



صنایع خودروسازی ایلیا



زمین و زمان در اختیار توست...

DAYUN Y7



ابعاد (میلی متر)	
طول x عرض x ارتفاع	۱۸۲۸x۱۸۷۰x۴۷۷۱
فاصله بین دو محور	۲۷۹۰
فاصله دو چرخ محور جلو/عقب	۱۵۸۰
حداقل ارتفاع از سطح زمین	۲۱۷
حداکثر حجم فضای صندوق عقب (لیتر)	۲۷۸۵
تعداد درب	۵
تعداد صندلی	۷
حجم باک (لیتر)	۷۲

— قرمز، سفید، مشکی، نوک مدادی، آبی اقیانوسی
این داده‌ها صرفاً برای اطلاع رسانی است و ملاک تحویل خودرو نمی باشد.
احتمال مغایرت در عکس و مشخصات این بروشور با خودروی تحویلی وجود دارد.

@illa-auto

www.illa-Auto.com

ILIA Automobile MFG.



صنایع خودروازی ایلا

تهران، بلوار المپیک، خیابان ۲۵، خیابان حسینی، پلاک ۱۹
کد پستی: ۱۴۸۵۹۶۷۶۲۱ تلفن: ۱۴۸۸

تجهیزات کنترلی و ایمنی

< ABS+EBD، دوربین عقب، استارت دکمه‌ای
 < ایربگ راننده، ایربگ سرنشین جلو، سیستم
 < ورود بدون کلید، سیستم کروزر کنترل
 < ایزوفیکس صندلی کودک، نشانگر تعویض دنده GSI
 < سیستم هشدار نپستن کمربند، سیستم
 < چراغ اتوماتیک Autolight، قفل دیفرانسیل
 < مکانیکی اتوماتیک، سامانه سنجش باد لاستیک
 < (TPMS)، کمربند ایمنی ۳ نقطه‌ای همه ردیف‌ها،
 < سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESC

تجهیزات ظاهری

< سانروف برقی
 < آنتن کوسه‌ای
 < مه‌شکن عقب
 < چراغ‌های جلو با قابلیت تنظیم نور
 < برف پاک‌کن اتوماتیک مجهز به سنسور باران

تجهیزات داخلی

< تهویه مطبوع دیجیتال، محفظه نگهداری عینک
 < نمایشگر پشت آمپر چند منظوره، ورودی USB
 < ۸ عدد بلندگو، سیستم بلوتوث، کنترل مستقل
 < سیستم تهویه مطبوع ردیف عقب، سیستم
 < ناوبری هوشمند (GPS)، کلیدهای کنترل سیستم
 < صوتی و کروزر کنترل روی فرمان، صفحه نمایش
 < لمسی مرکزی ۸ اینچی، روکش صندلی‌ها چرم
 < مصنوعی، تنظیم صندلی راننده (۶ جهته برقی)
 < تنظیم صندلی سرنشین جلو (۴ جهته)

چرخ‌ها

< رینگ: ۱۷ اینچ آلومینیومی
 < لاستیک زاپاس سایز بزرگ

موتور

مدل موتور: 4K22D4T (میتسوبیshi)
 حجم موتور (سی سی): ۲۴۰۰ (توربوشارژر)
 حداکثر توان موتور: ۲۱۵ (اسب بخار)
 حداکثر گشتاور: ۳۲۰ (نیوتن متر)
 استاندارد آلایندگی: Euro ۵
 نوع سوخت: بنزین
 مصرف سوخت ترکیبی: ۱۰/۱۵ لیتر (در هر صد کیلومتر)

گیربکس و کلاچ

گیربکس: ۶ سرعته اتوماتیک
 حالت‌های رانندگی: نرمال، اسپرت، دستی
 سیستم ۴ چرخ محرک ساخت BorgWarner & Zomax

سیستم ترمز

ترمز جلو: دیسکی خنک شونده
 ترمز عقب: دیسکی

سیستم تعلیق

تعلیق جلو: دو جناغی
 تعلیق عقب: اتصال پنج‌گانه

محور و فرمان

فرمان: قابل تنظیم در ۲ جهت

سیستم انتقال نیرو

محور محرک: دو دیفرانسیل (4WD)
 حالت‌های تنظیم: دو چرخ سبک (2H)
 چهار چرخ سبک (4H)
 چهار چرخ سنگین (4L)
 شاسی فولادی با مقاومت بالا مناسب برای آفرود