰۱ | راهنمای استفاده از خودروی DAYUN Y5 و DAYUN Y7

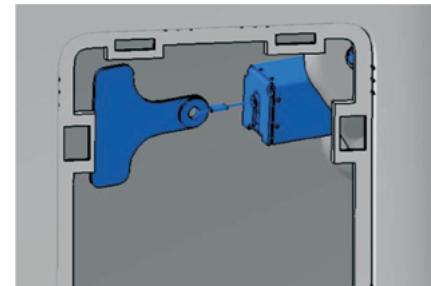
باز کردن درب موتور



◀ شکل ۱۴۳
محل دستگیره درب
موتور



◀ شکل ۱۴۴
قلاب درب موتور



◀ شکل ۱۴۲
محل کلید درپوش باک

- با باز شدن درپوش، کلید مکانیکی پلاستیکی متصل به یک سیم فلزی دیده می شود.
سیم فلزی را به آرامی بکشید تا درپوش باز شود.

بازرسی موتور

درب موتور

قفل درب موتور

روش باز کردن درب موتور:

- دستگیره زیر سمت چپ داشبورد را در جهت فلاش بکشید (شکل 143).
- درب موتور توسط فنر باز می شود.

- قبل از باز کردن درب موتور، کنترل کنید که برف پاک کن خوابیده و خاموش باشد، در غیر این صورت، باعث آسیب دیدن رنگ خودرو می گردد.
- درب موتور را اندکی به بالا بکشید.
 - قلاب را به سمت راست برانید تا قفل باز شود (شکل 144).

۱۰۲ | راهنمای استفاده از خودروی DAYUN Y5 و DAYUN Y7

- وقتی موتور داغ است، به رادیاتور و فن دست نزنید. ممکن است فن ناگهان روشن شود.
- وقتی موتور داغ است، منع انسپاس آب رادیاتور را باز نکنید، زیرا سیستم تحت فشار است.
- به منظور حفاظت از صورت و دستهای خود در برابر بخار یا آب داغ، هنگام باز کردن درب موتور باید از روپوش بلند استفاده کنید.
- هنگام بازدید در حالی که موتور روشن است، بعضی از قطعات (مثل فن رادیاتور و دستگاه استارت و لیتاز بالا) می‌توانند خط‌آفرین باشند.
- وقتی موتور روشن است، از داخل محفظه موتور سوخت‌گیری نکنید، زیرا ممکن است خودرو حرکت کند و منجر به تصادف شود.
- در صورتی که سیستم سوخت یا لوازم برقی در حال کار باشند، باید به نکات زیر توجه کنید:
 - سیگار نکشید.
 - نzedیک آتش نزoid.
 - همیشه یک کپسول آتش‌نشانی دم دست داشته باشید.
 - شبکه برق باتری و برق داشبورد را قطع کنید.

احتیاط

هنگام افزودن روغن دقت داشته باشید روغن اشتباه نریزید، زیرا باعث خراب شدن موتور می‌گردد.

- درب موتور را باز کنید.

- درب موتور را توسط جک‌ها در حالت باز نگه دارید.

هشدار!

اگر صدای خروج بخار آب یا مایع خنک‌کننده از محفظه موتور شنیده می‌شود، درب موتور را باز نکنید، زیرا ممکن است دچار سوختگی شوید. ابتدا صبر کنید تا زمانی که دیگر بخار یا مایع خنک‌کننده خارج نشود.

کارکردن در داخل محفظه موتور

هنگام کار در داخل محفظه موتور باید بسیار دقیق باشید. هنگام کار درون محفظه موتور مثل بازرسی و افزودن روغن، احتمال جراحت، سوختگی، حادثه و آتش‌سوزی وجود دارد. بنابراین باید به دستورات هشدار و نکات ایمنی توجه داشته باشید. محفظه موتور خودرو پک ناحیه خط‌زنگ است.

هشدار!

- موتور را خاموش کنید.
- سوئیچ را بیرون بیاورید.
- ترمز پارک را بکشید.
- صبر کنید تا موتور خنک شود.
- کودکان را از موتور دور کنید.
- از ریختن روغن به درون موتور داغ خودداری کنید، زیرا ممکن است آتش بگیرد.
- مواظب باشید لوازم برقی اتصال کوتاه نشوند، بهویژه اتصال کوتاه باتری.

محفظه موتور

محفظه موتور

بعضی از قطعات مهم در اینجا نشان داده شده است.



① مخزن روغن فرمان هیدرولیک

② مخزن روغن ترمز

③ دهانه افزودن روغن موتور

④ میله اندازگیری روغن موتور

⑤ منبع انبساط آب رادیاتور

⑥ مخزن شیشه‌شوی

بر اساس نوع خودرو، محل دهانه افزودن روغن موتور ممکن است متفاوت باشد.

دستور زیست محیطی

برای اطمینان از نبود نشتی، باید سطح زمین را دانه‌آ بازرسی کنید. اگر لکه روغن مشاهده شود، باید خودرو را به تعمیرگاه مجاز ببرید تا بازرسی شود.

توجه

در خودروهای راست‌فرمان، بعضی از قطعات در سمت مخالف محفظه موتور قرار دارند.

بستن درب موتور

- درب موتور را به پایین بباورید تا جایی که فشار پایه فنری از بین برود.
- سپس درب موتور را از فاصله کم رها کنید تا قفل شود. درب موتور را فشار ندهید.

هشدار!

- بهمنظور حفظ اینمی، هنگام رانندگی، درب موتور همیشه باید محکم بسته باشد. بنابراین، پس از قفل شدن درب موتور، باید آن را به سمت بالا بکشیم تا مطمئن شویم قفل شده است.
- اگر هنگام رانندگی معلوم شود قفل بسته نشده است، باید فوراً خودرو را متوقف کرده و درب موتور را ببندید، زیرا باعث تصادف می‌شود.

بازدید سطح روغن موتور

روغن موتور

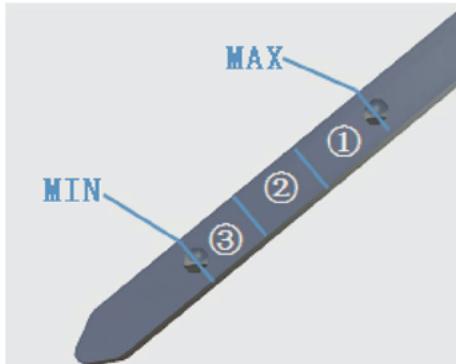
خلاصه

توصیه می‌شود طبق کتابچه راهنمای نگهداری یا نشانگر صفحه کیلومتر، روغن موتور را تعویض کنید. برای تعویض روغن موتور به مرکز خدمات مجاز مراجعه فرمایید.
دفعات دوره نگهداری در کتابچه راهنمای نگهداری ثبت شده است.

موتور بنزینی
برای خودروهای بنزینی تولید شرکت Dayun ۵W-40 API SL باید از روغن موتور استفاده شود.
موتور دیزل

هشدار!

از سایر روغن‌های مغایر با مشخصات فوق با روغن‌های معادل استفاده نکنید، زیرا باعث آسیب دیدن موتور می‌شود.



شکل ۶

علامت سطح روغن
روی میله درجه روغن

بازدید سطح روغن موتور:

- خودرو را روی سطح افقی پارک کنید.
 - اجازه دهید کمی موتور درجا کار کند تا به دمای عادی برسد. سپس موتور را خاموش کنید. ۲ دقیقه صبر کنید.
 - میله درجه روغن را بیرون بیاورید. میله را با یک پارچه تمیز پاک کرده و تا آخر وارد دهانه کنید.
 - سپس میله درجه روغن را مجدداً بیرون بکشید و سطح روغن را مشاهده نمایید (شکل ۱38). در صورت نیاز، روغن اضافه کنید.
- سطح روغن در ناحیه ①
- لازم نیست روغن اضافه کنید.

۱۰.۵ | DAYUN Y5 و DAYUN Y7 استفاده از خودروی راهنمای

- در صورت نیاز، مجدداً روغن اضافه کنید.
- در پوش دهانه روغن موتور را بیندید و میله درجه روغن را سرجای خود بگذارید.

هشدار!

- هنگام افزودن روغن موتور دقیق کنید روغن روی قطعات داغ نریزد، زیرا ممکن است باعث آتشسوزی شود.
- اگر روغن موتور روی پوست شما ریخته است، باید آن را با آب و صابون بشویید.

احتیاط!

- سطح روغن موتور نباید از ناحیه ① فراتر رود، در غیر این صورت، ممکن است روغن وارد تصفیه کننده اگزoz شود. اگر روغن از ناحیه ① فراتر رفت، به مرکز خدمات مجاز مراجعت کنید تا روغن اضافی را خارج کنند.
- از مخلوط کردن روغن های مختلف خودداری کنید. آسیب های ناشی از این عمل تحت پوشش ضمان نمی باشد.

دستور زیست محیطی

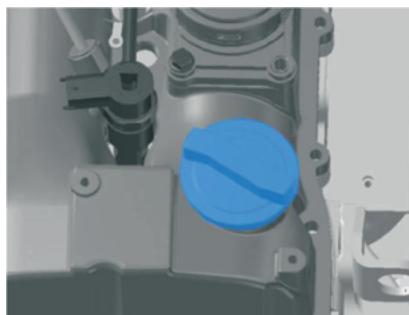
- دقیق کنید روغن روی زمین یا در مجاری فاضلاب نریزد.
- هنگام بازیافت ظروف روغن خالی، به قوانین و مقررات توجه داشته باشید.

- سطح روغن در ناحیه ②
- باید روغن اضافه کنید تا سطح روغن به ناحیه ① برسد.

- سطح روغن در ناحیه ③
- باید روغن اضافه کنید تا سطح روغن به ناحیه ① برسد.

بر اساس حالت رانندگی و شرایط جاده، مصرف روغن می تواند به ۰/۵ لیتر بر ۱۰۰۰ کیلومتر برسد. قبل از رسیدن به ۵۰۰۰ کیلومتر، ممکن است مصرف روغن کمی بالاتر رود. بنابراین سطح روغن موتور را به طور منظم بازرسی کنید؛ ترجیحاً در هر بار سوخت گیری یا قبل از اقدام به رانندگی طولانی.

افزودن روغن موتور



◀ شکل ۱۴۷

دربوш افزودن روغن
موتور

- در پوش دهانه افزودن روغن موتور را باز کنید (شکل ۱۴۷).
- نیم لیتر روغن موتور اضافه کنید.
- ۳ دقیقه بعد سطح روغن موتور را بازدید کنید.

- روغن سوخته را در ظرفی که از قبل آماده کرده‌اید، جمع‌آوری کنید. گنجایش این طرف باید به اندازه‌ای باشد که تمام روغن موتور در آن جای بگیرد.



هنگام بازکردن بیچ تخلیه روغن با دست، زاویه دست شما باید به صورت افقی باشد تا روغن در طول دست شما جریان پیدا نکند.

سیستم خنک‌کننده

مبرد

از مبرد برای خنک کردن موتور استفاده می‌شود. ناخالصی موجود در مبرد باعث کاهش اثر خنک‌کننده در زمستان می‌گردد. خودروها در کارخانه با مبرد بادوام پر می‌شوند و نیازی به تعویض آن نیست. مابع خنک‌کننده مخلوطی از آب و افزودنی‌هایی مثل G12+ است. این افزودنی‌ها دارای خاصیت ضدیخ مبتنی بر اتیلن کلیکول هستند. افزودنی‌های مبرد:

نسبت افزودنی‌های مبرد به شرایط آب و هوایی که خودرو در آن کار می‌کند بستگی دارد. اگر نسبت افزودنی‌های ضدیخ خیلی کم باشد، مبرد بیخ می‌زند و باعث اختلال در چرخه جایگزینی گرم و سرد می‌شود.

نسبت افزودنی‌های مبرد به شرایط آب و هوایی کشور یا منطقه بستگی دارد. در شرایط عادی، نسبت ۶۰٪ آب و ۴۰٪ افزودنی رعایت می‌شود. نسبت مخلوط نه تنها باعث می‌شود تا دما در 25°C بماند و قابلیت ضدیخ داشته باشد، بلکه از خوردگی فطعات فلزی در سیستم خنک‌کننده جلوگیری می‌کند. علاوه بر این، از تشکیل رسوب جوش آوردن مبرد جلوگیری می‌کند.

تعویض روغن باید توسط متخصصین انجام شود. اگر خودتان می‌خواهید روغن موتور را تعویض کنید، به کتابچه راهنمای نگهداری رجوع کنید.

توصیه می‌شود روغن را در مراکز خدمات مجاز تعویض کنید، زیرا در آنجا ابزار و لوازم مخصوص (مثل فیلتر روغن موتور) و افراد متخصص حضور دارند که مسئول بازیافت روغن سوخته می‌باشند.

اگر می‌خواهید خودتان روغن موتور را تعویض کنید، باید به دستورات زیر توجه داشته باشید.

هشدار!

- ابتدا صیر کنید تا موتور خنک شود، زیرا روغن داغ باعث سوختگی می‌شود.
- از عینک محافظ استفاده کنید تا پاشش روغن به شما آسیب نرساند.
- قبل از تعویض روغن، روغن سوخته قبلی باید طبق مقررات جمع‌آوری شود.
- اگر روغن با پوست شما تماس پیدا کرد، باید آن را با آب و صابون بشویید.

احتیاط!

از مخلوط کردن روغن‌های مختلف خودداری کنید. آسیب‌های ناشی از این عمل تحت پوشش ضمانت نمی‌باشد.

دستور زیست محیطی

- دقت کنید روغن روی زمین یا در مجاري فاضلاب نریزد.

بازدید سطح مبرد

سطح مبرد را می‌توان با چشم بازدید کرد.



شکل ۱۴۸

علامت مخزن مایع مبرد

- موتور را خاموش کنید.
- صبر کنید تا موتور خنک شود.
- سطح مبرد را در مخزن مبرد علامت‌گذاری کنید. در حالتی که موتور خنک باشد، سطح مبرد باید بین علامت‌های L (حداکثر) و F (حداقل) باشد. در حالتی که موتور داغ باشد، سطح مبرد باید قدری بالاتر از علامت F باشد (شکل ۱۴۸).

کشورهای معتدل

در فصل گرم یا در کشورهای معتدل، نباید به مبرد آب اضافه کنید زیرا از غلظت آن کاسته می‌شود. نسبت افزودنی‌های مبرد نباید از ۴۰٪ کمتر باشد.

کشورهای سردسیر

اگر به واسطه شرایط آب و هوایی نیاز به تقویت قابلیت ضدیخ دارید، می‌توانید نسبت بیشتری از افزودنی‌های G12+ اضافه کنید. در نسبت ۶۰٪، دما تا ۴۰°C پایین می‌آید. اما افزودنی‌های ضدیخ نباید از ۶۰٪ بیشتر شود، زیرا باعث کاهش توانایی ضدیخ می‌شود و اثر خنک‌کنندگی آن کاهش می‌یابد.

کشورهای سوئد، نروژ و فنلاند در منطقه سردسیر قرار دارند و قابلیت ضدیخ در کارخانه تا ۳۵°C می‌باشد. در این کشورها، نسبت افزودنی‌های مبرد می‌تواند دستکم ۵۰٪ باشد.

احتیاط!

- قبل از فرارسیدن زمستان، کنترل کنید که وضعیت افزودنی‌های مبرد مطابق با شرایط آب و هوایی باشد، بهویژه وقتی که در مناطق سردسیر رانندگی می‌کنید. بر اساس شرایط آب و هوایی، در صورت لزوم، نسبت ضدیخ را بیش از ۵۰٪ و کمتر از ۶۰٪ تنظیم کنید.
- فقط از افزودنی‌های G12+ یا G11 استفاده کنید. سایر افزودنی‌ها ممکن است بر مقاومت در برابر خوردگی تأثیر بگذارند و باعث نشتی و خرابی موتور شوند.
- افزودنی‌های G12+ را می‌توان با سایر افزودنی‌ها (G11 و G10) مخلوط کرد.

۱۰.۸ | DAYUN Y7 و DAYUN Y5 استفاده از خودروی راهنمای

مبرد افزوده شده باید مطابق با مشخصات قبلی باشد. اگر افزودنی مبرد + G12 در دسترس نباشد، باید سایر افزودنی‌ها اضافه شود. در این صورت، فقط باید آب اضافه کنید. سپس باید در اسرع وقت نسبت مناسب افزودنی‌های مبرد را اضافه کنید.

هنگام افزودن مبرد، فقط از مبرد جدید استفاده کنید.

فقط تا عالمت F اضافه کنید. مبرد اضافی پس از گرم شدن، از سیستم خنک‌کننده روی دریوش مخزن شیر اطمینان سرریز خواهد کرد.

اگر مبرد بیش از اندازه کم شود، باید مبرد را پس از سرد شدن موتور اضافه کنید تا باعث آسیب دیدن موتور نشود.

هشدار!

- سیستم خنک‌کننده تحت فشار قرار دارد. وقتی موتور داغ است، درب رادیاتور را باز نکنید زیرا احتمال سوختگی وجود دارد.
- افزودنی‌های مبرد برای سلامتی مضر است. بنابراین، باید افزودنی‌های مبرد را در ظرف اصلی نگهداری کنید تا کودکان نتوانند به آن دسترسی داشته باشند، زیرا باعث مسمومیت آنها می‌شود.

دستور زیست محیطی

اگر لازم است مایع مبرد تخليه شود، باید دوباره از آن استفاده کنید. مبرد را با ظرف خود طبق مقررات بازیافت و حفظ محیط زیست دور بریزید.

سطح مبرد را درست بازدید کنید.

یک چراغ روی صفحه کیلومتر برای کنترل سطح مبرد است.

علی‌رغم این مسئله، توصیه می‌شود سطح مبرد را به‌طور منظم بازدید کنید.

کم شدن سطح مبرد

دلیل اصلی کم شدن مبرد، نشتی است. باید فوراً به مرکز خدمات مجاز مراجعت کنید تا سیستم خنک‌کننده بازدید شود.

فقط افزودن مبرد کافی نیست.

اگر واشرهای سیستم خنک‌کننده سالم‌اند، کم شدن مبرد می‌تواند ناشی از جوش آوردن مبرد و سرریز آن از سیستم خنک‌کننده باشد.

احتیاط!

نباید درزگیر رادیاتور با مبرد مخلوط شود، زیرا باعث کاهش عملکرد سیستم خنک‌کننده می‌شود.

افزودن مبرد

- هنگام افزودن مبرد بسیار دقیق کنید.
- موتور را خاموش کنید.
- صبر کنید تا موتور خنک شود.
- روی دریوش مخزن مبرد یک تک پارچه بیندازید (شکل ۱۴). سپس دریوش را باز کنید.
- به مقدار لازم مبرد اضافه کنید.
- درب مخزن مبرد را بیندید.

۱۰۹ | راهنمای استفاده از خودروی DAYUN Y5 و DAYUN Y7

◀ شکل ۱۴۹
علامت روی مخزن
روغن ترمز



سطح روغن ترمز در مخزن را بازدید کنید (شکل ۱۴۹). این میزان همیشه باید بین ADD (حداقل) و MAX (حداکثر) باشد. در خودروهای راست فرمان، مخزن روغن ترمز طی دوره کوتاهی شدیداً کاهش می‌یابد و زیر علامت با وجود این، اگر سطح روغن ترمز طی دوره کوتاهی شدیداً کاهش می‌یابد و زیر علامت قرار می‌گیرد، ممکن است نشتی وجود داشته باشد. اگر سطح روغن ترمز خیلی پایین باشد، چراغ ترمز روشن می‌شود. در این صورت، باید فوراً به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید تا سیستم ترمز بازدید شود.

روغن ترمز

بازدید سطح روغن ترمز

روغن ترمز با چشم بازدید می‌شود.

فن رادیاتور

فن رادیاتور به صورت خودکار کار می‌کند.

نیروی محرکه فن رادیاتور توسط تسمه سه‌گوش از موتور تأمین می‌شود. سرعت فن بر اساس ترکیبی از گرانزوی و دمای مبرد تنظیم می‌شود.

علاوه بر این، بر اساس مدل موتور یا تجهیزات مربوطه (مثل دنده اتوماتیک، قلاب یدک‌کشن) باعث روشن شدن فن کمکی می‌شود، که با دمای مبرد و دمای موتور کنترل می‌شود.

وقتی موتور خاموش شود، فن کمکی به مدت 10 دقیقه کار می‌کند، حتی اگر سوئیچ خاموش شود. فن رادیاتور خود به خود کار می‌کند.

- دما بواسطه اثر گرمایی محصول افزایش می‌یابد.

- دمای محفظه موتور نیز بواسطه تابش نور خورشید افزایش می‌یابد.

هشدار!

هنگام کار کردن در محفظه موتور، بدانید که فن‌ها خود به خود کار می‌کنند. بنابراین، می‌تواند خط‌رنگ باشد.

هشدار!

- درب ظرف اصلی را ببندید و از روغن ترمز خوب نگهداری کنید. از تماس کودکان با روغن ترمز خودداری کنید، زیرا ممکن است دچار مسمومیت شوند.
- روغن ترمز کهنه باعث ایجاد حباب در سیستم ترمز می‌شود. این حباب‌ها بر اثر ترمز تأثیر گذاشته و اینمی را زیاد می‌برد و باعث تصادف می‌شود.
- از روغن ترمز مناسب استفاده کنید. مخلوط کردن روغن ترمز‌های مختلف باعث ایجاد واکنش شیمیایی می‌شود. بنابراین روغن‌های برنده‌های مختلف را با هم مخلوط نکنید.

احتیاط!

دقت کنید روغن ترمز روی رنگ خودرو نریزد، زیرا باعث خوردگی رنگ می‌شود.

دستور زیست محیطی

روغن ترمز را با ظرف خود طبق مقررات بازیافت و حفظ محیط زیست دور بریزید.

باتری

خلاصه

کار کردن با باتری نیازمند دانش حرفه‌ای از باتری است.
این باتری نیازی به نگهداری طی بازرسی دوره‌ای ندارد.

توجه!

از روغن ترمز توسط سیستم کلچ و ترمز استفاده می‌شود.

تعویض روغن ترمز

روغن ترمز باید توسط متخصصین تعویض شود.

روغن ترمز قابلیت جذب آب دارد. بنابراین، می‌تواند رطوبت هوای اطراف را جذب کند. اگر میزان رطوبت روغن ترمز زیاد باشد، باعث خوردگی سیستم داخلی ترمز می‌شود. علاوه بر این، نقطه جوش روغن ترمز شدیداً کاهش می‌یابد، که بر اثر ترمز در شرایط خاص تأثیر می‌گذارد.

اگر خودتان می‌خواهید روغن ترمز را تعویض کنید، به کتابچه راهنمای نگهداری رجوع کنید.

توصیه می‌شود روغن را در مراکز خدمات مجاز تعویض کنید، زیرا در آنجا ابزار و لوازم مخصوص (مثل فیلتر روغن موتور) و افراد متخصص حضور دارند که مسئول بازیافت روغن سوخته می‌باشند.

فقط باید از روغن ترمز اصلی استفاده شود. مرکز خدمات مجاز با سازنده روغن ترمز آشنایی دارد. روغن ترمز باید جدید باشد.



در هوای خیلی سرد، اگر قرار است خودرو چند روز کار نکند، باید باتری را درآورید و آن را در یک اتاق گرم قرار دهید تا یخ نزند.

دستورات کار با باتری

کار کردن با باتری نیازمند دانش حرفه‌ای از باتری است.
باتری خودرو درون محفظه موتور قرار دارد.



- هنگام کار با باتری و لوازم الکترونیکی، احتمال جراحت، خوردگی، و آتش‌سوزی وجود دارد.
- از عینک محافظ استفاده کنید. دقت کنید که مواد الکتروولیت یا ذرات سر با چشم، پوست و لباس شما تماس پیدا نکند.
- الکتروولیت با باتری دارای قدرت خورنده‌ی قوی است. از عینک و دستکش محافظ استفاده کنید. باتری را واژگون نکنید، زیرا ممکن است الکتروولیت از سوراخ بیرون بیاید. اگر الکتروولیت به چشم شما پاشید، فوراً با آب بشویید و نزد پزشک بروید. اگر الکتروولیت روی پوست یا لباس شما پاشید، فوراً با آب فراوان و صابون بشویید. اگر الکتروولیت خورده شود، باید فوراً به پزشک مراجعه کنید.
- وجود هرگونه شعله یا جرقه ممنوع است. از چراغ سیار استفاده نکنید. سیگار نکشید. از کابل و لامپ گازی به خاطر تخلیه الکتریکی استفاده نکنید. الکترودهای باتری را اتصال کوتاه نکنید، زیرا انرژی زیادی آزاد می‌شود و احتمال جراحت و انفجار وجود دارد.
- باتری گاز منفجره آزاد می‌کند. باتری باید در یک فضای باز یا دارای تهویه قرار داده شود.

توصیه می‌شود پس از ۵ سال، باتری را تعویض کنید.

در مواقعي که کيسه هوا باز شده باشد، برای حفظ ايمني، باتری را از شبکه برق داشبورد جدا کنيد.

جدا کردن باتری

با جدا کردن باتری، بعضی دستگاهها (مثل شيشه بالابر) کار نمی‌کند. بنابراین، بهمنظور اجتناب از اين مشكل، فقط در موقع لزوم باتری را از شبکه برق داشبورد جدا کنيد.

پارک طولاني

اگر می‌خواهید خودرو را به مدت چند روز یا چند هفته پارک کنید، باید سیستم برقی را قطع یا خاموش کنید. با انجام این کار، مصرف برق کاهش می‌یابد و باعث طولانی شدن عمر استارت می‌گردد.

رانندگی در زمستان

باتری در فصل زمستان بار سنگین‌تری بر دوش می‌کشد. لذا وقتی دمای بیرون پایین باشد، قدرت استارت باتری کاهش می‌یابد. بنابراین، توصیه می‌شود قبل از فرارسیدن فصل زمستان، باتری را بازرسی کرده و در صورت نیاز، شارژ کنید.



- هرگونه کار با باتری نیازمند دانش حرفه‌ای است. برای انجام کار به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید، زیرا احتمال خوردگی و انفجار وجود دارد.
- درب باتری را باز نکنید. نباید خودتان نسبت به تعویض الکتروولیت باتری اقدام کنید، زیرا احتمال انفجار وجود دارد.

- اگر می‌خواهید خودرو را مدت طولانی پارک کنید، باید فرایند ضدیخ روی باتری اعمال کنید تا زیخ زدن باتری جلوگیری شود.

شارژ کردن باتری

- هرگونه کار با باتری نیازمند دانش حرفه‌ای است.
- قبل از کار کردن روی باتری، دستورات این فصل را مطالعه فرمایید.
- تمام لوازم برقی را خاموش کنید. سوئیچ را درآورید.
- درب موتور را باز کنید.
- روکش قرمزنگ روی قطب مثبت را باز کنید.
- گیره الکترود دستگاه شارژ را طبق ضوابط مربوطه به سر ترمینال باتری متصل کنید (قمز به سر ترمینال مثبت، با فیوز ۱۵۰ آمپر، و دیگری به ترمینال منفی).
- کابل برق دستگاه شارژ را به پریز برق متصل کرده و دستگاه را روشن کنید.
- پس از پایان فرایند شارژ، دستگاه شارژ را خاموش کرده و کابل را از پریز برق درآورید.
- دستگاه شارژ را از گیره الکترود جدا کنید.
- روکش قرمزنگ روی ترمینال مثبت را بیندید.
- درب موتور را بیندید.

- الکترولیت و باتری باید دور از دسترس کودکان باشد.
- قبل از کار کردن با باتری، تمام لوازم برقی را خاموش کنید، سوئیچ را بیرون بیاورید، و کابل منفی باتری را جدا کنید. هنگام تعویض لامپ‌های رشتہ‌ای، چراغ‌ها را خاموش کنید.
- قبل از جدا کردن باتری، باید سیستم دزدگیر را غیرفعال کنید، زیرا باعث فعال شدن دزدگیر می‌شود.
- برای جدا کردن باتری از شبکه برق خودرو، ابتدا باید کابل منفی را جدا کنید و سپس کابل مثبت را.
- برای متصل کردن مجدد باتری، تمام لوازم برقی را خاموش کنید. ابتدا کابل مثبت را متصل کنید و سپس کابل منفی را. هرگز جای کابل‌ها را عوض نکنید، زیرا باعث آتش‌سوزی می‌شود.
- اگر باتری بخ زده است، قبل از شارژ کردن باید صبر کنید تا بخ آن ذوب شود، زیرا احتمال انفجار و جراحت وجود دارد. اما توصیه می‌شود باتری تعویض شود. اگر باتری ضعیف شده باشد، در دمای صفر درجه بخ می‌زند.
- شیلنگ هوایش همیشه باید روی باتری نصب شده باشد.
- از باتری خراب استفاده نکنید، زیرا احتمال انفجار وجود دارد. باتری خراب را به موقع تعویض کنید.

احتیاط !

- وقتی سوئیچ روشن است یا موتور در حال کار است، باتری را جدا نکنید، زیرا باعث آسیب دیدن لوازم برقی و قطعات الکترونیکی می‌شود.
- باتری را مدت طولانی زیر نور مستقیم آفتاب قرار ندهید، زیرا باتری بر اثر تابش اشعه فرابنفش خراب می‌شود.

احتفاظ!

- توجه داشته باشید که شیلنگ تهویه باید به سوراخ جانبی باتری متصل باشد، در غیر این صورت، گاز یا الکتروولیت باتری سریز می‌کند.
- جاباتری و ترمیتال باتری همیشه باید محکم باشند.
- قبل از کار کدن روی باتری، دستورات این فصل را مطالعه فرمایید.

دستور زیست محیطی

باتری حاوی مواد زیان‌آور مثل اسید سولفوریک و سرب است. بنابراین، باتری ضایعاتی باید طبق مقررات مربوطه بازیافت شود و نباید با آن مثل زباله‌های عادی برخورد کنید. هرگز به باتری ضربه نزنید زیرا ممکن است اسید سولفوریک از باتری خارج شود.

اگر باتری بخ زده است، باید تعویض شود. اگر باتری ضعیف شده باشد، در دمای صفر درجه بخ می‌زند. اگر باتری بخ زده است، قبیل از شارژ کردن باید صبر کنید تا بخ آن ذوب شود. اما توصیه می‌شود دوباره از آن استفاده نکنید زیرا پوسنه باتری بر اثر بخ زدن ترک می‌خورد که می‌تواند باعث نشتی الکتروود باتری شود.

شارژ کردن باتری

قبل از شارژ کردن باتری، باید به دستورات سازنده توجه داشته باشید. وقتی از جریان شارژ ضعیف استفاده می‌کنید (مثلًا با یک دستگاه شارژ کوچک)، لازم نیست کابل‌های باتری را جدا کنید. هنگام شارژ کردن، باتری را متصل نکنید.

شارژ سریع باتری به دلایل فنی، برای شارژ سریع نباید از دستگاه شارژ با ولتاژ خروجی بیش از 14/8 ولت استفاده کنید.

هشدار!

اگر باتری بخ زده است آن را شارژ نکنید، زیرا خطر انفجار وجود دارد.

تعویض باتری

مشخصات باتری جدید باید همانند باتری قدیمی باشد. باتری جدید باید دارای همان ظرفیت باشد. ولتاژ (12 ولت)، شدت جریان، ساختمان و درپوش آب‌بندی. باتری باید مطابق با استاندارد TL82506 (نسخه دسامبر 1997 یا بعد از آن) و VW75073 (نسخه اگوست 2001 یا بعد از آن) باشد.

چرخ‌ها و تایرها

چرخ‌ها

خلاصه

عیوب پنهان
معایب تایرها و چرخ‌ها همیشه قابل مشاهده نیست. اگر خودرو در جاده‌های ناهموار یا بیابانی حرکت کند، تایرها آسیب می‌بینند. اگر شک دارید که تایر آسیب دیده است، باید فوراً توقف کرده و تایرها را بازرسی کنید. اگر عیوب تایر از بیرون مشخص نیست، باید به رانندگی ادامه دهید و به نزدیک‌ترین مرکز خدمات مجاز مراجعت کنید تا بازدید شود.

علامت‌گذاری جهت چرخش تایر
جهت چرخش تایر را بالغش علامت‌گذاری کنید. تایر را باید مطابق با جهت چرخش آن نصب کنید تا از پذیره اسکی روی آب جلوگیری شده، چسبندگی خودرو به جاده افزایش یابد، باعث کاهش صدا، افزایش عمر سرویس، جلوگیری از فرسودگی، و بهینه‌سازی عملکرد تایر گردد.

نصب قطعات ترئینی روی رینگ
رینگ‌های آلومینیومی سبک دارای قطعات ترئینی قابل تعویض هستند که توسط گیره به رینگ متصل شده‌اند. اگر می‌خواهید آن قطعات ترئینی را تعویض کنید، به مرکز خدمات مجاز مراجعت فرمایید.

عمر تایر

فشار درست باد تایر و روش رانندگی متعادل باعث طولانی شدن عمر تایر می‌شود. مشخصات باد تایر را قاب چرخ اصلی نوشته شده است (شکل ۱۳۹).

- در صورت استفاده از تایرها جدید، ۵۰۰ کیلومتر اول را باید با احتیاط رانندگی کنید.
 - هنگام حرکت روی سنگ جدول و موارد مشابه، باید خیلی آهسته براند زیرا سنگ جدول دارای زوایای قائم است.
 - همیشه کنترل کنید که تایر سوراخ نشده باشد، باد کرده نباشد، ترک نداشته باشد، و تورفتگی نداشته باشد. هرگونه اجسام خارجی روی سطح خارجی تایر را جدا کنید.
 - چرخ یا تایر معیوب را فوراً تعویض کنید.
 - از تماس تایر با روغن خودداری کنید.
 - اگر درپوش والو گم شده است، باید یک درپوش والو جدید نصب کنید.
 - قبل از درآوردن چرخ، آن را علامت‌گذاری کنید به‌طوری که جهت چرخش اولیه آن معلوم باشد.
 - هنگام اینبار کردن چرخ‌ها، آنها را در جای خشک و خنک و تاریک نگهداری کنید.
- تایر جدید**
قابلیت چسبندگی تایر جدید کمتر است، لذا در ۵۰۰ کیلومتر اول، باید با سرعت متوسط و بادقت رانندگی کنید.
- به‌واسطه خصوصیات ساختاری و طراحی عاج تایر، عمق عاج تایرها جدید با هم فرق دارند (که به نوع تایر و سازنده بستگی دارد).

فشار باد تایر و میزان بار خودرو

فشار باد تایر باید متناسب با بار خودرو باشد. توصیه می‌شود فشار باد تایر را هنگامی که حداقل بار روی خودرو قرار دارد، تنظیم کنید.

اما اگر می‌خواهید احساس راحتی کنید، می‌توانید فشار باد را در حد متوسط (با حداقل ۳ سرسنیشین) تنظیم کنید. اگر می‌خواهید حداقل بار را در شرایط محلی داشته باشید، باید فشار باد تایر را تا حداقل میزان مجاز افزایش دهید.

اگر فشار باد تایر خیلی زیاد یا خیلی کم باشد، باعث کوتاه شدن عمر تایر شده و برکنتر رانندگی تأثیر می‌کارد. بهویژه در سرعت‌های زیاد، فشار باد تایر خیلی مهم است. بنابراین، باید فشار باد تایر را دست کم ماهی یکبار یا قبل از اقدام به سفر طولانی، بازرسی کنید.

همچنین باید به لاستیک راپاس توجه داشته باشید. لاستیک راپاس باید در حالت باد شده درون خودرو قرار داشته باشد.

روش رانندگی

رانندگی با سرعت زیاد در سرپیچ جاده و ترمز ناگهانی باعث فرسودگی سریع تر تایر می‌شود.

بالانس کردن چرخ

چرخ‌های یک خودروی جدید، بالانس شده است، اما رانندگی باعث خارج شدن چرخ‌ها از حالت بالانس می‌شود، که با کشیدن بالرین فرمان مشخص می‌گردد.

◀ شکل ۱۵. فشار باد تایر



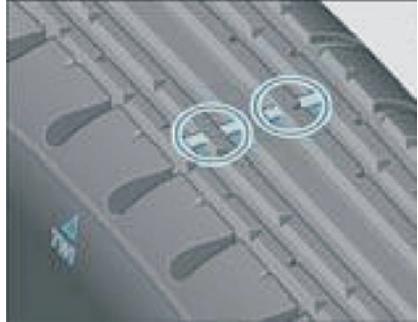
- فشار باد تایر را دست کم ماهی یکبار بازرسی کنید.

- فشار باد تایر را فقط در حالت سرد بازرسی کنید. وقتی تایر داغ است، فشار باد را کم نکنید.

- فشار باد تایر به میزان بار خودرو بستگی دارد.

- سرپیچ جاده از سرعت زیاد پرهیزید.

- هر از گاهی فرسودگی تایرها را بازرسی کنید.



◀ شکل ۱۵۱
علام فرسودگی تایر

در تایر نو، الگوی تزیینی تایر و عاج تایرها در جهت چرخش، به ارتفاع ۱/۶ میلی‌متر است (شکل ۱۵۱). میزان فرسایش این برچسب به نوع محصول و به فاصله توزیع الگوهای تایر از نوع ۶ خط و ۸ خط بستگی دارد. برچسب‌های جانبی روی تایر (مثل حروف TWI یا علامت مثلث) نشان‌دهنده محل علام فرسودگی تایر است.

در کنار علام فرسودگی، عدد ۱/۶ عمق عاج را نشان می‌دهد که به معنی فرسایش مجاز تایر بر اساس حداقل وزن قانونی است (این قوانین در بعضی از کشورها ممکن است متفاوت باشد).

هشدار!

- وقتی فرسایش تایر به علام فرسایش برسد، تایر باید تعویض شود، در غیر این صورت، باعث تصادف می‌گردد.
- بهویژه در جاده‌های مرطوب و برفی، از تایرهای دارای عاج بلند استفاده کنید.
- هنگام رانندگی در جاده‌های مرطوب، خطر ایجاد پدیده اسکری روی آب، وجود چاله عمیق در پیچ جاده، و کاهش قدرت ترمز وجود دارد. اگر عمق عاج تایر کم باشد، باعث کاهش این منی حرکت می‌گردد.

از آنجاکه بالانس نبودن چرخ‌ها بر سیستم فرمان، فنریندی، و فرسایش تایر تأثیر می‌گذارد، باید مجددًا چرخ‌ها را تراز کنید. علاوه بر این، پس از نصب تایر جدید یا پس از تعمیر آن، چرخ مربوطه باید تراز شود.

معایب ترازنبودن چرخ

اگر چرخ‌ها و شاسی تراز نباشد، نه تنها باعث فرسایش بیش از اندازه تایرها می‌شود، بلکه برایمنی رانندگی نیز تأثیر می‌گذارد. اگر فرسایش تایر به صورت عادی نمی‌باشد، باید به مراکز خدمات مجاز مراجعه کرده و تراز چرخ‌ها بررسی کنید.

هشدار!

- فشار باد تایر متناسب با بار خودرو باشد.
- رانندگی طولانی با سرعت بالا باعث کاهش مکرر باد تایر و تغییر شکل تایر می‌گردد. همچنین باعث داغ شدن بیش از اندازه تایرها می‌شود، که می‌تواند باعث از بین رفتن عاج تایر و خطر تصادف گردد.

دستور زیست‌محیطی

فشار کم باد تایر باعث افزایش مصرف سوخت می‌گردد.

توجه!

اگر فشار باد تایر خیلی زیاد یا خیلی کم باشد، باعث کوتاه شدن عمر تایر شده و بر کنترل رانندگی تأثیر می‌گذارد.

علام فرسودگی تایر

مشاهده این علام حاکی از این است که تایر فرسوده شده است.

۱۱۷ | DAYUN Y5 و DAYUN Y7 استفاده از خودروی رینگ و تایر از بخش‌های مهم خودرو است. تایرها و رینگ‌های تأیید شده کارخانه برای مدل

مریوطه مناسب‌اند، و نقش مهمی در راحتی و ایمنی حرکت ایفای می‌کنند.

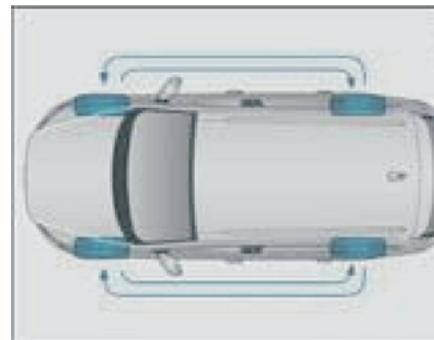
دانستن اطلاعات تایر برای انتخاب تایر مناسب، لازم است. مثلاً روی دیواره تایر رادیال اطلاعات زیر درج شده است: ۲۴۵/۷۰ R1711·T

که به معنی زیر است:

عرض تایر (mm)	۲۴۵
نسبت ارتفاع به عرض تایر (%)	۷۰
ساختر شعاعی تایر (رادیال)	R
قطر رینگ (اینج)	۱۷
پارامترهای ظرفیت بار	۱۱۰
سرعت مجاز خودرو	T

توجه داشته باشید که اگرچه اندازه اطلاعات روی تایرها ممکن است یکسان باشد، مثلاً اندازه T ۲۴۵/۷۰ R1711·T، اما اندازه واقعی تایرهای مختلف ممکن است با اندازه اسمی آنها متفاوت باشد یا شکل آنها خیلی بزرگ باشد. بنابراین، هنگام خرید و تعویض تایر، به منظور تأیید اندازه واقعی باید از اندازه محصولات تایر آگاه باشیم.

تعویض چرخ



◀ شکل ۱۵۲

تعویض چرخ

طبق شکل ۱۵۲، می‌توان چرخ‌های جلو و عقب را به طور منظم تعویض کرد تا فرسایش زیاد نشود. این کار باعث افزایش عمر تایرهای گردد.

تایر یا چرخ جدید

هنگام انتخاب تایر و چرخ جدید باید به موارد زیر دقت کنید:

- برای هر چهار چرخ، از تایرهای یکسان استفاده کنید.
- تا حد امکان، فقط یک تایر را تعویض نکنید و دست کم دو تایر روی یک محور را با هم تعویض کنید.
- از تایر با اندازه مؤثر بزرگتر استفاده نکنید.
- اگر نمی‌خواهید از ترکیب تایر و رینگ کارخانه‌ای استفاده کنید، قبل از خرید تایر یا رینگ جدید، با مرکز خدمات مجاز مشورت کنید.

هشدار!

- کنترل کنید که تایر دارای تاییدیه‌های لازم می‌باشد. تایر بدکی را نه تنها از لحاظ اندازه، بلکه از لحاظ اندازه اسمی باید همانند خریداری کنید. اختلاف درجه آزادی به تایر یا خودرو آسیب می‌زند، و بدین ترتیب بر اینمنی ترافیک تأثیر می‌گذارد و باعث تصادف می‌شود. علاوه بر این، ممکن است گواهینامه رانندگی اعتبار خود را زدست بددهد.
- برای انجام عملیات اضطراری روی تایر به مراکز خدمات مجاز مراجعه فرمایید. در صورتی که استفاده از یک تایر خاص مجاز نباشد، باعث ابطال گواهینامه رانندگی خواهد شد. علاوه بر این، ممکن است باعث خسارت یا تصادف گردد.
- اگر بیش از ۶ سال از تاریخ تولید یک تایر گذشته باشد، فقط باید از آن تایر در شرایط اضطراری استفاده کنید و باید بااحتیاط رانندگی کنید.



دستور زیست محیطی

تایر فرسوده را طبق مقررات معدوم کنید.



توجه

- اگر فشار باد تایر خیلی زیاد یا خیلی کم باشد، بر عمر تایر و خصوصیات رانندگی اثر معکوس می‌گذارد.
- از تایرهای دست دوم با سابقه نامعلوم استفاده نکنید.
- به دلایل فنی، نباید از رینگ سایر خودروها استفاده کنید. بعضی مواقع، حتی اگر مدل خودرو یکسان باشد، نمی‌توان رینگ‌هارا با هم تعویض کرد.

اگر چنین نباشد، می‌تواند بر وضعیت درجه آزادی دوران تایر تأثیر بگذارد. لذا ممکن است تایرها، شاسی، بدنه و لوشه‌ها به واسطه ایجاد اصطکاک، آسیب بینند و این مسئله برای منی رانندگی تأثیر می‌گذارد. علاوه بر این، ممکن است گواهینامه رانندگی بر اثر عدم تطابق با حداکثر اندازه اسمی، باطل شود.

اندازه تایر تأیید شده توسط شرکت Dayun مطابق با خودروی شما می‌باشد. اما اگر مجبور شدید از تایر دیگری استفاده کنید، باید از فروشنده بخواهید بر اساس سازنده تایر، کتابچه شما ثبات کند که آن مدل تایر مناسب خودروی شماست و آن سند را نزد خود نگه دارید.

اگر می‌خواهید بدانید چه نوع تایری روی خودروی شما نصب شده است، به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.

در یک خودروی چهار چرخ محرک، تمامی چهار چرخ باید دارای یک تایر مشابه باشند تا در بلندمدت به سازوکار محرک ناشی از اختلاف سرعت تایرها آسیب نرسد. در نتیجه، به خاطر خرابی تایرها مجبور می‌شوید از لاستیک زاپاس استفاده کنید.

اگر مدل لاستیک زاپاس با تایرها روی چرخ‌ها نتفاوت دارد (مثلًا تایرها زمستانی با تایرها پیش)، از لاستیک زاپاس فقط باید باید مدتن کوتاه در صورت خراب شدن تایرها اصلی استفاده کرد و باید خیلی باحتیاط رانندگی کرد. در این صورت، لاستیک زاپاس باید در اسرع وقت تعویض گردد.

توصیه می‌شود برای کار روی تایرها به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید، زیرا این مراکز مجهز به ابزارها و لوازم خاص و کارکنان متخصص و مسئول برای کار روی تایرها فرسوده می‌باشند.

۱۱۹ | راهنمای استفاده از خودروی DAYUN Y5 و DAYUN Y7

اگر الگوی تایر فرسوده شده و به ۴ میلی‌متر رسیده باشد، تایرهای زمستانی قابلیت کارکرد خود را از دست می‌دهند.

اگر تایرهای زمستانی فرسوده شده باشند، حتی اگر عمق عاج آنها بیش از ۴ میلی‌متر باشد، قابلیت کارکردی خود را از دست می‌دهند.

طبق علامت سرعت روی تایر، حدود سرعت زیر برای تایرهای زمستانی مناسب‌اند:

۱۶۰ km/h	Q
۱۸۰ km/h	S
۱۹۰ km/h	T
۲۱۰ km/h	H
۲۴۰ km/h (با توجه به محدودیت سرعت)	V

مهره چرخ

مهره چرخ باید بارینگ چرخ، سازگار باشد.

رینگ و مهره چرخ با هم ساخته می‌شوند. بنابراین هر بار که رینگ عوض می‌شود (مثلاً تبدیل به رینگ زمستانی)، باید از مهره مربوط به همان چرخ با بلندی و شکل مناسب استفاده کنید.

ثبت ماندن درست چرخ باعث بهبود عملکرد ترمز می‌گردد.

برای آگاهی از روش تعویض تایر و رینگ به مراکز خدمات مجاز مراجعه فرمایید.

مهره چرخ باید تمیز باشد و به آسانی بسته شود.

تایر زمستانی

استفاده از تایر زمستانی در جاده‌های یخی و برفی باعث بهبود عملکرد رانندگی می‌گردد.

- فقط از تایرهای زمستانی با ساختار دایره طولی استفاده کنید.

- هر چهار چرخ باید مجهز به تایر زمستانی شود.

- فقط از تایرهای زمستانی تأیید شده استفاده کنید.

- حداقل سرعت مجاز برای تایر زمستانی کمتر است و الگوی تزیینی تایر باید عمق کافی داشته باشد.

- فشار باد تایر را پس از نصب چرخ‌ها کنترل کنید.

در زمستان از تایرهای زمستانی استفاده کنید زیرا باعث بهبود عملکرد رانندگی می‌شود.

تایرهای تابستانی به خاطر طراحی عاج عریض خود دارای ساختار متفاوتی هستند و قابلیت ضدلغزندگی آنها در برابر ویخ ضعیف است.

۱۲۰ | DAYUN Y5 و DAYUN Y7 استفاده از خودروی راهنمای

در خودروهای چهار چرخ محرک، قوانین استفاده از زنجیر چرخ فرقی ندارد. زنجیر چرخ فقط باید روی چرخ‌های عقب نصب شود.

هشدار!

هرگز با تایر زمستانی که بیش از حد فرسوده شده است، با سرعت زیاد حرکت نکنید، زیرا ممکن است خودرو از کنترل خارج شده و باعث تصادف شود.

دستور زیست محیطی

پس از پایان فصل سرما، به موقع از تایرهای تابستانی استفاده کنید، زیرا خودرو با تایرهای تابستانی عملکرد بهتری روی جاده‌های بدون برف و یخ دارد، صدای چرخش کمتری ایجاد می‌شود، فرسایش تایر کمتر است، و مهم‌تر از همه این که مصرف سوخت کمتر می‌شود.

زنجیر چرخ

- زنجیر چرخ باعث بهبود عملکرد رانندگی خودرو روی برف می‌گردد.
- زنجیر چرخ را فقط روی چرخ‌های عقب نصب کنید.
- حداکثر سرعت با زنجیر چرخ باید 50 km/h باشد.

در جاده‌های برفی، زنجیر چرخ باعث بهبود درگیر شدن و عملکرد ترمز می‌شود. به دلایل فنی، از زنجیر فقط باید روی بعضی از رینگ‌ها استفاده شود. از زنجیر چرخ سبک استفاده کنید. میزان ضخامت آن (با احتساب بسته‌های آن) نباید از ۱۵ میلی‌متر بیشتر باشد. اگر منطقه برفی به پایان برسد، باید زنجیر چرخ را باز کنید. در توعل‌ها که برف و یخ وجود ندارد، زنجیر چرخ بر عملکرد رانندگی تأثیر می‌گذارد و باعث فرسایش زودرس تایرها می‌گردد.



کپسول آتش‌نشانی

کپسول آتش‌نشانی در سمت چپ درب عقب قرار گرفته است و با باز کردن درب آن، می‌توان آن را بیرون آورد.



◀ **شکل ۱۵۴**
 محل کپسول آتش‌نشانی

مثلث احتیاط (مخصوص خودروهای مجهر به مثلث احتیاط)

مثلث احتیاط در سمت راست صندلی راننده قرار دارد و با باز کردن درب آن، می‌توان آن را بیرون آورد.



◀ **شکل ۱۵۳**
 محل مثلث احتیاط
 پیشرفته

وقتی خودرو در گل گیر کند، باید منتظر کمک بمانید تا به تعمیرگاه بروید. ابتدا باید چراغ‌های چشمک‌زن را روشن کنید. سپس باید مثلث احتیاط را در پشت خودرو قرار دهید.

- جعبه مثلث احتیاط را باز کرده و آن را بیرون بیاورید (شکل ۱۵۳).
- مثلث احتیاط پیشرفته را باز کنید.
- پس از استفاده، مثلث احتیاط را به سر جای خود برگردانید.



توجه

- خرید، نصب و استفاده از کپسول آتش نشانی باید مطابق با مقررات حاکم باشد.
- همیشه به تاریخ اعتبار کپسول آتش نشانی توجه داشته باشید. اگر دوره اعتبار کپسول آتش نشانی سپری شده باشد، ممکن است اثر عادی خود را نداشته باشد.

جعبه ابزار

جعبه ابزار

جعبه ابزار در سمت چپ قاب درب عقب قرار دارد و با یک تسممه بسته شده است و باز کردن در پوش آن با ابزار مناسب می‌توان آن را بیرون آورد.



شکل ۱۵۵ ◀
 محل جعبه ابزار

پس از کشف آتش، فوراً باید از کپسول آتش نشانی استفاده کنید. چراغ‌های چشمک زن را روشن کرده و کپسول آتش نشانی را بیرون بیاورید و آتش را خاموش کنید.

- در پوش سمت چپ عقب را با ابزار مخصوص باز کرده و کپسول آتش نشانی را بیرون بیاورید (شکل ۱۵۴).

- کپسول را از بالا به سمت آتش بگیرید و بین ضامن کپسول را به پایین فشار دهید. اهرم فشاری کپسول را فشار داده و به سمت ریشه آتش بپاشید تا آتش خاموش شود.

- پس از استفاده، کپسول آتش نشانی را به سرجای خود برگردانید. قبل از استفاده از کپسول آتش نشانی، باید با نحوه استفاده از آن آشنا باشید. دستورات روی کپسول آتش نشانی را بادقت بخوانید. کپسول آتش نشانی در حالت آماده به کار است، اما شما باید به صورت دوره‌ای (دستکم هر دو سال یکبار) به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید تا کپسول آتش نشانی بازرسی شود.
هنگام خرید یک کپسول آتش نشانی جدید، باید دقیق کنید که با پایه نصب آن مطابقت داشته باشد.

هشدار!

کپسول آتش نشانی یک کالای مصرفی است. پس از تمام شدن، باید به نزدیک ترین مرکز خدمات مجاز مراجعه کرده و یک کپسول جدید خریداری کنید.

- در حالتی که خودرو روی جک قرار دارد، نباید موتور را روشن کنید، زیرا ممکن است باعث تصادف شود.
- اگر می‌خواهید زیر خودرو کار کنید، باید زیر خودرو را بلوك‌های مناسب قرار دهید، زیرا ممکن است مجروح شوید.

لاستیک زاپاس

لاستیک زاپاس در انتهای خودرو و در زیر خودرو قرار دارد.



شکل ۱۵۷ ◀
 محل لاستیک زاپاس



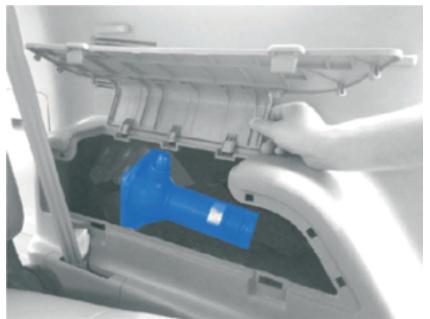
شکل ۱۵۸ ◀
 بیرون آوردن لاستیک
 زاپاس

جعبه ابزار حاوی ابزارهای زیر است:

- آچار چرخ
- دسته جک
- میله رابط دسته جک
- چهارسو
- پیچ‌گوشتی چاک دار

جک

جک در سمت چپ پنل کنترل قرار دارد و با باز کردن دریوشه آن می‌توانید جک را بیرون بیاورید.



شکل ۱۵۶ ◀
 محل جک

هنگام استفاده از جک، باید میله جک را باز کنید تا بتوانید جک را در محل ثابت قرار دهید.

هشدار!

- برای استفاده از جک، ابتدا باید خودرو را در محلی محکم پارک کنید. برای باز کردن جک، از دسته جک استفاده کنید.

- اگر خودرو با یدک کش حمل شده است، ابتدا خودرو را از یدک کش جدا کنید.
- ابزار لازم را بیرون بیاورید.

هشدار!

- اگر خودرو بر اثر خرابی تایر در وسط جاده متوقف شده است، باید چراغ های چشمگذرن را روشن کرده و مثلاً احتیاط را باز کنید. با این کار، نه تنها از خودتان، بلکه از سایر افراد حاضر در جاده نیز محافظت می کنید.
- در صورت نزوم، می توانید از مانع برای چرخ استفاده کنید تا از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری شود.

تعویض چرخ

روش تعویض چرخ

- قبل از بالا بردن خودرو، ابتدا باید مهره های چرخ را در خلاف عقریه های ساعت باز کنید.
- جک را زیر خودرو قرار دهید.
- مهره های چرخ را در خلاف عقریه های ساعت باز کنید.
- چرخ معیوب را در آوارده و لاستیک زاپاس را نصب کنید.
- روپوش چرخ را با استفاده از پیچ گوشتی درآورید (شکل 159).
- روپوش را روی لاستیک زاپاس قرار دهید (شکل 160).
- مهره های چرخ را بینندید.
- خودرو را پایین بیاورید.
- مهره های چرخ را کاملاً سفت کنید.

بیرون آوردن لاستیک زاپاس (شکل 157)

- دسته جک را درون سوراخ بیرون آوردن لاستیک زاپاس تا انتهای بالابر وارد کنید.
- آن را در خلاف عقریه های ساعت بچرخانید تا لاستیک زاپاس بیرون بیاید.

نصب روی چرخ (شکل 158)

- برای تعویض چرخ، ابتدا باید روپوش چرخ را باز کنید. دقت کنید که وزنه تراز جدا نشود.
- دسته جک را درون سوراخ بیرون آوردن لاستیک زاپاس تا انتهای بالابر وارد کنید.
- آن را در جهت عقریه های ساعت بچرخانید تا لاستیک زاپاس بیرون بیاید.

تعویض چرخ

مرحله آماده سازی

تعویض چرخ نیاز به آماده سازی اولیه دارد.

- برای تعویض چرخ، باید در پارکینگ های تعییه شده در جاده به دور از ترافیک پارک کنید.
- سطح زمین باید تراز باشد.
- ابتدا باید همه سرنژینان پیاده شوند و از منطقه خطر فاصله بگیرند (مثلاً به پشت گاره ریل بروند).
- جلو چرخ های جلو مانع بگنارید. ترمز پارک را بکشید و دسته دنده را در دنده 1 یا دنده عقب قرار دهید تا خودرو ناخواسته به حرکت در نیاید.

۱۲۵ | DAYUN Y5 و DAYUN Y7 راهنمای استفاده از خودروی

مهره‌های چرخ باید تمیز باشند و به راحتی بسته شوند. هنگام نصب چرخ باید به جهت چرخش والگوهای روی تایر توجه داشته باشد.

هشدار!	
قبل از این که خودرو روی جک بالا برود، باید مهره‌های چرخ را شل کنید.	

بالا بردن خودرو

برای درآوردن چرخ، باید خودرو روی جک قرار گیرد.

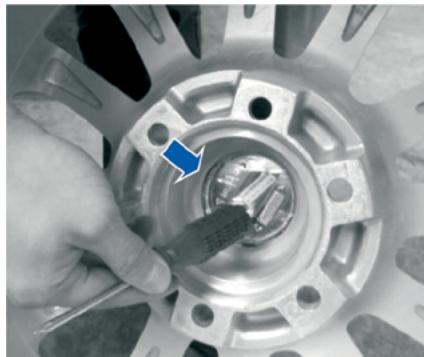


◀ شکل ۱۶۱
 محل قرار گرفتن جک



◀ شکل ۱۶۲
 جک

◀ شکل ۱۵۹
 بیرون آوردن روپوش چرخ



◀ شکل ۱۶۰
 جاگذاری روپوش چرخ



تایر دارای الگوی جهت دار

تایرهای دارای الگوی جهت دار باید طبق جهت چرخش نصب شوند. چرخش تایر باید طبق جهت فلش باشد تا چسبندگی تایر به جاده بهتر شود، صدای چرخش کاهش یابد، فرسودگی تایر کم شود، و در برابر آب مقاوم باشد.

اگر تایر به واسطه آسیب‌های موجود نتواند طبق فلش نصب شود، روی جاده‌های مرتبط باید بااحتیاط رانندگی کنید. در این صورت، تایر در شرایط عادی کار نمی‌کند. برای بهره‌برداری از تمام مزیت‌های تایر، تایر آسیب دیده باید در اسرع وقت تعویض شود و باید کنترل کنید که جهت چرخش تایر مطابق با قوانین باشد.

کار اضافی

- چند کار دیگر پس از تعویض چرخ باید انجام شود:
- ابزارها و جک را سرجای خود بگذارید.
- فشار باد تایر را در اسرع وقت تنظیم کنید.
- مهره‌های چرخ را سفت کرده و گشتاور چرخ (Nm 140) را بررسی کنید.
- تایرهای معیوب را در اسرع وقت تعویض کنید.



- اگر هر یک از مهره‌ها خوردگی دارد، باید قبل از بررسی گشتاور چرخ، آن را تعویض کنید.
- گشتاور را باحتیاط بررسی کنید تا دچار جراحت نشوید.

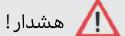
- دسته جک را آماده کرده و جک را بالا ببرید.

- نقاط قرار گرفتن جک مشخص شده است (شکل 162).

اگر از جک چرخ دار یا جک هیدرولیک درون تعمیرگاه استفاده می‌کنید، باید به نقاط قرار گرفتن جک توجه داشته باشید (شکل 161).

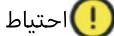
اگر جک روی سایر نقاط قرار گیرد، ممکن است بدنه خودرو، سیستم فرمان، سیستم فنریندی، موتور، سیستم ترمز، و مسیر سوخت آسیب ببیند.

اگر جک روی زمین عادی قرار گیرد باعث افتادن خودرو از روی جک می‌شود. بنابراین، جک باید روی زمین محکم قرار گیرد یا در صورت لزوم باید یک صفحه سفت و ثابت (مثل آجر یا کاشی) زیر جک قرار داده شود.



هشدار!

- برای جلوگیری از لغزیدن پای جک، باید اقدامات مناسب انجام دهید، زیرا ممکن است مجرح شوید.
- اگر جک در محل مشخص شده قرار داده نشود، باعث خرابی خودرو می‌شود. اگر جای جک محکم نباشد، ممکن است خودرو از روی جک بیفتد و دچار جراحت شوید.



احتیاط

قبل از بالا بردن خودرو، بهتر است جلوی چرخ‌های ثابت، بلوک بگذارید تا خودرو حرکت نکند. در جاده شیب دار حتماً باید از بلوک استفاده شود.



تعمیر فیوز، مجاز نیست. استفاده از فیوز با آمپر بالاتر، مجاز نیست، زیرا باعث آتش‌سوزی و خرابی سیستم برق می‌شود.



اگر فیوز جدید در مدت کوتاهی بسوزد، برای بازرسی دستگاه‌های الکترونیکی باید در اسرع وقت به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.

جعبه فیوز در سمت چپ داشبورد

لیست بعضی از لوازم یا تجهیزات اختیاری مورد استفاده در مدل‌های خاص، روی برچسب جعبه فیوز درج شده است.

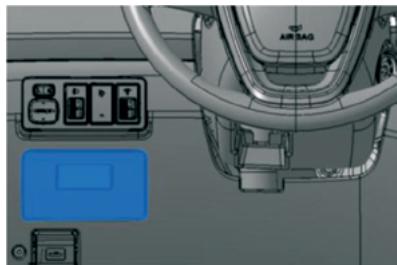
مشخصات فیوز جدید دقیقاً باید مطابق با فیوز قبلی باشد، در غیر این صورت، باعث بسته نشدن در پوش جعبه فیوز می‌شود.

فیوز و لامپ

فیوز

تعویض فیوز

پس از سوختن فیوز، باید آن را تعویض کنید.



◀ شکل ۱۶۳

جعبه فیوز در سمت چپ

داشبورد

باید ببینید فیوز سوخته مربوط به کدام مدار است.

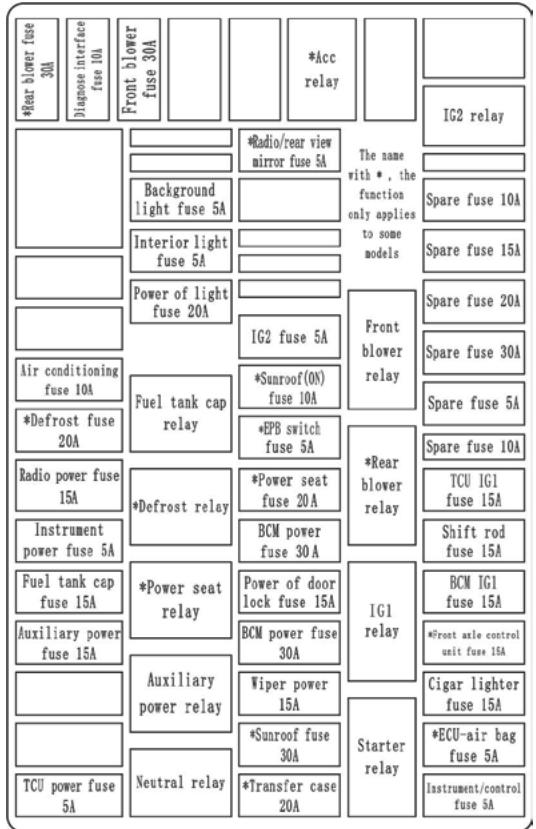
- دستگاه مربوطه را خاموش کرده و سویچ را خاموش کنید.

- در پوش جعبه فیوز را باز کنید (شکل 163).

- گیره پلاستیکی زردنگ را از جعبه فیوز درآورید. فیوز معیوب را درون آن گیره قرار داده و بپرسون بکشید.

- هر فیوز باید با فیوز دیگری باشد مشابه تعویض شود.

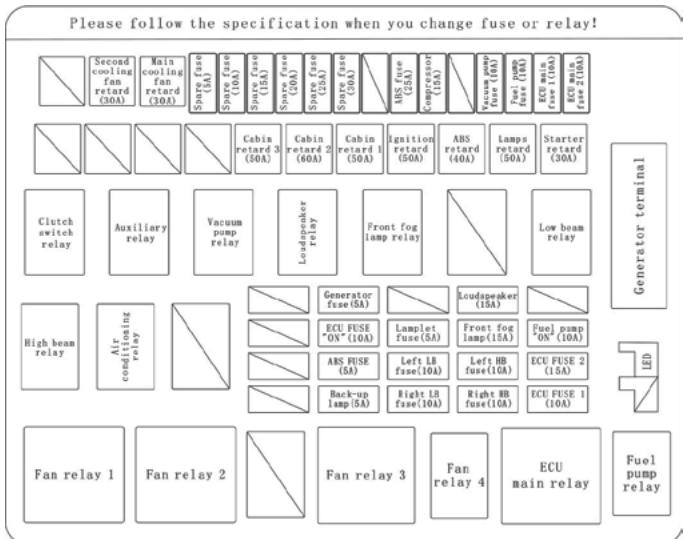
هر یک از مدارهای خودرو با یک فیوز محافظت می‌شود. جعبه فیوز در سمت چپ داشبورد قرار دارد (شکل 163). علاوه بر این، در پوش جعبه فیوز در داشبورد دارای برچسب با علامت فیوز است.



شکل ۱۶۵ برچسب جعبه فیوز داخل محفظه موتور
مدل دنده اتوماتیک

جعبه فیوز داخل اتاق

لیست بعضی از لوازم یا تجهیزات اختیاری مورد استفاده در مدل‌های خاص، روی برچسب جعبه فیوز درج شده است.
مشخصات فیوز جدید دقیقاً باید مطابق با فیوز قبلی باشد، در غیر این صورت، باعث بسته نشدن در پوش جعبه فیوز می‌شود.



شکل ۱۶۶ برچسب جعبه فیوز داخل اتاق
(مدل دنده اتوماتیک)

۱۲۹ | DAYUN Y5 و DAYUN Y7 راهنمای استفاده از خودروی

اگر می‌خواهید یک لامپ را خودتان تعویض کنید، باید بدانید آن را چگونه بیرون بیاورید، زیرا لامپ‌ها بسیار شکننده هستند و باعث مجروح شدن شما می‌شوند.

مدل لامپ برای تعویض لامپ‌های قدیمی، فقط باید از همان مدل لامپ استفاده کنید. این مشخصات روی جعبه لامپ درج شده است.

کد لامپ	نوع لامپ (12 ولت)
۵۵W(H1)	چراغ جلو، نور پایین (halogen)
۵۵W(H1)	چراغ جلو، نور بالا (halogen)
W5W	چراغ کوچک
LED	چراغ راهنمای جلو
۵۵W(H3)	چراغ مهشکن جلو
PY21W	چراغ راهنمای عقب
W16W	چراغ دندنه عقب
W21W	چراغ مهشکن عقب

هشدار!



- وقتی موتور در حال کار است یا داغ است، اقدام به تعویض لامپ نکنید، زیرا باعث سوختگی بدن شما می‌شود.

لامپ‌ها

تعویض لامپ

لامپ باید توسط افراد حرفه‌ای تعویض شود.

لامپ‌های روشناکی بیرون خودرو را می‌توانید خودتان تعویض کنید.

- چراغ جلو، نور پایین (لامپ هالوژن)
- چراغ جلو، نور بالا (لامپ هالوژن)
- چراغ های کوچک
- چراغ مهشکن
- چراغ درب عقب
- چراغ عقب کنار چراغ راهنمای عقب
- چراغ مهشکن عقب
- چراغ راهنمای کار حرفه‌ای تعویض شوند:
- چراغ راهنمای درون چراغ جلو
- چراغ راهنمای درون آینه بغل
- چراغ کوچک عقب و چراغ ترمز
- چراغ ترمز سوم (بالا)

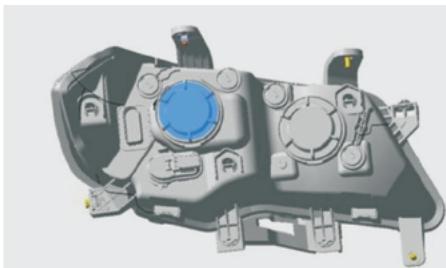
تعویض لامپ‌ها باید توسط افراد حرفه‌ای انجام شود، زیرا محل قرار گرفتن لامپ‌ها بسته است و فضای کوچکی برای انجام کار وجود دارد.

اگر فکر می‌کنید که نمی‌توانید یک لامپ را تعویض کنید، به مرکز خدمات مجاز مراجعه فرمایید.

- قبیل از تعویض لامپ، لامپ جدید را آمده کنید.
- حباب لامپ را در دست نگیرید. برای گرفتن لامپ از پارچه یا کاغذ استفاده کنید، زیرا اثر انگشت روی شیشه لامپ باقی می‌ماند. این اثر پس از گرم شدن باعث ایجاد لکه می‌شود و جلوی نور لامپ را می‌گیرد.

تعویض لامپ جلو

تعویض لامپ نور پایین



◀ شکل ۱۶۶

محل لامپ نور پایین

روش تعویض لامپ نور پایین جلو سمت چپ (روش تعویض لامپ سمت راست نیز مشابه است):

- تمام چراغ‌ها را خاموش کرده و سوئیچ را درآورید.
- درب موتور را باز کنید.
- سینی جلو را باز کردن چهار پیچ آن درآورید و قاب چراغ‌ها را بیرون بیاورید.

- لامپ‌ها تحت فشار قرار دارند. تعویض لامپ ممکن است باعث انفجار لامپ شده و باعث مجروح شدن شما شود.
- دمای لامپ‌ها در مدت زمان کوتاهی بالا می‌رود. برای تعویض یک لامپ باید صبر کنید تا دمای آن پایین بیاید.
- هنگام تعویض لامپ مواظب به های تیز باشید (از جمله لبه لامپ، لبه سریچ لامپ، لبه قطعات خودرو).

احتیاط !

- قبل از کار روی لوازم الکترونیک، باید سوئیچ را درآورید تا خطر اتصال کوتاه از بین برود.
- قبل از تعویض لامپ باید لامپ را خاموش کنید.
- هنگام تعویض لامپ دقیق کنید به سایر قطعات آسیبی نرسانید.
- مواظب باشید به رنگ خودرو آسیب نرسانید. بتایران توصیه می‌شود لامپ توسط افراد حرفه‌ای تعویض شود.

توجه i

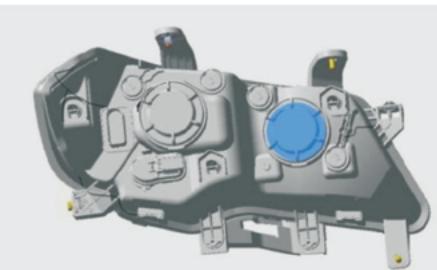
- پس از درآوردن قطعات، آنها را روی پارچه یا فوم قرار دهید تا خراب نشوند یا نشکنند.
- پس از تعویض لامپ، عملکرد لامپ را کنترل کنید و ببینید آیا به خوبی عمل می‌کند یا خیر، بهویژه لامپ‌های بیرونی خودرو. این کار به خاطر حفظ ایمنی خود و سایر استفاده‌کنندگان از جاده است.

۱۳۱ | راهنمای استفاده از خودروی DAYUN Y5 و DAYUN Y7

- لامپ جدید را جایگزین کرده و در سریچ آن محکم کنید. لاستیک روپوش را روی آن قرار دهید.

- سپس سینی جلو را سرجای خود گذاشته و چهار پیچ آن را بیندید.

تعویض لامپ چراغ نوریala



◀ شکل ۱۶۸

محل لامپ چراغ نوریala

- تمام چراغها را خاموش کرده و سوئیچ را درآورید.

- درب موتور را باز کنید.

- سینی جلو را باز کردن چهار پیچ آن درآورید و قاب چراغها را بیاورید.

- روپوش لاستیکی پشت لامپ را درآورید. در این صورت، سریچ لامپ و فنر داخل آن دیده می شود. لامپ را به پایین فشار داده و بچرخانید تا خارج شود.

- لامپ جدید را جایگزین کرده و در سریچ آن محکم کنید. لاستیک روپوش را روی آن قرار دهید.

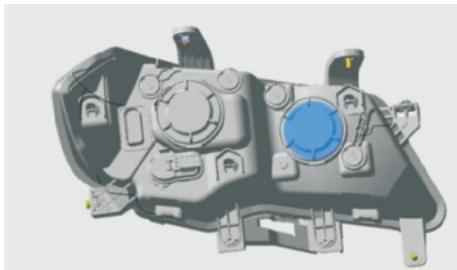
- سپس سینی جلو را سرجای خود گذاشته و چهار پیچ آن را بیندید.

- روپوش لاستیکی پشت لامپ را درآورید. در این صورت، سریچ لامپ و فنر داخل آن دیده می شود. لامپ را به پایین فشار داده و بچرخانید تا خارج شود.

- لامپ جدید را جایگزین کرده و در سریچ آن محکم کنید. لاستیک روپوش را روی آن قرار دهید.

- سپس سینی جلو را سرجای خود گذاشته و چهار پیچ آن را بیندید.

تعویض لامپ چراغ کوچک



◀ شکل ۱۶۷

محل لامپ چراغ کوچک

- تمام چراغها را خاموش کرده و سوئیچ را درآورید.

- درب موتور را باز کنید.

- سینی جلو را باز کردن چهار پیچ آن درآورید و قاب چراغها را بیاورید.

- روپوش لاستیکی پشت لامپ را درآورید. در این صورت، سریچ لامپ و فنر داخل آن دیده می شود. لامپ را به پایین فشار داده و بچرخانید تا خارج شود.

تعویض لامپ ترکیبی عقب



چراغ راهنمای LED است، که قابل تعویض نیست. اگر چراغ راهنمای مشکل داشته باشد، باید به مرکز خدمات مجاز مراجعه کرده و آن را تعویض کنید.

تعویض لامپ مهشکن



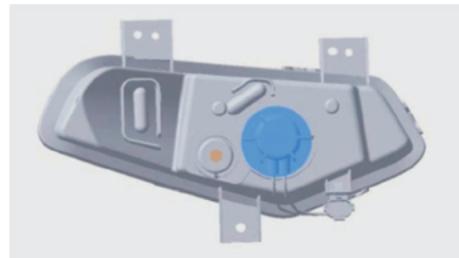
◀ شکل ۱۷۰

سوراخ بستن لامپ
ترکیبی عقب



◀ شکل ۱۷۱

محل چراغ راهنمای



◀ شکل ۱۶۹

محل لامپ مهشکن

روش تعویض لامپ ترکیبی عقب سمت چپ (روش تعویض لامپ سمت راست نیز مشابه است)

دراوردن لامپ ترکیبی عقب

- درب پشتی را باز کنید. سوراخ بستن لامپ روی قاب کنار درب قرار دارد. پیچ های آن را باز کرده و لامپ ترکیب عقب را بیرون بیاورید.

روش درآوردن لامپ مهشکن

- سینی جلو را باز کنید. لامپ را درآورید. لامپ جدید را نصب کنید.

روش نصب لامپ مهشکن جلو

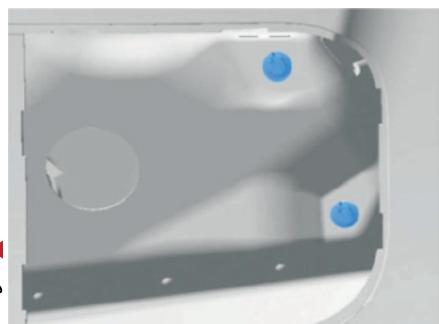
- سریچ لامپ را در جهت عقریه های ساعت بچرخانید و سفت کنید. سینی جلو را سرجای خود بگذارد.

تعویض لامپ چراغ عقب

- با چرخاندن لامپ در سریچ در خلاف عقربه‌های ساعت، لامپ را بپرون آورده و لامپ جدید را جایگزین کنید.

نصب لامپ ترکیبی عقب

- لامپ ترکیبی عقب را روی درب پشتی قرار دهید. مهره‌ها را ببندید. قاب درب پشتی را ببندید.



◀ شکل ۱۷۳
مهره لامپ ترکیب عقب



◀ شکل ۱۷۴
 محل لامپ چراغ عقب

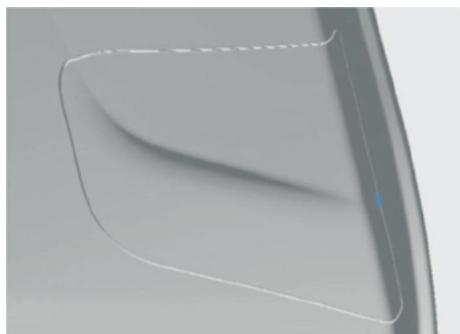
تعویض لامپ چراغ راهنمای

- لامپ را درآورید. لامپ جدید را نصب کنید. در خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا سرجای خود قرار گیرد.

نصب لامپ ترکیبی عقب

- قاب جانبی عقب را سرجای خود گذاشته و پیچ‌های آن را ببندید.

تعویض لامپ چراغ عقب



◀ شکل ۱۷۲
 محل لامپ چراغ عقب
 روی درب عقب

درآوردن لامپ ترکیبی عقب

- درب پشتی را باز کرده و قاب روپوش را درآورید.

درآوردن لامپ چراغ عقب

- دو مهره روی درپوش لامپ ترکیبی عقب را باز کرده و لامپ را از درب پشتی درآورید.

۱۳۴ | راهنمای استفاده از خودروی DAYUN Y5 و DAYUN Y7

درآوردن لامپ سقفی جلو

- قاب شیشه‌ای را باز کرده و دو پیچ داخل آن را باز کنید و به آرامی به سمت پایین بکشید.
- لامپ و سریچ آن را درآورید.

تعویض لامپ سقفی جلو

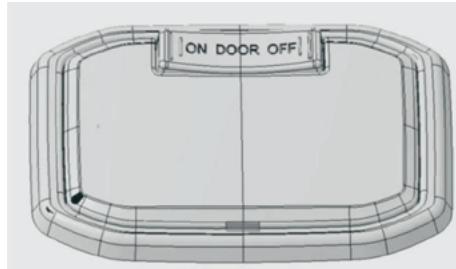
- سریچ را خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید و لامپ را درآورید. لامپ جدید را جایگزین کنید.

نصب لامپ سقفی جلو

- پس از نصب لامپ جدید، سریچ را با ابزار متصل کرده و جابزنید. پیچ‌ها را بینندید. قاب شیشه‌ای را سرجای خود بگذارید.

تعویض لامپ سقفی وسط و عقب

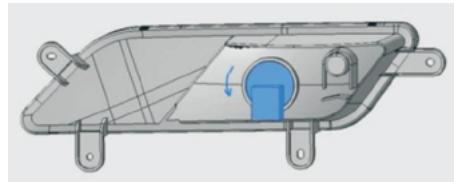
- روش تعویض لامپ سقفی وسط و عقب نیز همانند روش تعویض لامپ سقفی جلو است.



◀ شکل ۱۷۷

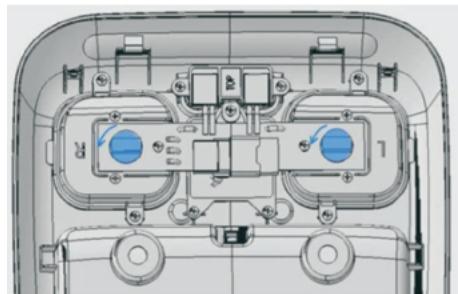
محل لامپ سقفی
وسط

◀ شکل ۱۷۵ محل لامپ مهشکن عقب



- سینی عقب را باز کنید. لامپ مهشکن را در خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید و درآورید.
- لامپ جدید را جایگزین کنید.
- لامپ را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- سینی عقب را بینندید.

تعویض لامپ سقفی جلو



◀ شکل ۱۷۶ محل لامپ سقفی جلو

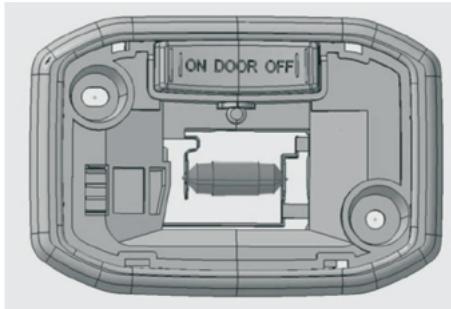
محل لامپ سقفی
جلو

نصب لامپ سقفی وسط و عقب

- پس از تعویض لامپ، روکش آن را سرچای خود بگذارید. هنگام نصب روکش توجه داشته باشید که ابتدا دو زبانه را داخل سوراخ بدنه لامپ قرار داده و سپس درپوش لامپ را سرچای خود نصب کنید.

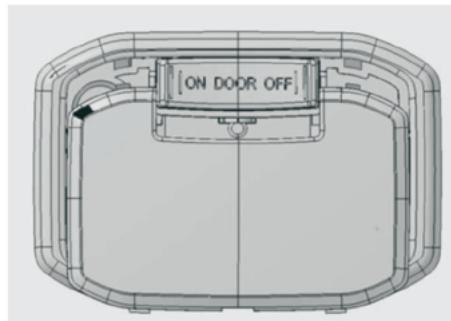
◀ شکل ۱۷۸

تعویض لامپ سقفی
وسط



◀ شکل ۱۷۹

گیره قفل لامپ سقفی
وسط



دراوردن لامپ سقفی وسط و عقب

- درپوش را به آرامی درآورید.

تعویض لامپ

- پس از بیرون آوردن روکش لامپ، لامپ جدید را جایگزین کنید.

۱۳۶ | راهنمای استفاده از خودروی DAYUN Y5 و DAYUN Y7

خلاصه	
اطلاعات فنی	
اطلاعات موتور	<p>هنگام اندازه‌گیری توان تجهیزاتی مثل سپر یا تایرهای عریض، اطلاعات پویا تحت تأثیر قرار نمی‌گیرد.</p> <p>توان موتور طبق استانداردهای ملی اندازه‌گیری شده است.</p>

مقدار سوخت و مایع شیشه‌شیوه

ابعاد	باک سوخت	باک بنزین (لیتر)
باک سوخت	۷۲	باک بنزین (لیتر)
میزان مایع شیشه‌شیوه	۴	میزان مایع شیشه‌شیوه

هنگام اندازه‌گیری توان تجهیزاتی مثل سپر یا تایرهای عریض، اطلاعات پویا تحت تأثیر قرار نمی‌گیرد.

اطلاعات فنی	۴۷۷۱	طول (mm)
عرض (mm)	۱۸۷۰	
ارتفاع (mm)	۱۸۲۸	
فاصله محوری (mm)	۲۷۹۰	
طول فنر جلو (mm)	۹۰۵	
طول فنر عقب (mm)	۱۰۷۶	
فاصله چرخ‌های جلو (mm)	۱۵۸۰	
فاصله چرخ‌های عقب (mm)	۱۵۸۰	
فاصله کف تا زمین (mm)	۲۱۷	

توضیحات	ظرفیت		قطعه
	مدل موتور 4K21D4W/4K21D4W(4x4) MT	مدل موتور 4K21D4W(4x4) AT	
DOT4	٠,٤٥		روغن ترمز (لیتر)
-٤٥°C خیلی سرد: عادی: -٢٥°C	٨,٤		خنک کننده موتور (لیتر)
SL ٥W-٤.	٣,٨		روغن موتور (لیتر)
عادی: GL-٤/GL-٥ ٨W-٩. خیلی سرد: GL-٤/GL-٥ ٢٥W-٩. خیلی گرم: GL4/GL855-W140-	١,٦	-	محور جلو
Dextron ATF III/#٨	١,٧٥		محور عقب
R-1234yf	٧٠		مبدل (گرم)

روغن گیربکس اتوماتیک: برای تعویض گیربکس اتوماتیک حتماً به نمایندگی مجاز مراجعه فرمائید



◀ شکل ۱۸۱

محل شماره شناسایی
 خودرو روی صفحه
 کیلومتر (جلو چپ و
 جلوی گرمکن شیشه)



◀ شکل ۱۸۲

محل شماره شناسایی
 خودرو روی درب جلو
 راست و چپ (نصب
 متقارن روی درب های
 راست و چپ)

اطلاعات شناسایی خودرو

شماره شناسایی خودرو

- حک شده روی قاب (شکل 180).
- نصب شده در جلو چپ صفحه کیلومتر و جلوی گرمکن شیشه (شکل 181).
- نصب شده روی درب های جلو راست و چپ (شکل 182).
- نصب شده روی درب های عقب راست و چپ (شکل 183).
- نصب شده بالای درب پشتی (شکل 184).
- نصب شده روی محافظ پایین درب پشتی (شکل 185).

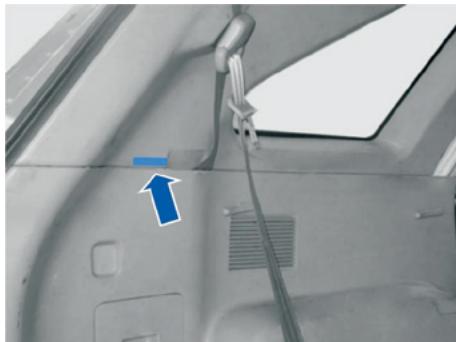


◀ شکل ۱۸۰

محل شماره شناسایی
 خودرو روی قاب (راست و
 چپ)

◀ شکل ۱۸۵

محل شماره شناسایی
 خودرو در کنار درب
 پشتی روی محافظ
 پایین



برچسب محصول

- نصب شده در پایین ستون B راست بدنه (شکل ۱۸۶)

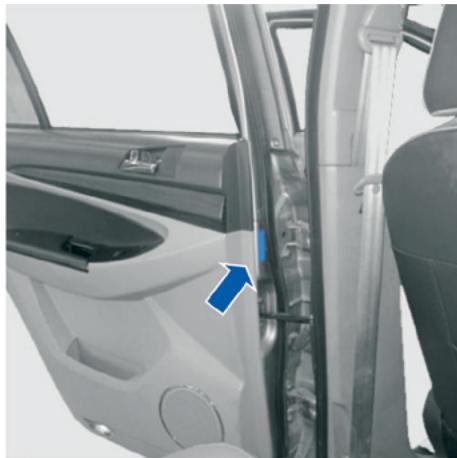
◀ شکل ۱۸۶

محل نصب در پایین ستون B راست
 بدنه



◀ شکل ۱۸۳

محل شماره شناسایی
 خودرو روی درب
 عقب راست و چپ
 (متقارن روی دربهای
 راست و چپ)



◀ شکل ۱۸۴

محل شماره شناسایی
 خودرو روی درب
 پشتی (وسط بالا)

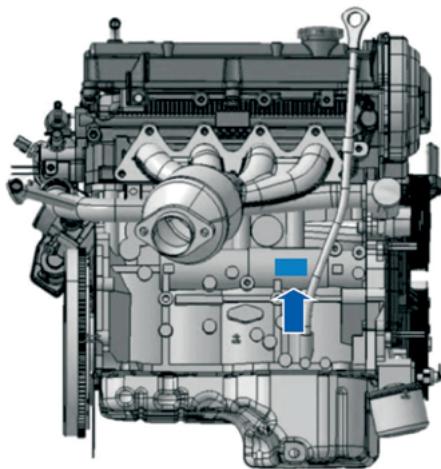


۱۶۰ | راهنمای استفاده از خودروی DAYUN Y5 و DAYUN Y7

مدل موتور و شماره ساخت

4K22D4W

- حک شده در سمت راست سیلندر، زیر چندراهه اگزوز (شکل ۱۸۷).



◀ شکل ۱۸۷

شماره ساخت موتور

۴K22D4W و ۴K23D4W

مدل W

					وزن
DYQ6481K5YA-S	DYQ6481K5YA-H	DYQ6481K5Y-H	DYQ6481K-5H	مدل	
۱۹۹۵	۱۹۹۵	۱۹۷۵	۱۹..	وزن کل (kg)	
۲۶۲۵	۲۶۲۵	۲۵۲۵	۲۵۱.	وزن ناچالص (kg)	
۱۱۸۹	۱۱۸۹	۱۱۴۵	۱۰۵.	جلو	توزيع بار محوری (kg)
۱۴۳۶	۱۴۳۶	۱۳۸.	۱۴۶.	عقب	
۷					تعداد صندلی (با راننده)

	چهار سیلندر، چهار زمانه	نأمين سوخت
4K22D4W	4K21D4W	مدل موتور
	۱/۹۹۷	حجم سیلندر (لیتر)
	۸۵	قطر سیلندر (mm)
	۸۸	گام (mm)
	۹:۴:۱	نسبت تراکم
	۱-۳-۴-۲	ترتیب احتراق
	۱۵۰/۵۶۰۰	حداکثر توان (kW) / سرعت (rpm)
	۱۴۵/۵۶۰۰	نرخ افزایش توان (kW) / سرعت (rpm)
	۲۸۰/۴۸۰۰-۲...	نرخ گشتاور (Nm) / سرعت (rpm)
	۲۸۰/۲...	حداکثر گشتاور (Nm) / سرعت (rpm)
	طبق استاندارد ۵ چین	آلایندگی
	#۹۲ بنزین	سوخت

مدل موتور	4K21D4W4×4(AT)	4K22D4W4×4(AT)
دندنه ۱	۳,۰۲	
دندنه ۲	۲,۰۴۲	
دندنه ۳	۱,۶	
دندنه ۴	۱,۰	
دندنه ۵	.۷۱۶	
دندنه ۶	.۵۸۶	
دندنه عقب	۳,۲۲۴	

نگهداری گیریکس: نگهداری عمومی، تعویض روغن گیریکس و فیلتر هر 48 ماه یا هر 100,000 کیلومتر

۱۴۲ | DAYUN Y5 و DAYUN Y7 استفاده از خودروی راهنمای

مشخصات موتور

نامین سوخت	تامین سوخت	چهار زمانه	چهار سیلندر، چهار زمانه
مدل موتور	مدل موتور	4K22D4W	4K21D4W
حجم سیلندر (لیتر)	حجم سیلندر (لیتر)	۲/۳۷۸	۱/۹۹۷
قطر سیلندر (mm)	قطر سیلندر (mm)	۸۷	۸۵
کورس (mm)	کورس (mm)	۱۰۰	۸۸
نسبت تراکم	نسبت تراکم	۹/۶:۱	۹/۴:۱
ترتیب احتراق	ترتیب احتراق	۱-۳-۴-۲	۱-۳-۴-۲
حداکثر توان (kW)/سرعت (rpm)	حداکثر توان (kW)/سرعت (rpm)	۱۶.۰/۵۲۰	۱۵.۰/۵۶۰
حداکثر گشتاور (Nm)/سرعت (rpm)	حداکثر گشتاور (Nm)/سرعت (rpm)	۳۲./۲۰۰۰-۴...	۲۸./۲۰۰۰-۴۸..
آلایندگی	آلایندگی	۵ یورو	۵ یورو
سوخت	سوخت	#۹۲ بنزین	#۹۲ بنزین
صرف سوخت ترکیبی	صرف سوخت ترکیبی	۰.۱۵ لیتر در هر صد کیلومتر	۰.۳ لیتر در هر صد کیلومتر

مشخصات تایر و لاستیک راپاس	70/245R17
مشخصات رینگ	۷۱×۱۷
فاصله انحراف چرخ (mm)	+۳.
فشار باد تایر (kPa)	۲۵.
وزنه تراز چرخ	داخل و بیرون هر چرخ حداقل ۱۰ گرم
زاویه میل چرخهای جلو	۲۰° ± ۳°
زاویه انحراف میله فنر	۲,۶۷° ± ۱°
همگرایی (mm)	.۸ ± .۶

پارامترهای تراز چرخ

مدل	سیستم سوخت	کنترل سوخت	پمپ سوخت	فرمان	سیستم تعليق	جلو	عقب	مدل	ترمز	ترمز دستی	(mm) جلو	(mm) عقب	اصطکاک ترمز
DYQ6481K5YA-S	DYQ6481K5YA-H	DYQ6481K5Y-H	DYQ6481K-5H										
انژکتوری برقی	انژکتوری برقی												
برقی	برقی												
هیدرولیک	هیدرولیک												
دوبل مستقل جناغی	دوبل مستقل جناغی												
غیرمستقل ۵ اتصاله	غیرمستقل ۵ اتصاله												
دوبل هیدرولیک با بوستر	دوبل هیدرولیک با بوستر												
ترمز دیسکی	ترمز دیسکی												
ترمز دیسکی	ترمز دیسکی												
ترمز مکانیکی روی چرخ عقب	ترمز مکانیکی روی چرخ عقب												
≥ 2	≥ 2												
≥ 2	≥ 2												
۸-۱۵	۸-۱۵												
										دامنه حرکت پدال ترمز (mm)			



صنا白衣 خودرو تازی پیما

DAYUN Y7 - DAYUN Y5



دفترچه گارانتی و

سرویس های ادواری خودرویی

نگارش ۲ - پاییز ۱۴۰۲

مشخصات

نام: دفترچه گارانتی و سرویس‌های ادواری خودروی DAYUN Y7 و DAYUN Y5

سفارش دهنده: شرکت صنایع خودروسازی ایلیا

تعداد صفحات: 26 صفحه

مالک محترم خودرو:

با سپاس از انتخاب این خودرو، صمیمانه آرزوی سفری ایمن و فرج بخش را برای شما داریم!

این دستورالعمل مبنای تامین خدمات برای شماست. خواهشمندیم آن را به دقیق مطالعه و همراه خودرو نگهداری نمایید تا از تمام خدمات گارانتی و سرویس‌های نگهداری بهره‌مند گردید.

هنگامی که مشکل کیفی برای خودرو در دوره تحت پوشش گارانتی پیش آید، تنها لازم است این دفترچه را به هر یک از تعمیرگاه‌های مجاز شرکت ارائه دهید تا به خدمات دسترسی یابید.

در صورت مفقود شدن یا از بین رفتن این دفترچه، خواهشمندیم تا در اسرع وقت جهت درخواست المثلثی در نمایندگی‌های فروش ش اقدام نمایید. المثلثی به محض امکان برای شما فراهم خواهد شد.

در زمان فروش یا انتقال خودرو، خواهشمندیم این دفترچه را به مالک بعدی تحویل دهید تا مالک جدید بتواند از آن استفاده نماید.

قبل از تحویل گرفتن خودرو، آن را کنترل نمایید

.....VIN (شماره شاسی):

پیش از تحویل، این خودرو مطابق با مقررات و دستورالعمل‌های شرکت صنایع خودروسازی ایلیا مورد بازرگاری قرارگرفته است.

امضای بازرسی : تاریخ بررسی :
مهر ایستگاه خدمات ویژه :

جهت اطمینان از رضایتمندی مشتری از خودروی خریداری شده، واحد خدمات پس از فروش، پیش از تحویل، خودرو شما را مطابق با مقررات و دستورالعمل‌ها کنترل نموده است. اگر از وضعیت خودروی خود هنگام تحویل‌گیری راضی نیستید، خواهشمندیم موارد مربوطه را به موقع به اطلاع واحد خدمات پس از فروش رسانده و بخواهید تا خودرو را برای شما مجدد کنترل و تنظیم نمایند.

نکات مهم

۱. بازه زمانی صحبت اطلاعات مندرج در دفترچه: همه اطلاعات گردآوری شده در این دفترچه در زمان انتشار بروزرسانی گردیده است. در صورت مشاهده هرگونه تضاد در محتویات این دفترچه با دیگر اطلاعات، اطلاعات این دفترچه مبنا قرار خواهد گرفت.
۲. قبل از استفاده از خودروی جدید، خواهشمندیم این دفترچه و اطلاعات فنی پیوست را به دقت مطالعه کنید؛ و خودرو را مطابق با دستورالعمل‌ها، بکارگرفته و نگهداری نمایید.
۳. خواهشمندیم مطابق با راهنمای از خودروی خود استفاده، نگهداری و مراقبت به عمل آورید. هنگامیکه که خودرو تحت شرایط غیرعادی و بد استفاده شود، دوره تعمیر و نگهداری می‌باشد بطور متناسب کوتاه‌تر گردد. هزینه بازدید، تنظیم، تعمیر و تعویض مشخص شده در این راهنمای بر عهده کاربر خواهد بود.
۴. مادامیکه خودروی جدید در دوره گارانتی است، لطفاً به موارد زیر توجه نمایید:
 ۱. از سوخت، روغن روانکاری، گریس، مایع خنک‌کاری و روغن ترمز مشخص شده در راهنمای، استفاده کنید.
 ۲. قبل از فرارسیدن زمستان، روغن روانکاری را مطابق با راهنمای کاربر و دمای محیطی خودرو چک نمایید. در صورت ضرورت، روغن روانکاری موتور، گیربکس و اکسل عقب را با روغن مناسب برای دمای محلی که خودرو در آن مورد استفاده قرار می‌گیرد، تعویض نمایید.
 ۳. لطفاً به موقع فیلتر هوا را تمیز یا تعویض نمایید تا از فرسودگی زودرس موتور خودرو در شرایط محیطی دارای گرد و غبار جلوگیری شود.
 ۴. هنگام روشن بودن موتور در حالت بدون حرکت، از فشردن ناگهانی پدال گاز یا فشردن پدال گاز به حدی که منجر به کارکرد موتور در دور موتور بالا گردد پیشگیری کنید، تا از فرسودگی زودرس خودرو جلوگیری شود.
 ۵. برای رانندگی و حرکت با خودرو، از شروع به حرکت سریع، شتاب‌گیری ناگهانی و رانندگی در حداقل سرعت برای مدت طولانی اجتناب نمایید. خواهشمندیم مطابق با مقررات ترافیکی و حد سرعت قانونی رانندگی نمایید.

6. هنگام رانندگی در سر بالایی، لطفاً به منظور جلوگیری از فشار بیش از حد روی موتور و خرابی قطعات، به موقع دنده را تغییر دهید.
7. فشار بیش از حد و سرعت زیاد به شدت منع می‌شود.
8. سعی کنید تا از ترمزهای ناگهانی و اضطراری در سرعت‌های بالا جلوگیری شود. لطفاً فشار باد لاستیک‌ها را در محدوده مشخص شده نگهدارید.
9. هنگامی که دمای مایع خنک کاری موتور بالاست، برای جلوگیری از سوختگی، درب مخزن آب (درب رادیاتور) را باز نکنید.

کارت اطلاعات خودرو صنایع خودروسازی ایلیا

	شماره کارت شناسایی		نام کاربر	اطلاعات کاربر
	کد پستی		شماره تماس	
آدرس/نشانی پستی				
شماره گواهینامه		تاریخ تحويل		تاریخ خرید
		هدف از خرید / مورد استفاده		مدل موتور
شماره موتور			(شماره شاسی) VIN	
	نام نمایندگی فروش		نام مدل محصول	
	آدرس / نشانی نمایندگی فروش		رنگ خودرو	
	مهر نمایندگی فروش		امضای کاربر	

توجه: این کارت توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت در زمان تحويل تکمیل می‌شود.

مقررات خدمات تضمین کیفیت

۱. مقررات ضمانت کیفی

۱. در طول دوره گارانتی، خودروهای عادی تولید شده بوسیله شرکت صنایع خودروسازی ایلیا که از طریق نمایندگی‌های فروش مجاز فروخته شده‌اند، مشخص می‌شوند؛ در طول دوره گارانتی، با فرض تطابق عملکرد کاربر با راهنمای استفاده و راهنمای گارانتی و نگهداری، و ارزیابی تعییرگاه‌های مجاز شرکت، هرگونه نقص و خرابی ناشی از کیفیت مواد اولیه، عملیات‌های ساخت و ساز و فرآیندی، مونتاژ نامناسب باید با تنظیمات یا تعویض قطعات و خدمات تعییر را یگان برای کاربر فراهم گردد. در صورتیکه مشکلات کیفی با تنظیم یا تعویض قطعاتی از مجموعه مربوطه برطرف نگردد، کل مجموعه مربوطه با ارزیابی تعییرگاه مجاز شرکت تعویض می‌گردد. اگر مجموعه تعویضی همچنان در برآوردن نشانه‌های اصلی عملکرد فنی باز بماند، در صورت ارائه درخواست کتبی از طرف کاربر خودرو به جهت بازگرداندن (یا تعویض) خودرو، پس از احراز هویت و تائید شرکت تولیدکننده، صورتحساب هزینه استهلاک / کاهش بهای خودرو بر اساس قیمت و تاریخ خرید (تاریخ سند فروش) صادر شده و توسط نمایندگی تعیین شده شرکت مورد رسیدگی قرار می‌گیرد.
۲. تمام نمایندگی‌های مجاز شرکت متوجه به فراهم کردن گارانتی‌های سه گانه کیفیت، تعییر و نگهداری خودرو، امداد، مشاوره فنی و دیگر خدمات مختص کاربران خودرو هستند. کاربران در هر زمان می‌توانند با نزدیکترین نمایندگی مجاز تماس بگیرند تا سوالات خود را مطرح نموده یا نقص خودروی مورد استفاده خود را اعلام نمایند؛ و در صورت تطابق با شرایط ضمانت، از خدمات آن بهره‌مند گردد. در صورت عدم تطابق با شرایط ضمانت، خدمات غیر رایگان برای کاربر فراهم می‌گردد و هزینه خدمات ارائه شده بر عهده کاربر است.
۳. به منظور بهره‌مندی از خدمات ضمانت کیفی و خدمات تعییر و نگهداری، کاربر می‌بایست در طول دوره گارانتی با در دست داشتن سند خرید، راهنمای گارانتی و نگهداری، گواهینامه رانندگی و دیگر قبوض معتبر به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نماید.

۴. در صورت خرابی و از کارافتادن خودرو، لازم است که کاربر، خودرو را به موقع تعمیر به نمایندگی مجاز ببرد. تحت شرایط گارانتی، در مواردی که امکان رانندگی نبوده یعنی خودرو قابل حرکت نباشد یا در صورت رانندگی احتمال بروز خطرات وجود داشته باشد، کاربر می‌تواند درخواست امداد رایگان نماید.

۵. کاربر می‌بایست وضعیت خرابی فعلی خودرو به همراه قطعات معیوب را حفظ نماید، و در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرد. کاربر مجاز نیست تا بدون مجوز نمایندگی مجاز، خودرو یا قطعات آن را دمونتاژ و باز نماید.

۶. واحد خدمات پس از فروش شرکت و نمایندگی‌های مجاز، مستقیماً موظف به رسیدگی خدمات ضمانت کیفی هستند. هر واحد یا فرد دیگری، بدون تایید و مجوز شرکت، عهده دار هیچ مسئولیتی در قبال کلیه هزینه‌ها و عواقب ایجاد شده از رسیدگی به مشکلات در حیطه خدمات ضمانت کیفی نخواهد بود.

۲. دوره گارانتی

۱. دوره گارانتی کل خودرو بر اساس توافق نامه امضاء شده پس از فروش مقرر می‌گردد.

۲. در طول دوره گارانتی کیفی، تعمیر یا تعویض یا ایجاد قطعات منجر به افزایش / تمدید دوره گارانتی کیفی خودروی جدید یا قطعات تعویض شده نمی‌گردد.

۳. مطابق با دستورالعمل گارانتی قطعات مندرج در این راهنمای کاربرانی که تحت پوشش شرایط گارانتی قرار نمی‌گیرند، هزینه خرید قطعات و نصب آنها را در نمایندگی‌ها مجاز شرکت پرداخت خواهد کرد.

۳. موارد در برگیرنده گارانتی و موارد ابطال گارانتی

(-) موارد تحت پوشش گارانتی

۱. خرابی ناشی از تولید، مونتاژ و معایب مواد اولیه.

۲. خرابی مرتبط ناشی از عیوب کیفی، شامل گم شدن وسایل و ضمایم مربوطه.

۳. هزینه گارانتی کیفی شامل موارد زیراست: هزینه قطعات، هزینه حق الزحمه ساعتی تعمیرکار و هزینه خدمات نمایندگی مجاز شرکت است.

کارانتی خودرو

مدت زمان گارانتی:

۱. کلیه اجزا و قسمت‌های خودرو به غیر از موارد مشخص شده در ذیل چنانچه در شرایط عادی مورد بهره برداری قرار گیرند، به مدت ۳۶ ماه یا ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر از زمان تحویل به اولین مالک، هر کدام زودتر فرا بررسد، تحت پوشش گارانتی قرار می‌گیرد.
 ۲. آسیب‌های رنگ و خوردگی ناشی از ایرادات کیفی رنگ و یا نحوه تولید به مدت ۳ سال از زمان تحویل به مشتری، تحت پوشش گارانتی قرار می‌گیرد.
 ۳. کاتالیست، کربن کنیستر، حسگر دوم اکسیژن به مدت ۱۸ ماه یا ۳۰ هزار کیلومتر از زمان تحویل به مشتری، هر کدام زودتر فرا بررسد، تحت پوشش گارانتی قرار می‌گیرد.
 ۴. باتری به مدت ۱۸ ماه یا ۳۰ هزار کیلومتر از زمان تحویل به مشتری، هر کدام زودتر فرا بررسد، تحت پوشش گارانتی قرار می‌گیرد.
 ۵. لاستیک به مدت ۳۶ ماه از زمان تحویل به مشتری، تحت پوشش گارانتی قرار می‌گیرد.
 ۶. تسممه‌ها، تیغه برف پاک‌کن، فیلتر هوای مطبوع، فیلتر روغن، فیلتر بین‌زین، باتری ریموت، فیوز و رله به مدت ۶ ماه یا ۱۰ هزار کیلومتر از زمان تحویل به مشتری، هر کدام زودتر فرا بررسد، تحت پوشش گارانتی قرار می‌گیرد.
 ۷. شمع موتور، لامپ‌ها و لنز ترمز تا ۱۰ هزار کیلومتر از زمان تحویل به مشتری، هر کدام زودتر فرا بررسد، تحت پوشش گارانتی قرار می‌گیرد.
 ۸. سیستم پخش صوت به مدت ۳۶ ماه یا ۶۰ هزار کیلومتر، از زمان تحویل به مشتری، هر کدام زودتر فرا بررسد، تحت پوشش گارانتی قرار می‌گیرد.
- تیصره: عملکرد سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره گارانتی نبوده و براساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می‌باشد.

توصیه مهم

- خواهشمند است برای اطلاع و بهره برداری مقتضی از موارد ذیل به وب سایت خودروسازی ایلیا به آدرس: www.ilia-auto.com مراجعه نمایید.
۱. خط مشی گارانتی و آخرین تغییرات آن.
 ۲. قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو و آینه نامه اجرایی آن.
 ۳. لیست هزینه اجرت خدمات و قطعات یکی هر یک از محصولات.
 ۴. شماره تلفن و محل استقرار واحد های امداد خودروی شرکت خودروسازی ایلیا.
 ۵. لیست نمایندگی های فروش و خدمات پس از فروش محصولات خودروسازی ایلیا.
 ۶. مشخصات فنی و مصرف سوخت.

توجه مدت زمان تعهد شرکت برای ارائه خدمات پس از فروش به مشتریان، ۱۰ سال پس از فروش خودرو می‌باشد.

کلیه خدمات ارائه شده در تعمیرگاه های مجاز به مدت ۲ ماه یا ۳۰۰۰ کیلومتر و قطعات یکی شرکتی به مدت ۶ ماه یا ۱۰۰۰۰ کیلومتر ضمانت می‌گردد.

◀ موارد عدم بهره‌مندی یا لغو گارانتی

در هر یک از وضعیت‌های زیر، حق استفاده از خدمات ضمانت کیفی لغو شده و کاربر از آن بهره‌مند نخواهد شد؛ اما خدمات در صورت پرداخت هزینه انجام شده، پرداخت هزینه بر عهده کاربر است.

1. برنده، مدل و شماره شناسایی خودرو (VIN) (تولیدی روی سند یا گواهینامه ضمانت کیفی با برنده، مدل و VIN خودروی نیازمند خدمات، همخوانی نداشته باشد).
2. در صورتی که سند معتبر و گواهینامه گارانتی وجود نداشته باشد، و دوره گارانتی و تحت پوشش بودن خودروی خریداری شده قابل اثبات نباشد.
3. خودروهای مورد استفاده در شرایط ویژه، همچون تعلیم رانندگی، مسابقه، تفریحات رقابتی، عملیات‌های نظامی وغیره.
4. خرابکاری افراد یا خرابی ناشی از حوادث غیرمتوجه (مانند حوادث طبیعی، شورش و اغتشاش، جنگ وغیره).
5. اثبات علت تصادفات و سوختن خودرو که از مشکلات کیفی ناشی شده است، ممکن نباشد.
6. در صورتی که اولین سرویس نگهداری و سرویس‌های نگهداری دوره‌ای مطابق با مقررات و دستورالعمل‌ها انجام نشود، خدمات گارانتی مطابق ظرف زمانی و کیلومتر تعیین شده تعلق نمی‌گیرد.
7. پس از خرابی و از کارافتادن خودرو، کاربر موضوع را نادیده گرفته یا خارج از نمایندگی مجاز شرکت سازنده اقدام به تعمیر یا دمونتاژ/بارگردان خودرو نماید، این موارد منجر به عدم برخورداری از خدمات ضمانت کیفی می‌گردد.
8. رانندگی با وجود خرابی در خودرو یا اطلاع از نقص فنی، یارفتن به تعمیرگاه‌های غیر مجاز خارج از شبکه رسمی نمایندگی‌های شرکت سازنده و در نتیجه تشديد خرابی قطعات و مجموعه مرتبط با نقص اوليه.
9. جبران خسارت برای هزینه‌های پيش بياني نشده (همچون مدت از کارافتادگی، کرایه، تاخیرکاری، خسارت کاری وغیره)، ناشی از مدت زمان عادي گارانتي و سرویس خودروها، تعلق نخواهد گرفت.
10. فرسودگی غیرعادی یا خرابی ناشی از استفاده از سوخت، روغن روانکاري، روغن ترمز، ضدیخ و دیگر مواردی که تطابقی با موارد مندرج در راهنمای استفاده خودرو نداشته باشد.

11. خرابی خودرو که ناشی از فرورفتن بسیار زیاد در آب یا رانندگی نامناسب هنگام عبور از جاده‌های آب گرفته باشد.
12. مشکلاتی که در اثر جداسازی، اصلاح، نصب توسط خود کاربر واستفاده از وسایل و تجهیزات غیرمجاز از نظر نمایندگی باشد.
13. خرابی یا از دست رفتن عملکرد کل خودرو (از کار افتادن کل خودرو) یا قطعات که ناشی از اعمال فشار و کارکشیدن بیش از حد توسط کاربر باشد.
14. خرابی ناشی از خواباندن خودرو (توقف طولانی مدت) بدون تطابق و توجه به راهنمای استفاده خودرو.
15. سپری شدن گارانتی قطعات چه زمانی و چه بصورت مسافتی (مايلی/کیلومتری)
16. پوشش رنگ و قطعات دربرگیرنده؛ در صورت تصادف و عیوب خط و خش، گارانتی قابل استفاده نیست.
17. صدای عادی، ارتعاش، رنگ پریدگی، محو شدگی، تغییر شکل، رسوب و تجمع مواد ناخواسته و دیگر موارد کاهش عملکرد محصول.
18. عدم نمایش دقیق کیلومترشمار خودرو که ناشی از تغییر غیر مجاز صفحه کیلومترشمار باشد.
19. قطعات به سهولت مستهلك شونده ذیل که در این راهنما مشخص هستند: مانند انواع روغن و گریس، فیلتر روغن، لامپ، تیغه‌های برف پاک‌کن، فیلتر سوخت اولیه، فیلتر هوا، فیلتر تهویه مطبوع، فیلتر روغن، لنٹ ترمز، شمع، صفحه کلاچ، ابزارآلات خودرو (به استثناء جک)، تسممه، فیوز، باتری کنترل از راه دور (ریموت).
- 20- خرابی باطری به علت عدم استفاده طولانی مدت از خودرو مشمول گارانتی نمی باشد.

◀ ۴. سرویس گارانتی مدت‌دار قطعات

قطعات یکی خریداری شده یا مطالبه شده در نمایندگی مجاز شرکت (که منظور قطعات فراهم شده یا مورد تایید و بازرسی کیفی سازنده قرار گرفته است) به شرطی که در محل خریداری شده برای استفاده نصب شوند، از خدمات تجدید تعویض قطعات بهره‌مند می‌شوند.

زمانیکه دوره گارانتی اصلی خودرو کمتر از دوره تجدید / تعویض قطعات است، گارانتی مجدد بر اساس دوره گارانتی اصلی خودرو محاسبه می‌شود.
مطابق آیین نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف کنندگان خودرو، کلیه خدمات ارائه شده از طرف نمایندگی به مدت ۲ ماه یا ۳۰۰ کیلومتر کارکرد و قطعات به مدت ۶ ماه یا ۱۰ هزار کیلومتر هر کدام زودتر فرا بررسد (مطابق شرایط اعلام شده) می‌باشند تضمین گردند.

تعهدات کاربران

مالک و کاریر خودرو متعهد است تا بطور صحیح و دوره‌ای برای تعمیر و سرویس نگهداری خودرو اقدام نماید.

به منظور جلوگیری از ابطال حق استفاده از گارانتی کیفی که ناشی از سرویس نگهداری نامناسب یا نادیده گرفتن آن است، سرویس تعمیر و نگهداری خودرو می‌باشد در نمایندگی‌های مجاز شرکت انجام شود. مالک خودرو می‌باشد مطابق با دوره زمانی یا مسافت پیموده شده مقرر در برنامه سرویس دوره‌ای به نمایندگی‌های مجاز شرکت مراجعه نماید.

پس از هر سرویس تعمیر و نگهداری، نمایندگی مجاز شرکت در بخش سابقه سرویس نگهداری دوره‌ای، این راهنمای اطلاعات سرویس نگهداری را ثبت و مهر می‌نماید.

هر بار که شما برای سرویس تعمیر و نگهداری به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه می‌نمایید، لطفاً این دفترچه راهنمای را به همراه آورید تا از برخورداری شما از گارانتی، کنترل و تایید شود. به عنوان مالک خودرو باید بدانید که در صورت استفاده از تجهیزات و وسائل غیر مجاز، تعمیر و نگهداری غیر صحیح، شخصاً اضافه کردن (اصلاح) مجموعه‌ای و دیگر موارد خارج از شمول گارانتی، برخورداری شما از گارانتی را متأثر خواهد کرد، که خطرات غیرآشکاری بر اینمی رانندگی شما خواهد داشت؛ و نمایندگی مجاز شرکت مطالبه گارانتی شما را خواهد پذیرفت. در صورت هرگونه سوال درخصوص گارانتی لطفاً با واحد خدمات پس از فروش این شرکت تماس بگیرید.

مطابق با قوانین و مقررات ملی مربوطه، مالک و کاریر خودرو باید قبل از رانندگی روزانه، خودرو را کنترل کند تا از نبود ایراد قبل از رانندگی در جاده اطمینان حاصل نماید. زمانیکه خودروی شما خطر اینمی بالقوه‌ای دارد یا در بازرسی‌های نمایندگی‌های مربوطه رد می‌شود، می‌باشد خودروی خود را در اسرع وقت به نمایندگی مجاز بردۀ تا خدمات بازرسی صحیح و سرویس تعمیر و نگهداری انجام شود. در صورت برخورداری از شرایط ضمانت کیفی، خدمات گارانتی رایگان ارائه می‌شود. در صورت عدم برخورداری از شرایط ضمانت کیفی، خدمات با پرداخت هزینه قابل انجام بوده و پرداخت هزینه بر عهده کاربر است.

زمان انجام سرویس‌های ادواری در شرایط آب و هوایی سخت و مناطق پر گرد و غبار و آلوده بایستی کوتاه‌تر باشد. در چنین شرایطی توصیه می‌شود که پیوسته سطح روغن، آب و وضعیت تسممه‌ها را بازدید نمایید.

مشخصات سرویس تعمیر و نگهداری

به منظور دریافت اثرات استفاده بهتر از خودروی خود، لطفاً مشخصات سرویس تعمیر و نگهداری زیر را مطالعه نمایید.

سرویس اولیه

پس از رانندگی به مدت ۳ ماه یا پیمودن مسافت 1000 کیلومتر (هر کدام که زودتر فرا بررسد) از تاریخ خرید (قید شده در سند خرید)، لازم است تا برای سرویس اولیه به یکی از نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش شرکت مراجعه نمایید. سرویس اولیه بصورت رایگان انجام می‌شود. در صورت عدم رعایت زمان و کیلومتر مشخص شده، اینگونه انگاشته می‌شود که کاربر به طور خودکار از حق این سرویس تعمیر و نگهداری چشم پوشی نموده، و کاربر باید مسئولیت خرابی در اثر این موضوع را پذیرد.

سرویس دوره‌ای

محدوده زمانی یا مسافتی برای سرویس دوره‌ای اولیه خودروی مجهر به موتور بنزینی 4K21D4W ۴شش/6 ماه یا هر 5000 کیلومتر پس از اولین سرویس است (هر کدام که زودتر فرا بررسد). برای سرویس‌های دوره‌ای به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه نمایید. هزینه حق الزحمه ساعتی و هزینه اقلام مصرفی بر عهده مشتری خواهد بود. در صورت عدم انجام سرویس دوره‌ای در نمایندگی‌های مجاز شرکت، اینگونه انگاشته می‌شود که کاربر بطور خودکار حق استفاده از گارانتی را از دست داده، و کاربر مسئول خرابی در اثر این موضوع خواهد بود.

دستورالعمل سرویس تعمیر و نگهداری

هنگامیکه خودرو برای مدت معلومی استفاده می‌شود یا مسافت معینی را می‌پیماید، نیاز به سرویس دوره‌ای، بازرسی و تعمیر دارد. این اقدامی ضروری برای استفاده علمی و معقول از وسیله نقلیه است، لذا خودرو را در شرایط فنی خوب حفظ نمایید، و طول عمر کاری خودرو را افزایش دهیید.

کاربران عزیز، در طول دوره گارانتی، برای سرویس تعمیر و نگهداری لطفاً مطابق با زمان و کیلومتر مندرج در این راهنمای نمایندگی مجاز مراجعه نمایید هرگونه خرابی ناشی از عدم تعمیر و نگهداری، اگرچه در دوره گارانتی باشد، مشمول گارانتی نمی‌شود. در صورتیکه خودروی شما از مدت تعیین شده دوره گارانتی عبور کرده، پیشنهاد می‌کنیم به منظور رسیدن خودرو به وضعیت فنی قابل اطمینان، به انجام سرویس‌های نگهداری دوره‌ای یا تعمیر در نمایندگی مجاز شرکت ادامه دهید.

ما صمیمانه حاضر به انجام و فراهم آوردن خدمات با کیفیت قابل ملاحظه و دقیق هستیم.

موارد زیر موجب خروج خودرو از شرایط گارانتی می‌گردند:

۱. دستکاری کیلومتر خودرو.
۲. عدم انجام سرویس اولیه مطابق شرایط تعیین شده توسط شرکت کیان موتور وارنا.
۳. تعمیر خودرو در مکان‌های غیر از نمایندگی‌های مجاز و مورد تایید شرکت.
۴. مواردی که به تشخیص شرکت کیان موتور وارنا نقص فنی ناشی از عدم انجام به موقع سرویس‌های دوره‌ای بوده باشد.
۵. هرگونه دستگاه کنترل یونیت‌های خودرو از جمله Remap ECU و برداشتن کاتالیست، دان پایپ کردن و غیره

توجه

انجام خدمات سرویس اولیه در ۱۰۰ و حداقل ۱۵۰ کیلومتر پیمایش و قبل از سپری شدن ۳ ماه از تاریخ تحویل خودرو (هر کدام زودتر فرا رسد) الزامی بوده و عدم انجام آن در محدوده زمانی و مسافتی مذکور منجر به ابطال گارانتی کامل خودرو می‌گردد.

سرویس نگهداری دوره‌ای

برای هر محصول / خودرو، بازه تعمیر و نگهداری بر اساس مسافت پیموده شده و زمان (تعداد ماه) محاسبه می‌شود، و هر کدام از بازه‌های زمانی یا مسافتی ابتدا فرابرسد مبنای قرار می‌گیرد.

- چک کردن، آچارکشی و سفت، تنظیم و تمیز کردن، و تعویض در صورت لزوم ● : تعویض یا روانکاری
- خودروهای مجهز به موتور 4K21D4W/4K22D4T

بازه تعمیر و نگهداری (براساس رسیدن زودتر به عدد کیلومتر یا تعداد ماه)											محصول / خودرو
60	54	48	42	36	30	24	18	12	6	تعداد ماه	
عدد کیلومتر نمایشگر (Km)											
1×10 ⁵	9×10 ⁴	8×10 ⁴	7×10 ⁴	6×10 ⁴	5×10 ⁴	4×10 ⁴	3×10 ⁴	2×10 ⁴	1×10 ⁴		بازرسی داخل محفظه موتور
○		○		●		○		○			کنترل کلیه تسمه‌ها به لحاظ وجود ترک، پوسن‌هشدن و فرسودگی، و تنظیم میزان سفتی و کشش آن‌ها
○		○		○		○		○			کنترل و تمیز کردن دریچه گاز و کنترلر الکترونیکی آن
تعویض پس از هر 100/000 کیلومتر											تعویض تسمه تایمینگ موتور
○	○	○	○	●	○	○	○	○	○		کنترل کارکرد عادی تهویه محفظه میل لنگ، شیر PCV و سیستم کنترلی شیر سولونیدی کنیستر کربنی (شامل خود شیر کنترلی)؛
○		○		●		○		○			تعویض دورهای مجموعه شیلنگ فشار قوی
		○				○					بازرسی و تعویض شمع‌ها
		○				○					کنترل شیلنگ‌های رادیاتور به لحاظ اتصال عادی، عدم وجود خرابی و عدم نشتی
○		○		○		○		○			کنترل سطح مایع خنک‌کاری موتور موجود در مخزن
		●				●					تعویض مایع خنک‌کاری موتور
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	در شرایط کاری معمولی	کنترل هوا به لحاظ عدم
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	در شرایط کاری پرفشار و سخت	خرابی و گرفتگی

سرویس نگهداری دوره‌ای

بازه تعمیر و نگهداری (براساس رسیدن زودتر به عدد کیلومتر با تعداد ماه)												محصول / خودرو
60	54	48	42	36	30	24	18	12	6	تعداد ماه		
1×10^5	9×10^4	8×10^4	7×10^4	6×10^4	5×10^4	4×10^4	3×10^4	2×10^4	1×10^4	عدد کیلومتر نمایشگر (Km)		
هر ۱۰۰۰ کیلومتر یا هر ۱۲ ماه												در شرایط کاری معمولی
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه												در شرایط کاری پرفشار و سخت
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	کنترل سطح مایع / روغن ترمز در مخزن
		●				●						تعویض مایع / روغن ترمز
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	کنترل خلاصی پدال‌های ترمز و کلاچ
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	کنترل باتری
بدون نیاز به سرویس نگهداری												فیلتر سوت (مخصوص مدل‌های مخزنی)
○	○	●	○	○	○	●	○	○	○	○	○	روغن سیستم فرمان هیدرولیک
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	کنترل شیلنگ ریل سوت، شیر تخلیه هوا و شیر کنترلی PWM
بازرسی و بازدید زیر خودرو												کنترل عدم خرابی و لقی در سیستم تعليق
○		○		○		○		○		○		کنترل عدم خرابی گردگیرهای بازو / طبقه‌های بالایی و پایینی
●		○●		●		○●		○●		○●		گریس کاری میل موج گیرها، میل فرمان و شفت انتقال قدرت
○●		○●		○●		○●		○●		○●		کنترل گردگیرهای پلوس به لحاظ
○●	○●	○●	○●	○●	○●	○●	○●	○●	○●	○●	○●	در شرایط کاری سخت و پرفشار
عدم خرابی												کنترل عدم خرابی مجموعه میل فرمان و عدم لقی اتصالات (شامل
		○				○						گردگیر در گیر)
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	کنترل روغن گیربکس دستی

سرویس نگهداری دوره‌ای

بازه تعمیر و نگهداری (براساس رسیدن زودتر به عدد کیلومتر یا تعداد ماه)											محصول / خودرو
تعداد ماه	عدد کیلومتر نمایشگر (Km)										
60	9×10^4	8×10^4	7×10^4	6×10^4	5×10^4	4×10^4	3×10^4	2×10^4	1×10^4		تعویض روغن گیریکس دستی
a. تعویض اولیه در ۱۵۰۰ کیلومتر .b. کنترل در هر ۱۰۰۰ کیلومتر .c. تعویض روغن هر ۴۰۰۰ کیلومتر	در شرایط کاری معمولی	در شرایط کاری پرفشار و سخت									کنترل روانکار / روغن محفظه انتقال قدرت
تعویض یکبار قبل از ۸۰۰۰ کیلومتر و سپس یکبار قبل از ۱۵۰۰۰ کیلومتر											
تعویض اولیه پس از ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳۶ ماه و هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۳۶ ماه پس از بار اول	روانکار / روغن دیفرانسیل										کنترل پیچ و مهره‌های مهم
<input type="radio"/>											
<input type="radio"/>											کنترل ترمزدستی
<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>											
کنترل اتصالات لوله اگزووز به لحاظ عدم نشتی، و کنترل بسته‌های لوله اگزووز											بازرسی / بازدهی‌های داخلی و خارجی خودرو
<input type="radio"/>											کنترل وضعیت زوایای چرخ‌ها
<input type="radio"/>											کنترل لقی بلبرینگ‌های چرخ‌های جلو
<input type="radio"/>											کنترل مدار مابع / روغن ترمز به لحاظ عدم وجود نشتی
<input type="radio"/>											کنترل وضعیت استهلاک و در شرایط کاری معمولی
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه	در شرایط کاری پرفشار و سخت										فرسودگی ترمز جلو
<input type="radio"/>											
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه	در شرایط کاری معمولی									کنترل وضعیت استهلاک و در شرایط کاری پرفشار و سخت	
<input type="radio"/>											
فرسودگی ترمز عقب	فرسودگی ترمز عقب									کنترل مدار سوخت رسانی به لحاظ عدم وجود نشتی	
<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>										کنترل فیلتر سیستم تهویه مطبوع	

سرویس نگهداری دوره‌ای

بازه تعمیر و نگهداری (براساس رسیدن زودتر به عدد کیلومتر با تعداد ماه)												محصول / خودرو
60	54	48	42	36	30	24	18	12	6	تعداد ماه		
1×10^5	9×10^4	8×10^4	7×10^4	6×10^4	5×10^4	4×10^4	3×10^4	2×10^4	1×10^4	عدد کیلومتر نمایشگر (Km)		
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	کنترل فشار باد تایر و ساییدگی لاستیک		
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	کنترل نشتی‌های چهارگانه (روغن، آب، برق، سوخت)		
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	کنترل کلیه چراغ‌ها و روشنایی خودرو		
بازرسی‌های پس از پیش گرم کردن خودرو												
هر ... ۵ کیلومتر یا هر ۶ ماه												تعویض روغن موتور
هر ... ۳ کیلومتر												در شرایط کاری پرفشار و سخت
هر ... ۵ کیلومتر یا هر ۶ ماه												در شرایط کاری معمولی
هر ... ۳ کیلومتر												تعویض فیلتر روغن
○		○		○		○		○		کنترل دور/سرعت موتور در حالت ایستا و بدون حرکت خودرو		
		○				○				کنترل مکانیزم دریچه گاز		
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	کنترل اینترکولر (خنک‌کننده هوای کمپرسور توربوباشارژر)		
○		○		○		○		○		کنترل مهره‌های اتصال منیفولد اکزوز		

۳. درجا کارکردن خودرو به طور مداوم
۴. رانندگی اغلب در ترافیک یا هوای بسیار گرم
۵. رانندگی در کوهستان و سریالای ها
۶. استفاده به عنوان خودروی پرکار، تاکسی یا وانت بار
۷. رانندگی دورهای در دمای زیر صفر
۸. ترافیک های سنگین نیازمند استفاده از کلاچ و ترمزهای زیاد

سابقه سرویس دوره‌ای

تاریخ سرویس:
کیلومتر:
کیلومتر بعدی جهت مراجعته برای سرویس:
امضای مشتری:
مهر نمایندگی خدمات:

سابقه سرویس دوره‌ای

تاریخ سرویس:
کیلومتر:
کیلومتر بعدی جهت مراجعته برای سرویس:
امضای مشتری:
مهر نمایندگی خدمات:

سابقه سرویس دوره‌ای

تاریخ سرویس:
کیلومتر:
کیلومتر بعدی جهت مراجعته برای سرویس:
امضای مشتری:
مهر نمایندگی خدمات:

سابقه سرویس دوره‌ای

تاریخ سرویس:
کیلومتر:
کیلومتر بعدی جهت مراجعته برای سرویس:
امضای مشتری:
مهر نمایندگی خدمات:

سابقه سرویس دوره‌ای

تاریخ سرویس:
کیلومتر:
کیلومتر بعدی جهت مراجعته برای سرویس:
امضای مشتری:
مهر نمایندگی خدمات:

سابقه سرویس دوره‌ای

تاریخ سرویس:
کیلومتر:
کیلومتر بعدی جهت مراجعته برای سرویس:
امضای مشتری:
مهر نمایندگی خدمات:

سابقه سرویس دوره‌ای
تاریخ سرویس :
کیلومتر :
کیلومتر بعدی جهت مراجعة برای سرویس :
امضای مشتری :
مهر نمایندگی خدمات :

سابقه سرویس دوره‌ای
تاریخ سرویس :
کیلومتر :
کیلومتر بعدی جهت مراجعة برای سرویس :
امضای مشتری :
مهر نمایندگی خدمات :

سابقه سرویس دوره‌ای
تاریخ سرویس :
کیلومتر :
کیلومتر بعدی جهت مراجعة برای سرویس :
امضای مشتری :
مهر نمایندگی خدمات :

سابقه سرویس دوره‌ای
تاریخ سرویس :
کیلومتر :
کیلومتر بعدی جهت مراجعة برای سرویس :
امضای مشتری :
مهر نمایندگی خدمات :

سابقه سرویس دوره‌ای
تاریخ سرویس :
کیلومتر :
کیلومتر بعدی جهت مراجعة برای سرویس :
امضای مشتری :
مهر نمایندگی خدمات :

سابقه سرویس دوره‌ای
تاریخ سرویس :
کیلومتر :
کیلومتر بعدی جهت مراجعة برای سرویس :
امضای مشتری :
مهر نمایندگی خدمات :

سابقه سرویس دوره‌ای	
تاریخ سرویس:	
کیلومتر:	
کیلومتر بعدی جهت مراجعته برای سرویس:	
امضای مشتری:	
مهر نمایندگی خدمات:	

سابقه سرویس دوره‌ای	
تاریخ سرویس:	
کیلومتر:	
کیلومتر بعدی جهت مراجعته برای سرویس:	
امضای مشتری:	
مهر نمایندگی خدمات:	

سابقه سرویس دوره‌ای	
تاریخ سرویس:	
کیلومتر:	
کیلومتر بعدی جهت مراجعته برای سرویس:	
امضای مشتری:	
مهر نمایندگی خدمات:	

سابقه سرویس دوره‌ای	
تاریخ سرویس:	
کیلومتر:	
کیلومتر بعدی جهت مراجعته برای سرویس:	
امضای مشتری:	
مهر نمایندگی خدمات:	

سابقه سرویس دوره‌ای	
تاریخ سرویس:	
کیلومتر:	
کیلومتر بعدی جهت مراجعته برای سرویس:	
امضای مشتری:	
مهر نمایندگی خدمات:	

سابقه سرویس دوره‌ای	
تاریخ سرویس:	
کیلومتر:	
کیلومتر بعدی جهت مراجعته برای سرویس:	
امضای مشتری:	
مهر نمایندگی خدمات:	

سابقه تعویض کیلومترشمار

توجه: در زمان تعویض دستگاه کیلومترشمار، فرم زیر باید پر شود.

تعویض دستگاه کیلومترشمار برای بار دوم:

کیلومتر نمایشگر اصلی:

علت خرابی:

نتایج گارانتی:

تاریخ گارانتی:

امضا (مهر) نمایندگی خدمات:

تعویض دستگاه کیلومترشمار برای بار اول:

کیلومتر نمایشگر اصلی:

علت خرابی:

نتایج گارانتی:

تاریخ گارانتی:

امضا (مهر) نمایندگی خدمات:

سابقه سروپیس نگهداری

پس از سرویس، تاریخ، عدد نمایشگر کیلومتر و نام سرویس کار در ستون درنظر گرفته شده ثبت شود. البته همه مدارک مرتبط با سرویس تعمیر و نگهداری می‌باشد حفظ شود.

سابقه سروپیس نگهداری

پس از سرویس، تاریخ، عدد نمایشگر کیلومتر و نام سرویس کار در ستون درنظر گرفته شده ثبت شود. البته همه مدارک مرتبط با سرویس تعمیر و نگهداری می‌باشد حفظ شود.

سابقه سروپیس نگهداری

پس از سرویس، تاریخ، عدد نمایشگر کیلومتر و نام سرویس کار در ستون درنظر گرفته شده ثبت شود. البته همه مدارک مرتبط با سرویس تعمیر و نگهداری می‌باشد حفظ شود.

رایگان

سرویس اولیه

اگر انجام نشود، قابل جبران نیست.
پس از انقضا، قابل استفاده نیست.

نام مالک: _____

حرفه/شغل: _____

شماره تماس: _____

شرکت: _____

آدرس: _____

کد پستی: _____

نام راننده: _____

نسخه سوم

مخصوص شعبه گوانگزو چنگدو دایون

رایگان

سرویس اولیه

اگر انجام نشود، قابل جبران نیست.
پس از انقضا، قابل استفاده نیست.

رایگان

سرویس اولیه

اگر انجام نشود، قابل جبران نیست.
پس از انقضا، قابل استفاده نیست.

نسخه اول

مخصوص مشتری

نسخه دوم
مخصوص نمایندگی مجاز

: VIN

کیلومتر: _____
تاریخ: _____

تعویض روغن موتور
مدل: _____

محل مهرنماهندگی مجاز

امضا مشتری

: VIN

کیلومتر: _____
تاریخ: _____

تعویض روغن موتور
مدل: _____

محل مهرنماهندگی مجاز

امضا مشتری

: VIN

کیلومتر: _____
تاریخ: _____

تعویض روغن موتور
مدل: _____

محل مهرنماهندگی مجاز

امضا مشتری