212 T01

دفترچه‌راهنمای مشتری خودروی



صنایع خودروسازی ایلیا

IAM-AS-G-02/00

گیربکس اتوماتیک ۴۴
معرفی دنده‌ها ۴۴
دنده پارک (P) ۴۴
دنده عقب (R) ۴۴
حالت خلاص (N) ۴۴
حالت اتوماتیک (D) ۴۴
حالت دستی (M)
(در صورت مجهز بودن) ۴۴
روش تعویض دنده ۴۴
تعویض به دنده P ۴۴
تعویض به دنده D، R، یا N ۴۵
تعویض دنده در حالت M
(در صورت مجهز بودن) ۴۵
حرکت خزشی ۴۶
شروع حرکت ۴۶
پارک کردن ۴۶
آزاد کردن اضطراری دنده P ۴۶
گیربکس کمکی الکترونیک 4WD ۴۸
معرفی دنده‌ها ۴۸
2H ۴۸
4H ۴۸
4L ۴۸
تعویض دنده ۴۸
درب موتور ۵۰
باز کردن ۵۰
بستن ۵۰
صندلی‌ها ۵۱
پشت سری ۵۱
تنظیم پشت سری ۵۱
موقعیت بهینه پشت سری ۵۱
برداشتن پشت سری ۵۱
صندلی‌های جلو ۵۱
صندلی‌های دستی ۵۱
تنظیم موقعیت طولی ۵۲
تنظیم زاویه پشتی صندلی ۵۲
تنظیم ارتفاع صندلی ۵۲
صندلی برقی ۵۳
صندلی‌های عقب ۵۴
آینه دید عقب ۵۵
آینه دید عقب داخل ۵۵
آینه دید عقب ضد بازتاب دستی ۵۵
آینه جانبی ۵۵
تنظیم آینه ۵۵
یخ‌زدایی عقب/ آینه جانبی ۵۵
غربیلک فرمان ۵۶
روش تنظیم ۵۶
بوق ۵۶
کنترل چراغ‌ها ۵۷
موقعیت چراغ‌ها ۵۷
چراغ‌های جلو ۵۷
چراغ‌های عقب ۵۷
کلید ترکیبی کنترل چراغ‌ها ۵۷
کلید چراغ اصلی ۵۷
کلید چراغ مه‌شکن ۵۸
چراغ راهنما ۵۸
تغییر حالت نور بالا/ نور پایین ۵۹
چراغ‌های روز ۵۹
چراغ همراهی تا منزل/ ترک منزل
(در صورت مجهز بودن) ۵۹
فعال/ غیرفعال کردن ۵۹
چراغ فلاشر ۶۰
چراغ نورافکن (در صورت مجهز بودن) ۶۰
تنظیم ارتفاع چراغ ۶۰
چراغ‌های داخلی ۶۱

چراغ مطالعه ۶۱
چراغ سقف ۶۱
چراغ صندوق عقب ۶۱
نور محیطی ۶۱
کنترل برف پاک‌کن ۶۳
برف پاک‌کن جلو ۶۳
موقعیت‌های برف پاک‌کن جلو ۶۳
تنظیم تناوب حرکت برف پاک‌کن اتوماتیک ۶۳
عملکرد شیشه‌شو ۶۴
برف پاک‌کن عقب ۶۵
گرمکن شیشه جلو ۶۵
گرمکن نازل آب جلو ۶۵
سیستم تهویه مطبوع ۶۶
شرح دکمه‌ها ۶۶
دکمه حالت اتوماتیک ۶۶
کلید تنظیم دما ۶۶
دکمه حالت عملکرد ۶۶
دکمه بخار زدایی جلو ۶۶
دکمه تهویه مطبوع ۶۶
دکمه تنظیم شدت جریان هوا ۶۶
دکمه گردش هوا داخل و بیرون ۶۶
دکمه کنترل دمای دو منطقه‌ای ۶۶
دکمه یخ‌زدایی عقب/ گرمکن آینه جانبی ۶۷
دکمه خاموش ۶۷
کنترل تهویه مطبوع ۶۷
خنک کردن/ گرم کردن ۶۷
یخ‌زدایی جلو/ بخارزدایی جلو ۶۷
خود تمیزکاری سیستم تهویه مطبوع ۶۸
دریچه هوا ۶۹
دریچه‌های هوای جلو ۶۹
دریچه‌های هوای قسمت پا در جلو ۶۹
دریچه‌های هوای عقب ۶۹
دریچه‌های هوای قسمت پا در عقب ۶۹
تجهیزات داخلی ۷۰
آفتاب‌گیر ۷۰
آینه روی آفتاب‌گیر ۷۰
تجهیزات نگهداری ۷۰
جعبه داشبورد ۷۰
محفظه نگهداری ۷۱
جالیوانی ۷۱
پریز برق ۷۱
درگاه USB جلو: نوع Type-A دو تایی ۷۱
درگاه USB عقب: نوع Type-C ۷۲
منبع تغذیه پشتیبان ۷۲
شارژ بی‌سیم ۷۳
نحوه استفاده ۷۳
دستورالعمل‌های رانندگی ۷۴
قبل از رانندگی ۷۴
هنگام رانندگی ۷۵
احتیاط‌های لازم هنگام حرکت خودرو ۷۷
پارک کردن خودرو ۷۷
رانندگی اقتصادی ۷۷
انتخاب لاستیک (توصیه‌ها) ۷۸
توصیه‌هایی برای رانندگی در محیط‌های دشوار ۸۰
رانندگی در هوای مه‌آلود ۸۰
رانندگی در هوای بارانی ۸۰
عبور از میان آب ۸۱
توصیه‌های رانندگی آفرود ۸۳
پس از رانندگی آفرود ۸۸
فرمان هیدرولیک ۸۹

رانندگی در فصل گرم ۹۰
رانندگی در فصل سرد ۹۱
توصیه‌های رانندگی آفرود ۹۳
توصیه‌های رانندگی در دوره آب‌بندی ۹۵
لاستیک‌ها ۹۵
لنت‌های ترمز ۹۵
موتور ۹۵
استارت بدون کلید ۹۶
سیستم استارت بدون کلید ۹۶
تغییر وضعیت سوئیچ استارت ۹۶
دکمه استارت ۹۶
روشن کردن خودرو با آنتن یدکی ۹۶
خاموش کردن خودرو ۱۰۰
پیغام‌های هشدار ۱۰۰
روشن و خاموش کردن موتور ۱۰۱
روشن کردن موتور ۱۰۱
خاموش کردن موتور ۱۰۱
ترمز پارک ۱۰۳
ترمز پارک برقی ۱۰۳
فعال کردن ترمز پارک ۱۰۳
آزاد کردن ترمز پارک ۱۰۳
فعال کردن ترمز پارک خودکار ۱۰۳
خاموش کردن ترمز پارک خودکار ۱۰۳
قفل دیفرانسیل ۱۰۴
معرفی قفل دیفرانسیل ۱۰۴
قفل دیفرانسیل محور عقب ۱۰۴
درگیر کردن دستی ۱۰۴
آزاد کردن دستی ۱۰۴
هشدار سرعت بیش از حد ۱۰۵
آزادسازی خودکار هنگام سرعت بیش از حد ۱۰۵
قفل دیفرانسیل محور جلو ۱۰۵
درگیر کردن دستی ۱۰۵
آزاد کردن دستی ۱۰۵
هشدار سرعت بیش از حد ۱۰۶
آزادسازی خودکار هنگام سرعت بیش از حد ۱۰۶
سیستم کمکی پارک کردن (بسته به پیکربندی واقعی خودرو) ۱۰۷
نکات ایمنی ۱۰۷
رادار ضد برخورد ۱۰۸
معرفی سیستم ۱۰۸
نحوه استفاده ۱۰۸
محدوده تشخیص و حالت هشدار ۱۰۸
عملکرد فعال‌سازی خودکار رادار جلو ۱۰۸
دوربین دنده عقب ۱۰۹
معرفی سیستم ۱۰۹
نحوه استفاده ۱۰۹
تصویر پانوراما ۳۶۰ درجه ۱۰۹
معرفی سیستم ۱۰۹
نحوه استفاده ۱۰۹
سیستم کنترل فشار باد لاستیک‌ها ۱۱۲
معرفی سیستم کنترل فشار باد لاستیک‌ها ۱۱۲
عملکرد کنترل ۱۱۲
عملکرد هشدار ۱۱۲
سیستم دستیار رانندگی ۱۱۳
نکات ایمنی ۱۱۳
ایمنی رانندگی ۱۱۳
ایجاد تغییرات ۱۱۳
صدا و لرزش ۱۱۳
سیستم ترمز ضدقفل (ABS) ۱۱۳
سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز ۱۱۴
سیستم کمکی ترمز ۱۱۴
سیستم کنترل کشش ۱۱۴

سیستم نگهداری در شیب (HHC). ... ۱۱۴
کنترل حرکت در سراشیبی (HDC). ... ۱۱۴
کروز کنترل آفرود (خودروهای دیزل) ... ۱۱۵
روش فعال/ غیرفعال کردن. ... ۱۱۶
ترمز کمکی هنگام پیچیدن (خودروهای دیزل) ... ۱۱۷
روش فعال/ غیرفعال کردن. ... ۱۱۷
سیستم فرمان هیدرولیک الکترونیکی ... ۱۱۸
سیستم کنترل پایداری الکترونیک ... ۱۱۸
روش فعال/ غیرفعال کردن. ... ۱۱۹
کمک فنر گازی (در صورت مجهز بودن). ۱۱۹
سیستم هشدار خروج از مسیر (در صورت مجهز بودن) ... ۱۲۰
فعال/ غیرفعال کردن ... ۱۲۰
سیستم کروز کنترل (در صورت مجهز بودن) ... ۱۲۱
نحوه استفاده ... ۱۲۱
سیستم ترمز اضطراری خودکار (در صورت مجهز بودن) ... ۱۲۳
فعال/ غیرفعال کردن ... ۱۲۳
سیستم هشدار برخورد از جلو (در صورت مجهز بودن) ... ۱۲۴
فعال/ غیرفعال کردن ... ۱۲۴
سیستم کنترل هوشمند نور بالا. ... ۱۲۵
فعال/ غیرفعال کردن ... ۱۲۵
سیستم تشخیص علائم رانندگی (در صورت مجهز بودن) ... ۱۲۵
فعال/ غیرفعال کردن ... ۱۲۵
سیستم استارت/ استاپ اتوماتیک (در صورت مجهز بودن) ... ۱۲۷
فعال/ غیرفعال کردن ... ۱۲۷
برای خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک. ... ۱۲۷
عملکرد ایمنی ... ۱۲۷
سیستم کنترل آلایندگی (خودروهای بنزینی) ۱۲۹
نکات ایمنی. ... ۱۲۹
سنسور اکسیژن. ... ۱۲۹
مبدل کاتالیستی. ... ۱۲۹
سوپرشارژر ... ۱۲۹
واحد کنترل تبخیر سوخت. ... ۱۲۹
واحد کنترل تهویه محفظه میل‌لنگ ... ۱۲۹
سیستم کنترل آلایندگی (خودروهای دیزلی). ۱۳۰
نکات ایمنی. ... ۱۳۰
سنسور اکسیژن. ... ۱۳۰
مبدل کاتالیستی. ... ۱۳۰
سوپرشارژر ... ۱۳۰
سیستم کاهش کاتالیستی انتخابی (SCR) ... ۱۳۰
مجموعه کاتالیست اکسیداسیون دیزل و فیلتر ذرات معلق ... ۱۳۰
فیلتر ذرات بنزین. ... ۱۳۲
معرفی عملکرد ... ۱۳۲
برنامه احیای فیلتر. ... ۱۳۲
فیلتر ذرات دیزل ... ۱۳۳
معرفی عملکرد ... ۱۳۳
برنامه احیای فیلتر. ... ۱۳۳
صفحه نشانگر LCD. ... ۱۳۴
نمای کلی ... ۱۳۴
دورسنج موتور ... ۱۳۵
دمای آب. ... ۱۳۵
موقعیت دنده. ... ۱۳۵
ساعت ... ۱۳۵
کیلومترشمار جزئی ... ۱۳۵
نشانگر ... ۱۳۵
اطلاعات خودرو ... ۱۳۵
کیلومترشمار کلی ... ۱۳۵
دورسنج موتور ... ۱۳۵

دمای بیرون ۱۳۵
سرعت‌سنج ۱۳۵
سطح سوخت ۱۳۵
دکمه‌های روی غربیلک فرمان ۱۳۵
تغییر موارد نمایش ۱۳۵
دکمه تأیید ۱۳۵
تنظیمات خودرو ۱۳۶
تنظیمات زبان ۱۳۶
تنظیمات ظاهر ۱۳۶
تنظیمات واحد ۱۳۷
بازنشانی میانگین مصرف سوخت ۱۳۷
اطلاعات هشدار ۱۳۷
چراغ‌های نشانگر و هشدار ۱۳۸

فصل ۳ - سیستم صوتی و تصویری ۱۴۹
نکات ایمنی ۱۴۹
درباره ایمنی ۱۴۹
درباره استفاده ۱۴۹
درباره رادیو ۱۴۹
درباره حافظه USB ۱۴۹
درباره بلوتوث ۱۴۹
سیستم مولتی مدیا ۱۵۰
مقدمه ۱۵۰
دکمه‌های روی غربیلک فرمان ۱۵۰
صفحه اصلی و منو ۱۵۱
سیستم تهویه مطبوع ۱۵۱
صفحه همه اپلیکیشن‌ها ۱۵۴
سیستم مولتی‌مدیا
(در صورت مجهز بودن) ۱۵۴
تلفن بلوتوث ۱۵۵
رادیو ۱۵۶
تنظیم صندلی ۱۵۶
کنترل و تنظیمات خودرو ۱۵۷
تصویر پانوراما ۱۵۹
تنظیمات سیستم ۱۶۰

فصل ۴ - ایمنی ۱۶۳
سیستم تماس اضطراری مبتنی بر GLONASS
(در صورت مجهز بودن) ۱۶۳
معرفی سیستم ۱۶۳
دکمه‌ها و نشانگرها ۱۶۳
دستورالعمل‌های استفاده ۱۶۳
سیستم E-CALL (در صورت مجهز بودن) ۱۶۵
معرفی سیستم ۱۶۵
دکمه‌ها و نشانگرها ۱۶۵
دستورالعمل‌های استفاده ۱۶۵
کمربند ایمنی ۱۶۷
نکات ایمنی ۱۶۷
بستن صحیح کمربند ایمنی ۱۶۸
استفاده از کمربندهای ایمنی ۱۶۹
استفاده از کمربندهای ایمنی
سه نقطه‌ای ۱۶۹
استفاده از کمربند سه نقطه‌ای
صندلی وسط عقب ۱۷۰
کیسه هوا ۱۷۱
نکات ایمنی ۱۷۱
کیسه‌های هوای جلو ۱۷۱
مقدمه ۱۷۱
اصول عملکرد ۱۷۲
شرایط و محدودیت‌های عملکرد
کیسه هوا ۱۷۲
کیسه هوای جانبی
(در صورت مجهز بودن) ۱۷۵
مقدمه ۱۷۵
اصول عملکرد ۱۷۵
شرایط و محدودیت‌های عملکرد
کیسه هوا ۱۷۵

سیستم نگهدارنده کودک ۱۷۶
انواع صندلی کودک ۱۷۶
صندلی کودک گروه 0/0+ ۱۷۶
صندلی‌های کودک گروه I ۱۷۶
صندلی‌های کودک گروه II/III ۱۷۶
نقاط تثبیت صندلی کودک ۱۷۷
نقاط تثبیت صندلی کودک
روی صندلی‌های عقب ۱۷۷
نحوه استفاده از نقاط تثبیت
صندلی کودک ۱۷۷
اطلاعات مرتبط با صندلی‌های کودک ... ۱۷۸
قابلیت نصب صندلی کودک
در موقعیت‌های مختلف ۱۷۸
قابلیت استفاده از موقعیت ایزوفیکس
خودرو برای صندلی‌های کودک
ایزوفیکس ۱۷۹
برچسب هشدار ۱۷۹
روش نصب صندلی‌های کودک ۱۸۰
نصب صندلی کودک با استفاده از
نقاط اتصال ۱۸۰
نصب صندلی کودک با استفاده از
کمربند ایمنی ۱۸۱
احتیاط‌های لازم برای نصب
صندلی‌های کودک ۱۸۲
سیستم ضدسرقت خودرو ۱۸۴
معرفی سیستم ۱۸۴
روشن کردن سیستم ۱۸۴
خاموش کردن سیستم ۱۸۴
شرایط فعال شدن آژیر هشدار ۱۸۴
روش خاموش کردن آژیر هشدار ۱۸۴
برچسب ایمنی ۱۸۵
برچسب باک سوخت ۱۸۵
برچسب فشار باد لاستیک‌ها ۱۸۵
برچسب هشدار مربوط به رادیاتور
و مخزن انبساط ۱۸۵
برچسب سیستم تهویه مطبوع ۱۸۶
برچسب هشدار کیسه هوای جلو ۱۸۶
فصل ۵ - اقدامات لازم
در شرایط اضطراری ۱۸۷
ابزارهای موجود در خودرو ۱۸۷
محل قرارگیری ۱۸۷
لاستیک زاپاس ۱۸۸
محل قرارگیری ۱۸۸
روش‌های باز کردن و جای‌گذاری ۱۸۸
تعویض لاستیک زاپاس ۱۸۹
عملکرد خودرو در هنگام ایراد لاستیک .. ۱۸۹
آماده‌سازی برای تعویض لاستیک زاپاس . ۱۸۹
روش تعویض لاستیک ۱۹۰
باز کردن لاستیک معیوب ۱۹۰
نصب لاستیک زاپاس ۱۹۱
در صورت بروز حادثه رانندگی ۱۹۳
روشن کردن خودرو با کابل رابط ۱۹۴
نشانه‌های ضعیف شدن باتری ۱۹۴
روش روشن کردن خودرو با کابل رابط .. ۱۹۴
گرم شدن بیش از حد موتور ۱۹۶
در صورت گرم شدن بیش از حد موتور ... ۱۹۶
نشانه‌های گرم شدن بیش از حد موتور ... ۱۹۶
اقدامات لازم ۱۹۶
بکسل کردن ۱۹۸
بکسل کردن با خودروهای تخصصی ۱۹۸
بکسل کردن با کفی خودروبر ۱۹۸
بکسل کردن با یدک‌کش
بلندکننده چرخ ۱۹۸
برای بکسل کردن، از یدک‌کش‌های
جرثقیل‌دار استفاده نکنید ۱۹۹

یدک‌کشی با یک قلاب بکسل ۱۹۹
قلاب بکسل ۱۹۹
طناب بکسل ۲۰۰
قلاب بکسل (در صورت مجهز بودن) ۲۰۰
در صورت خرابی خودرو ۲۰۰
بکسل کردن خودرو ۲۰۰
در صورت فرو رفتن و گیر افتادن خودرو ۲۰۰
تجهیزات یدک کشیدن تریلر (در صورت مجهز بودن) ۲۰۲
دستورالعمل‌های رانندگی ۲۰۲
شروع حرکت ۲۰۲
ترمز کردن ۲۰۲
سبقت‌گیری ۲۰۲
حرکت به عقب ۲۰۲
پیچیدن ۲۰۳
رانندگی روی شیب ۲۰۳
رابط اتصال یدک‌کشی ۲۰۳
درگاه اتصال چراغ‌های یدک‌کش (در صورت مجهز بودن) ۲۰۴
مشخصات فنی ۲۰۶
وینچ برقی (در صورت مجهز بودن) ۲۰۸
مقدمه ۲۰۸
نحوه استفاده ۲۰۸

فصل ۶ - سرویس و نگهداری ۲۱۳

ضرورت سرویس و نگهداری ۲۱۳
محفظه موتور ۲۱۴
نکات ایمنی ۲۱۴
سطح روغن ۲۱۴
خودروهای مجهز به موتور N20TG ۲۱۴
روغن موتور ۲۱۵
بررسی ۲۱۵
پر کردن ۲۱۵
مکمل‌های روغن ۲۱۵
مایع خنک‌کننده ۲۱۶
بررسی ۲۱۶
پر کردن ۲۱۶
روغن ترمز ۲۱۶
بررسی ۲۱۶
پر کردن ۲۱۶
مایع شیشه‌شو ۲۱۷
پر کردن ۲۱۷
رادیاتور، فن ۲۱۷
باتری ۲۱۷
موتور توربوشارژ ۲۱۷
محلول اوره (خودروهای دیزلی) ۲۱۸
بررسی ۲۱۸
پر کردن ۲۱۸
پمپ سوخت دستی (خودروهای دیزلی) ۲۱۸
تعویض قطعات ۲۱۹
فیوز ۲۱۹
تیغه برف پاک‌کن ۲۲۰
لامپ ۲۲۱
سرویس و نگهداری خودرو ۲۲۳
نگهداری از لاستیک‌ها ۲۲۳
سرویس و نگهداری بیرون خودرو ۲۲۵
سرویس و نگهداری فضای داخل ۲۲۶
محافظت در برابر خوردگی ۲۲۷
پارک کردن طولانی مدت خودرو ۲۲۸

فصل ۷ - اطلاعات فنی ۲۲۹

پلاک‌های شناسایی خودرو ۲۲۹
VIN ۲۲۹
شماره موتور ۲۳۱

پارامترهای خودرو ۲۳۲
ابعاد ۲۳۲
تعداد سرنشینان ۲۳۳
سیستم محرکه ۲۳۳
وزن خودرو ۲۳۳
ویژگی‌های دینامیکی خودرو ۲۳۳
استاندارد آلایندگی ۲۳۴
مصرف سوخت خودرو در شرایط تست
مشخص شده ۲۳۴
پارامترهای قدرت ۲۳۴
گیربکس ۲۳۵
گیربکس کمکی ۲۳۵
سیستم احتراق (بنزینی) ۲۳۵
سوخت ۲۳۶
لاستیک‌ها و چرخ‌ها ۲۳۶
پارامترهای موقعیتی ۲۳۷
مشخصات سیستم تعلیق ۲۳۸
مبرد سیستم تهویه مطبوع ۲۳۸
سیستم الکتریکی ۲۳۹
پارامترهای ترمز ۲۳۹
پارامترهای روغن ۲۴۰
پارامترهای صندلی ۲۴۳
اطلاعات سوخت (بنزین) ۲۴۴
نمای کلی ۲۴۴
اطلاعات سوخت (دیزل) ۲۴۵
نمای کلی ۲۴۵
فصل ۸ - نمایه ۲۴۷

کلیات

شرایط استفاده و توضیحات مربوط به نمادها درج شده است.

معرفی خودرو

این خودرو، یک خودروی سواری آفرود است. نه تنها راحتی یک شاسی‌بلند شهری را فراهم می‌کند، بلکه از توانایی عبور از مسیرهای سخت و خروج از شرایط دشوار نیز برخوردار است و می‌تواند نیازهای کاربران را در سناریوهای مختلف برآورده سازد.

کلیه عملیات و تمرین‌های رانندگی آفرود باید صرفاً در محوطه‌های تخصصی آفرود و دارای مجوز معتبر انجام شوند.رانندگی آفرود در مسیرهای دشوار نیازمند آموزش کافی و تجربه مناسب یا استفاده از تجهیزات اضافی است. در غیر این صورت، خطر آسیب دیدگی شخصی و خسارت به خودرو و وسایل وجود دارد، لطفاً مطابق امکانات خود عمل کنید. قبل از رانندگی خارج جاده‌ای، حتماً مسیر و شرایط جاده را به دقت بررسی کنید.

رانندگان باید تنها پس از اطمینان از ایمنی، عملکردهای مختلف خودرو را به کار گیرند.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این دفترچه راهنما تمامی تجهیزات مربوط به سری مدل‌های این خودرو را پوشش می‌دهد. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در خودروی شما نصب نشده باشند یا فقط در بازارهای خاصی موجود باشند. برای اطلاعات مربوط به یک ترکیب‌بندی خاص، لطفاً به مدارک فروش مربوطه مراجعه کنید یا با فروشنده‌ای که خودرو را از آن خریداری کرده‌اید، مشورت کنید.

لوازم جانبی، قطعات یدکی و تغییرات

برای تعویض قطعات، توصیه می‌شود از قطعات اصلی شرکت Beijing Automobile Works Co., Ltd. استفاده کنید.

Beijing Automobile Works Co., Ltd. در قبال استفاده از قطعات غیر اصل هیچ‌گونه ضمانتی ارائه نمی‌دهد و هیچ مسئولیت یا تعهدی را بر عهده نمی‌گیرد. علاوه بر این، هرگونه آسیب به خودرو یا مشکلات عملکردی ناشی از استفاده از قطعات غیر اصل تحت پوشش ضمانت کیفیت قرار نمی‌گیرد.

خودرو نباید به هیچ وجه تغییر داده شود، زیرا این امر می‌تواند بر ایمنی، دوام و سایر جنبه‌های عملکردی آن تأثیر منفی بگذارد و همچنین ممکن است شرایط گارانتی محدود خودرو را نقض کند.

اعتبار این دفترچه راهنما

محتوای این دفترچه راهنما تا زمان چاپ به‌روز است. شرکت برای پاسخگویی به نیازهای کاربران و پیشرفت‌های تکنولوژیکی، به طور مستمر تمام مدل‌های خودرو را بهبود و ارتقا خواهد داد. بنابراین، حق اعمال تغییرات در تجهیزات خودرو، طراحی محصول و ویژگی‌های فنی را در هر زمان و بدون اطلاع قبلی برای خود محفوظ می‌دارد. لطفاً محتویات نسخه‌های دیگر دفترچه راهنما را با تجهیزات و عملکرد خودروی خریداری شده مقایسه نکنید و بر اساس مغایرت‌های بین آنها، درخواست تجهیزات اضافی ننمایید. هیچ یک از اطلاعات، تصاویر یا توضیحات این دفترچه راهنما نباید به عنوان مبنایی برای ادعاهای قانونی تفسیر شود. در صورت وجود هر گونه پرسش در مورد خودروی خریداری شده یا این دفترچه راهنما، لطفاً با فروشنده‌ای که خودرو را از او خریداری کرده‌اید مشورت کنید.

آب بندی خودروی نو

در خودروهای نو، به دلیل تازه بودن قطعات و جا نیفتادن کامل آن‌ها، اصطکاک میان اجزای متحرک بیشتر از شرایط عادی است. هدف اصلی دوره آب بندی خودرو، بهبود کیفیت سطوح و وضعیت اصطکاک قطعات متحرک، و در نتیجه افزایش عمر مفید آنها است.

برای تضمین عملکرد بهینه و اطمینان پذیری خودرو در آینده، اصول زیر باید در طول ۳۰۰۰ کیلومتر اول دوره آب بندی رعایت شود:

بررسی خودروی نو قبل از استفاده

سطح مایع خنک‌کننده موتور، سطح روغن موتور، سطح روغن ترمز، سطح مایع خنک‌کننده اینترکولر، سطح روغن گیربکس، جعبه دنده کمکی و اکسل جلو/عقب و همچنین سطح روغن فرمان هیدرولیک را در مخزن بررسی کنید و مهره‌های توپی چرخ را محکم کنید.

فشار باد لاستیک‌ها را بررسی کنید.

تمامی قسمت‌ها را از نظر نشتی روغن و مایعات بررسی کنید و در صورت مشاهده هرگونه مشکل، فوراً آن را برطرف نمایید.

احتیاط‌های لازم در طول دوره آب بندی

در طول دوره آب بندی تا حد امکان جاده‌های صاف را انتخاب کنید و از رانندگی در جاده‌های گلی یا شنی خودداری نمایید.

از توقف ناگهانی پرهیز کنید.

با سرعت بیش از حد بالا رانندگی نکنید.

زمانی که خودرو متوقف است، دور موتور را زیاد بالا نبرید.

از شتاب‌گیری ناگهانی پرهیز کنید.

به صورت پیوسته با دنده سنگین رانندگی نکنید.

از رانندگی طولانی با سرعت ثابت پرهیز کنید.

از سرعت مجاز تجاوز نکنید و یا یدک نکشید.

دمای ترمزها و توپی‌های چرخ را به طور مرتب بررسی کنید و در صورت تنظیمات لازم را انجام دهید.

تمامی بست‌ها و اتصالات، به خصوص اتصالات فرمان، ترمز، سیستم تعلیق، قطعات چرخ و غیره را به طور مرتب بررسی و محکم کنید.

⚠ توجه

برای خودروهای نو یا خودروهایی که روی آنها تعمیرات اساسی انجام شده است، نکات احتیاطی زیر باید در طول دوره آب بندی خودرو رعایت شوند:

دور موتور را زیاد بالا نبرید.

از روشن کردن و شتاب‌گیری سریع، ترمزگیری اضطراری و رانندگی طولانی مدت با سرعت بالا خودداری کنید.

برای مدت طولانی در یک دنده رانندگی نکنید.

از حد مجاز بار تجاوز نکنید.

از یدک کشیدن تریلر یا خودروهای دیگر پرهیز کنید.

هشدار

رانندگان باید در حین رانندگی، دستورالعمل‌های مربوط به عملکردهای مرتبط با رادار خودرو را دنبال کنند تا از کارکرد نادرست جلوگیری شود. در صورت بروز تداخل رادیویی، رانندگان باید بر اساس قضاوت شخصی خود تصمیم‌های درست اتخاذ کنند؛ تحت هیچ شرایطی راننده نباید مسئولیت ایمنی خودرو را نادیده بگیرد.

نصب یا تغییر غیرقانونی رادار خودرو اکیداً ممنوع است. افرادی که این ماده را نقض کنند، مسئولیت‌های قانونی مربوطه را به طور مستقل بر عهده خواهند داشت.

اطلاعات راهنما

نکته

نشان می‌دهد که قبل از انجام هر گونه عملیات، باید بخش‌های مربوطه از این دفترچه راهنما را مطالعه کنید.

چنین اطلاعاتی شامل اطلاعات کمکی مفیدی برای شما هستند.

توجه

نشان می‌دهد که عدم رعایت این دستورالعمل ممکن است به خودرو و تجهیزات آسیب برساند و در نتیجه طول عمر آنها را کاهش دهد.

هشدار

نشان می‌دهد که عدم رعایت این دستورالعمل ممکن است باعث ایجاد خسارت مالی، جراحت شخصی یا مرگ شود.

حفاظت از محیط زیست

برای جلوگیری از آلودگی محیط زیست، حتماً مواد زائد را مطابق با مقررات زیست محیطی محلی دفع کنید.

نکات ایمنی

هشدار

احتیاط‌های کلی هنگام رانندگی:

با ذهنی هوشیار رانندگی کنید: الکل، مواد مخدر، داروها یا آرام‌بخش‌ها می‌توانند زمان واکنش، قضاوت و هماهنگی راننده را مختل کنند و منجر به از دست دادن کنترل خودرو و تصادفات جدی شوند.

با احتیاط رانندگی کنید: راننده باید با احتیاط رانندگی کند و همیشه به حرکات سایر رانندگان یا عابران پیاده در جاده توجه داشته باشد تا به موقع تصمیم گیری و از بروز تصادف جلوگیری نماید.

هنگام رانندگی تمرکز خود را حفظ کنید: راننده باید هنگام رانندگی تمرکز کامل داشته باشد. هر گونه حواس پرتی، مانند تنظیم دکمه‌های کنترل، استفاده از تلفن همراه یا مطالعه، می‌تواند منجر به تصادف و ایجاد جراحت جدی در شما، سرنشینان و سایر افراد شود.

هشدار

هنگام ترک خودرو، کودکان، افراد ناتوان یا حیوانات خانگی را در خودرو تنها رها نکنید.

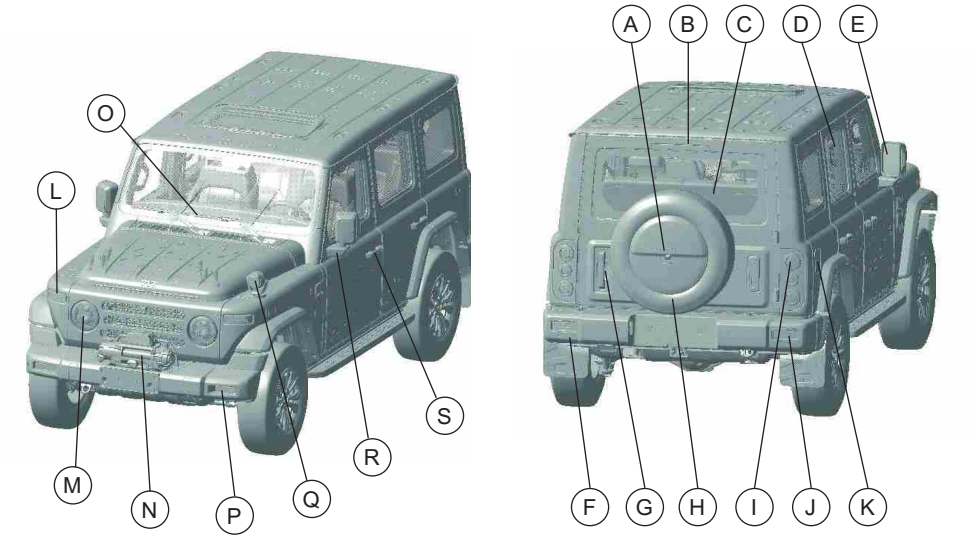
آنها ممکن است نتوانند به تنهایی خودرو را ترک کنند یا خود را نجات دهند. در شرایط آب و هوایی مختلف، دمای داخل خودرو می‌تواند به طور خطرناکی بالا یا پایین برود و منجر به آسیب یا حتی مرگ سرنشینان یا حیوانات خانگی شود.

اگر کودکان یا حیوانات خانگی با کلید خودرو تماس پیدا کنند، ممکن است خودرو به طور خودکار به حرکت درآید و ایجاد شرایطی مانند روشن شدن خودرو، آزاد شدن ترمز پارک، تعویض دنده یا باز شدن درب‌ها و پنجره‌ها، و برای خود آنها و محیط ترافیکی خطرآفرین خواهد بود.

نکته

با توجه به ترکیب‌بندی‌های مختلف، لطفاً برای ویژگی‌های خاص به خودروی واقعی خود مراجعه کنید. برای اطلاعات مربوط به یک پیکربندی خاص، لطفاً به مدارک فروش مربوطه مراجعه کنید یا با فروشنده‌ای که خودرو را از آن خریداری کرده‌اید، مشورت نمایید.

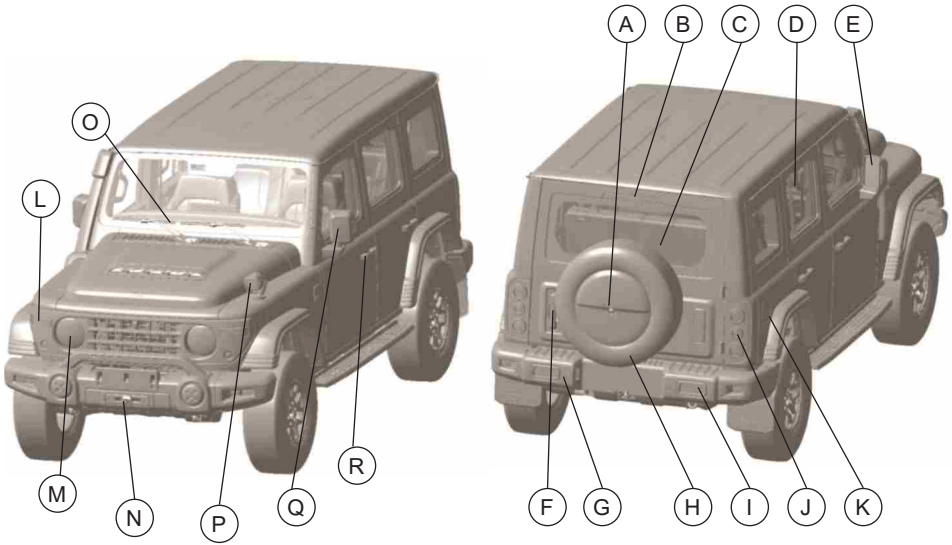
مدل معمولی



Ⓐ دوربین دنده عقب
Ⓑ چراغ ترمز بالا
Ⓒ برف پاک‌کن عقب
Ⓓ پنجره
Ⓔ آینه جانبی
Ⓕ رادار دنده عقب
Ⓖ دستگیره درب بار
Ⓗ لاستیک زاپاس
Ⓘ چراغ ترکیبی عقب
Ⓙ نورتاب عقب
Ⓚ درب باک
Ⓛ چراغ راهنمای جلو
Ⓜ چراغ ترکیبی جلو
Ⓝ وینچ برقی (اختیاری)
Ⓞ برف پاک‌کن جلو
Ⓟ چراغ مه‌شکن جلو
Ⓠ چراغ نورافکن (اختیاری)
Ⓡ چراغ راهنمای جانبی
Ⓢ دستگیره درب جلو

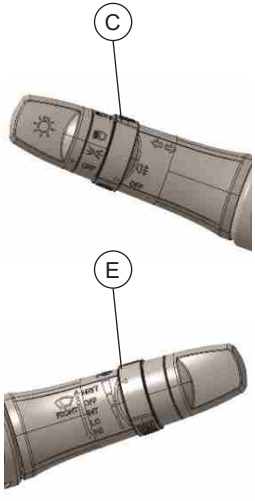
توجه: کلیه تجهیزات تابع خودروی واقعی هستند.

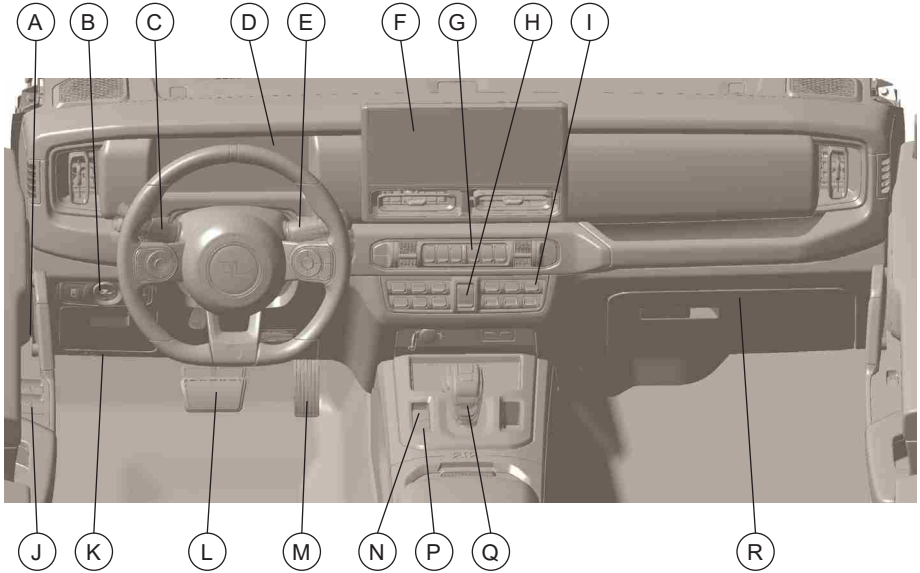
مدل Changfeng



Ⓐ دوربین دنده عقب
Ⓑ چراغ ترمز بالا
Ⓒ برف پاک‌کن عقب
Ⓓ پنجره
Ⓔ آینه جانبی
Ⓕ دستگیره درب پنجم
Ⓖ رادار دنده عقب
Ⓗ لاستیک زاپاس
Ⓘ نورتاب عقب
Ⓙ چراغ ترکیبی عقب
Ⓚ درب باک
Ⓛ چراغ راهنمای جلو
Ⓜ چراغ ترکیبی جلو
Ⓝ وینچ برقی
Ⓞ برف پاک‌کن جلو
Ⓟ چراغ مه‌شکن جلو
Ⓠ چراغ راهنمای جانبی
Ⓡ دستگیره درب جلو

توجه: کلیه تجهیزات تابع خودروی واقعی هستند.





Ⓐ کلید قفل مرکزی
Ⓑ مجموعه کلید پایین سمت چپ
Ⓒ کلید ترکیبی کنترل روشنایی
Ⓓ صفحه نشانگرها
Ⓔ کلید ترکیبی کنترل برف‌پاک کن
Ⓕ صفحه نمایش چندمنظوره

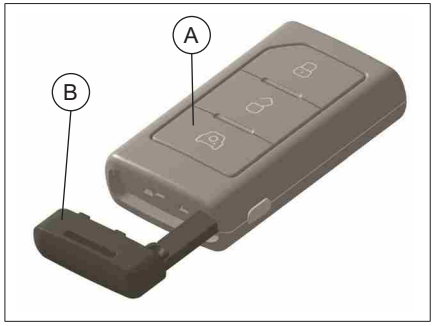
Ⓖ پانل کنترل تهویه مطبوع
Ⓗ کلید هشدار وضعیت اضطراری
Ⓘ مجموعه کلید کنترل مرکزی
Ⓙ کلید کنترل پنجره
Ⓚ دستگیره آزادسازی درب موتور
Ⓛ پدال ترمز

Ⓜ پدال گاز
Ⓝ کلید ترمز پارک برقی
Ⓟ پارک خودکار
Ⓠ تعویض دنده الکترونیکی
Ⓡ جعبه داشبورد

توجه: کلیه تجهیزات تابع خودروی واقعی هستند.

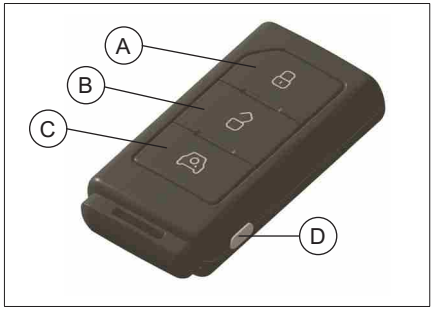
کلید

اطلاعات کلید



Ⓐ کلید هوشمند Ⓑ کلید مکانیکی

معرفی دکمه‌ها



Ⓐ قفل Ⓑ باز کردن قفل

© خودروباب Ⓓ آزاد کردن کلید مکانیکی

دکمه قفل

با فشردن دکمه قفل، می‌توانید تمام درب‌ها را قفل کنید. چراغ‌های راهنما یک بار چشمک خواهند زد.

اگر هنگام قفل کردن درب‌ها، بوق دو بار سریع به صدا درآمد، لطفاً بررسی کنید که همه درها کاملاً بسته شده‌اند.

دکمه باز کردن قفل

با فشردن دکمه باز کردن قفل، می‌توانید قفل تمام درب‌ها را باز کنید. چراغ‌های راهنما دو بار چشمک خواهند زد.

دکمه خودروباب

وقتی تمامی درب‌های خودرو قفل هستند، با فشردن دکمه خودروباب عملکرد یافتن خودرو فعال می‌شود و به شما امکان می‌دهد تا خودرو را در مکان‌هایی مانند پارکینگ به سرعت پیدا کنید.

در حالت خودروباب، سه روش یادآوری وجود دارد: چشمک زدن چراغ راهنما، به صدا درآمدن بوق، و چشمک زدن چراغ راهنما + به صدا درآمدن بوق.

برای جزئیات بیشتر، در صفحه نمایش چند منظوره به قسمت [Vehicle Control &] [Settings] (کنترل و تنظیمات خودرو) - [Vehicle Control] (کنترل خودرو) - [Doors & Windows] (درب‌ها و پنجره‌ها) مراجعه کنید.

استفاده از کلید مکانیکی

برای خارج کردن کلید مکانیکی مراحل زیر را دنبال کنید:

دکمه آزادسازی را فشار دهید و کلید مکانیکی را بیرون بکشید. بعد از استفاده، کلید مکانیکی را در شکاف کلید هوشمند وارد کنید.



⚠ توجه

از ایجاد تغییر در فرکانس ارسال یا افزایش توان آن (مانند نصب تقویت‌کننده‌های اضافی فرکانس رادیویی)، یا اتصال آنتن‌های خارجی یا استفاده بدون مجوز از آنتن‌های فرستنده دیگر خودداری کنید.

در هنگام استفاده، نباید هیچ‌گونه تداخل زیان‌باری با خدمات قانونی مختلف ارتباطات رادیویی ایجاد شود. در صورت تشخیص تداخل، راننده باید استفاده از کلید را متوقف کرده و قبل از شروع استفاده مجدد، اقدامات لازم را برای رفع تداخل انجام دهد.

تداخل ناشی از تجهیزات مختلف رادیویی ممکن است در هنگام استفاده باعث بروز اختلالات موقت شود.

تعویض باتری

حتماً در هنگام کار دست‌های خود را خشک کنید، زیرا رطوبت می‌تواند باعث زنگ‌زدگی باتری شود.

حفاظت از محیط زیست

دفع نامناسب باتری‌های فرسوده می‌تواند به محیط زیست آسیب برساند. لطفاً باتری‌های فرسوده را مطابق با قوانین و مقررات محلی دفع کنید.

⚠ توجه

به هیچ یک از اجزای دیگر دست نزنید یا آنها را جابجا نکنید.

قطب‌های مثبت و منفی باتری باید به شکل صحیح قرار گیرند.

هنگام تعویض باتری مراقب باشید هیچ قطعه‌ای گم نشود.

مراقب باشید کودکان باتری‌ها یا قسمت‌های جدا شده را نبلعند.

اگر باتری لیتیومی به شکل صحیح تعویض نشود، خطر انفجار وجود دارد. تنها باتری‌هایی با همان مدل قابل استفاده هستند.

⚠ هشدار

کلید خودرو دارای یک باتری دکمه‌ای است.

باتری دکمه‌ای داخل کلید خودرو، خواه نو باشد یا کهنه، خطرناک است و باید همیشه از دسترس کودکان دور نگه داشته شود.

در صورت بلعیده شدن یا وارد شدن به هر بخشی از بدن، می‌تواند در عرض ۲ ساعت یا کمتر باعث آسیب‌های شدید یا مرگبار شود.

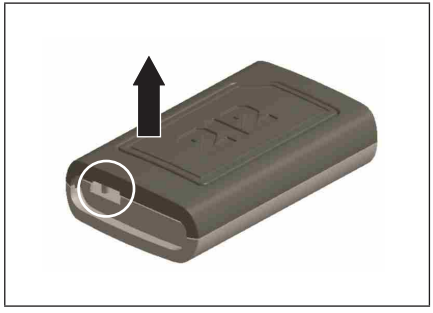
در صورت احتمال بلعیده شدن باتری یا وارد شدن آن به هر بخشی از بدن، باید فوراً به پزشک مراجعه شود.

لطفاً باتری‌های استفاده شده را مطابق قوانین محلی به شکل صحیح دور بیندازید؛ دفع نامناسب می‌تواند به محیط زیست آسیب برساند.

۱. کلید مکانیکی را از کلید هوشمند خارج کنید.



۲. درپوش پشتی را بلند کنید و بردارید.

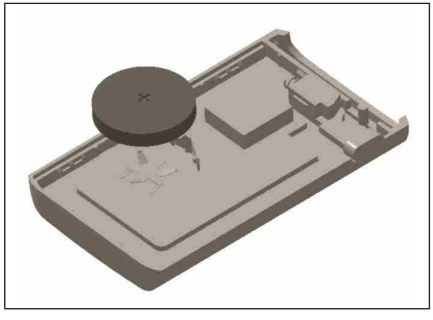


۳. باتری را با یک باتری نو جایگزین کنید.

باتری توصیه شده: CR2032

نگه داشتن لبه یا نقاط تماس باتری، ظرفیت آن را به میزان قابل توجهی کاهش می‌دهد.

مطمئن شوید که سمت + باتری مطابق شکل قرار گیرد.



۴. درپوش‌های بالایی و پایینی کلید را ببندید و کلید مکانیکی را به محل خود بازگردانید.



۵. برای بررسی عملکرد دکمه، آن را فشار دهید.

اگر در طول تعویض به کمک نیاز داشتید، با مراکز خدمات مجاز تماس بگیرید.

⚠ هشدار

باتری تعویض شده را دور از دسترس کودکان قرار دهید. اگر به طور اتفاقی توسط کودکان بلعیده شود، ممکن است موجب خفگی یا مرگ آنها شود.

لطفاً باتری‌های استفاده شده را مطابق قوانین محلی به شکل صحیح دور بیندازید؛ دفع نامناسب می‌تواند به محیط زیست آسیب برساند.

قفل درب‌ها

بستن و باز کردن قفل با کلید مکانیکی

۱. دکمه آزادسازی را فشار دهید و کلید مکانیکی را از محفظه کلید بیرون بیاورید.



بعد از استفاده، آنرا داخل کلید هوشمند قرار دهید. کلید مکانیکی را به همراه کلید هوشمند حمل کنید. زمانی که باتری کلید هوشمند خالی شده است یا قفل الکتریکی درب به درستی کار نمی‌کند، از کلید مکانیکی استفاده کنید.

نکته

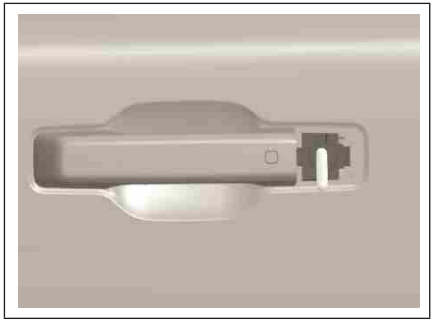
هنگام باز کردن قفل درب‌ها با کلید مکانیکی، ممکن است هشدار ضدسرقت خودرو فعال شود.

۲. پوشش سیلندر قفل را با استفاده از کلید مکانیکی بلند کنید.



در قسمت تحتانی پوشش سیلندر قفل یک سوراخ برای کلید مکانیکی وجود دارد. می‌توانید کلید مکانیکی را در سوراخ قرار دهید و با وارد کردن نیرو به سمت بیرون خودرو، پوشش را بلند کنید.

۳. بعد از بلند کردن پوشش سیلندر قفل، کلید مکانیکی را داخل سیلندر قفل قرار دهید و آنرا در جهت عقربه ساعت بچرخانید تا قفل درب‌ها باز شود؛ برای قفل کردن درب‌ها، آنرا خلاف حرکت عقربه ساعت بچرخانید.



نکته

زمانی که خودرو را بدون نظارت رها می‌کنید، باید مطمئن شوید که تمام درب‌ها قفل شده‌اند و کلید را با خود برده‌اید.

قفل کردن درب‌ها با کلید مکانیکی، سیستم ضدسرقت خودرو را فعال خواهد کرد.

باز کردن قفل درب با دستگیره داخلی

در حالتی که درب قفل است، با کشیدن دستگیره داخلی قفل آن باز می‌شود، و با کشیدن مجدد دستگیره درب باز خواهد شد.



نکته

هنگام استفاده از دستگیره داخلی برای باز کردن درب‌های عقب، مطمئن شوید که قفل کودک در موقعیت بسته قرار دارد؛ در غیر این صورت درب‌های عقب نمی‌توانند باز شوند.

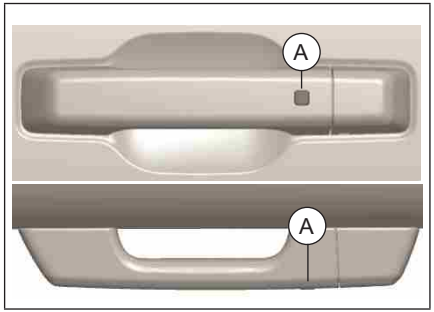
دکمه قفل مرکزی

دکمه کنترل قفل روی درب سمت راننده می‌تواند قفل هر چهار درب و درب پنجم را کنترل کند. برای قفل کردن هر چهار درب و درب پنجم می‌توانید دکمه را فشار دهید؛ با فشار دادن مجدد دکمه قفل درب‌ها باز می‌شود.



هنگام استفاده از کلید هوشمند/ سیستم ورود بدون کلید برای بستن/ باز کردن قفل درب‌ها، عملکردهای قفل/ باز کردن قفل دکمه کنترل مرکزی غیرفعال خواهد شد.

سیستم ورود بدون کلید

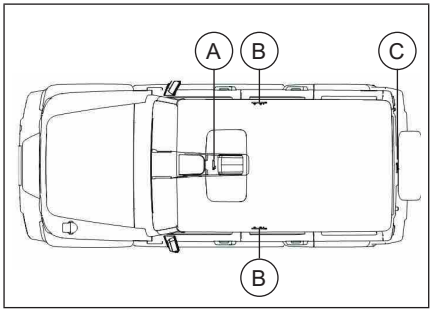


Ⓐ میکروسوئیچ

زمانی که به همراه کلید هوشمند نزدیک درب جلو سمت چپ قرار دارید، میکروسوئیچ روی قسمت بیرونی دستگیره درب جلو سمت چپ را فشار دهید تا قفل همه درب‌ها باز شود. چراغ‌های فلاشر دو بار چشمک خواهند زد. میکروسوئیچ روی دستگیره را دوباره فشار دهید تا تمام درب‌ها قفل شوند. چراغ‌های فلاشر یک بار چشمک خواهند زد.

زمانی که به همراه کلید هوشمند نزدیک درب پنجم قرار دارید، میکروسوئیچ روی دستگیره بیرونی درب پنجم را فشار دهید تا قفل آن باز شود (فقط قفل درب پنجم می‌تواند باز شود). درب پنجم بعد از بسته شدن به طور خودکار قفل می‌شود.

■ موقعیت آنتن

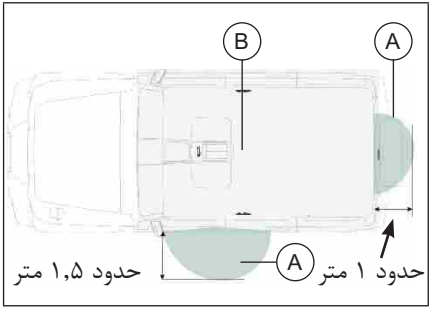


Ⓐ آنتن فرکانس پایین ادغام شده ایموبیلایزر

Ⓑ آنتن فرکانس پایین با کارایی بالا

Ⓒ آنتن فرکانس پایین استاندارد

■ برد مؤثر (ناحیه‌ای که کلید هوشمند می‌تواند تشخیص داده شود)



برد مؤثر آنتن القایی کلید هوشمند:

برای آنتن فرکانس پایین با کارایی بالا، نیم کره‌ای به شعاع حدود ۱,۵ متر با مرکزیت آنتن حسگر، برای آنتن فرکانس پایین استاندارد، نیم کره‌ای به شعاع حدود ۱,۰ متر با مرکزیت آنتن حسگر.

Ⓐ هنگام قفل یا باز کردن قفل درب‌ها

سیستم زمانی می‌تواند عمل کند که کلید هوشمند در محدوده تشخیص بیرون خودرو قرار داشته باشد.

Ⓑ هنگام استارت زدن یا تغییر حالت موتور

سیستم زمانی می‌تواند عمل کند که کلید هوشمند در محدوده تشخیص داخل خودرو قرار داشته باشد.

■ شرایط مؤثر بر عملکرد

سیستم ورود/ استارت بدون کلید از امواج رادیویی ضعیف استفاده می‌کند. شرایط زیر ممکن است روی ارتباط بین کلید هوشمند و خودرو اثر بگذارد و در نتیجه سیستم ورود/ استارت بدون کلید و ریموت کنترل عمل نکنند:

- زمانی که باتری کلید هوشمند ضعیف است.
- زمانی که باتری کلید هوشمند خالی شده است.
- هنگام نزدیک شدن به دکل‌های تلویزیون، نیروگاه‌ها، پمپ بنزین‌ها، ایستگاه‌های رادیویی، نمایشگرهای بزرگ، فرودگاه‌ها یا سایر تأسیساتی که امواج رادیویی قوی یا تداخل الکترومغناطیسی ایجاد می‌کنند.
- هنگام حمل رادیوهای سیار، تلفن‌های همراه، تلفن‌های بی‌سیم یا سایر دستگاه‌های ارتباطی بی‌سیم.
- هنگامی که کلید هوشمند با اشیاء فلزی در تماس باشد یا توسط آنها پوشیده شده باشد.
- وقتی چندین کلید هوشمند به طور همزمان در نزدیکی خودرو قرار داشته باشند.

- هنگام حمل یا استفاده از کلید هوشمند به همراه دستگاه‌های ساطع کننده امواج رادیویی زیر:
- کلیدهای هوشمند سایر خودروها
- کلیدهای ریموت کنترلی که امواج رادیویی ساطع می‌کنند
- رایانه‌های شخصی
- زمانی که شیشه عقب یا پنجره‌ها با لایه‌های محافظ حاوی اجزاء یا مواد فلزی پوشانده شده‌اند.
- وقتی اشیاء فلزی زیر با کلید تماس پیدا می‌کنند یا آن را می‌پوشانند:
- کارت‌های دارای ورقه آلومینیومی
- قوطی‌های سیگار دارای لایه فویل آلومینیوم
- کیف یا کیف پول‌های فلزی
- سکه
- گرمکن‌های دست فلزی
- رسانه‌هایی مانند سی‌دی و دی‌وی‌دی
- وقتی کلیدهای ریموت کنترل دیگری (که امواج رادیویی ساطع می‌کنند) در نزدیکی خودرو در حال استفاده هستند.
- هنگام حمل کلید هوشمند به همراه دستگاه‌های ساطع‌کننده امواج رادیویی زیر:
- کلید هوشمند خودروی دیگر یا کلیدهای ریموت کنترلی که امواج رادیویی ساطع می‌کنند
- رایانه‌های شخصی
- پخش صوت‌های دیجیتال
- سیستم‌های بازی قابل حمل
- هنگامی که کلید هوشمند نزدیک شارژرهای باتری یا دستگاه‌های الکترونیکی قرار دارد.

■ ضعیف شدن باتری کلید هوشمند

- عمر استاندارد باتری حدود ۱ تا ۲ سال است. (حتی اگر کلید هوشمند کنار گذاشته شود، باتری همچنان تخلیه می‌شود.) اگر سیستم ورود/استارت بدون کلید یا ریموت کنترل کار نکند، یا محدوده تشخیص کوچکتر شود، ممکن است باتری در شرف تمام شدن باشد. لطفاً در صورت لزوم باتری را تعویض کنید.
- برای جلوگیری از کاهش شدید عملکرد کلید هوشمند، آنرا در فاصله ۱ متری از تجهیزات الکتریکی زیر که میدان‌های الکترومغناطیسی تولید می‌کنند، قرار ندهید.
- تلویزیون
- رایانه‌های شخصی
- تلفن‌های همراه یا تلفن‌های بی سیم که قابل شارژ هستند
- چراغ‌های رومیزی

■ عملکرد صحیح سیستم

- هنگام به‌کارگیری سیستم، همیشه کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.
- هنگام استفاده از سیستم در خارج از خودرو، کلید هوشمند را بیش از حد به خودرو نزدیک نکنید.
- بسته به موقعیت خاص کلید هوشمند و نحوه نگه داشتن آن، ممکن است کلید شناسایی نشود و سیستم عمل نکند.
- کلید هوشمند را در قسمت‌هایی که دریافت سیگنال ضعیفی دارند، مانند جعبه دستگیره درب پنجم یا ساک لباس، قرار ندهید.

■ عملکردهای ایمنی

- اگر امکان باز شدن درب‌ها با ریموت کنترل وجود نداشته باشد، خودرو بعد از ۳۰ ثانیه به طور خودکار قفل می‌شود.

■ پارک طولانی مدت

- برای جلوگیری از سرقت خودرو، کلید هوشمند را خیلی نزدیک به آن قرار ندهید.
- هنگام پارک طولانی‌مدت، خودرو باید قفل شده باشد؛ در غیر این صورت ممکن است باتری تخلیه شود.

■ خرابی سیستم ورود بدون کلید

- برای بستن و باز کردن قفل درب: از کلید مکانیکی استفاده کنید.

■ شرایطی که در آن عملکرد سیستم ورود بدون کلید محدود می‌شود

- در موارد زیر، حتی اگر کلید هوشمند در محدوده مؤثر (ناحیه تشخیص) باشد، ممکن است سیستم همچنان به طور عادی کار نکند.
- هنگام فشار دادن دکمه استارت در حالی که کلید هوشمند روی داشبورد، کف خودرو یا داخل جعبه دستگیره درب پنجم، ساک لباس و جعبه داشبورد قرار دارد.
- تا وقتی کلید هوشمند در محدوده مؤثر قرار دارد، هر کسی می‌تواند قفل درب را باز کند یا ببندد. لطفاً کلید هوشمند را در جای مناسب نگهداری کنید.
- اگر در حالی که کلید هوشمند نزدیک خودرو است از ریموت کنترل برای قفل کردن درب‌ها استفاده شود، ممکن است عملکرد ورود بدون کلید قادر به باز کردن قفل درب‌ها نباشد (لطفاً برای باز کردن قفل درب‌ها از ریموت کنترل استفاده کنید).
- در موارد زیر، ممکن است درب‌های خودرو قفل نشوند:
- قفل کردن درب‌ها با دکمه قفل درب، زمانی که کلید هوشمند هنوز داخل خودرو است.
- پیاده شدن از خودرو به همراه کلید هوشمند و قفل کردن درب‌ها در حالی که موتور هنوز روشن است.
- قفل کردن خودرو با میکروسوئیچ سمت راننده در حالی که یکی از درب‌ها کاملاً بسته نشده است.
- زمانی که اهرم انتخاب دنده در موقعیت P قرار ندارد.

⚠ هشدار

اقدامات احتیاطی مرتبط با تداخل دستگاه الکترونیکی:

افراد دارای پیس‌میکر، ضربان‌ساز TRC یا دفیبریلاتورهای قلبی قابل کاشت، باید فاصله مناسب از آنتن سیستم ورود/استارت بدون کلید را حفظ کنند.

امواج رادیویی می‌توانند روی عملکرد عادی این گونه دستگاه‌ها تأثیر بگذارند. برای دریافت اطلاعات دقیق در مورد فرکانس‌های امواج رادیویی، مدت زمان انتشار و سایر اطلاعات مرتبط، با مرکز خدمات مجاز تماس بگیرید. سپس، با یک پزشک مشورت کنید تا مشخص شود که آیا استفاده عادی از آن امکان‌پذیر است یا خیر.

افرادی که از سایر دستگاه‌های پزشکی الکترونیکی (به استثنای پیس‌میکر، ضربان‌ساز TRC یا دفیبریلاتورهای قلبی قابل کاشت) استفاده می‌کنند، باید در مورد تأثیر امواج رادیویی بر عملکرد دستگاه با سازنده آن مشورت کنند.

امواج رادیویی ممکن است تأثیر غیرمنتظره‌ای بر استفاده از چنین دستگاه‌های پزشکی داشته باشند.

برای جزئیات بیشتر در مورد عملکرد ورود/استارت بدون کلید، با مرکز خدمات مجاز تماس بگیرید.

قفل کودک

در صورت حضور کودکان در خودرو، توصیه می‌شود آنها را روی صندلی‌های عقب که نسبتاً ایمن‌تر هستند بنشانید. درب‌های عقب هر دو طرف به قفل کودک مجهز شده‌اند تا از باز شدن تصادفی آنها توسط کودکان جلوگیری شود.



کلید مکانیکی را داخل سوراخ قفل قرار دهید و آن را در جهت نشان داده شده در شکل بچرخانید تا قفل کودک فعال شود. برای غیرفعال کردن قفل کودک، آن را در جهت مخالف بچرخانید.

هشدار

فقط درب‌های عقب به قفل کودک مجهز هستند. در صورت حضور کودکان روی صندلی‌های عقب، قفل کودک هر دو طرف را فعال کنید تا از باز شدن اتفاقی درب‌ها جلوگیری شود.

نکته

پس از فعال شدن قفل کودک، درب تنها می‌تواند با کشیدن دستگیره از بیرون باز شود.

قفل شدن مجدد خودکار

اگر زمانی که تمامی درب‌های خودرو قفل هستند، با فشار دادن دکمه روی کلید، قفل درب‌ها را باز کنید و ظرف ۳۰ ثانیه تغییری در وضعیت دکمه استارت و درب‌ها ایجاد نشود، همه درب‌های خودرو به طور خودکار دوباره قفل می‌شوند.

قفل شدن خودکار هنگام رانندگی

قفل شدن خودکار هنگام رانندگی را از طریق صفحه نمایش چند منظوره فعال کنید. اگر میزان سرعت خودرو روی بیش از ۱۵ کیلومتر/ ساعت یا ۴۰ کیلومتر/ ساعت تنظیم شود، تمام درب‌های خودرو به طور خودکار قفل خواهند شد.

نکته

قبل از رانندگی، مطمئن شوید کلیه درب‌ها به طور کامل بسته شده‌اند.

باز شدن خودکار قفل هنگام تصادف

اگر در حین رانندگی خودرو دچار تصادف شدیدی شود، قفل تمامی درب‌ها به طور خودکار باز می‌شود تا سرنشینان بتوانند به سرعت از خودرو خارج شوند.

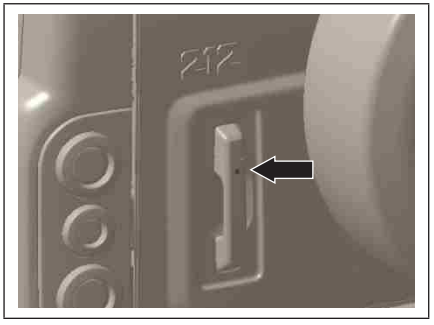
نکته

این سیستم ممکن است بسته به نیروی ضربه و نوع تصادف، عمل نکند.

پیشگیری از قفل شدن اشتباه

اگر زمانی که همه درب‌ها به طور کامل بسته نشده‌اند، دکمه قفل روی ریموت را فشار دهید، بوق دو بار به صدا در می‌آید و چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند.

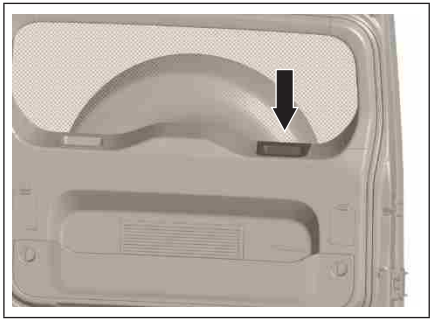
بستن و باز کردن قفل درب پنجم



باز کردن درب پنجم:

۱. کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید و در حالی که درب پنجم را به سمت بیرون می‌کشید، میکروسوئیچ روی آن را فشار دهید.

۲. وقتی قفل درب راننده باز است، درب پنجم می‌تواند مستقیماً باز شود.



بستن درب پنجم:

۱. دستگیره درب پنجم را بکشید و قبل از اینکه درب کاملاً بسته شود آنرا رها کنید.

۲. درب پنجم را از بیرون فشار دهید تا مطمئن شوید به طور کامل بسته شده است.

⚠ هشدار

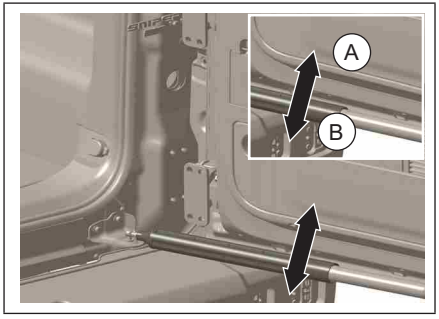
زمانی که درب پنجم باز است رانندگی نکنید.

حمل سرنشینان در محفظه بار اکیداً ممنوع است.

وقتی افراد دیگری نزدیک درب پنجم حضور دارند، مطمئن شوید که باز یا بسته شدن آن به این افراد آسیبی نمی‌رساند.

هنگام باز کردن یا بستن درب پنجم در شرایط وزش باد، احتیاط کنید زیرا بادهای شدید ممکن است باعث حرکت ناگهانی درب پنجم شوند.

باز نگه داشتن درب پنجم:



Ⓐ آزاد کردن ضامن توقف درب پنجم

Ⓑ قفل کردن ضامن توقف درب پنجم

ضامن توقف درب پنجم فقط زمانی قابل استفاده است که درب کاملاً باز باشد.

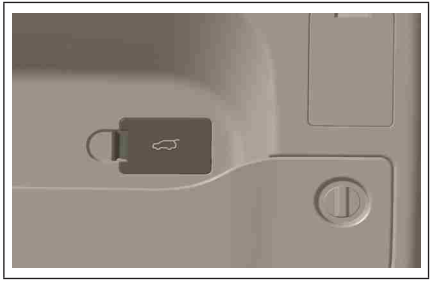
هنگام بستن درب پنجم، ضامن توقف درب را حتماً به موقعیت غیرقفل بچرخانید.

⚠ توجه

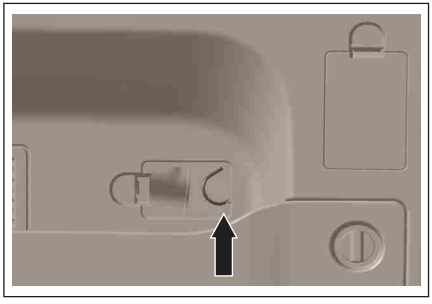
وقتی درب پنجم باز است، چراغ عقب و نورتاب سمت راست توسط درب پنجم و لاستیک زاپاس مسدود می‌شوند. هنگام پارک کردن در حاشیه جاده با درب پنجم باز، باید برای هشدار دادن به سایر خودروها و عابران پیاده از مثلث هشدار یا سایر وسایل تعیین شده در قوانین محلی استفاده کنید.

باز کردن اضطراری قفل درب پنجم هنگام قطعی برق

۱. صندلی‌های عقب را تا کنید، سپس با استفاده از یک کلید مکانیکی یا پیچ‌گوشتی تخت، پانل دسترسی اضطراری واقع در قسمت داخلی درب پنجم را بلند کنید.



۲. کابل قفل را بکشید و همزمان درب پنجم را به سمت بیرون فشار دهید تا باز شود.



نکته

اگر برای باز کردن درب پنجم به این روش نیاز باشد، نشان دهنده نقص فنی در خودرو است. در اسرع وقت برای بررسی و تعمیر خودرو به یکی از مرکز خدمات مجاز مراجعه نمایید.

رکاب‌های جانبی برقی (در صورت مجهز بدون)

تنظیمات رکاب جانبی

تنظیمات رکاب جانبی برقی را می‌توانید از طریق صفحه نمایش چندرسانه‌ای انجام دهید: [Vehicle Control & Settings] (کنترل و تنظیمات خودرو) ← [Vehicle Control] (کنترل خودرو) ← [Basic Controls] (کنترل‌های پایه).



رکاب‌های جانبی برقی

رکاب‌های جانبی زمانی قابل استفاده هستند که فعال شده باشند.

رکاب‌های جانبی در صورت غیرفعال بودن به‌طور دائم جمع‌شده باقی می‌مانند.

فعال‌سازی خودکار

زمانی که گزینه Auto Enabled انتخاب شود، رکاب‌های جانبی در وضعیت باز باقی می‌مانند. اگر هر کدام از شرایط زیر برآورده شود، رکاب‌های جانبی جمع می‌شوند:

۱. قفل شدن درب‌ها از بیرون خودرو.

۲. افزایش سرعت به بیش از ۵ کیلومتر/ ساعت.

فعال ماندن

با انتخاب گزینه [Remain Enable]، رکاب‌های جانبی در هر حالت رانندگی به طور دائم فعال می‌مانند.

غیر فعال ماندن

با انتخاب گزینه [Remain Disabled]، رکاب‌های جانبی در هر حالت رانندگی به طور دائم جمع می‌مانند.

نکته

هنگام رانندگی در شرایط جاده‌ای سخت، حالت ویژه (Special Mode) غیرفعال می‌شود تا از تجمع گل و لای روی رکاب‌ها جلوگیری شود و آسیب به آنها در اثر ضربه به حداقل برسد.

گزینه‌های Roof Mode و Special Mode نمی‌توانند هم زمان فعال شوند. با فعال شدن یک حالت، حالت دیگر (در صورت فعال بودن) به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

باز/ جمع شدن رکاب جانبی

رکاب‌های برقی پس از فعال‌سازی در بخش تنظیمات رکاب‌های جانبی، به‌طور عادی باز و جمع می‌شوند.

باز شدن

۱. زمانی که قفل درب‌ها از بیرون خودرو باز شود، رکاب‌های دو طرف فعال می‌شوند.

نکته

اگر وضعیت درب ظرف ۳۰ ثانیه بدون تغییر باقی بماند، رکاب‌های دو طرف به طور خودکار جمع می‌شوند.

درب‌های دو طرف را باز کنید و سپس تمامی درب‌ها را ببندید. اگر همه درهای سمت دیگر بسته باشند، رکاب‌های هر دو طرف به‌طور کامل جمع می‌شوند.

وقتی خودرو متوقف است و درب‌ها قفل نیستند، با باز شدن درب‌ها رکاب جانبی مربوطه فعال می‌شود.

جمع شدن

۱. زمانی که درب‌ها از بیرون خودرو قفل شوند، رکاب‌های دو طرف جمع می‌شوند.

۲. هنگام بسته شدن درب‌های هر طرف، رکاب جانبی مربوطه جمع می‌شود.

۳. زمانی که سرعت خودرو به بالاتر از ۵ کیلومتر/ ساعت برسد، رکاب‌های دو طرف جمع می‌شوند.

هشدار

در طول فرآیند باز/ جمع شدن رکاب‌ها، روی آنها پا نگذارید. در غیر این صورت، ممکن است به دلیل از دست دادن تعادل، دچار آسیب ناشی از سقوط شوید و عمر مفید رکاب‌ها نیز کاهش می‌یابد.

عملکرد تشخیص مانع

اگر در حین جمع شدن رکاب‌ها، جسمی بین رکاب و بدنه خودرو تشخیص داده شود، فرآیند متوقف شده و رکاب‌ها دوباره باز می‌شوند.

هشدار

سعی نکنید عملکرد تشخیص مانع رکاب‌ها را با هیچ‌یک از اعضای بدن خود آزمایش کنید. عملکرد تشخیص مانع در لحظه‌ای که رکاب‌ها کاملاً جمع می‌شوند، مؤثر نخواهد بود.

بازیابی عملکرد

در صورت وجود ایراد در رکاب‌های جانبی (برای مثال عمل نکردن هنگام بستن یا باز کردن قفل درب‌ها)، می‌توان عملکرد آنها را به روش زیر بازیابی کرد:

درب را باز کنید و ببندید تا رکاب جانبی مربوطه یک بار باز و سپس یک بار جمع شود. با این کار بازیابی عملکرد رکاب‌های جانبی کامل می‌شود.

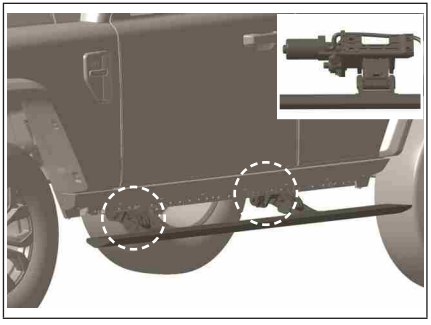
نکته

اگر رکاب‌های جانبی باز هستند، باید قبل از شروع فرآیند بازیابی، ابتدا درب را باز کنید و ببندید تا جمع شوند.

در صورت نقص عملکرد در رکاب‌های جانبی، رکاب‌های هر دو سمت باید بازیابی شوند.

سرویس و نگهداری رکاب جانبی

گرد و غبار، شن و سایر آلودگی‌های چسبیده به لولاهای رکاب ممکن است باعث ایجاد صدای غیرطبیعی شوند. در صورت بروز صدای غیرعادی، رکاب‌های جانبی را فعال کنید و با استفاده از دستگاه شستشوی پر فشار قسمت لولاهای جلو و عقب را تمیز کنید. لولاها را بعد از خشک شدن روغن‌کاری کنید.



توجه

به جای روغن روان‌کاری، از محلول‌های خورنده مانند تمیزکننده کاربراتور یا اسپری شل‌کننده استفاده نکنید.

اگر بعد از انجام مراحل بالا صدای غیرعادی برطرف نشد، در اسرع وقت جهت بررسی به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.

توجه

در فصول سرد، ممکن است رکاب‌های جانبی به دلیل یخ زدگی باز نشوند. در این صورت، درب‌ها را قفل کنید، یخ را بردارید یا منتظر شوید آب شود، سپس با باز کردن مجدد قفل درب‌ها، بازیابی عملکرد را بررسی کنید.

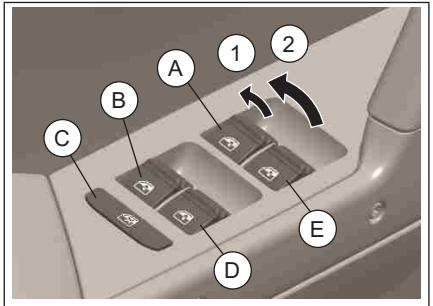
نکته

در فصول سرد، ممکن است سرعت عملکرد رکاب‌های جانبی آهسته‌تر باشد.

شیشه‌ها

کلید شیشه بالابر

کلید شیشه بالابر سمت راننده



Ⓐ کلید شیشه بالاتر درب جلو سمت چپ

Ⓑ کلید شیشه بالاتر درب عقب سمت چپ

Ⓒ کلید قفل شیشه

Ⓓ کلید شیشه بالاتر درب عقب سمت راست

Ⓔ کلید شیشه بالاتر درب جلو سمت راست

① موقعیت ۱ دستی ② موقعیت ۲ خودکار

- عملکرد دستی

برای باز یا بسته کردن شیشه‌ها، کلید مربوطه را تا موقعیت ۱ فشار دهید یا بالا بکشید و نگه دارید تا شیشه به موقعیت دلخواه برسد، سپس کلید را رها کنید.

⚠ هشدار

قبل از بستن شیشه‌ها، مطمئن شوید سر و دست هیچ یک از سرنشینان در مسیر شیشه قرار ندارد. در غیر این صورت، ممکن است منجر به آسیب‌های بسیار جدی شود.

- عملکرد خودکار

کلید شیشه بالابر را فراتر از نقطه مقاومت فشار دهید - موقعیت ۲ - و آن را رها کنید تا شیشه کاملاً باز شود (این عملکرد فقط برای شیشه‌های جلو قابل استفاده است). برای متوقف کردن آن در نیمه راه، کلید را بالا بکشید.

برای بستن خودکار شیشه، کلید را بالا بکشید. برای متوقف کردن آن در نیمه راه، کلید را تا موقعیت ۱ بالا بکشید.

⚠ توجه

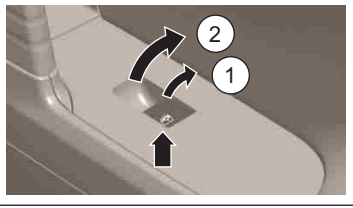
در محیط‌های با دمای پایین، شیشه و قاب پنجره ممکن است یخ بزنند و حرکت روان شیشه غیرممکن شود. در چنین مواردی، برای جلوگیری از آسیب دیدن مکانیسم بالابر شیشه، کلید شیشه را به طور مکرر با فشار زیاد به کار نگیرید. پس از افزایش دمای داخلی و رفع یخزدگی شیشه، می‌توان پنجره‌ها را به طور عادی باز کرد.

- قفل شیشه

پس از فشردن کلید قفل شیشه، استفاده از کلیدهای شیشه بالابر روی دربهای سرنشین جلو و سرنشینان عقب برای کنترل شیشه‌های مربوطه امکان پذیر نخواهد بود.

برای بازیابی عملکرد کلیدهای شیشه بالابر دربهای سرنشینان جلو و عقب، می‌توانید کلید قفل شیشه بالابر را مجدداً فشار دهید.

کلیدهای شیشه بالابر سرنشینان جلو و عقب



روی دستگیره‌های درب سرنشین جلو و درب‌های عقب یک کلید شیشه بالابر وجود دارد که امکان باز کردن و بستن شیشه سمت مربوطه را فراهم می‌آورد.

- عملکرد دستی

برای باز یا بسته کردن شیشه‌ها، کلید مربوطه را تا موقعیت ۱ فشار دهید یا بالا بکشید و نگه دارید تا شیشه به موقعیت دلخواه برسد، سپس کلید را رها کنید.

- عملکرد خودکار

کلید شیشه بالابر را فراتر از نقطه مقاومت فشار دهید - موقعیت ۲ - و آن را رها کنید تا شیشه کاملاً باز شود (این عملکرد فقط برای شیشه‌های جلو قابل استفاده است). برای متوقف کردن آن در نیمه راه، کلید را بالا بکشید.

برای بستن خودکار شیشه، کلید را بالا بکشید. برای متوقف کردن آن در نیمه راه، کلید را تا موقعیت ۱ بالا بکشید.

بستن شیشه‌ها با ریموت کنترل

۱. تمامی درب‌ها، از جمله درب پنجم را ببندید.
۲. وقتی کلید هوشمند در محدوده برد مؤثر قرار دارد، روی دکمه قفل آن یک فشار کوتاه وارد کنید.
۳. تمامی درب‌ها، به انضمام درب پنجم، هم زمان قفل می‌شوند و چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زنند.
۴. وقتی کلید هوشمند در محدوده برد مؤثر قرار دارد، روی دکمه قفل آن فشار طولانی وارد کنید و به محض اینکه شیشه‌ها شروع به بالا رفتن کردند، دکمه را رها کنید. شیشه‌ها به طور خودکار تا انتها بالا خواهند رفت.

باز کردن شیشه‌ها با ریموت کنترل

۱. تمامی درب‌ها، از جمله درب پنجم را ببندید.
۲. وقتی کلید هوشمند در محدوده برد مؤثر قرار دارد، روی دکمه باز کردن قفل آن یک فشار کوتاه وارد کنید.
۳. قفل تمامی درب‌ها، به انضمام درب پنجم، هم زمان باز می‌شود و چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند.
۴. وقتی کلید هوشمند در محدوده برد مؤثر قرار دارد، روی دکمه باز کردن قفل فشار طولانی وارد کنید و به محض اینکه شیشه‌ها شروع به پایین رفتن کردند، دکمه را رها کنید. شیشه‌ها به طور خودکار تا انتها پایین خواهند رفت.

نکته

فشار کوتاه: دکمه را یک بار فشار دهید. فشار طولانی: دکمه را فشار دهید و ۳ تا ۵ ثانیه نگه دارید.

در حین عملکرد بالا/ پایین بردن شیشه با ریموت، می‌توانید با فشار دادن هر کدام دکمه‌های روی کلید هوشمند حرکت شیشه را متوقف کنید؛ و دکمه قفل/ باز کردن قفل روی کلید هوشمند را دوباره فشار دهید تا عملیات بالا/ پایین بردن کامل شود.

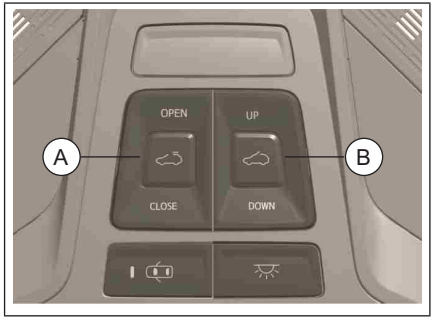
بسته شدن خودکار شیشه‌ها هنگام قفل کردن خودرو را می‌توانید از طریق صفحه نمایش چندمنظوره فعال/ غیرفعال کنید.

همچنین می‌توانید از طریق صفحه نمایش چندمنظوره تنظیم کنید که وقتی سرعت خودرو از حد مشخصی بیشتر شد، شیشه‌ها به طور خودکار بسته شوند.

توجه

وقتی خودرو در حالت ACC یا IG ON قرار دارد، ممکن است عملکردهای ریموت کنترل به طور عادی فعال نشوند.

سانروف برقی



Ⓐ کلید باز/بسته شدن کشویی سانروف (OPEN/CLOSE)

Ⓑ کلید کج شدن سانروف به بالا/پایین (UP/DOWN)

- باز/ بسته شدن کشویی

عملکرد دستی

دکمه "OPEN" را فشار دهید و نگه دارید تا سانروف باز شود.

دکمه "CLOSE" را فشار دهید و نگه دارید تا سانروف بسته شود.

برای متوقف کردن سانروف در نیمه راه، دکمه را مجدداً فشار دهید.

- عملکرد اتوماتیک

دکمه "OPEN" را فشار دهید و رها کنید - سانروف به طور خودکار تا انتها باز می‌شود. دکمه "CLOSE" را فشار دهید و رها کنید - سانروف به طور خودکار بسته می‌شود.

برای متوقف کردن سانروف در نیمه راه، دکمه را مجدداً فشار دهید.

- کج شدن سانروف به بالا/ پایین

عملکرد دستی

دکمه "UP" را فشار دهید و نگه دارید تا سانروف به تدریج به بالا خم شود.

دکمه "DOWN" را فشار دهید و نگه دارید تا سانروف به پایین خم شود.

برای متوقف کردن سانروف در نیمه راه، دکمه را رها کنید.

عملکرد اتوماتیک

دکمه "UP" را فشار دهید و رها کنید - سانروف تا بیشترین زاویه کج می‌شود و سپس متوقف می‌گردد.

دکمه "DOWN" را فشار دهید و رها کنید - سانروف بسته می‌شود.

برای متوقف کردن سانروف در نیمه راه، دکمه را مجدداً فشار دهید.

- سایبان

وقتی سانروف به صورت کشویی باز می‌شود، سایبان نیز متناسب با موقعیت سانروف هم زمان باز می‌شود.

اگر زمانی که سانروف بسته است مایل به باز کردن سایبان هستید، باید آنرا به صورت دستی عقب بکشید.

برای بستن سایبان، باید آنرا به صورت دستی جلو بکشید.

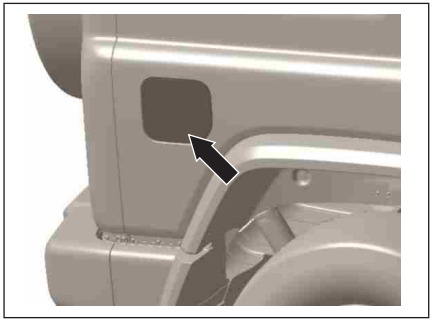
سوخت‌گیری - سوخت

⚠ هشدار

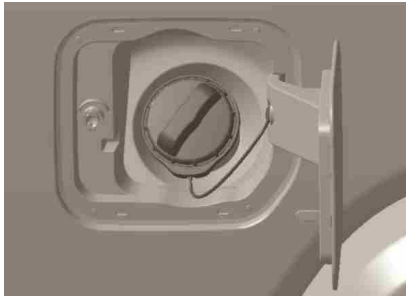
قبل از سوخت‌گیری، نوع صحیح سوخت مورد استفاده در خودرو (بنزین یا گازوئیل) را بررسی کنید تا از آسیب ناشی از سوخت اشتباه جلوگیری شود.

روش سوخت‌گیری

۱. زمانی که قفل خودرو باز است، انتهای درب باک در عقب خودرو را فشار دهید - درب باک به آرامی باز می‌شود.



۲. درپوش مخزن سوخت را در جهت عکس حرکت عقربه ساعت بچرخانید تا باز شود.



⚠ توجه

هنگام رانندگی آفرود در بیابان، مخزن سوخت را بیش از حد پر نکنید. توصیه می‌شود سطح سوخت را پایین‌تر از سه چهارم مخزن نگه دارید.

⚠ هشدار

اگر هنگام شل کردن درپوش مخزن سوخت صدای "تق" مانندی شنیدید، باز کردن درپوش را ادامه ندهید. صبر کنید تا صدا قطع شود و سپس آنرا به آرامی باز کنید.

در هوای گرم، ممکن است سوخت پرفشار به دلیل فشار بیش از حد داخلی، از دهانه سوخت‌گیری به بیرون پاشیده شود و باعث به ایجاد جراحت گردد.

احتیاط‌های لازم در طول سوخت‌گیری:

موتور را حتماً خاموش کنید.

وجود منبع اشتعال در نزدیکی خودرو ممنوع است.

از برقراری و پاسخگویی به تماس‌های تلفنی خودداری کنید.

سایر اقدامات احتیاطی درج شده در پمپ بنزین را رعایت کنید.

⚠ توجه

مخزن سوخت را بیش از حد پر نکنید؛ با اولین قطع نازل پمپ بنزین، سوخت‌گیری را موقف کنید. در غیر این صورت، پر کردن بیش از حد می‌تواند باعث ورود سوخت به کنیستر کربنی و کاهش عمر مفید آن شود.

از ریختن سوخت روی بدنه خودرو جلوگیری کنید زیرا باعث خوردگی رنگ می‌شود.

فقط از نوع سوخت تعیین شده استفاده کنید.

۳. پس از سوخت‌گیری، درپوش مخزن سوخت را در موقعیت اولیه خود قرار دهید و آنرا در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای «کلیک» شنیده شود؛ این صدا نشان می‌دهد که درپوش به طور ایمن نصب شده است.

نکته

مطمئن شوید درپوش مخزن سوخت به درستی نصب شده است تا از روشن شدن چراغ هشدار خرابی موتور جلوگیری شود.

۴. درب باک را ببندید.

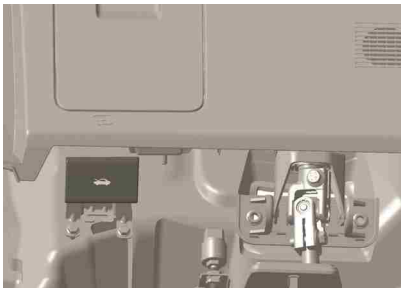
توجه

از باز و بسته کردن درب باک با فشار زیاد خودداری کنید، زیرا این کار ممکن است موجب تغییر شکل یا شکستگی مکانیسم قفل و در نتیجه عدم امکان باز یا بسته کردن درب باک شود.

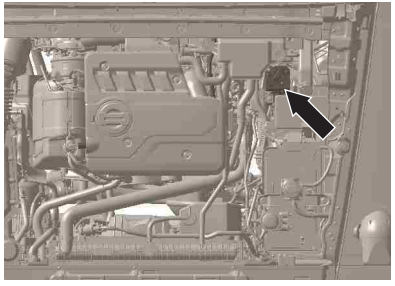
اوره - پرکردن اوره (خودروهای دیزل)

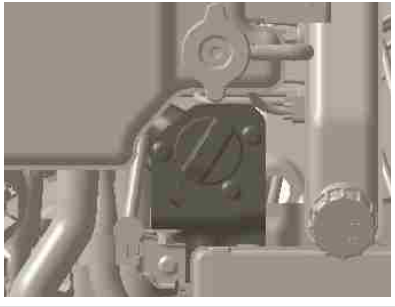
روش پر کردن

۱. درب موتور را باز کنید.



۲. درپوش مخزن اوره را در جهت عکس حرکت عقربه ساعت بچرخانید تا باز شود.





⚠ توجه

هنگام رانندگی آفرود در بیابان، مخزن اوره را بیش از حد پر نکنید. توصیه می‌شود سطح اوره را پایین‌تر از سه چهارم مخزن نگه دارید.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از واکنش‌های شیمیایی، اوره را با سایر مواد شیمیایی مخلوط نکنید.

اقدامات احتیاطی هنگام پر کردن اوره:

- موتور را حتماً خاموش کنید.
- از تماس آن با پوست و چشم‌ها جلوگیری کنید؛ درصورت تماس، محل را بلافاصله با آب تمیز شستشو دهید.
- برای پر کردن از یک لوله مخصوص استفاده کنید.
- سایر اقدامات احتیاطی درج شده در پمپ بنزین را رعایت کنید.

⚠ توجه

- مخزن اوره را بیش از حد پر نکنید؛ فضایی را برای انبساط و انقباض حرارتی در نظر بگیرید.
- از ریختن اوره روی بدنه خودرو جلوگیری کنید زیرا باعث خوردگی رنگ می‌شود.
- برای محافظت از سیستم SCR در برابر انسداد یا آسیب‌دیدگی ناشی از کیفیت پایین اوره، لازم است از برندهای معتبری مانند AdBlue و BlueDEF استفاده شود.

۳. پس از پر کردن، درپوش مخزن را در موقعیت اولیه خود قرار دهید و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای «کلیک» شنیده شود؛ این صدا نشان می‌دهد که درپوش مخزن اوره به طور ایمن نصب شده است.

نکته

سطح اوره را از طریق صفحه نشانگرها به طور مداوم کنترل کنید و وقتی سطح آن به زیر ۲۰٪ رسید، فوراً آن را دوباره پر کنید.

اگر سیستم ایرادی را اعلام کرد (کیفیت پایین اوره)، بلافاصله آنرا با یک محصول استاندارد جایگزین کنید.

در مناطق بسیار سرد، از اوره ضد یخ استفاده کنید.

۴. درب موتور را ببندید.

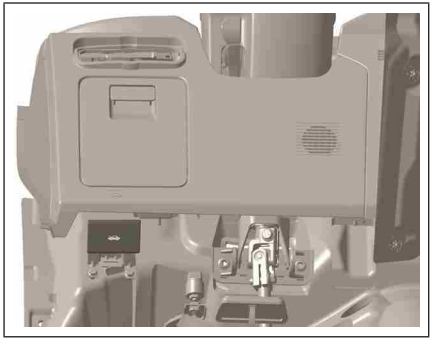
توجه

هنگام رانندگی خارج از جاده‌ای یا سفرهای طولانی، اوره قابل حمل در خودرو داشته باشید.

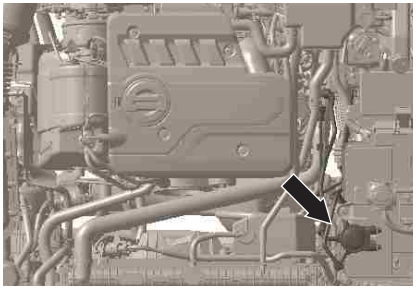
پمپ سوخت دستی (خودروهای دیزل)

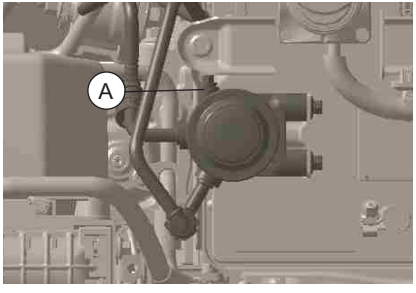
نحوه استفاده

۱. درب موتور را باز کنید.



۲. پیچ هواگیری را شل کنید (محل "A" در شکل)، و دستگیره پمپ را مکرر فشار دهید (معمولاً ۳۰ تا ۴۰ بار) تا سوخت بدون حباب هوا خارج شود.





توجه

قبل از انجام عملیات، مطمئن شوید سوخت کافی در مخزن وجود دارد.

هشدار

برای جلوگیری از آسیب بدنی ناشی از پاشش سوخت پرفشار، از شل کردن قطعات پرفشار (مانند مهره‌های اتصال لوله در پمپ سوخت، ریل سوخت یا انتهای انژکتور) خودداری کنید.

اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از پمپ سوخت دستی:

موتور را حتماً خاموش کنید.

قبل از اولین استفاده یا پس از عدم استفاده طولانی مدت، داخل پمپ مقدار کمی روغن موتور بریزید تا اجزاء داخلی آن روانکاری شوند.

جهت آب‌بندی کامل اتصال و جلوگیری از نشت سوخت یا ورود هوا، هنگام نصب، روی رزوه‌های لوله روغن مغناطیسی یا درزگیر بزنید.

توجه

پمپ سوخت دستی نباید برای انتقال مایعاتی استفاده شود که باعث خوردگی فلز می‌شوند.

۳. بعد از هواگیری، سعی کنید موتور را روشن کنید. اگر روشن نشد، باید دوباره هواگیری انجام شود.

نکته

اگر موتور پس از هواگیری همچنان روشن نشود، باید وجود هوای باقی‌مانده در لوله سوخت کم‌فشار یا آسیب‌دیدگی احتمالی پمپ دستی (مانند نبود مقاومت هنگام فشار دادن یا عدم خروج سوخت) بررسی شود.

۴. اگر موتور پس از هواگیری به طور عادی روشن شود، نشان دهنده این است که تمام هوا با موفقیت از لوله سوخت خارج شده است. درب موتور را ببندید.

توجه

پس از استفاده، مقدار کمی روغن روان‌کاری به پمپ تزریق کنید تا از زنگ زدگی اجزاء آن داخلی جلوگیری شود.

گیربکس اتوماتیک

معرفی دنده‌ها

دنده پارک (P)

دنـده P بـرای کمـک بـه پـارک کـردن اسـتفاده می‌شـود. در دنده P، گیربکـس برای جلوگیری از لغزش به صورت مکانیکی قفل می‌شود.

دنده عقب (R)

دنده R برای حرکت به عقب استفاده می‌شود.

حالت خلاص (N)

در حالت N، گیربکس آزاد اسـت و هیچ نیرویی از موتور به چرخ‌ها منتقل نمی‌شود.

هشدار

هنـگام توقـف موقـت در دنده N، حتمـاً ترمز پـارک را اعمـال کنیـد یا پـدال ترمز را فشـار دهید. در غیر این صورت، ممکن اسـت خودرو بلغزد و باعث تصادف شود.

رانندگـی در حالـت خلاص مجاز نیسـت، زیرا می‌تواند باعث بروز حادثه شود.

حالت اتوماتیک (D)

هنـگام رانندگی عادی، از دنده D اسـتفاده کنید. وقتـی خـودرو در دنـده D قـرار دارد، گیربکـس می‌توانـد به طور خودکار دنده مناسـب را با توجه به سـرعت خودرو و شتاب مورد نیاز تنظیم کند و به این ترتیب به اقتصادی‌ترین حالت ممکن دست یابد.

نکته

پس از اتمـام عملیات تعویـض دنده، مطمئن شوید که دنده صحیح درگیر شده است.

حالت دستی (M) (در صورت مجهز بودن)

هنگام شتاب‌گیری برای سبقت گرفتن یا رانندگی در سـربالایی و سـرازیری، اسـتفاده از دنـده M توصیه می‌شود.

هنـگام رانندگـی در جاده‌های ناهمـوار، رمپ‌ها و سـایر شرایط جاده‌ای، استفاده از دنده پایین‌تر M توصیه می‌شود.

روش تعویض دنده

بعد از روشـن شـدن موتور، عملیات عادی تعویض دنـده می‌توانـد انجام شـود. پـدال ترمـز باید قبل از روشـن کـردن خودرو فشـار داده شـود، در غیر ایـن صـورت وقتی اهرم انتخاب دنـده در موقعیت حرکت قرار گیـرد، خودرو به طور خودکار حرکت خواهد کرد.

هشدار

برای جلوگیری از آسـیب رسیدن به خودرو یا بـروز حادثـه، تعویض دنده بایـد پس از توقف کامل خودرو انجام شود.



Ⓐ باز کردن قفل Ⓑ پارک

تعویض به دنده P

زمانی که خودرو متوقف است، دکمه P را فشار دهید.

نکته

در موارد زیـر، خودرو به طور خودکار در دنده P قرار می‌گیرد.

هنگام تغییر وضعیت سوئیچ خودرو.

هنـگام پارک کردن خودرو، اگـر راننده زمانی که کمربند ایمنی او بسـته نیسـت درب را باز کند.

⚠ توجه

پس از فشردن پدال ترمز و توقف کامل خودرو، ترمز پارک را در حالت N فعال کنید، سپس پدال ترمز را رها کنید و دنده را در حالت P قرار دهید.

تعویض به دنده D، R، یا N

اهرم دنده را برای لحظه‌ای در جهت دلخواه فشار دهید و رها کنید - اهرم به طور خودکار به موقعیت مرکزی باز می‌گردد.

برای خارج شدن از حالت P یا قرار دادن دنده در حالت R، پدال ترمز و دکمه آزاد کردن قفل دنده را فشار دهید.

برای قرار دادن دنده در حالت D، پدال ترمز و دکمه آزاد کردن قفل دنده را فشار دهید.

پس از قرار دادن دنده در وضعیت D، اهرم را برای تغییر حالت به سمت چپ فشار دهید.



تعویض دنده در حالت M (در صورت مجهز بودن)

برای تعویض دنده در حالت M، اهرم را برای افزایش دنده در جهت "+" و برای کاهش دنده در جهت "–" فشار دهید.

پس از تعویض دنده در حالت M، اهرم را برای بازگشت به حالت D به سمت راست فشار دهید.



دنده‌های درگیر شده روی اهرم دنده و صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شوند.

⚠ هشدار

اگر پیغام خطای مرتبط با گیربکس در صفحه نشانگرها ظاهر شود، ممکن است گیربکس وارد حالت عملکرد اضطراری شود. در این وضعیت، تنها یک دنده خاص در دسترس است یا تعویض دنده به هیچ وجه امکان‌پذیر نیست و احتمال خاموش شدن موتور وجود دارد. خودرو را در اولین فرصت ممکن در مکانی امن متوقف کنید و با مرکز خدمات مجاز تماس بگیرید.

حرکت خزشی

بعد از روشن کردن موتور، اهرم دنده را در موقعیت D قرار دهید و ترمز پارک و پدال ترمز را آزاد کنید. در این مرحله، خودرو بدون نیاز به فشار دادن پدال گاز، به آرامی به جلو حرکت می‌کند.

شروع حرکت

۱. کمربند خود را ببندید.
۲. موتور را روشن کنید.
۳. بعد از پایدار شدن دور موتور، دنده را در موقعیت D قرار دهید. (برای شروع حرکت در سربالایی یا شرایطی که نیاز به گشتاور بالاتری دارد، توصیه می‌شود اهرم را به وضعیت M جابجا کنید.)
۴. ترمز پارک را آزاد کنید، پای خود را از روی پدال ترمز بردارید و پدال گاز را به آرامی فشار دهید تا سرعت خودرو افزایش یابد.

پارک کردن

۱. پدال گاز را رها کنید و پدال ترمز را فشار دهید.
۲. بعد از توقف کامل خودرو، اهرم دنده را در موقعیت P قرار دهید.
۳. در صورت نیاز، ترمز پارک را فعال کنید یا مستقیماً موتور را خاموش نمایید.
۴. پدال ترمز را رها کنید.

⚠ توجه

برای توقف موقت روی سطح شیب‌دار، باید از پدال ترمز یا ترمز پارک استفاده شود. به کارگیری پدال گاز یا عملکرد خزشی برای جلوگیری از لغزش خودرو مجاز نیست و باعث آسیب رسیدن به گیربکس خواهد شد.

خودرو را با قرار دادن اهرم دنده در وضعیت P روی شیب ثابت نگه ندارید، زیرا این کار می‌تواند به گیربکس آسیب برساند.

هنگام توقف روی سطح شیب‌دار، چرخ‌ها باید در صورت لزوم، برای جلوگیری از لغزش مهار شوند.

هنگام شروع به حرکت در سربالایی، سیستم نگهداری در شیب (HHC) نیروی ترمز را حدود ۳ ثانیه بعد از رها شدن پدال ترمز حفظ می‌کند که به شکل مؤثری از لغزیدن خودرو جلوگیری می‌کند.

آزاد کردن اضطراری دنده P

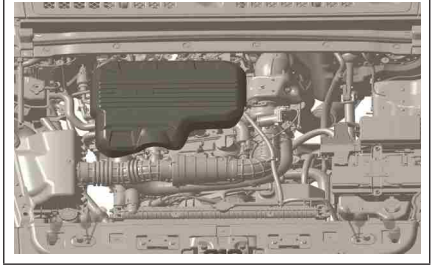
اگر امکان خارج کردن عادی اهرم دنده از موقعیت P و انتقال آن به موقعیت‌های دیگر وجود نداشته باشد، می‌توان از روش آزادسازی اضطراری استفاده کرد.

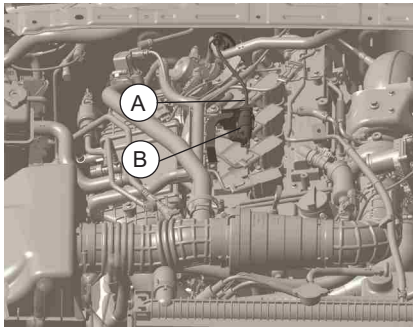
⚠ توجه

در چنین مواردی، توصیه می‌شود با مرکز خدمات مجاز تماس بگیرد و از یک متخصص بخواهید مشکل را حل کند. عملیات غیر مجاز می‌تواند به اجزاء خودرو آسیب برساند.

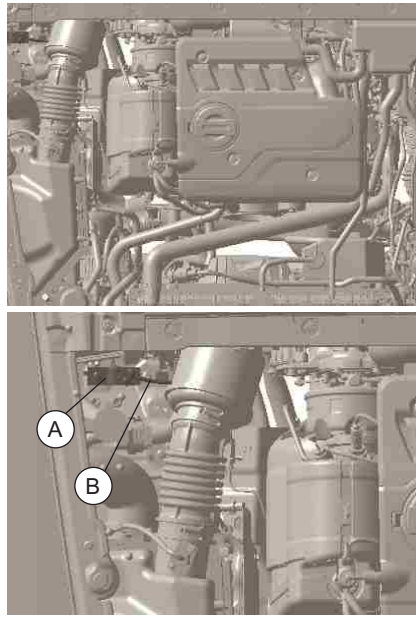
نیاز به آزادسازی اضطراری اهرم دنده، نشان دهنده مشکلی در خودرو است که باید در مرکز خدمات مجاز مورد بررسی قرار گیرد.

۱. خودرو را خاموش کنید و ترمز پارک را فعال نمایید.
۲. درب موتور را باز کنید و قاب تزئینی موتور را بردارید.





Ⓐ دستگیره کابل آزادسازی دنده P Ⓑ کابل (خودروهای بنزینی)



Ⓐ دستگیره کابل آزادسازی دنده P Ⓑ کابل (خودروهای دیزلی)

۳. کابل را به سمت بالا بکشید و دستگیره را تا انتها بلند کنید، سپس دسته کابل آزادسازی حالت P را حدود ۶۰ درجه در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. صدای "کلیک" خفیفی خواهید شنید که نشان می‌دهد دستگیره تثبیت شده و گیربکس در حالت آزادسازی دنده P قرار دارد. در این مرحله، یک هشدار صوتی به صدا درمی‌آید و عبارت [Transmission failed to shift into P] (گیربکس نتوانست به حالت P تغییر وضعیت دهد) در صفحه نشانگرها به نمایش درمی‌آید. گیربکس در وضعیت N قرار دارد.

۴. کابل آزادسازی دنده P را بلافاصله پس از حرکت دادن خودرو، به ترتیب عکس مراحل بالا به موقعیت اصلی خود بازگردانید و از آزادسازی اجباری طولانی مدت دنده P پرهیز کنید.

گیربکس کمکی الکترونیک 4WD



معرفی دنده‌ها

2H

در شرایط رانندگی عادی که نیازی به چهارچرخ محرک نیست، می‌توان از حالت دوچرخ محرک سبک (2WD high) با انتقال نیرو به چرخ‌های عقب استفاده کرد.

4H

حالت چهارچرخ محرک سبک (4WD High) را می‌توان برای مدت کوتاه در جاده‌های بارانی، برفی، گِلی، شنی یا مسیرهای عمومی آفرود استفاده کرد، اما به کارگیری آن در جاده‌های خشک یا آسفالت‌مجاز نیست.

4L

حالت چهارچرخ محرک سنگین (4WD Low) را می‌توان برای مدت کوتاه در مسیرهای آفرود که نیاز به سرعت پایین و کشش بالا دارند استفاده کرد، اما به کارگیری آن در جاده‌های خشک یا سنگ‌فرش‌مجاز نیست.

تعویض دنده

تغییر بین 2H/4H

هنگام رانندگی با سرعت پایین (زیر ۸۰ کیلومتر/ساعت) راننده می‌تواند بدون متوقف کردن خودرو به راحتی بین 2H و 4H تغییر وضعیت دهد، اما این کار باید هنگام رانندگی یکنواخت و مستقیم انجام شود.

تغییر بین 4L/2H یا 4L/4H

۱. خودرو باید بدون حرکت و موتور روشن باشد؛
۲. اهرم دنده باید در موقعیت N باشد؛
۳. دکمه مورد نظر در گیربکس کمکی را فشار دهید. نشانگر دنده مورد نظر روی صفحه نشانگرها چشمک خواهد زد. پس از آنکه گیربکس کمکی تعویض دنده را کامل کرد، نشانگر روشن می‌ماند. دو ثانیه صبر کنید و سپس دنده را از حالت N به موقعیت‌های دیگر تغییر دهید. هنگام شروع به حرکت، پدال گاز را به آرامی فشار دهید - آنرا به طور ناگهانی تا انتها فشار ندهید.

⚠ توجه

هنگام تعویض دنده در گیربکس کمکی، نشانگر دنده فعلی روشن می‌ماند و هم زمان نشانگر دنده مورد نظر چشمک می‌زند. برای مثال، هنگام تعویض از 4H به 4L، نشانگر 4H در صفحه نشانگرها روشن باقی می‌ماند و نشانگر 4L چشمک می‌زند. بعد اتمام فرآیند تعویض، نشانگر 4H خاموش می‌شود و نشانگر 4L روشن می‌ماند.

توصیه می‌شود حالت 4WD را روی جاده‌های با چسبندگی پایین فعال کنید؛ استفاده از حالت 4WD روی سطوح صاف و سخت ممکن است به لاستیک‌ها آسیب برساند.

برای عبور از پیچ‌های تند یا دور زدن روی جاده‌های صاف و سخت، باید حالت 2WD از قبل فعال شود. دور زدن در حالت 4WD ممکن است باعث گیر کردن خودرو شود. همچنین می‌تواند به سیستم 4WD آسیب برساند.

در حالت 4WD، سرعت خودرو نباید از ۸۰ کیلومتر/ ساعت فراتر رود. به منظور حفظ ایمنی راننده و سرنشینان، در حالت چهارچرخ محرک (4WD) هنگام دور زدن موانع، از پیچیدن ناگهانی با سرعت زیاد خودداری نمایید. احتمال واژگونی وجود دارد. به دلایل ایمنی، سرعت خودرو نباید از ۸۰ کیلومتر/ ساعت تجاوز کند.

هنگام تغییر حالت بین 2H و 4H، هر چه سرعت خودرو پایین‌تر باشد برای عمر مفید گیربکس کمکی بهتر است. تعویض دنده در سرعت زیر ۸۰ کیلومتر/ ساعت امکان پذیر است، اما توصیه می‌شود سرعت از ۶۰ کیلومتر/ ساعت فراتر نرود.

هنگام تغییر از حالت 4WD به حالت 2WD، اگر فرمان کامل به یک سمت چرخانده شود ممکن است با وجود روشن شدن چراغ 2H، خودرو همچنان در حالت 4WD باقی بماند، زیرا دندانه‌های چرخ‌دنده درگیر هستند. توصیه می‌شود برای بازگشت به حالت 2WD فرمان را آرام به راست و چپ بچرخانید.

اگر زمانی که در حالت 4WD قرار دارید، ابتدا فرمان را به شدت بچرخانید و سپس دکمه 2H را فشار دهید، ممکن است سیستم به طور کامل به 2WD تغییر نکند.

تغییر از حالت چهار چرخ محرک (4WD) به دو چرخ محرک (2WD) باید زمانی انجام شود که فرمان در حالت مستقیم یا با زاویه کمی قرار دارد. چرخاندن آرام فرمان هنگام حرکت در مسیر کوتاه و مستقیم، می‌تواند به سیستم کمک کند تا سریع‌تر به حالت 2WD برگردد.

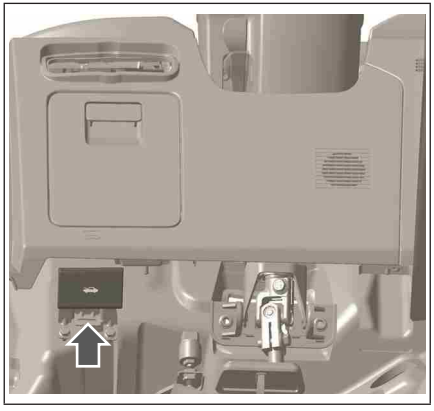
پس از تغییر حالت بین 4WD و 2WD (در هر دو جهت)، از شتاب‌گیری ناگهانی خودداری کنید - شروع حرکت باید به آرامی انجام شود.

درب موتور

باز کردن

۱. دستگیره آزادسازی درب موتور را که زیر محفظه نگهداری سمت راننده قرار دارد، دو بار بکشید. درب موتور کمی باز خواهد شد.

۲. دست خود را داخل دهانه باز شده ببرید و درب موتور را بالا ببرید. درب موتور در نتیجه عملکرد میله بالابرنده بادی باز خواهد شد.



بستن

از فاصله ۲۰-۳۰ سانتیمتری بالای زبانه قفل، نیروی کمی وارد کنید تا درب موتور پایین بیاید. با شنیدن صدای "کلیک" درب موتور بسته شده است.

⚠ هشدار

پیش از رانندگی، اطمینان حاصل کنید درب موتور بسته و به خوبی قفل شده باشد. در غیر این صورت، ممکن است در هنگام رانندگی به طور اتفاقی باز شود و موجب بروز حادثه گردد.

⚠ توجه

پیش از بستن درب موتور، محفظه موتور را از نظر وجود هرگونه خرده‌ریز یا اجسام باقی‌مانده بررسی کنید.

هنگام بستن درب موتور، از وارد آوردن نیروی زیاد اجتناب کنید، چرا که ممکن است موجب تغییر شکل درب موتور شود.

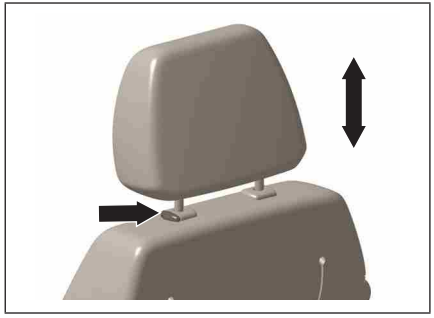
صندلی‌ها

پشت سری

تنظیم پشت سری

هشدار

تنظیم پشت سری در هنگام حرکت خودرو ممنوع است.



برای بالا بردن پشت سری، می‌توانید آن را مستقیماً تا موقعیت مورد نظر بالا ببرید.

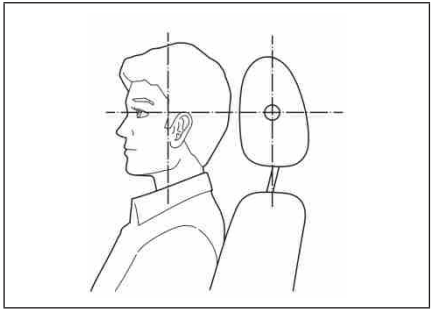
برای پایین آوردن پشت سری، می‌توانید دکمه تنظیم پشت سری را فشار دهید و نگه دارید و همزمان پشت سری را تا موقعیت دلخواه پایین بیاورید.

نکته

پایین‌ترین موقعیت پشت سری نباید مورد استفاده قرار گیرد؛ هنگام استفاده باید روی موقعیت قفل شده تنظیم شود.

پس از تنظیم پشت سری، باید آن را فشار دهید تا مطمئن شوید که به طور ایمن قفل شده است.

موقعیت بهینه پشت سری



برای به حداکثر رساندن کارایی حفاظتی پشت سری، باید نقطه مرکزی ارتفاع پشت سری را با بخش بالای گوش‌های خود همراستا کنید.

برداشتن پشت سری

برای برداشتن پشت سری، می‌توانید دکمه تنظیم پشت سری را فشار دهید و نگه دارید و همزمان پشت سری را به طور کامل از جای خود بیرون بیاورید

هشدار

رانندگی در زمانی که پشت سری برداشته شده، اکیداً ممنوع است. در غیر این صورت، اگر تصادفی رخ دهد، فشار زیادی به گردن وارد خواهد شد که می‌تواند منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

صندلی‌های جلو

صندلی‌های دستی

هشدار

تنظیم صندلی هنگام رانندگی اکیداً ممنوع است.

پیش از رانندگی، صندلی را در موقعیت مناسب برای رانندگی تنظیم کنید. در غیر این صورت، نه تنها عملکرد صحیح آن مختل می‌شود، که ممکن است موجب بروز تصادف و کاهش اثربخشی تجهیزات ایمنی همچون کمربندهای ایمنی، کیسه‌های هوا، و پشت سری‌ها شود.

پشتی صندلی را بیش از اندازه خم نکنید تا از لغزیدن بدن از زیر نوار ناحیه لگن کمربند ایمنی در هنگام تصادف پیشگیری شود. کمربند ایمنی تنها زمانی می‌تواند حداکثر حفاظت را تأمین کند که صاف نشسته باشید و به پشتی صندلی تکیه داشته باشید.

تنظیم موقعیت طولی



دستگیره تنظیم موقعیت صندلی را به بالا بکشید، صندلی را به سمت جلو یا عقب و در موقعیت دلخواه بلغزانید، و سپس دستگیره تنظیم را رها کنید.

نکته

پس از تنظیم صندلی، از قفل بودن ایمن آن اطمینان حاصل کنید.

تنظیم زاویه پشتی صندلی



بدن خود را به پشتی صندلی فشار دهید و دستگیره تنظیم زاویه پشتی صندلی را بالا بکشید، بدن خود را به عقب فشار دهید تا پشتی صندلی در زاویه دلخواه تنظیم شود، سپس دستگیره تنظیم را رها کنید.

توجه

پیش از تنظیم پشتی صندلی، دستگیره تنظیم زاویه پشتی صندلی را به طور کامل بالا بکشید. بی‌توجهی به این موضوع می‌تواند موجب نقص مکانیکی در صندلی شود.

تنظیم ارتفاع صندلی



برای بالا بردن صندلی، دستگیره تنظیم ارتفاع صندلی را مکرر بالا بکشید.

برای پایین بردن صندلی، دستگیره تنظیم ارتفاع صندلی را مکرر به پایین فشار دهید.

نکته

برخی از عملکردها تنها روی صندلی راننده قابل دسترسی هستند.

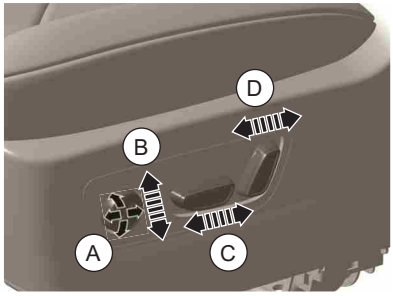
صندلی برقی

هشدار

تنظیم صندلی هنگام رانندگی اکیداً ممنوع است.

پیش از رانندگی، صندلی را در موقعیت مناسب برای رانندگی تنظیم کنید. در غیر این صورت، نه تنها عملکرد صحیح آن مختل می‌شود، که ممکن است موجب بروز تصادف و کاهش اثربخشی تجهیزات ایمنی همچون کمربندهای ایمنی، کیسه‌های هوا، و پشت سری‌ها شود.

پشتی صندلی را بیش از اندازه خم نکنید تا از لغزیدن بدن از زیر نوار ناحیه لگن کمربند ایمنی در هنگام تصادف پیشگیری شود. کمربند ایمنی تنها زمانی می‌تواند حداکثر حفاظت را تأمین کند که صاف نشسته باشید و به پشتی صندلی تکیه داشته باشید.



Ⓐ تنظیم تکیه‌گاه کمر

دکمه‌های جلو و عقب را فشار دهید تا تکیه‌گاه کمر بیشتر یا کمتر شود.

دکمه‌های بالا و پایین را فشار دهید تا تکیه‌گاه کمر را بالا یا پایین ببرید.

Ⓑ تنظیم ارتفاع صندلی

Ⓒ تنظیم موقعیت طولی صندلی

Ⓓ تنظیم زاویه پشتی صندلی

نکته

برخی از عملکردها تنها روی صندلی راننده قابل دسترسی هستند.

توجه: نشان √ به معنی در دسترس بودن، و نشان — به معنی در دسترس نبودن عملکرد است.

جابجایی کلی به جلو و عقب به این معنی است که موقعیت طولی صندلی را می‌توان تنظیم کرد؛ حرکت پشتی صندلی به جلو و عقب به این معنی است که زاویه پشتی صندلی را می‌توان تنظیم کرد؛ و جابجایی کلی به بالا و پایین به این معنی است که ارتفاع صندلی را می‌توان تنظیم کرد؛

همانطور که در جدول آمده است، صندلی راننده (۶ جهت) به این معنی است که موقعیت طولی، زاویه پشتی صندلی و ارتفاع صندلی‌ها قابل تنظیم هستند. این صندلی‌ها در هر دو مدل استاندارد و پیشرفته موجود هستند. به علاوه، تنظیم تکیه‌گاه کمر صندلی راننده در مدل‌های پیشرفته ارائه می‌شود.

همانطور که در جدول آمده است، صندلی سرنشین (۴ جهت) به این معنی است که موقعیت طولی و زاویه پشتی صندلی‌ها قابل تنظیم هستند. این صندلی‌ها در هر دو مدل استاندارد و پیشرفته موجود هستند.

همانطور که در جدول آمده است، صندلی عقب (۲ جهت) به این معنی است که زاویه پشتی صندلی‌ها قابل تنظیم است. این صندلی‌ها در هر دو مدل استاندارد و پیشرفته موجود هستند.

انواع صندلی‌ها	شرح محصول		
	جلو و عقب بردن کلی	جلو و عقب بردن پشتی صندلی	بالا و پایین بردن کلی
صندلی راننده (۶ جهت)	√	√	√
صندلی سرنشین جلو (۴ جهت)	√	√	—
صندلی عقب (۲ جهت)	—	√	—

صندلی‌های عقب

نشیمنگاه صندلی‌های عقب قابل تا شدن نیست، اما پشتی صندلی‌های عقب می‌تواند خوابانده شود.

پس از خواباندن پشتی صندلی، فضای حمل بار بیشتری به دست می‌آید.

- خواباندن پشتی صندلی



۱. پشت‌سری را پایین بیاورید تا به صندلی جلو گیر نکند.

۲. کمربند ایمنی صندلی را تنظیم کنید تا تداخلی در خواباندن پشتی صندلی ایجاد نکند.

اگر زبانه و بدنه قفل کمربند ایمنی صندلی عقب وسط در وضعیت متصل به هم قرار دارد، لطفاً آن را باز و جدا کنید.

۳. پشتی صندلی را با بالا کشیدن دستگیره تنظیم کنار پشت سری، آزاد کنید و آن را به جلو بخوابانید.

توجه

پیش از خواباندن پشتی صندلی، باید همه اشیاء را از روی صندلی بردارید.

هنگامی که پشتی صندلی را خوابانده‌اید، اشیای سنگین وزن روی آن قرار ندهید.

هشدار

خواباندن صندلی هنگام رانندگی اکیداً ممنوع است.

- بازگرداندن پشتی صندلی به وضعیت اولیه

۱. کمربند را تنظیم کنید تا هنگام بازگرداندن پشتی صندلی به وضعیت اولیه گیر نکند.

توجه

مراقب باشید کمربند ایمنی صندلی وسط عقب زیر پشتی صندلی گیر نکند؛ در غیر این صورت، ممکن است موجب بروز صداهای غیرعادی یا ساییدگی شدید کمربند ایمنی شود.

۲. پشتی صندلی را به سمت بالا بکشید تا در موقعیت اولیه و قابل استفاده قرار بگیرد. پشتی صندلی را به آرامی به سمت جلو و عقب تکان دهید تا از قفل بودن صحیح آن اطمینان حاصل کنید.

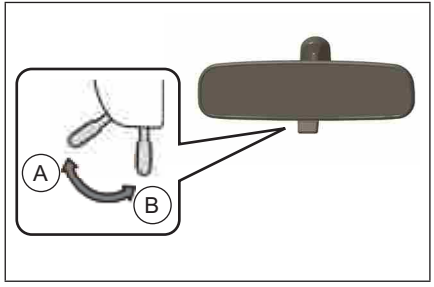
نکته

هنگام خواباندن پشتی صندلی و برگرداندن آن به وضعیت اولیه، اطمینان حاصل کنید نشیمنگاه صندلی در موقعیت قابل استفاده قرار داشته باشد (وضعیت مسطح)، چرا که این امر می‌تواند روی قفل شدن پشتی صندلی تأثیر بگذارد.

آینه دید عقب

آینه دید عقب داخل

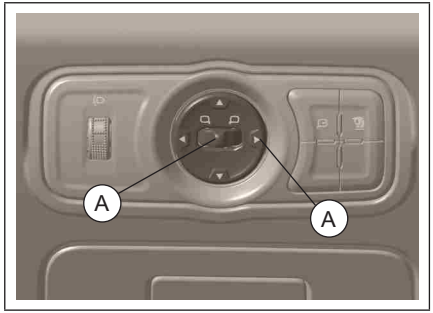
آینه دید عقب دستی ضد بازتاب



می‌توانید با استفاده از اهرم کنترل، میزان بازتاب نور چراغ خودروهای عقبی را کاهش دید و از عملکرد ضد بازتاب بهره ببرید.

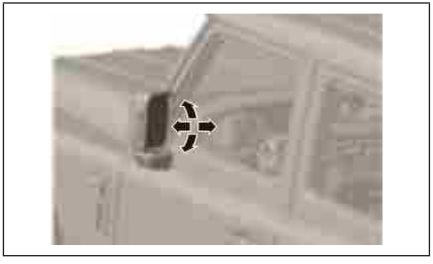
آینه جانبی

تنظیم آینه



Ⓐ ابتدا با جابجا کردن کلید به سمت راست یا چپ، آینه جانبی مورد نظر را انتخاب کنید؛ سمت چپ برای انتخاب آینه چپ و سمت راست برای انتخاب آینه راست.

Ⓑ سپس دکمه چهار جهتی را فشار دهید تا آینه جانبی مربوط را در جهت حرکت کلید تنظیم کنید.



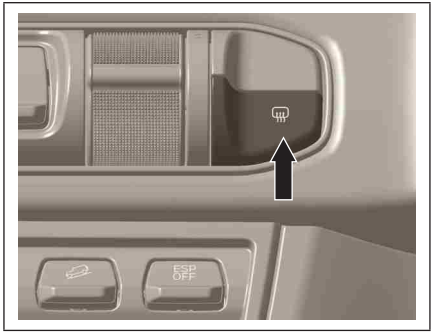
⚠ هشدار

تنظیم آینه‌های جانبی در هنگام رانندگی ممنوع است. در غیر این صورت، ممکن است بروز خطا در رانندگی موجب تصادف و منجر به بروز جراحت و مرگ شود.

یخزدایی عقب/ آینه جانبی

هنگامی که سطح آینه جانبی یخ بزند یا بخار بگیرد، با فشار دادن دکمه یخزدایی عقب روی صفحه کنترل تهویه مطبوع، چراغ نشانگر روشن می‌شود و عملکرد یخزدایی آینه جانبی شروع به کار می‌کند. با فشار دادن دوباره دکمه یخزدایی، می‌توانید عملکرد یخزدایی را خاموش کنید.

پس از روشن کردن عملکرد یخزدایی آینه جانبی، از لمس کردن سطح آینه پرهیز کنید تا از سوختگی پیشگیری شود.



غربیلک فرمان

روش تنظیم



۱. اهرم تنظیم زیر غربیلک فرمان را آزاد کنید.
۲. غربیلک فرمان را تنظیم کنید تا در امتداد قفسه سینه شما قرار بگیرد و اطمینان حاصل کنید به همه گیج‌ها و نشانگرهای روی صفحه نشانگرها دید دارید.
۳. پس از انجام تنظیمات، اهرم را به حالت اول برگردانید تا غربیلک فرمان در موقعیت خود قفل شود.

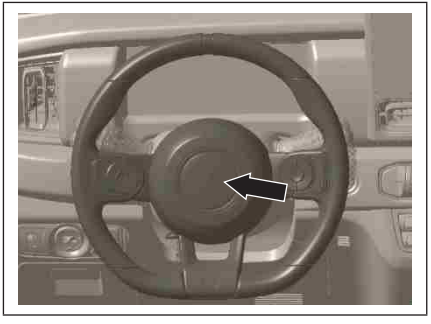
⚠ هشدار

تنظیم غربیلک فرمان هنگام رانندگی اکیداً ممنوع است. در غیر این صورت، ممکن است موجب اختلال در عملکرد و تصادف و بروز جراحات جدی یا مرگ شود.

پس از تنظیم غربیلک فرمان، از قفل بودن ایمن آن اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت، حرکت ناگهانی غربیلک فرمان ممکن است موجب تصادف و بروز جراحات جدی یا مرگ شود.

بوق

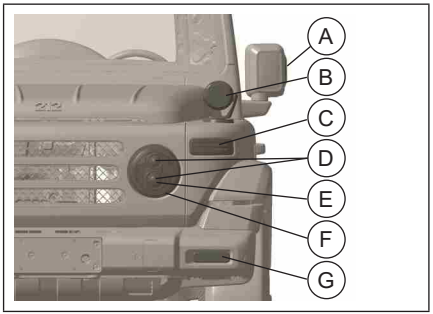
برای به صدا درآوردن بوق، علامت بوق روی غربیلک فرمان یا پیرامون آن را فشار دهید.



کنترل چراغ‌ها

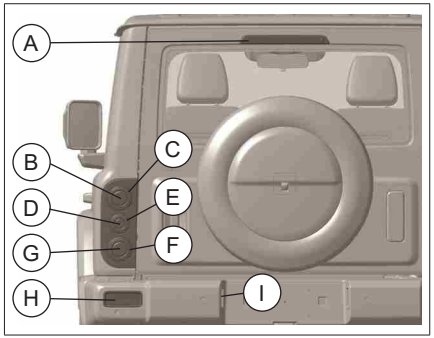
موقعیت چراغ‌ها

چراغ‌های جلو



Ⓐ چراغ راهنمای جانبی
Ⓑ چراغ نورافکن (در صورت مجهز بودن)
Ⓒ چراغ راهنمای جلو
Ⓓ نور بالا
Ⓔ نور پایین
Ⓕ چراغ کوچک/ چراغ روز
Ⓖ چراغ مه‌شکن جلو (در صورت مجهز بودن)

چراغ‌های عقب



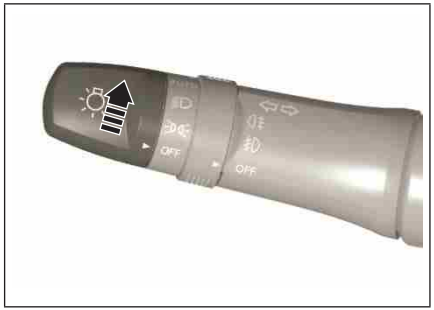
Ⓐ چراغ ترمز بالا
Ⓑ چراغ دنده عقب
Ⓒ چراغ ترمز/ کوچک
Ⓓ چراغ کوچک
Ⓔ چراغ راهنما
Ⓕ چراغ کوچک
Ⓖ چراغ مه‌شکن عقب
Ⓗ نورتاب عقب
Ⓘ چراغ پلاک خودرو

کلید ترکیبی کنترل چراغ‌ها

کلید چراغ اصلی

⚠ توجه

زمانی که خودرو روشن نیست، نباید به مدت طولانی از چراغ‌های بیرونی استفاده شود. در غیر این صورت، ممکن است باتری ضعیف شود.



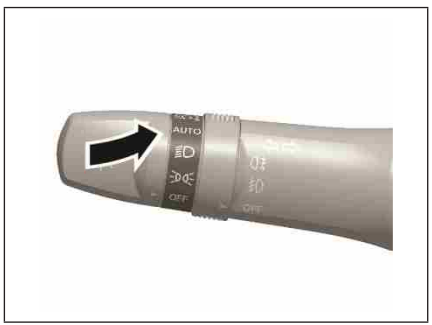
برای روشن کردن چراغ‌های کوچک، چراغ پلاک خودرو و چراغ‌های فضای داخل اتاق، کلید چراغ را به وضعیت چراغ‌های کوچک بچرخانید.

⚠ توجه

هنگام رانندگی نباید از چراغ‌های کوچک به جای نور پایین استفاده کنید. در غیر این صورت، خطر تصادف وجود دارد

روشنایی چراغ‌های کوچک برای روشن کردن جاده پیش رو یا برای قابل مشاهده بودن خودرو برای دیگر خودروها و عابران پیاده کافی نیست. بنابراین، در شرایط نور کم یا دید نامناسب از نور پایین استفاده کنید.

برای روشن کردن نور پایین و همزمان، روشن ماندن چراغ‌های کوچک و چراغ پلاک خودرو، کلید چراغ اصلی را به وضعیت نور پایین بچرخانید. با چرخاندن کلید اصلی چراغ به موقعیت AUTO چراغ‌های کوچک و نور پایین بسته به روشنایی محیط به طور خودکار روشن یا خاموش خواهند شد.



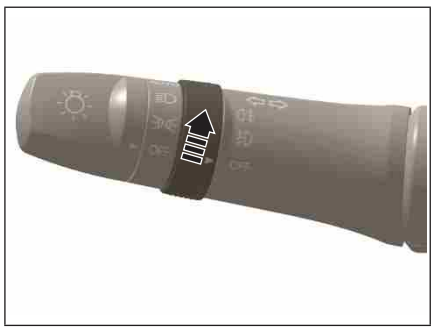
⚠ توجه

در طول روز، هنگامی که دید به دلیل مه غلیظ کاهش می‌یابد، چراغ‌های خودرو ممکن است به طور خودکار روشن نشوند. لطفاً چراغ‌ها را به شکل دستی روشن کنید.

کنترل اتوماتیک چراغ‌ها تنها یک عملکرد کمکی برای رانندگی است. راننده باید همیشه مسئول وضعیت چراغ‌های خودرو در هر زمان باشد.

کلید اصلی چراغ را به موقعیت OFF بچرخانید تا همه چراغ‌ها خاموش شوند.

کلید چراغ مه‌شکن



زمانی که چراغ‌های موقعیت (یعنی چراغ‌های کوچک، چراغ پلاک خودرو) روشن هستند، کلید چراغ مه‌شکن را به وضعیت چراغ مه‌شکن جلو بچرخانید تا چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن شوند.

هنگامی که چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن هستند، کلید چراغ مه‌شکن را به وضعیت چراغ مه‌شکن عقب بچرخانید تا چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن شوند. کلید پس از رها شدن، به طور خودکار به وضعیت اصلی برمی‌گردد؛ کلید چراغ مه‌شکن را دوباره به وضعیت چراغ مه‌شکن عقب بچرخانید تا چراغ‌های مه‌شکن عقب خاموش شوند. کلید پس از رها شدن، به طور خودکار به وضعیت اصلی برمی‌گردد.

چراغ راهنما



برای فعال کردن چراغ راهنمای سمت چپ، کلید ترکیبی کنترل چراغ‌ها را به سمت پایین و برای فعال کردن چراغ راهنمای سمت راست، آن را به سمت بالا فشار دهید.

تغییر حالت نور بالا/ نور پایین



نور بالا روشن:

هنگامی که چراغ‌های نور پایین روشن هستند، فشار دادن کلید کنترل ترکیبی در جهت خلاف غربیلک فرمان چراغ‌های نور بالا را روشن می‌کند؛ هنگامی که چراغ‌های نور بالا روشن هستند، کشیدن کلیه ترکیبی به سمت غربیلک فرمان چراغ‌های نور بالا را خاموش می‌کند.

چراغ زدن:

کشیدن کلید کنترل ترکیبی چراغ به سمت غربیلک فرمان چراغ‌های نور بالا را روشن می‌کند؛ زمانی که کلید رها شود، کلید ترکیبی به طور خودکار به وضعیت اولیه خود برمی‌گردد و در این زمان چراغ‌های نور بالا خاموش می‌شوند. تکرار این کار می‌تواند چراغ زدن با نور بالا را فعال کند.

چراغ‌های روز

برای اطمینان از این که رانندگان دیگر بتوانند خودرو را ببینند، چراغ های روز پس از استارت زدن خودرو به شکل خودکار روشن خواهند شد.

چراغ‌های روز در شرایط زیر خاموش خواهند شد:

زمانی که چراغ‌های کوچک روشن می‌شوند.

زمانی که چراغ‌های جلو روشن هستند.

هشدار

چراغ‌های روز برای رانندگی به هنگام شب ساخته نشده‌اند.

نکته

اگر چراغ‌های موقعیت روشن شوند، میزان روشنایی صفحه نشانگرها به طور خودکار کاهش می‌یابد.

چراغ همراهی تا منزل/ ترک منزل (در صورت مجهز بودن)

زمانی که سوئیچ در وضعیت OFF قرار دارد و کلید اصلی چراغ‌ها در وضعیت AUTO تنظیم شده است، اگر شدت نور محیط در حد روشن کردن چراغ‌های نور پایین باشد، و درب‌های خودرو از بیرون قفل یا قفل آنها باز شود (به استثنای قفل کردن درب‌های خودرو با استفاده از کلید مکانیکی)، چراغ‌های کوچک و چراغ‌های نور پایین به طور خودکار برای مدتی روشن می‌شوند تا شما بتوانید در محیط تاریک خودرو را ترک یا آن را پیدا کنید.

فعال کردن / غیر فعال کردن



به ترتیب روی [Vehicle Control & Settings] (کنترل و تنظیمات خودرو) - [Vehicle Control] (کنترل خودرو) - [Lights] (چراغ‌ها) کلیک کنید.

خاموش کردن: روی OFF کلیک کنید.

روشن کردن: برای تنظیم مدت زمان فعال بودن "۳۰ ثانیه، ۶۰ ثانیه، ۹۰ ثانیه، ۱۲۰ ثانیه" را انتخاب کنید.

چراغ فلاشر

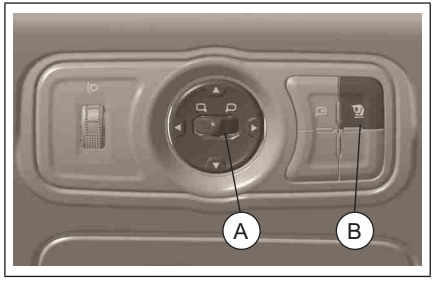


در صورت بروز نقص فنی یا وقوع حادثه رانندگی، چراغ فلاشر را روشن کنید تا سایر خودروها مطلع شوند.

برای روشـن یا خاموش کردن چراغ فلاشر هشدار می‌توانید کلید آن را فشار دهید.

با فعال شـدن ترمز اضطراری، چراغ فلاشـر، چراغ ترمز و چراغ ترمز بالا روشن می‌شود. چراغ فلاشر با فشـردن کلید خاموش می‌شود، اما چراغ ترمز و چـراغ ترمز بـالا به طور خـودکار خاموش خواهند شد.

چراغ نورافکن (در صورت مجهز بودن)



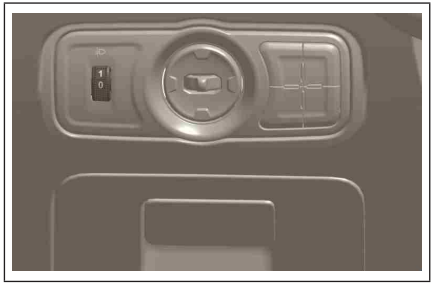
Ⓐ کلید تنظیم/ دکمه چهار جهته

Ⓑ کلید چراغ نورافکن

برای روشـن کردن چراغ نورافکن، کلید مربوط به آن را فشار دهید.

دکمه را در وضعیت میانی قرار دهید (سمت چپ و راسـت بـرای تنظیم آینه جانبی اسـت)، سـپس کلیـد چهـار جهته ▲ یا ▼ را فشـار دهید تا زاویه عمودی چراغ تنظیم شـود، و با فشـردن دکمه ▲ یا ▼ چراغ را بچرخانید و زاویه تابش آن را تنظیم کنید.

تنظیم ارتفاع چراغ



ارتفـاع نـور چراغ جلـو را می‌توان بر اسـاس تعداد سرنشینان و بار موجود در خودرو تنظیم کرد.

کلیـد را به سـمت بالا بچرخانیـد: ارتفاع نور چراغ جلو بالا می‌رود.

کلید را به سمت پایین بچرخانید: ارتفاع نور چراغ جلو پایین می‌رود.

چراغ‌های داخلی

چراغ مطالعه

توجه

وقتی خودرو روشن نیست، چراغ‌های داخلی نباید برای مدت طولانی استفاده شوند. در غیر این صورت، ممکن است باتری ضعیف شود.



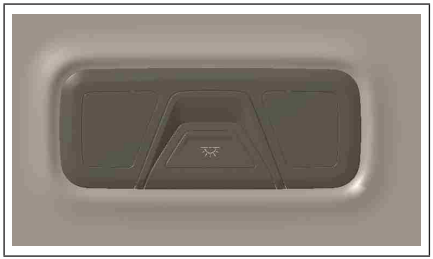
کلید اصلی چراغ مطالعه را فشار دهید تا چراغ مطالعه روشن یا خاموش شود.

قاب چپ/ راست چراغ مطالعه را فشار دهید تا چراغ مطالعه چپ/ راست روشن یا خاموش شود.

برای فعال یا غیرفعال کردن عملکرد کنترل درب، کلید کنترل را فشار دهید.

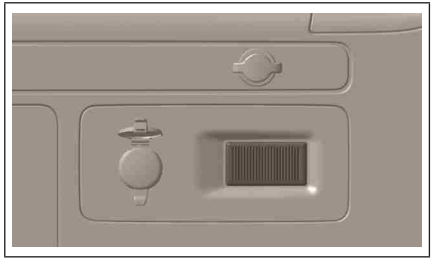
پس از فعال کردن عملکرد کنترل درب، چراغ مطالعه بر اساس وضعیت درب به طور خودکار روشن یا خاموش می‌شود.

چراغ سقف



کلید اصلی چراغ سقف را فشار دهید تا چراغ سقف روشن یا خاموش شود.

چراغ صندوق عقب



هنگامی که درب پنجم باز یا بسته می‌شود، چراغ صندوق عقب به طور خودکار روشن یا خاموش می‌شود.

نور محیطی

روشن: کلید چراغ را به موقعیت چراغ‌های کوچک بچرخانید تا نور محیطی روشن شود.

هنگامی که درب خودرو در شب باز می‌شود، چراغ روی پانل درب و چراغ فضای پا به طور خودکار روشن می‌شوند.

تنظیم میزان روشنایی



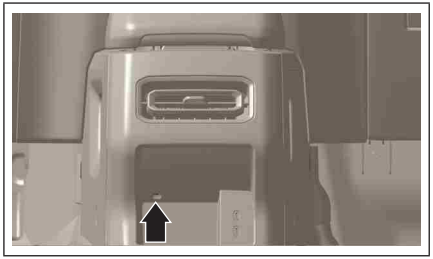
به ترتیب روی [Vehicle Control & Settings] (کنترل و تنظیمات خودرو) - [Vehicle Control] (کنترل خودرو) - [Lights] (چراغ‌ها) کلیک کنید. روی صفحه نمایش به پایین حرکت کنید تا تنظیم روشنایی نور محیطی را پیدا کنید و برای تنظیم میزان روشنایی نوار لغزنده را حرکت دهید. این تنظیم دارای ۱۰ سطح است.

نور محیطی داشبورد



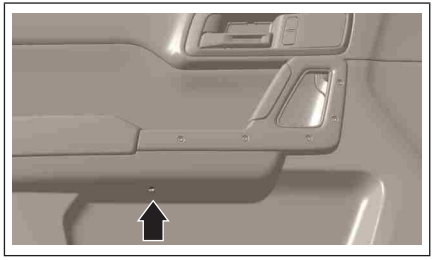
در بخش دستگیره داشبورد و درپوش USB روی کنسول مرکزی قرار دارد.

نور محیطی کنسول



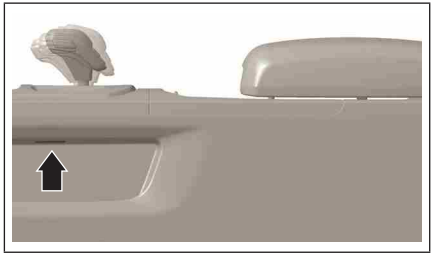
در محـل محفظـه نگهـداری زیـر کانـال خروجی هوای عقب کنسول قرار دارد.

نور محیطی پانل درب



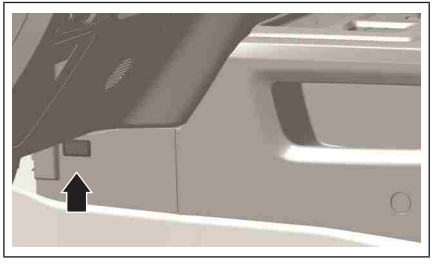
در بـالای جیـب نگهداری مدارک پانـل درب قرار دارد.

نور محیطی کنسول



در محل محفظه نگهداری سـمت کناری کنسـول قرار دارد.

چراغ فضای پا



در بخش جلویی کنسول قرار دارد.

نور محیطی جعبه داشبورد

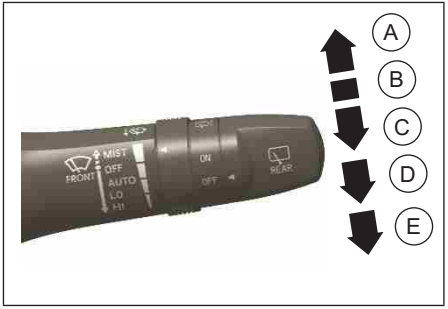


داخل جعبه داشبورد قرار دارد.

کنترل برف پاک‌کن

برف پاک‌کن جلو

موقعیت‌های برف پاک‌کن جلو



Ⓐ عملکرد تکی برف پاک‌کن جلو (MIST)

وقتی کلید ترکیبی کنترل برف پاک‌کن به سمت بالا در موقعیت MIST کشیده شود، پس از رها کردن به طور خودکار به حالت اولیه بازمی‌گردد و برف‌پاک‌کن جلو یک بار حرکت می‌کند.

Ⓑ برف پاک‌کن جلو خاموش (OFF)

Ⓒ عملکرد اتوماتیک برف پاک‌کن (AUTO)

Ⓓ سرعت پایین برف پاک‌کن (LO)

Ⓔ سرعت بالای برف پاک‌کن (HI)

⚠ توجه

اگر سطح شیشه جلو کثیف باشد یا مواد خارجی (مانند برف یا شیره‌ی درخت) روی آن وجود داشته باشد، ابتدا باید آلودگی‌ها برطرف شوند. در غیر این صورت ممکن است به تیغه‌های برف پاک‌کن یا ساختار داخلی آن آسیب برسد.

از استفاده مداوم و طولانی مدت از شیشه‌شوی اجتناب کنید. در غیر این صورت، ممکن است به موتور شیشه‌شوی آسیب وارد شود.

شیشه‌شوی ممکن است برای محافظت از موتور آن، پس از مدتی کار کردن به طور خودکار خاموش شود.

سطح مایع شیشه‌شوی داخل مخزن را به طور منظم بررسی و در صورت نیاز آن را پر کنید.

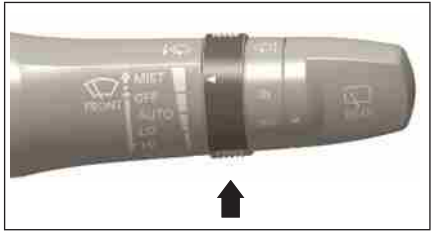
در فصول سرد، باید از مایع شیشه‌شوی مناسب استفاده شود تا از یخ‌زدگی آن پیشگیری شود. در غیر این صورت، نه تنها کارایی شویندگی خود را از دست می‌دهد، بلکه یخ می‌زند و به اجزای مرتبط آسیب می‌رساند.

پیش از استفاده از برف پاک‌کن‌ها در هوای سرد، اطمینان حاصل کنید که تیغه‌های برف پاک‌کن یخ نزده و به شیشه جلو نچسبیده باشند.

اگر تیغه‌های برف پاک‌کن یخ زده و به شیشه جلو چسبیده‌اند، صبر کنید تا یخ آنها باز شود و سپس از آنها استفاده کنید تا از آسیب دیدن تیغه‌های برف پاک‌کن و موتور آن پیشگیری شود.

اگر تیغه‌های برف پاک‌کن در میانه کار به دلیل برف یا دلایل دیگر متوقف شدند، برف پاک‌کن را خاموش کنید و خودرو را در محلی امن متوقف کنید، و سپس برف یا رسوبات را تمیز کنید تا برف پاک‌کن‌ها بتوانند به‌طور عادی کار کنند.

تنظیم تناوب حرکت برف پاک‌کن اتوماتیک



با چرخاندن کلید تنظیم، میزان حساسیت حسگر باران و نور نسبت به بارش تغییر می‌کند و در نتیجه، تناوب حرکت برف پاک‌کن جلو در حالت AUTO تنظیم می‌شود.

⚠ هشدار

حسگر باران و نور ممکن است همیشه قادر به ردیابی دقیق باران و فعال کردن برف پاک‌کن جلو نباشد. اگر بارش باران بر روی دید شیشه جلو اثر بگذارد، راننده باید به شکل دستی حالت برف پاک‌کن جلو یا تناوب حرکت برف پاک‌کن را بر اساس نیاز تنظیم کند.

هنگامی که برف پاک‌کن جلو در حالت خودکار (AUTO) قرار دارد، لمس کردن شیشه جلو در نزدیکی آینه داخلی از بیرون خودرو یا هرگونه لرزش شیشه (مانند رانندگی در جاده‌های ناهموار یا پیچیدن ناگهانی در مناطقی با تضاد شدید نور) ممکن است باعث فعال شدن غیرمنتظره برف‌پاک‌کن جلو شود. مراقب باشید انگشتان یا دیگر قسمت‌های بدن شما به برف پاک‌کن جلو گیر نکند.

⚠ توجه

اگر سطح شیشه جلو در نزدیکی آینه دید عقب داخل کثیف باشد یا با مواد خارجی آلوده شده باشد (مثل برف و شیره درخت)، ابتدا باید این آلودگی‌ها را تمیز کرد، زیرا ممکن است بر روی عملکرد صحیح برف پاک‌کن اتوماتیک اثر بگذارند.

به دلیل تفاوت در شکل دانه‌های برف، ممکن است حسگر باران و نور، حتی در صورت تماس با آنها، همیشه نتواند دانه‌های برف را به‌درستی تشخیص دهد، و در نتیجه، برف‌پاک‌کن جلو مطابق انتظار عمل نکند.با این حال، پس از آب شدن دانه‌های برف، برف پاک‌کن جلو ممکن است به طور خودکار فعال شود.

عملکرد شیشه‌شو



کلید ترکیبی کنترل برف پاک‌کن را به سمت غربیلک فرمان بکشید و نگه دارید. در این حالت، برف پاک‌کن جلو از مایع شیشه‌شوی برای تمیز کردن شیشه جلو استفاده خواهد کرد. کلید ترکیبی پس از رها شدن، به طور خودکار به وضعیت اولیه برمی‌گردد.

⚠ توجه

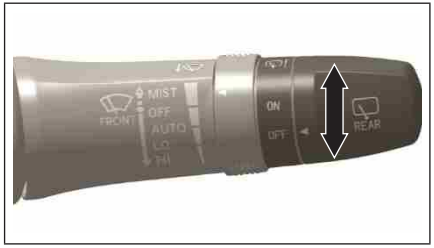
از استفاده مداوم و طولانی مدت از شیشه‌شوی اجتناب کنید. در غیر این صورت، ممکن است به موتور شیشه‌شوی آسیب وارد شود. شیشه‌شوی ممکن است برای محافظت از موتور آن، پس از مدتی کار کردن به طور خودکار خاموش شود.

زمانی که مایع شیشه‌شوی به قدر کافی در مخزن موجود نیست، لطفاً آن را دوباره پر کنید. در فصول سرد، باید از مایع شیشه‌شوی مناسب استفاده شود تا از یخزدگی آن پیشگیری شود.

به دلیل تفاوت در شکل دانه‌های برف، ممکن است حسگر باران و نور، حتی در صورت تماس با آنها، همیشه نتواند دانه‌های برف را به‌درستی تشخیص دهد، و در نتیجه، برف‌پاک‌کن جلو مطابق انتظار عمل نکند.با این حال، پس از آب شدن دانه‌های برف، برف پاک‌کن جلو ممکن است به طور خودکار فعال شود.

اجازه ندهید تیغه‌های برف پاک‌کن با مواد تمیز کننده روغنی تماس پیدا کنند، زیرا احتمال بروز واکنش شیمیایی وجود دارد که می‌تواند موجب تغییر شکل شدید تیغه‌های برف پاک‌کن شود.

برف پاک‌کن عقب



کلید کنترل برف پاک‌کن عقب را به موقعیت "ON" بچرخانید تا برف پاک‌کن عقب روشن شود.

کلید کنترل برف پاک‌کن عقب را به موقعیت شستشوی شیشه عقب بچرخانید و نگه دارید. در این حالت، برف پاک‌کن عقب، شیشه عقب را با مایع شیشه‌شوی تمیز خواهد کرد. کلید پس از رها شدن، به طور خودکار به وضعیت اصلی برمی‌گردد.

کلید کنترل برف پاک‌کن عقب را به موقعیت "OFF" بچرخانید تا برف پاک‌کن عقب خاموش شود.

گرمکن شیشه جلو



برای فعال/ غیرفعال کردن گرمکن شیشه جلو، روی صفحه نمایش چندمنظوره به ترتیب روی [Vehicle Control & Settings] (کنترل و تنظیمات خودرو) - [Vehicle Control] (کنترل خودرو) - [Basic Control] (کنترل پایه) کلیک کنید.

⚠ توجه

وقتی خودرو روشن نیست، نباید از این عملکرد برای مدت طولانی استفاده شود، زیرا ممکن است باتری تخلیه شود و روشن شدن خودرو را تحت تأثیر قرار دهد.

⚠ هشدار

هنگامی که عملکرد گرمکن شیشه جلو فعال است، بخش پایینی شیشه جلو و کناره‌های ستون‌های جلو را لمس نکنید تا دچار سوختگی نشوید.

گرمکن نازل آب جلو



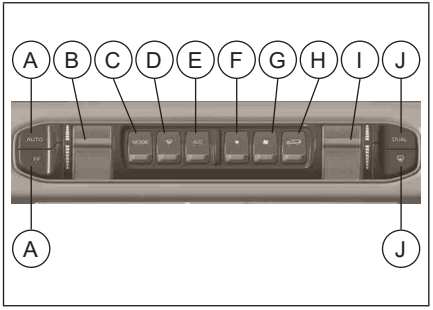
روی صفحه نمایش چندمنظوره به ترتیب روی [Vehicle Control & Settings] (کنترل و تنظیمات خودرو) - [Vehicle Control] (کنترل خودرو) - [Basic Control] (کنترل پایه) کلیک کنید تا عملکرد گرمکن نازل آب جلو فعال/ غیرفعال شود.

⚠ توجه

وقتی خودرو روشن نیست، نباید از این عملکرد برای مدت طولانی استفاده شود، زیرا ممکن است باتری تخلیه شود و روشن شدن خودرو را تحت تأثیر قرار دهد.

سیستم تهویه مطبوع

شرح دکمه‌ها



Ⓐ حالت اتوماتیک
Ⓑ کلید تنظیم دمای سمت راننده
Ⓒ حالت عملکرد
Ⓓ بخارزدایی جلو
Ⓔ تهویه مطبوع
Ⓕ شدت جریان هوا -
Ⓖ شدت جریان هوا +
Ⓗ گردش هوا داخل و بیرون
Ⓘ کلید تنظیم دمای سمت سرنشین جلو
Ⓙ کنترل دمای دو منطقه‌ای
Ⓚ یخزدایی عقب/ گرمکن آینه جانبی
Ⓛ خاموش

دکمه حالت اتوماتیک

پس از فشردن این دکمه، چراغ نشانگر روشن می‌شود که نشان دهنده عملکرد خودکار سیستم تهویه مطبوع است.

کلید تنظیم دما

برای تنظیم دما، چرخاندن رو به بالا باعث افزایش دما و چرخاندن رو به پایین باعث کاهش دما می‌شود.

دکمه حالت عملکرد

پس از فشردن این دکمه، چراغ نشانگر روشن می‌شود که نشان‌دهنده تغییر حالت خروجی هوا در سیستم تهویه مطبوع است. با تکرار این عمل می‌توان حالت‌های مختلف خروجی هوا را انتخاب کرد.

دکمه بخارزدایی جلو

با فشار دادن این دکمه عملکرد بخارزدایی جلو را می‌توانید فعال یا غیرفعال کنید. نشانگر مربوطه روشن می‌شود و نشان می‌دهد که عملکرد بخارزدایی جلو فعال است. در این حالت یخ یا بخار روی شیشه جلو و شیشه‌های جانبی به تدریج برطرف می‌شود.

دکمه تهویه مطبوع

کمپرسور را روشن/ خاموش می‌کند.

دکمه تنظیم شدت جریان هوا

فشار دادن مکرر این دکمه می‌تواند شدت جریان هوا را افزایش یا کاهش دهد.

دکمه گردش هوا داخل و بیرون

می‌تواند حالت‌های هوای تازه یا بازیابی هوا را انتخاب کند.

نکته

به طور کلی باید از حالت گردش هوای بیرون استفاده کرد. به خصوص زمانی که کمپرسور خاموش است، استفاده از حالت گردش هوای داخل می‌تواند به سرعت موجب بخارگرفتگی شیشه‌ها شود.

اگر در تونل، در ترافیک سنگین یا در منطقه‌ای با هوای آلوده هستید یا می‌خواهید دمای داخل خودرو را افزایش یا کاهش دهید، می‌توانید حالت گردش هوای داخل را روشن کنید.

دکمه کنترل دمای دو منطقه‌ای

با فشار دادن این دکمه می‌توانید گردش هوای یک منطقه‌ای و دو منطقه‌ای را انتخاب کنید. اگر کنترل دو منطقه‌ای فعال باشد، دما را می‌توان از طریق هر دو کلید سمت راننده و سمت سرنشین جلو تنظیم کرد.

دکمه یخزدایی عقب/ گرمکن آینه جانبی

با فشار دادن این دکمه عملکرد یخزدایی عقب/ گرمکن آینه جانبی را می‌توانید فعال یا غیرفعال کنید. نشانگر مربوطه روشن می‌شود و نشان می‌دهد که عملکرد یخزدایی عقب/ گرمکن آینه جانبی فعال شده است، به این ترتیب یخزدگی شیشه عقب به تدریج برطرف می‌شود و باران یا بخار روی سطح آینه جانبی پاک می‌شود.

هشدار

پس از فعال شدن عملکرد یخزدایی عقب، شیشه عقب/ آینه جانبی داغ می‌شود، و به منظور پیشگیری از سوختگی نباید آنها را لمس کرد.

توجه

وقتی خودرو روشن نیست، نباید به مدت طولانی از عملکرد یخزدایی عقب/گرمایش آینه‌های جانبی استفاده شود، زیرا ممکن است باعث تخلیه باتری شود.

دکمه خاموش

با فشار دادن این دکمه سیستم تهویه مطبوع خاموش می‌شود.

کنترل تهویه مطبوع A/C

خنک کردن/ گرم کردن

پس از روشن کردن خودرو:

۱. خنک کردن: دکمه A/C را فشار دهید، نشانگر آن روشن می‌شود. در این زمان کمپرسور در حال کار است و فرآیند سرمایش آغاز می‌شود.

۲. گرم کردن: دما را بالا ببرید و سیستم تهویه مطبوع را در حالت گرمایش قرار دهید.

۳. حالت گردش هوای داخل می‌تواند سرعت سرمایش یا گرمایش را بیشتر کند، که برای بهبود مصرف سوخت و آسایش داخل خودرو مفید است.

یخزدایی جلو/ بخارزدایی جلو

پس از روشن کردن خودرو:

۱. حالت بخارزدایی جلو را انتخاب کنید، نشانگر مربوط روشن می‌شود.

۲. می‌توانید شدت جریان هوا و دما را تنظیم کنید، کمپرسور را روشن یا خاموش کنید، و بر اساس نیاز یکی از دو حالت گردش هوای داخل و گردش هوای بیرون را انتخاب کنید.

نکته

اگر هوای داخل خودرو آلوده یا بخارگرفته است، توصیه می‌شود حالت گردش هوای بیرون را انتخاب کنید.

توجه

رادیاتور و کندانسور سیستم تهویه مطبوع باید به طور منظم بررسی شوند. برای پاک کردن برگ‌ها، حشرات و گرد و غباری که ممکن است روی سطح جلویی آن‌ها چسبیده باشد، از یک آب‌پاش کم‌فشار یا یک برس نرم استفاده کنید. در غیر این صورت، این اشیاء ممکن است جریان هوا را مسدود کنند و کارایی خنک‌سازی را کاهش دهند.

روشن کردن منظم سیستم تهویه مطبوع می‌تواند به حفظ روانکاری مناسب کمپرسور و واشرها کمک کند و مانع از نشتی شود. بنابراین توصیه می‌شود سیستم تهویه مطبوع را حداقل یک بار در هفته برای حداقل ۱۰ دقیقه روشن کنید، حتی در فصل سرد و زمانی که نیازی به سیستم تهویه مطبوع ندارید.

در صورت کاهش کارایی سرمایش سیستم تهویه مطبوع، لطفاً سیستم را در مرکز خدمات مجاز سرویس کنید.

رهاسازی مستقیم گازهای مبرد در هوا برای محیط زیست مضر است. مواد مبرد باید با استفاده از ظروف مناسب و توسط تکنیسین‌های آموزش دیده و دارای صلاحیت بازیافت شوند.

نکته

در مورد بوی سیستم تهویه مطبوع

منبع بو:

سیستم تهویه مطبوع نیازمند تبادل هوای داخل و بیرون است، و استفاده طولانی مدت از این سیستم موجب تجمیع گرد و غبار و رطوبت در آن می‌شود که خود به رشد کپک و تولید بو می‌انجامد.

پس از استفاده طولانی مدت، بخار آب، گرد و غبار، و غیره می‌تواند در فیلتر تهویه مطبوع تجمیع شود و بو تولید کند.

اقدامات توصیه شده:

زمانی که هوای بیرون پاکیزه است، حالت گردش هوای بیرون را روشن کنید تا گردش هوا در داخل خودرو برقرار باشد.

توصیه می‌شود اول کمپرسور تهویه مطبوع را خاموش کنید و اجازه دهید فن دمنده به مدت ۳ تا ۵ دقیقه به کار خود ادامه دهد و سپس سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید، این کار به خشک شدن سیستم تهویه مطبوع و پیشگیری از رشد کپک کمک می‌کند.

در صورت احساس بوی شدید، توصیه می‌شود برای بررسی به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید، و در صورت نیاز فیلتر تهویه مطبوع باید تمیز یا تعویض شود.

خود تمیزکاری سیستم تهویه مطبوع

پس از خاموش کردن خودرو، اگر عملکرد خود تمیزکاری سیستم تهویه مطبوع فعال باشد، فن دمنده حدود ۰۳ ثانیه به کار خود ادامه خواهد داد تا سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار خشک شود.

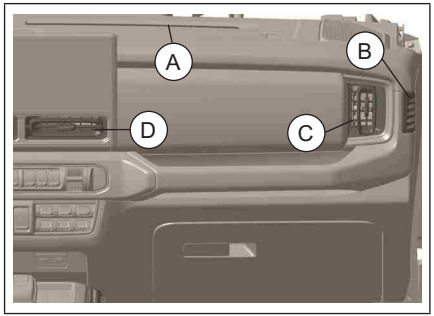
فعال کردن/ غیر فعال کردن عملکرد



برای فعال/ غیرفعال کردن عملکرد خود تمیزکاری سیستم تهویه مطبوع، در صفحه نمایش چندمنظوره به ترتیب روی [Vehicle Control & Settings] (کنترل و تنظیمات خودرو) - [Vehicle Control] (کنترل خودرو) - [Basic Control] (کنترل پایه) کلیک کنید.

دریچه هوا

دریچه‌های هوای جلو



Ⓐ بخارزدایی جلو

Ⓑ بخارزدایی جانبی

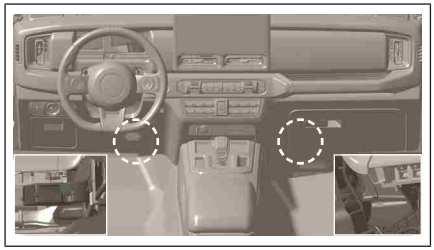
Ⓒ دریچه کناری

Ⓓ دریچه مرکزی

با حرکت دادن دکمه وسط دریچه هوا می‌توانید دریچه را باز کنید یا ببندید.

با حرکت دادن زبانه وسط دریچه هوا می‌توانید جهت جریان هوا را تنظیم کنید.

دریچه‌های هوای قسمت پا در جلو



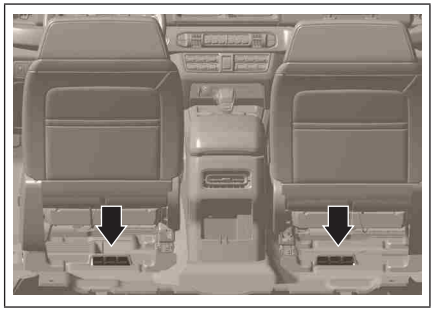
دریچه هوای عقب



با حرکت دادن دکمه وسط دریچه هوا می‌توانید دریچه را باز کنید یا ببندید.

با حرکت دادن زبانه وسط دریچه هوا می‌توانید جهت جریان هوا را تنظیم کنید.

دریچه‌های هوای قسمت پا در عقب

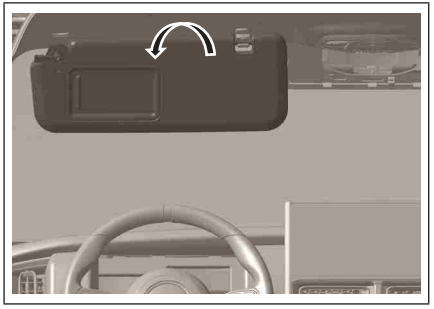


دریچه‌های هوای قسمت پای در عقب، زیر صندلی‌های راننده و سرنشین جلو قرار دارند.

تجهیزات داخلی

آفتاب‌گیر

برای جلوگیری از تابش نور خورشید از جلو آفتاب‌گیر را پایین بیاورید.



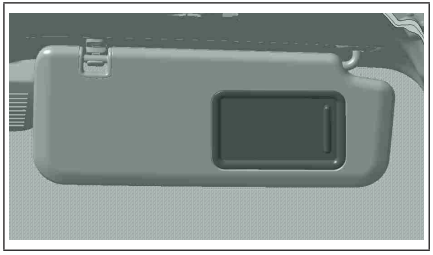
برای ممانعت از تابش نور خورشید از کنار، آفتاب‌گیر را پایین بیاورید، آن را از قلاب جدا کنید و به سمت کنار بگردانید.



آینه روی آفتاب‌گیر

روی سطح داخلی آفتاب‌گیر سمت راننده/سرنشین جلو یک آینه قرار دارد. برای استفاده از آن، می‌توانید درپوش را باز کنید.

زمانی که از آینه استفاده نمی‌کنید، قاب آن را ببندید.



با باز کردن درپوش آینه، چراغ آینه روشن می‌شود و با بستن درپوش، چراغ خاموش می‌شود.

توجه

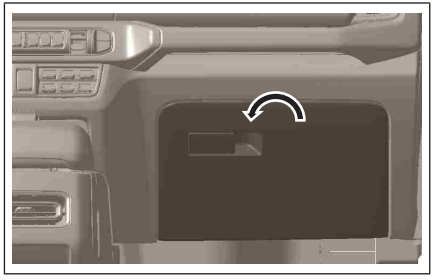
وقتی خودرو روشن نیست، از چراغ آینه آفتاب‌گیر نباید به مدت طولانی استفاده کرد تا باتری خالی نشود.

تجهیزات نگهداری

جعبه داشبورد

دستگیره قفل روی جعبه داشبورد را بکشید و پایین بدهید تا جعبه داشبورد باز شود.

برای بستن جعبه داشبورد، درب آن را بالا بدهد تا در جای خود قفل شود.



هشدار

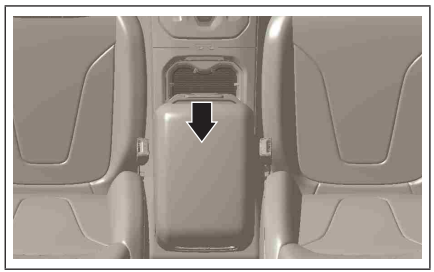
جعبه داشبورد باید در هنگام رانندگی بسته باشد. در غیر این صورت، هنگام بروز تصادف یا ترمزگیری ناگهانی، اقلام موجود در جعبه داشبورد ممکن است به بیرون پرتاب شوند و باعث ایجاد جراحت شوند.

محفظه نگهداری



یک محفظه نگهداری در زیر زیردستی صندلی‌های جلو قرار دارد. برای استفاده تنها کافی است زیردستی صندلی را به سمت بالا ببرید و آن را باز کنید.

جالیوانی



محفظه نگهداری را به سمت عقب بلغزانید تا جالیوانی پدیدار شود.

⚠ توجه

قوطی نوشابه بسیار کوچک که داخل جالیوانی پایداری کمی دارد را در آن قرار ندهید، زیرا ممکن است واژگون شود.

اطمینان حاصل کنید درب قوطی‌های نوشابه بسته باشند تا از پاشیدن مایع داخل آنها به بیرون پیشگیری شود.

پریز برق

درگاه USB جلو: نوع Type-A دو تایی



سوکت برق USB جلو در پایین مجموعه کلیدهای کنترل وسط قرار دارد.

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، می‌توان از این سوکت استفاده کرد.

درگاه سمت چپ برای شارژ است.

درگاه سمت راست برای ارتباط داده است و می‌توان با یک حافظه USB از آن استفاده کرد.

توان شارژ معادل ۱۰٫۵ وات است، و درگاه‌ها از پروتکل‌های شارژ از جمله اپل، سامسونگ، BC1.2 DCP و YD/T 1591-2009 پشتیبانی می‌کنند؛ زمانی که ولتاژ شارژ معادل ۱۲ ولت باشد، جریان شارژ معادل ۲٫۱ آمپر است.

درگاه USB عقب: نوع Type-C



سوکت برق USB عقب در سمت راست محفظه نگهداری، زیر پانل پشتی کنسول قرار دارد.

زمانی که دکمه استارت در حالت ON قرار دارد، می‌توان از این سوکت استفاده کرد.

توان شارژ هر دو درگاه معادل ۱۸ وات است، و از پروتکل‌های شارژ از جمله کوالکام QC2.0/3.0، هواوی iFCP/SCP، سامسونگ AFC، USB BC1.2DCP، و اپل 2.4A پشتیبانی می‌کنند.

حداکثر ولتاژ شارژ: ۱۲ ولت؛ جریان شارژ: ۱ آمپر (۵ ولت)، ۲ آمپر (۹ ولت)، و ۳ آمپر (۱۲ ولت)

منبع تغذیه پشتیبان

واقع در زیر مجموعه کلیدهای کنترل وسط:



زمانی که سوئیچ خودرو در حالت ON قرار دارد، می‌توانید درپوش آن را باز و از آن استفاده کنید.

منبع تغذیه پشتیبان می‌تواند جریان مستقیم ۱۲ ولت را برای تجهیزاتی تأمین کند که توان اسمی آن‌ها کمتر یا مساوی ۱۲۰ وات (۱۰ آمپر) است.

واقع در سمت چپ صندوق عقب:



زمانی که سوئیچ خودرو در حالت ON قرار دارد، می‌توانید درپوش آن را باز و از آن استفاده کنید.

منبع تغذیه پشتیبان می‌تواند جریان مستقیم ۱۲ ولت را برای تجهیزاتی تأمین کند که توان اسمی آن‌ها کمتر یا مساوی ۱۲۰ وات (۱۰ آمپر) است.

⚠ توجه

هنگامی که خودرو روشن نیست، پریز برق نباید به مدت طولانی مورد استفاده قرار گیرد. در غیر این صورت، ممکن است باتری ضعیف شود.

شارژ بی‌سیم

نحوه استفاده

از طریق صفحه نمایش مالتی‌مدیا عملکرد شارژ بی‌سیم را فعال/ غیرفعال کنید: [Vehicle Control & Settings] (کنترل و تنظیمات خودرو) - [Vehicle Control] (کنترل خودرو) - [Basic Control] (کنترل پایه).

پس از فعال کردن عملکرد شارژ بی‌سیم، درب‌ها باید بسته باشند، سوئیچ در وضعیت ON قرار داشته باشد یا خودرو روشن باشد، به این ترتیب تلفن همراهی که در منطقه شارژ قرار گرفته است را می‌توان شارژ کرد.

حداکثر توان شارژ: ۵۰ وات، ولتاژ شارژ: ۱۲ ولت، و جریان شارژ: ۶ آمپر.



⚠ توجه

گوشی تلفن را مطابق با برچسب شارژ در مرکز کفپوش لاستیکی قرار دهید.

این عملکرد برای همه تلفن‌های موبایل در دسترس نیست، و تنها برای تلفن‌هایی در دسترس است که گواهینامه استاندارد رسمی "Qi" را دریافت کرده باشند و بتوان آن‌ها را به شکل معمول روی منطقه شارژ قرار داد.

هر بار فقط می‌توان یک تلفن را شارژ کرد.

در جاده‌های ناهموار ممکن است شارژ بی‌سیم به‌طور متناوب متوقف شده و دوباره آغاز شود. اگر گوشی تلفن همراه از روی منطقه شارژ منحرف و شارژ آن متوقف شود، باید آن را دوباره در منطقه شارژ قرار داد.

در هنگام شارژ، داغ شدن دستگاه‌های شارژ بی‌سیم و تلفن‌های همراه طبیعی است. زمانی که دما بسیار بالا باشد، سیستم روند شارژ را متوقف می‌کند، و زمانی که دما کاهش یابد، به روند شارژ ادامه خواهد داد.

اگر تلفن‌های همراه ایراد داشته باشند، ممکن است روند شارژ موفق نباشد.

اگر تلفن همراه دارای قاب یا تجهیزاتی باشد که از شارژ بی‌سیم پشتیبانی نمی‌کنند، نخست باید این تجهیزات را باز کرد، در غیر این صورت امکان شارژ صحیح وجود ندارد.

هنگامی که خودرو روشن نیست، از عملکرد شارژ بی‌سیم نباید به مدت طولانی استفاده کرد تا باتری خالی نشود.

دستورالعمل‌های رانندگی

قبل از رانندگی

آلودگی‌ها/ اجسام ریز را پاک کنید

قبل از رانندگی، هر گونه برف، برگ و خاشاک و غیره را به طور کامل از روی بدنه خودرو تمیز کنید.

شرایط خودرو را بررسی کنید

قبل از رانندگی، مواردی مانند لاستیک‌ها، سیالات، چراغ‌ها، و وضعیت ظاهری خودرو را بررسی کنید تا از رانندگی ایمن و لذت‌بخش اطمینان حاصل شود.

اگر بر این باور هستید که خودروی شما نیاز به تعمیرات دارد، لطفاً در اسرع وقت با مرکز خدمات مجاز تماس بگیرید.

وضعیت درب‌ها و درپوش محفظه موتور را بررسی کنید

قبل از رانندگی، مطمئن شوید کلیه درب‌ها به طور کامل بسته شده‌اند.

اگر درب‌ها به شکل صحیح بسته نشده باشند، ممکن است هنگام رانندگی به طور ناگهانی باز شوند و موجب بروز تصادف شوند.

همچنین اگر درپوش محفظه موتور باز شده است، قبل از رانندگی اطمینان حاصل کنید که در موقعیت خود قفل شده است. اگر درپوش محفظه موتور به شکل صحیح قفل نشده باشد، ممکن است هنگام رانندگی به طور ناگهانی باز شود و موجب بروز تصادف شود.

قرار دادن اشیاء در داخل خودرو

- روی داشبورد

از قرار دادن اشیاء روی داشبورد خودداری کنید، زیرا می‌توانند دید راننده را مسدود کنند، بر استارت خودرو تأثیر بگذارند و ایمنی رانندگی را به خطر بیاندازند و منجر به تصادف شوند.

- در قسمت پای راننده

قرار دادن هر گونه اشیاء در محدوده فضای پای راننده اکیداً ممنوع است. این‌گونه اشیاء به‌راحتی زیر پدال‌ها گیر می‌کنند و ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو و وقوع تصادف شوند.

اگر نیاز به استفاده از کفپوش دارید، لطفاً از کفپوش مناسب این خودرو استفاده کنید. کفپوش‌های با شکل یا قرارگیری نامناسب، یا کفپوش‌های دولایه می‌توانند عملکرد پدال‌ها را مختل کنند و ممکن است باعث بروز مشکل در استارت زدن، تعویض دنده و سایر حوادث شوند.

- زیر صندلی‌ها

هیچ وسیله‌ای را زیر صندلی‌ها قرار ندهید. اشیایی که زیر صندلی‌ها قرار می‌گیرند می‌توانند عملکرد تنظیم صندلی را مختل کنند یا مانع قفل شدن صندلی‌ها شوند که این امر می‌تواند موجب بروز تصادفات شود.

- پشتی صندلی

هیچگونه بالش یا وسایل دیگری را بین پشتی صندلی و کمر سرنشین قرار ندهید. عدم رعایت این نکته نه تنها روی وضعیت صحیح رانندگی تأثیر می‌گذارد، بلکه عملکرد صحیح کمربند ایمنی و پشت سری را نیز در هنگام تصادف خودرو مختل می‌کند و ممکن است باعث صدمات جدی شود.

- روی شیشه پنجره

از نصب وسایل تزئینی مانند پایه‌های مکنده روی شیشه پنجره خودداری کنید.

پایه‌های مکنده می‌توانند همچون عدسی عمل کنند و به راحتی موجب آتش گرفتن خودرو شوند.

هنگام رانندگی

با سرعت زیاد رانندگی نکنید

خودرو نباید از سرعت مجاز درج شده روی تابلوها یا نشانه گذاری‌های جاده تجاوز کند.

بار زیاد حمل نکنید

حمل بار بیش از حد مجاز بسیار خطرآفرین است.

تعداد سرنشینان و وزن بار خودرو نباید از ظرفیت اسمی تجاوز کند و نباید سرنشینان را در صندوق عقب یا فضای بار حمل کرد.

در حالت مستی رانندگی نکنید

رانندگی در حالت مستی بسیار خطرآفرین است، حتی نوشیدن مقدار کمی الکل می‌تواند روی قضاوت، دید، و توجه راننده اثر بگذارد و موجب بروز تصادفات شدید شود.

از تلفن همراه استفاده نکنید

استفاده از تلفن همراه در هنگام رانندگی می‌تواند به‌راحتی توجه راننده را منحرف کند و موجب بروز تصادف شود.

هنگام استفاده از تلفن همراه، خودرو را در مکانی امن متوقف کنید.

زمانی که خسته هستید، رانندگی نکنید

رانندگی در حالت خستگی بسیار خطرآفرین است. در حالت خستگی، قضاوت، بینایی و توجه راننده به طور قابل توجهی کاهش می‌یابد و می‌تواند باعث بروز حوادث جدی شود.

موتور خودرو را خاموش نکنید

زمانی که موتور خودرو در حال کار نباشد، واحد ترمز کمکی و سیستم فرمان هیدرولیک کار نخواهند کرد و موجب ضعف عملکرد ترمز و بروز تصادف می‌شود.

غربیلک فرمان را برای مدت طولانی در حالت گردش کامل نگه ندارید

چرخاندن کامل فرمان برای مدت طولانی ممکن است کارایی سیستم فرمان هیدرولیک را کاهش دهد و در موارد شدید باعث آسیب به سیستم شود.

ترمزگیری

هنگام رانندگی پدال ترمز را به طور مداوم زیر فشار نگه ندارید یا ترمز دستی را درگیر نکنید. بی‌توجهی به این امر می‌تواند موجب فرسودگی زودهنگام لنت‌های ترمز یا داغ شدن بیش از اندازه سیستم ترمز شود، در نتیجه کارایی ترمز کاهش می‌یابد و به راحتی موجب بروز تصادف می‌شود.

صدای هشدار ترمز

زمانی که لنت‌های ترمز فرسوده هستند و نیاز به تعویض دارند، از ترمز دیسک صدای هشدار شنیده می‌شود.

اگر هنگام ترمز گرفتن صدای سوت یا زنگ مانند به گوش رسید، به رانندگی ادامه ندهید. در غیر این صورت، دیسک‌های ترمز به شدت فرسوده می‌شوند و اجزای سیستم ترمز آسیب می‌بینند، که باعث کاهش کارایی ترمز و وقوع تصادف می‌شود.

خالی شدن باد لاستیک

با لاستیک بدون باد به رانندگی ادامه ندهید. رانندگی با لاستیک بدون باد بسیار خطرآفرین است و به سهولت موجب بروز تصادف می‌شود. به علاوه، این وضعیت می‌تواند به لاستیک‌ها، چرخ‌ها، سیستم تعلیق، و بدنه خودرو آسیب وارد کند. در چنین وضعیتی، لاستیک را بی‌درنگ تعویض کنید.

در صورت بروز شرایط زیر، وضعیت خالی شدن باد لاستیک یا پنچری آن را بررسی کنید:

لرزش غربیلک فرمان.

لرزش غیرعادی خودرو.

کج شدن غیرعادی خودرو.

در صورت خالی شدن باد لاستیک یا پنچر شدن لاستیک در هنگام رانندگی، غربیلک فرمان را محکم بگیرید و پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا سرعت خودرو کاهش پیدا کند. ترمز اضطراری یا چرخاندن ناگهانی غربیلک فرمان به سهولت می‌تواند موجب از دست رفتن کنترل خودرو شود.

ضربات شدید به زیر بدنه، لاستیک‌ها، یا چرخ‌های خودرو

در صورت وارد آمدن ضربات شدید به زیر بدنه، لاستیک‌ها، یا چرخ‌های خودرو، بی‌درنگ خودرو را در مکانی امن متوقف و آن را بررسی کنید. وضعیت نشتی روغن ترمز و سوخت را بررسی کنید، همچنین وضعیت تغییر شکل یا آسیب به اجزای سیستم تعلیق، لاستیک‌ها، چرخ‌ها، اجزای سیستم فرمان و غیره را بررسی کنید. در صورت مشاهده نشتی یا آسیب، ادامه رانندگی می‌تواند به راحتی منجر به تصادف شود.

رانندگی در سرازیری

- لطفاً از سیستم کمکی ترمز موتور نیز استفاده کنید

هنگام پایین آمدن از شیب، فشار دادن مداوم پدال ترمز می‌تواند باعث گرم شدن بیش از حد سیستم ترمز شود، که در نتیجه کارایی ترمز کاهش می‌یابد و موجب بروز تصادف می‌شود.

- موتور را خاموش نکنید و در دنده خلاص حرکت نکنید

اگر هنگام پایین آمدن از شیب موتور خاموش شود، واحد کمکی ترمز و سیستم فرمان هیدرولیک کار نخواهد کرد، و موجب عملکرد ضعیف ترمز و سنگین شدن غربیلک فرمان می‌شود و می‌تواند در ادامه موجب تصادف شود.

رانندگی در جاده‌های دارای اختلاف ارتفاع

هنگام توقف در شانه جاده یا جاده‌های دارای اختلاف ارتفاع، مطمئن شوید لاستیک‌ها توسط شانه جاده یا سایر موانع تغییر شکل نداده‌اند یا تحت فشار قرار نگرفته‌اند.

هنگامی که خودرو باید از روی شانه‌های جاده، سرعت‌گیرها، یا موانع مشابه عبور کند، باید سرعت را کم کنید و با زاویه عمود بر موانع از روی آن‌ها عبور کنید. بی‌توجهی به این امر می‌تواند موجب آسیب دیدن لاستیک، به خصوص در دیواره‌های آن شود.

هنگام رانندگی در شرایط جاده‌ای زیر، سرعت را کم کنید و با احتیاط برانید، زیرا سپرها ممکن است آسیب ببینند.

ورودی و خروجی پارکینگ‌ها و دیگر بخش‌هایی که پله دارند.

پیچ‌های تند پارکینگ‌های طبقاتی و سایر شیب‌های تند.

جاده‌های پر دست‌انداز یا جاده‌هایی که رد چرخ روی آنها افتاده است.

جاده‌های پر چاله.

هنگام ورود از یک جاده مسطح به یک جاده شیبدار، یا از یک جاده شیبدار به یک جاده مسطح.

هنگام توقف در کنار جاده‌ای که سرعت‌گیر دارد یا در امتداد شانه کنار جاده.

رانندگی روی سطوح خیس، برفی، و یخ‌زده و سایر سطوح لغزنده

هنگام ترمز شدید، شتاب ناگهانی یا چرخاندن فرمان روی سطوح لغزنده، لاستیک‌ها می‌توانند به راحتی به یک طرف سر بخورند، که باعث از دست رفتن کنترل خودرو و وقوع تصادف می‌شود.

هنگام تعویض به دنده بالا یا پایین، سرعت موتور به شکل چشمگیری تغییر می‌کند که می‌تواند به سهولت موجب سر خوردن خودرو به یک طرف و وقوع تصادف شود.

در هوای سرد، روی سطوحی که احتمال یخ‌زدگی دارند، مانند روی پل‌ها و قسمت‌های سایه، باید با سرعت کم رانندگی کنید.

رانندگی روی سطوح آب گرفته

هنگام رانندگی روی سطوح آب گرفته باید دقت و احتیاط داشته باشید.

رانندگی روی سطوح آب گرفته می‌تواند به راحتی باعث خاموش شدن موتور، اتصال کوتاه در قطعات الکتریکی، آسیب به موتور، و وقوع تصادفات شدید شود.

هنگام رانندگی روی سطوح آب گرفته، لنت‌های ترمز ممکن است خیس شوند و کارایی ترمز را کاهش دهند و به سهولت منجر به تصادف شوند. پدال ترمز را مکرر و به آرامی فشار دهید تا ترمزها گرم شوند و عملکرد معمول خود را بازیابند.

احتیاط‌های لازم هنگام حرکت خودرو

داخل خودرو صندلی خود را تغییر ندهید

ترک کردن صندلی و جابجا شدن داخل اتاق هنگام حرکت خودرو ممنوع است. در غیر این صورت، هنگام ترمزگیری اضطراری، خطر برخورد بسیار زیاد است که موجب جراحت‌های شدید می‌شود.

دست‌ها یا سر و دیگر قسمت‌های بدن خود را از پنجره خودرو بیرون نبرید

اگر دست، سر یا دیگر قسمت‌های بدن خود را از خودرو بیرون ببرید، در هنگام ترمزگیری اضطراری، بسته شدن شیشه‌ها و شرایط مشابه، ممکن است به راحتی با قاب پنجره برخورد کنید که می‌تواند منجر به جراحت‌های شدید یا حتی مرگ شود.

هنگامی که نشسته‌اید، کودکان را روی پای خود قرار ندهید

حتی اگر کمربند ایمنی را به شکل صحیح بسته باشید، کودک یا نوزاد را روی پای خود قرار ندهید یا در آغوش خود نگیرید، و به هیچ عنوان تلاش نکنید کودکان را با هیچ قسمتی از کمربند ایمنی مهار کنید. در زمان تصادف یا ترمزگیری اضطراری، نوزادان یا کودکان ممکن است دچار جراحت‌های شدید یا حتی مرگبار شوند.

به کودکان اجازه ندهید درب‌ها و شیشه‌ها را باز و بسته کنند یا با آنها بازی کنند

کودکانی که درب‌ها یا شیشه‌ها را باز و بسته می‌کنند، به راحتی ممکن است دست‌ها، سر، گردن، یا سایر قسمت‌های بدن خود را بین درب یا شیشه بگذارند و دچار جراحت شدید شوند.

باز شدن درب‌ها هنگام رانندگی می‌تواند موجب بیرون افتادن کودکان از خودرو شود و به بروز جراحت‌های شدید یا حتی مرگ بیانجامد.

اجازه ندهید کودکان با تجهیزات خودرو بازی کنند و موجب بروز تصادف شوند.

پارک کردن خودرو

خودرو را در مجاورت مواد قابل اشتعال پارک نکنید

روی جاده‌هایی که مملو از علف، کاغذ یا سایر مواد قابل اشتعال هستند رانندگی یا پارک نکنید. چرا که لوله اگزوز بسیار داغ است و اگر در مجاورت مواد قابل اشتعال قرار بگیرد، به راحتی می‌تواند موجب آتش‌سوزی شود.

در صورت وجود مواد چوبی یا تخته‌های فشرده در پشت خودرو، لطفاً فاصله پارک ایمن را رعایت کنید تا از بروز آتش‌سوزی جلوگیری شود.

موتور را به مدت طولانی روشن نگه ندارید

روشن نگه داشتن طولانی مدت موتور در محیط‌هایی که تهویه نامناسب دارند، همچون پارکینگ‌های سربسته، می‌تواند باعث تجمع گازهای خروجی شود، که منجر به مسمومیت با مونوکسید کربن و در ادامه صدمات شدید یا حتی مرگ می‌شود.

روشن ماندن طولانی مدت موتور هنگامی که خودرو متوقف است می‌تواند موجب گرم شدن بیش از حد موتور یا لوله اگزوز و حتی آتش گرفتن خودرو شود.

رانندگی اقتصادی

با دوراندیشی رانندگی کنید

اطمینان حاصل کنید با خودروی جلو فاصله مناسب دارید تا از شتاب‌گیری و ترمز بی‌مورد پیشگیری کنید. رانندگی با سرعت یکنواخت می‌تواند به کاهش مصرف سوخت کمک کند.

دنده مناسب را انتخاب کنید

با دنده سبک با سرعت کم حرکت نکنید و با دنده سنگین با سرعت زیاد رانندگی نکنید، و پایین نگه داشتن دور موتور می‌تواند مصرف سوخت و استهلاک قطعات را کاهش دهد.

اجازه ندهید موتور در جا کار کند

اگر پشت چراغ راهنمایی، تقاطع راه آهن یا در ترافیک سنگین ناچار به توقف طولانی مدت هستید، موتور را باید خاموش کنید تا از مصرف سوخت بی‌مورد پیشگیری کنید.

بار بی‌مورد حمل نکنید

بار زیاد یا بار بیش از اندازه در خودرو موجب افزایش مصرف سوخت خواهد شد. هر گونه اقلام غیرضروری را پیش از رانندگی از خودرو بیرون بیاورید.

فشار باد لاستیک‌ها را به طور منظم بررسی کنید

فشار کم باد لاستیک موجب افزایش مقاومت غلتشی چرخ می‌شود که منجر به افزایش مصرف سوخت و فرسودگی لاستیک خواهد شد.

سرویس‌های دوره‌ای را به طور منظم انجام دهید

انجام منظم سرویس دوره‌ای می‌تواند به افزایش عمر مفید خودرو و کارایی بهینه اقتصادی خودروی شما کمک کند.

تجهیزات برقی غیرضروری را خاموش کنید

تجهیزات برقی همچون تهویه مطبوع نیاز به انرژی زیادی و سوخت مصرف می‌کنند، بنابراین هنگام عدم نیاز، آنها را خاموش کنید.

شیشه‌ها را ببندید

باز بودن شیشه‌ها موجب افزایش مقاومت باد خواهد شد و در نتیجه مصرف سوخت را افزایش خواهد داد، بنابراین در صورت عدم نیاز شیشه‌ها را ببندید.

زمانی که دنده درگیر است، پدال گاز را رها کنید و از انرژی حرکتی موجود استفاده کنید

هنگام نزدیک شدن به چراغ قرمز یا در زمان پایین آمدن از سراشیبی تند، پدال گاز را رها کنید و اجازه دهید خودرو با دنده درگیر و با استفاده از انرژی حرکتی خود به حرکت ادامه دهد.

انتخاب لاستیک (توصیه‌ها)

لاستیک‌ها از مهمترین تجهیزات حرکتی خودرو هستند و با ایمنی، پایداری و صرفه اقتصادی خودرو ارتباط مستقیم دارند. انتخاب لاستیک‌های مناسب برای رانندگی در شرایط مورد نظر، می‌تواند موجب بهبود عملکرد رانندگی شود.

نوع	شکل
لاستیک‌های بزرگراهی (HT): برای تردد در جاده‌های آسفالت شهری و بزرگراه طراحی شده‌اند.	
لاستیک‌های زمین‌های گل‌آلود (MT): برای علاقمندان به رانندگی در مسیرهای آفرود و شرایط خاص طراحی شده‌اند.	
لاستیک‌های همه‌کاره (AT): برای رانندگی در جاده‌های آسفالت معمول و مسیرهای آفرود ملایم طراحی شده‌اند.	

لاستیک‌های زمستانی: به طور خاص برای رانندگی در شرایط زمستانی طراحی شده‌اند.	
لاستیک‌های جنگل بارانی: برای رانندگی در جنگل‌های بارانی طراحی شده‌اند.	

توصیه‌هایی برای رانندگی در محیط‌های دشوار

رانندگی در هوای مه‌آلود

چراغ‌های مه‌شکن را روشن کنید

در هوای مه‌آلود باید چراغ‌های مه‌شکن را روشن کنید.

برای هشدار به عابرین پیاده و خودروهای دیگر از بوق استفاده کنید

در صورت شنیدن صدای بوق خودرویی دیگر، باید بی‌درنگ و در پاسخ بوق خودرو را به صدا درآورید و موقعیت خودروی خود را نشان دهید.

با سرعت کم برانید و به نکات ایمنی توجه داشته باشید

در شرایط مه‌آلود، باید با سرعت کم حرکت کنید و فاصله ایمن را با خودروی جلو حفظ کنید.

بخار روی شیشه را در حال رانندگی پاک نکنید

با توجه به تفاوت دمای فاحش داخل و بیرون خودرو، سطح داخلی شیشه جلو معمولاً با لایه باریکی از بخار پوشیده می‌شود که می‌تواند دید راننده را مختل کند. در این مواقع، می‌توانید از عملکرد بخارزدایی سیستم تهویه مطبوع استفاده کنید یا شیشه را اندکی باز کنید تا دمای هوای داخل و بیرون متعادل بماند، و به این ترتیب از تشکیل بخار روی سطح داخلی شیشه جلو پیشگیری کنید.

اگر می‌خواهید بخار را از روی شیشه جلو پاک کنید، لطفاً خودرو را متوقف کنید و از پاک کردن بخار در حال رانندگی اجتناب کنید.

رانندگی در هوای بارانی

در جاده‌های لغزنده با احتیاط رانندگی کنید

در شرایط بارانی، دید کم، بخارگرفتگی شیشه جلو، لغزندگی جاده و غیره که به طور معمول پیش می‌آید، لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

در صورت ترمزگیری ناگهانی، شتاب گرفتن سریع، و پیچیدن تند روی جاده‌های خیس و لغزنده، لاستیک‌ها ممکن است چسبندگی خود را از دست بدهند و مهار خودرو دشوار شود و به سهولت به بروز تصادف بیانجامد.

در شرایط بارانی، ممکن است یک لایه آب بین لاستیک‌ها و سطح جاده تشکیل شود، در این شرایط لاستیک ممکن است چسبندگی خود را از دست بدهد، بنابراین با سرعت کمتری رانندگی کنید.

⚠ هشدار

در صورت امکان باید از رانندگی در باران شدید یا هوای طوفانی اجتناب کنید.

عبور از میان آب

برای عبور از میان آب بسیار احتیاط کنید. در صورت امکان از عبور از میان آب اجتناب کنید؛ در صورت لزوم، تنها به شکلی ایمن و مطمئن اقدام کنید. تنها از مناطق تعیین شده و مجاز عبور کنید. برای پیشگیری از آسیب زدن به محیط زیست با احتیاط رانندگی کنید. سعی کنید با توانایی‌های خودرو آشنایی پیدا کنید و قادر باشید در صورت بروز مشکلات، به آن‌ها رسیدگی کنید. هنگام عبور از میان آب، خودرو را متوقف نکنید یا موتور را خاموش نکنید، زیرا این کار می‌تواند موجب کشیده شدن آب به داخل ورودی هوای موتور شود. اگر موتور خاموش شد، تلاش نکنید آن را دوباره روشن کنید. نخست بررسی کنید آب به جایی نفوذ نکرده باشد. برای عبور از میان آب بسیار حیاتی است که با سرعت کم و ثابت به رانندگی ادامه دهید. در حالی که گیربکس کمکی در حالت 4L (دامنه پایین) قرار دارد، دنده عقب را درگیر کنید، با فشار آرام روی پدال گاز، سرعت ثابت و پایین (حداکثر ۵-۸ کیلومتر در ساعت) را حفظ کنید. خودرو را به جلو حرکت دهید؛ هنگام رانندگی از میان آب سعی نکنید شتاب بگیرید. پس از عبور از میان آب عمیق‌تر از پایین‌ترین نقطه دیفرانسیل محور، همه سیالات خودور را بازرسی کنید تا هیچ نشانه‌ای از نفوذ آب به آن وجود نداشته باشد.

⚠ توجه

سرعت بیش از اندازه یا عمق زیاد آب می‌تواند موجب ورود آب به محورها، گیربکس، گیربکس کمکی، موتور، یا داخل اتاق خودرو شود. نفوذ آب می‌تواند به موتور، سیستم انتقال نیرو، یا سایر تجهیزات آسیب دائمی برساند. خیس شدن یا گل گرفتگی ترمزها موجب کاهش کارایی آن‌ها خواهد شد.

هنگام عبور از میان آب از سرعت ۸ کیلومتر در ساعت تجاوز نکنید. به عنوان یک اقدام احتیاطی، عمق آب را از پیش بررسی کنید، و پس از عبور سیالات خودرو را بررسی کنید. عبور از میان آب می‌تواند موجب بروز آسیب‌هایی شود که تحت پوشش گارانتی قرار ندارند.

پیش از عبور از میان آب

هنگام نزدیک شدن به منطقه آب گرفته، باید ارزیابی کنید که آیا عبور از میان آب ایمن و امکان‌پذیر هست یا خیر. در صورت لزوم، می‌توانید از خودرو پیاده شوید، از میان آب پیاده عبور کنید، یا با استفاده از یک چوب عمق آب را اندازه بگیرید. باید عمق آب، زاویه ورود خودرو، سرعت حرکت، و شرایط زمین زیر منطقه آب گرفته را تشخیص بدهید. در مواجهه با آب کدر یا گل‌آلود مراقب باشید، و بررسی کنید هیچ مانع پنهانی وجود نداشته باشد. اطمینان حاصل کنید با هیچ حیوانی وحشی برخورد نمی‌کنید و در صورت لزوم قادر به تعمیر خودرو خواهید بود. برای عبور ایمن بسیار حیاتی است که از عمق آب، سرعت حرکت خودرو، و شرایط زمین زیر منطقه آب گرفته مطلع باشید. اگر زمین نرم باشد، خودرو ممکن است در آن فرو برود و سطح آب به شکل چشمگیری بالا بیاید. هنگام بررسی شرایط ایمن عمق آب و توانایی عبور از آن، این عامل در نظر گرفته شود.

عبور از میان گودال‌ها، آبگیرها، مناطق سیلابی، یا سایر آب‌های راکد

گودال‌ها، آبگیرها، سیلاب‌ها یا سایر مناطق آب گرفته معمولاً محتوی آب کدر یا گل‌آلود هستند. این قبیل آب‌ها به طور معمول موانعی در خود پنهان دارند و امکان تشخیص دقیق عمق آب، زاویه ورود، و شرایط زمین زیر آن را دشوار می‌کنند. پیش از عبور از میان آبگیرهای کدر یا گل‌آلود، باید اطمینان حاصل کنید یک سیم بکسل به شکل ایمن متصل و بسته شده باشد. این کار برای عبور سریع‌تر و تمیزتر خودرو اثربخش است و تعمیر را آسان‌تر می‌کند. پس از آن و با اطمینان از شرایط ایمن، می‌توانید با سرعت آرام و یکنواخت از میان آب عبور کنید.

⚠ توجه

پاشیده شدن آب گل‌آلود به رادیاتور موجب کاهش کارایی سیستم خنک‌کننده خواهد شد.

عبور از میان خندق‌ها، رودخانه‌ها، آب‌های کم عمق، یا سایر آب‌های در حال جریان

آب جاری به شدت خطرناک است. از رودخانه‌هایی که آب با سرعت در آنها جریان دارد عبور نکنید، حتی اگر عمق آب کم باشد. جریان سریع آب می‌تواند به سهولت خودرو را با خود ببرد و موجب از دست رفتن کنترل خودرو شود. حتی در آب‌های کم عمق، سرعت زیاد جریان آب موجب شسته شدن گل و لای پیرامون چرخ‌ها می‌شود و سرنشینان و خودرو را در موقعیت خطرناک قرار می‌دهد. در آب‌های کم عمق با عمقی بیشتر از ارتفاع کف خوردو، خطر بروز جراحت‌های شخصی و آسیب به خودرو همچنان قابل توجه است. از میان جریان‌های آب که عمق بیشتری از ارتفاع کف خودرو دارند عبور نکنید. حتی سرعت کم جریان آب، اگر عمق آن برای وارد آورن نیروی لازم به سطوح بزرگتر بدنه خودرو کافی باشد، می‌تواند کنترل خودرو را از بین برده و خودرو را به خود ببرد. قبل از اقدام به عبور، باید از سرعت جریان آب، عمق آب، زاویه ورود، شرایط زمین زیرین، موانع آن مطلع شوید و سپس با سرعت کم و یکنواخت به صورت مورب و در جهت مخالف جریان آب اقدام به عبور کنید.

⚠ هشدار

از رانندگی در آب عمیق و با جریان سریع خودداری کنید. جریان‌های آب می‌توانند به خودرو ضربه وارد کنند، موجب از دست رفتن کنترل خودرو شوند و آن را با خود ببرند. این وضعیت می‌تواند شما و سرنشینان را در خطر جراحت یا غرق شدن قرار دهد.

حتیاط‌های لازم برای عبور از میان آب

- پیش از عبور از میان آب، عمق آب روی سطح جاده را بررسی کنید. اگر مقدار آب بسیار زیاد است یا از عمق آن اطلاعی ندارد، شاید بهتر باشد دور بزنید و با اصرار از آن عبور نکنید.
- شرایط جاده را بررسی کنید و از ورود به مناطق ناشناخته که ممکن است موانع پنهان مانند گودال و دریچه‌های بازدید در آن وجود داشته باشد، خودداری کنید.
- هنگام عبور از میان آب سرعت خودرو را پایین نگه دارید (از ۸ کیلومتر در ساعت تجاوز نکنید)، و خودرو را متوقف نکنید یا دنده را تعویض نکنید.
- هنگام عبور از مسیرهای آب گرفته اجازه ندهید امواج آب تولید شده در جلوی خودرو روی شبکه جلو پنجره را بپوشاند.
- در صورت خاموش شدن غیرمنتظره موتور هنگام عبور از میان آب، تلاش نکنید خودرو را دوباره روشن کنید، در غیر این صورت موتور ممکن است آسیب زیادی ببیند. برای یدک کشیدن خودرو به مکانی خشک، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

بررسی و سرویس پس از عبور از میان آب

پس از عبور ایمن از میان آب، بی‌درنگ اقدامات زیر را انجام دهید:

- پدال ترمز را به آرامی چندین بار فشار دهید و عملکرد صحیح ترمز را بررسی کنید.
- بوق خودرو را بررسی کنید.
- همه چراغ‌ها و تجهیزات روشنایی خودرو را بررسی کنید.
- پس از عبور از میان آب، بلافاصله توقف نکنید. بهتر است برای ۱۰-۵ دقیقه به رانندگی ادامه بدهید تا از زنگ‌زدگی اجزایی همچون توربوشارژر و میله رابط عملگر پیشگیری کنید. هنگام رانندگی به آرامی پدال گاز را فشار دهید و سرعت بگیرید و وجود هر گونه صدای غیرمعمول مداوم را بررسی کنید (مثل صدای ساییدگی فلزی).

- در اولین فرصت ممکن برای بررسی معمول به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. هنگام عبور از میان آب، ممکن است آب وارد اجزای سیستم گیربکس شود و گریس موجود در آن را رقیق کند و باعث خرابی سیستم شود.

⚠ توجه

عبور از میان آب تنها در شرایط اضطراری مجاز است و نباید بخشی از رانندگی معمول در نظر گرفته شود.

برای عبور از میان آب بسیار احتیاط کنید.

در صورت امکان از عبور از میان آب اجتناب کنید؛ در صورت لزوم، تنها به شکلی ایمن و مطمئن اقدام کنید.

آسیب دیدن موتور، سیستم برق، اجزای شاسی/ تعلیق، یا سایر قطعات بر اثر عبور از آب در مسیرهای آفرود تحت پوشش گارانتی قرار ندارد.

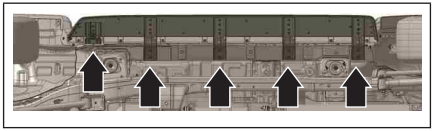
توصیه‌های رانندگی آفرود

باز کردن رکاب جانبی (در صورت مجهز بودن)

⚠ توجه

پیش از رانندگی آفرود، رکاب‌های جانبی باید باز شوند تا از آسیب دیدن آنها پیشگیری شود.

برای باز کردن مجموعه رکاب ۱۰ عدد پیچ آن را باز کنید.



اصول اولیه در رانندگی آفرود

شما با مسیرهای گوناگونی در رانندگی آفرود روبرو خواهید شد. پیش از رانندگی، باید با شرایط مسیر و محیط آشنایی پیدا کنید. شرایط جاده‌ای بسیار متفاوت هستند: مسیر خاکی سفت، سنگ‌ریزه، سنگ، علف، ماسه، گل و لای، باران/ برف، و جاده‌های یخزده.

این شرایط اثرات متفاوتی روی فرمان، کنترل و کشش خودرو دارند. کنترل خودرو برای رانندگی موفق آفرود بسیار حیاتی است؛ حتماً غربیلک فرمان را محکم بگیرید و همیشه در وضعیت رانندگی مطلوب بنشینید، و از شتاب‌گیری سریع، پیچیدن تند، یا ترمزگیری ناگهانی اجتناب کنید. در بیشتر موارد، هیچ‌گونه علائم راهنمایی، محدودیت سرعت یا چراغ‌های راهنمایی در طول مسیرها وجود ندارد. بنابراین، باید در هر مورد به طور جداگانه ایمنی و احتمال خطرات را ارزیابی کنید. به خصوص هنگام حرکت مسیرهای ناهموار، حتماً مراقب موانع پیش رو باشید و غربیلک فرمان را متناسب با شرایط جاده حرکت دهید. کلید موفقیت، برنامه‌ریزی برای مسیر بعدی و به یاد داشتن وضعیت مسیری است که روی آن در حال حرکت هستید.

نکته

خودرو را در مجاورت علف‌های خشک یا مواد قابل اشتعال پارک نکنید. گرمای ناشی از سیستم اگزوز خودرو می‌تواند باعث آتش‌سوزی شود.

⚠ هشدار

همیشه کمربند ایمنی را به شکل صحیح ببندید و بار خودرو را مهار کنید. هنگام رانندگی آفرود، باری که به شکل ایمن مهار نشده باشد ممکن است از خودرو به بیرون پرتاب شود و منجر به بروز حادثه گردد.

شرایط استفاده از حالت 4L

هنگام رانندگی آفرود روی مسیرهای لغزنده یا زمین‌های چالش برانگیز و بالا رفتن/ پایین آمدن از شیب‌های تند، حالت 4L را انتخاب کنید تا چسبندگی بیشتر و قدرت کشش بیشتر در سرعت پایین داشته باشید. این حالت تنها مناسب شرایط بسیار سخت همچون برف عمیق، گل و لای، شیب تند، یا مسیرهای ماسه‌ای است که نیاز به نیروی کشش بیشتر در سرعت پایین وجود دارد. در حالت 4L سرعت خودرو نباید از ۴۵ کیلومتر در ساعت تجاوز کند.

نکته

هنگام رانندگی روی جاده‌های خشک از حالت 4L استفاده نکنید. این امر می‌تواند موجب آسیب دیدن اجزای سیستم انتقال نیرو شود.

رانندگی روی جاده‌های برفی، گل‌آلود و شنی

- جاده‌های برفی

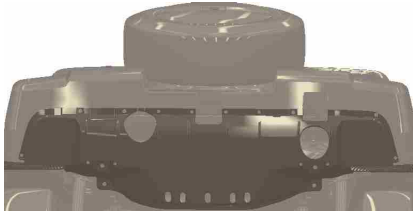
در شرایط برف سنگین یا شرایطی که نیاز به افزایش کنترل/کشش در سرعت پایین است، گیربکس را در دنده سنگین قرار دهید و در صورت نیاز، گیربکس کمکی را در حالت 4L قرار دهید. از انتخاب دنده پایین‌تر اجتناب کنید مگر آن که نیاز به حفظ سرعت حرکت داشته باشید. سرعت بالای موتور موجب سر خوردن چرخ و از دست رفتن نیروی کشش خواهد شد. برای کاهش سرعت یا توقف خودرو، می‌توانید غربیلک فرمان را به سرعت به اندازه ۱/۴ دور به راست و چپ بچرخانید و همزمان پای خود را روی پدال گاز نگه دارید. این عمل موجب افزایش "چسبندگی" لاستیک‌ها بر سطح جاده و حفظ حرکت رو به جلو می‌شود.

نکته

روی جاده‌های یخزده یا لغزنده، زمانی که دور موتور یا سرعت خودرو زیاد است، به دنده پایین‌تر نروید، چرا که ترمز موتور ممکن است موجب سر خوردن چرخ و از دست رفتن کنترل شود.

توجه

هنگام رانندگی آفرود در مسیر برفی با عمق بیشتر از ۳۵ سانتیمتر، پیش از حرکت حفاظ زیر عقب را باز کنید (به شکل نگاه کنید).



- جاده‌های گل‌آلود

گل و لای عمیق نیروی مکش شدیدی پیرامون لاستیک‌ها ایجاد می‌کند و مانع از حرکت رو به جلو می‌شود. برای حفظ سرعت حرکت رو به جلو، باید دنده را در موقعیت "Forward" و گیربکس کمکی را در حالت 4L قرار دهید. برای کاهش سرعت یا توقف خودرو، می‌توانید غربیلک فرمان را به سرعت به اندازه ۱/۴ دور به راست و چپ بچرخانید تا نیروی کشش بیشتری به دست بیاورید. گودال‌های گل‌آلود خطر آسیب‌دیدگی و گیر کردن خودرو را افزایش می‌دهند. و معمولاً قطعات به جا مانده از خودروهای گیر کرده قبلی در آنها وجود دارد. پیش از ورود به گودال گل‌آلود، همیشه از خودرو پیاده شوید تا عمق گودال و موانع پنهان موجود در آن را بررسی کنید، و در صورت گیر کردن خودرو مراقب شرایط ایمنی باشید.

توجه

پس از رانندگی و عبود از گودال گل‌آلود، باید به سرعت سیستم تعلیق، سیستم ترمز، و سایر اجزا را بررسی و تمیز کنید.

- جاده‌های شنی یا ماسه‌ای

رانندگی خودرو با لاستیک‌های پر باد روی جاده‌های نرم شنی بسیار دشوار است. هنگام رانندگی در مسیرهای شنی نرم، خودرو را متوقف

نکنید و همیشه سرعت حرکت خودرو را حفظ کنید. کلید موفقیت در رانندگی روی جاده‌های نرم شنی، حفظ فشار مناسب باد لاستیک، شتاب‌گیری آرام، اجتناب از حرکات ناگهانی، و حفظ سرعت حرکت خودرو است. اگر قرار است از مسیرهای وسیع شنی نرم یا تپه‌های شنی عبور کنید، کاهش جزئی فشار باد لاستیک به افزایش سطح تماس لاستیک با زمین کمک خواهد کرد. کم کردن فشار باد لاستیک هنگام رانندگی روی جاده‌های نرم شنی می‌تواند به شکل چشمگیری کشش لاستیک و قدرت مانور آن را بهبود بخشد. با این حال، برای رانندگی در بزرگراه یا سایر جاده‌های سخت، باید فشار باد لاستیک را به وضعیت اولیه برگردانید. پیش از کم کردن فشار باد لاستیک، باید اطمینان حاصل کنید که امکان باد کردن دوباره لاستیک‌ها را داشته باشید.

هنگام رانندگی در مناطق بیابانی، باید تلاش کنید در امتداد خطوط رأس شنی با سرعت متوسط یا آرام رانندگی کنید، و غربیلک فرمان را محکم بگیرید و از پیچیدن‌های تند اجتناب کنید. در صورت نیاز به پیچیدن، باید پیچ زدن را در شعاعی بزرگ انجام دهید و غربیلک فرمان را به آرامی بگردانید تا از گیر کردن افقی چرخ‌های جلو پیشگیری کنید.

برای پارک کردن در مناطق بیابانی، باید یک سطح محکم را انتخاب کنید یا روی زمینی مرتفع‌تر و در حالتی پارک کنید که خودرو رو به پایین شیب قرار داشته باشد تا به این ترتیب از فرو رفتن چرخ‌ها پیشگیری کنید و شروع حرکت آسان‌تری داشته باشید. هنگام شروع به حرکت، همچنین می‌توانید یک دنده سبک‌تر از دنده معمول را انتخاب کنید تا از چرخش ناگهانی چرخ و گیر کردن خودرو پیشگیری کنید.

نکته

فشار کم باد لاستیک می‌تواند موجب شود لاستیک توانایی تحمل مناسب خودرو را از دست بدهد و در نهایت باد لاستیک به طور کامل خالی شود. برای کاستن از خطر جدا شدن طوقه لاستیک، هنگامی که فشار باد لاستیک کم شده است باید با سرعت کم رانندگی کنید و از پیچیدن تند یا مانورهای ناگهانی اجتناب کنید.

برای رانندگی ایمن در مناطق بیابانی، توصیه می‌شود لاستیک‌ها را تعویض و از رینگ‌های ضد جدا شدن لاستیک مناسب مناطق بیابانی استفاده کنید.

رانندگی از روی موانع (سنگ و سایر نقاط برجسته)

در هنگام رانندگی آفرود، با مسیرهای گوناگونی روبرو خواهید شد. نوع موانع موجود در مسیر بستگی به طبقه‌بندی زمین دارد. پیش از اقدام به رانندگی، باید مسیر پیش رو را بررسی کنید تا از روش صحیح رانندگی روی آن مطلع شوید. اطمینان حاصل کنید در صورت بروز مشکل، توانایی تعمیر ایمن خودرو را دارا باشید. در صورت روبرو شدن با موانع، باید غربیلک فرمان را محکم بگیرید و خودرو را کاملاً متوقف کنید، سپس به آرامی خودرو را به جلو برانید تا با مانع در تماس قرار بگیرد، و پدال گاز را به آرامی فشار دهید و همزمان فشار آرام ترمز را هم وارد کنید تا خودرو از مانع بالا برود.

نکته

رانندگی و عبور از روی موانع می‌تواند موجب وارد آمدن فشار ناگهانی روی سیستم فرمان شود و حفظ کنترل خودرو را دشوار کند.

- از مسیریاب کمک بگیرید

در بسیاری از موارد، مشاهده موقعیت دقیق موانع یا تعیین مسیر صحیح بسیار دشوار است. به خصوص در صورت وجود موانع زیاد، انتخاب مسیر صحیح بسیار دشوار می‌شود. در این موارد، می‌توانید از یک نفر کمک بگیرید تا شما را برای عبور از روی مانع، گذر از میان آن یا دور زدن آن راهنمایی کند. این شخص باید در فاصله ایمن از جلوی خودروی شما بایستد و دید واضحی به موانع، لاستیک‌ها، و شاسی خودرو داشته باشد و به شکل ایمن شما را در عبور از موانع راهنمایی کند.

- عبور از روی سنگ‌های بزرگ

هنگام نزدیک شدن به سنگ‌های بزرگ، باید مسیری را انتخاب کنید که لاستیک‌های خودرو بتوانند از روی بزرگ‌ترین سنگ عبور کنند. این راهکار می‌تواند به پیشگیری از برخورد شاسی خودرو با موانع کمک کند. قسمت آج لاستیک ضخیم‌تر و بادوام‌تر از دیواره لاستیک است و برای زمین‌های سخت طراحی شده است. همیشه مسیر جلوی خود را زیر نظر داشته باشید و سعی کنید حتماً چرخ‌ها از روی سنگ‌های بزرگ عبور کنند.

نکته

تلاش نکنید سنگ‌ها را از میان چرخ‌ها از زیر خودرو رد کنید، چرا که سنگ‌های بزرگ می‌توانند به محورها یا شاسی ضربه وارد کنند.

تلاش نکنید روی سنگ‌ها رانندگی کنید، چرا که سنگ‌های بزرگ می‌توانند به رکاب درب‌ها گیر کنند.

- عبور از دره‌ها، گودال‌ها، ترانشه‌ها، تونل‌های فرو ریخته، یا شکاف‌ها

هنگام رانندگی و عبور از دره‌ها، گودال‌ها، ترانشه‌ها، تونل‌های فرو ریخته، یا شکاف‌ها، زاویه عبور برای حفظ انعطاف‌پذیری خودرو بسیار حیاتی است. نزدیک شدن به این موانع با زاویه ۴۵ درجه کمک می‌کند تا هر لاستیک به شکل مستقل از روی مانع عبور کند. به خصوص هنگام عبور از روی موانع بزرگ روی شیب‌های تند بسیار دقت داشته باشید. تلاش نکنید از روی موانع بزرگ شیب‌دار با زاویه عبور کنید، چرا که در این حالت خطر واژگونی خودرو وجود دارد. اگر داخل یک شکاف گیر کردید، یک شیار کوچک با زاویه ۴۵ درجه در سمت چپ یا راست لاستیک‌های جلو حفر کنید. با استفاده از خاک حفاری شده، شکاف را پر کنید. اینک باید بتوانید از طریق شیار حفر شده ۴۵ درجه از شکاف بیرون بیایید.

هشدار

عبور با زاویه از روی موانع شیب‌دار خطر واژگونی خودرو را به همراه دارد.

- عبور از روی کنده‌های درخت

با زاویه کم از روی کنده‌های درخت عبور کنید (حدود ۱۰ تا ۱۵ درجه). یکی از لاستیک‌های جلو را بالای کنده قرار دهید و همزمان اطمینان حاصل کنید بقیه لاستیک‌ها همزمان شروع به بالا رفتن از روی کنده درخت کنند. هنگام بالا رفتن از روی کنده درخت، پدال ترمز و گاز را به ترتیبی تنظیم کنید که از چرخش درجای چرخ یا از دست رفتن کشش پیشگیری کنید. پس از آن ترمز را بگیرید تا خودرو را از کنده درخت دور کنید.

نکته

سعی نکنید کنده‌های درخت با قطر بزرگ‌تر از فاصله کف خودرو تا زمین را از میان چرخ‌ها از زیر خودرو رد کنید، این کار می‌تواند موجب گیر افتادن خودرو بالای کنده درخت شود.

- بالا رفتن خودرو

اگر خودرو روی یک مانع بالا رفته و معلق مانده است، به شکلی ایمن از خودرو پیاده شوید و سعی کنید مانع را شناسایی کنید، بررسی کنید مانع در کدام قسمت به زیر بدنه گیر کرده است، و بهینه‌ترین روش برای تعمیر خودرو را انتخاب کنید. بسته به این که چه مانعی زیر خودرو گیر کرده، خودرو را با استفاده از جک بالا ببرید و مقادیر کمی سنگ زیر لاستیک‌ها قرار دهید. هنگام پایین آوردن خودرو، وزن خودرو را از بلندترین نقطه مانع دور کنید.

همزمان پدال گاز را به طور ناگهانی فشار دهید یا با استفاده از وینچ خودرو را از روی مانع بیرون بکشید.

نکته

کشیدن با وینچ یا سرعت گرفتن ناگهانی خطر آسیب به زیر بدنه را افزایش می‌دهد.

بالا رفتن از شیب

بـالا رفتـن از شـیب نیازمنـد قضـاوت صحیـح و آشـنایی کامـل بـا مهارت‌هـای رانندگـی خـود و محدودیت‌هـای خـودرو اسـت. رانندگـی روی شیب‌ها می‌تواند مشکلات جدی ایجاد کند. بعضی شیب‌ها بسیار تندتر از آن هستند که بتوان از آنها بـالا رفـت و نبایـد برای ایـن کار تلاش کـرد. باید نسـبت به توانایی خـودرو و همچنین مهارت خود در رانندگی اطمینان داشته باشید. همیشه در یک خط مسـتقیم از شـیب بـالا و پایین بروید. سـعی نکنید با زاویه از شیب‌ها بالا بروید.

- پیش از بالا رفتن از شیب‌های تند

هنگام نزدیک شدن، زاویه یا تندی شیب را ارزیابی کنید. مشـخص کنید شـیب برای بالا رفتن خیلی تند نباشد. به قدرت کشش در مسیر بالا رفتن دقت داشته باشید. اطمینان حاصل کنید خودرو می‌تواند در مسیر مستقیم بالا و پایین برود. بالا و کناره‌های شـیب را زیر نظر داشـته باشـید. اطمینـان حاصل کنید شـکاف، سـنگ، شـاخه درخت یا موانع دیگر در مسـیر وجود نداشته باشـد. توانایی خود را برای روبرو شدن و برطرف کردن مشکلات ارزیابی کنید. اگر شرایط را مطلوب می‌بینید و احساس اطمینان داریـد، گیربکـس را در دنده سـنگین قـرار دهید و حالت 4L را انتخاب کنید. هنگام بالا رفتن از شیب، سرعت حرکت خودرو را همیشه ثابت نگه دارید.

- بالا رفتن از شیب

پـس از اطمینان از امکان حرکـت ایمن و انتخاب دنـده مناسـب، خودرو را در مسـیر مسـتقیم قرار دهیـد تا در مسـتقیم‌ترین حالـت ممکن رانندگی کنیـد. به آرامی و به طور مداوم پدال گاز را فشـار دهیـد و هنگام بـالا رفتن به تدریج نیرو را افزایش دهید. از شیب‌های تند به شکل ناگهانی بالا نروید، تغییـر ناگهانـی شـیب مسـیر می‌توانـد موجب از دست رفتن کنترل شود. اگر قسمت جلوی خودرو از روی زمیـن بلند شـد، به آرامـی پدال گاز را رها کنیـد تا هر چهار چرخ بتوانند دوباره چسـبندگی و قدرت کشـش خـود را بازیابند. با نزدیک شـدن بـه بالای شـیب، پدال گاز را رهـا کنید و به آرامی به بخش بالای شـیب برانید. اگر در نزدیکی بالای شـیب چرخ‌ها شـروع به سـر خوردن کردند، پدال گاز را رهـا کنیـد و بـه سـرعت غربیلـک فرمان را ۱/۴ دور به هر دو طرف بچرخانید تا حرکت رو به جلو حفظ شـود. این واکنش به لاسـتیک‌ها کمک می‌کنـد "چسـبندگی" خـود روی مسـیر را حفظ کننـد و هنـگام بالا رفتن از شـیب قدرت کشـش خود را بازیابی کنند. اگر خودرو قادر نبود به بالای شـیب برسـد، خودرو را در دنده عقب بگذارید و با استفاده از قدرت کشش موتور به همراه استفاده از ترمزها مستقیم از شیب پایین بیایید.

⚠ هشدار

سعی نکنید با زاویه از شیب‌های تند بالا بروید یا روی شـیب‌های تنـد بپیچید. رانندگی روی شـیب خطر واژگونـی را افزایـش می‌دهد، که می‌توانـد جراحت‌هـای جدی به همراه داشـته باشد.

- پایین آمدن از شیب

پیش از پایین آمدن از یک شیب تند، باید ارزیابی کنیـد آیـا پاییـن آمـدن از شـیب ایمـن اسـت یا خیر. شـرایط چسـبندگی و کشـش روی سطح را مشـخص کنید. مشـخص کنید شـیب برای حفظ کنترل خودرو و پایین آمدن آرام خیلی تند نباشد. وجود موانع را بررسـی کنید. مشخص کنید پایین آمدن در مسیر مستقیم قابل انجام باشد. مشخص کنید در پایین شـیب مسـافت کافی وجود داشته باشـد تا در صـورت بالا رفتن بیش از حد سـرعت هنـگام پاییـن آمدن، فرصـت مهار دوبـاره خودرو وجود داشـته باشد. در صورت اطمینان، حالت 4L را انتخاب کنید و با احتیاط از شـیب پایین بروید. بـا اسـتفاده از ترمـز موتور خـودرو را کنترل کنید و در صـورت نیـاز، برای پیشـگیری از قفل شـدن چرخ‌های از ترمزها استفاده کنید.

هشدار

در دنده خلاص "N" از شیب‌ها پایین نروید. هم از ترمزهای خودرو و هم از ترمز موتور استفاده کنید. پایین رفتن با سرعت زیاد می تواند موجب از دست رفتن کنترل خودرو و صدمات جدی شود.

- عبور عرضی از سراشیبی‌های

در صورت امکان از حرکت عرضی روی شیب‌ها اجتناب کنید. اگر ناچار به عبور عرضی از روی شیب هستند، باید با کارایی خودرو آشنایی کامل داشته باشید. هنگام عبور عرضی از سراشیبی، قرار دادن بار بیش از اندازه روی چرخ‌های سمت پایین شیب خطر لغزش و واژگونی را افزایش می‌دهد. اطمینان حاصل کنید سطح مسیر محکم و پایدار باشد تا چسبندگی و کشش مناسب را تأمین کند. در صورت امکان، هنگام عبور عرضی از روی شیب، با زاویه ملایمی رو به بالا یا رو به پایین حرکت کنید.

هشدار

رانندگی روی شیب خطر واژگونی را افزایش می‌دهد، که می‌تواند جراحت‌های جدی به همراه داشته باشد.

- خاموش شدن موتور یا کاهش نیروی حرکت

هنگام بالا رفتن از یک شیب تند، در صورت خاموش شدن موتور یا کاهش شتاب حرکت خودرو، بلافاصله با ترمزگیری خودرو را به طور کامل متوقف کنید. موتور را دوباره روشن کنید و خودرو را در دنده عقب "R" قرار دهید. با استفاده از ترمز موتور خودرو را کنترل کنید و عقب عقب پایین بروید، در صورت نیاز و تنها برای پیشگیری از قفل شدن چرخ‌های از ترمزها استفاده کنید.

هشدار

در صورت خاموش شدن موتور، کاهش توان یا نرسیدن به بالای سراشیبی تند، سعی نکنید روی شیب جهت خودرو را برگردانید، چرا که این کار می‌تواند موجب غلتیدن و واژگونی خودرو شود، و جراحات جدی به همراه بیاورد. هنگام پایین آمدن از سراشیبی در دنده عقب "R"، با احتیاط رانندگی کنید. هنگام پایین آمدن معکوس از سراشیبی در حالت خلاص "N"، تنها به ترمزهای خودرو اتکا نکنید. همیشه به یاد داشته باشید از شیب‌ها مستقیم بالا بروید یا پایین بیایید - هرگز به صورت زاویه‌دار حرکت نکنید.

پس از رانندگی آفرود

خودروی شما هنگام رانندگی آفرود تنش بیشتری را در مقایسه با رانندگی در بزرگراه تحمل می‌کند. پس از رانندگی آفرود، باید بی‌درنگ خودرو را بررسی کنید تا دچار آسیب نشده باشد. این اقدام به برطرف کردن سریع هر گونه مشکلی کمک می‌کند، و حفظ شرایط بهینه خودرو برای استفاده‌های بعدی را تضمین می‌کند.

- شاسی را به طور کامل بررسی کنید. لاستیک‌ها، بدنه، سیستم فرمان، سیستم تعلیق و سیستم اگزوز را از نظر آسیب دیدگی بررسی کنید.
- رادیاتور را از نظر تجمع گل یا شن بررسی کنید و در صورت نیاز آن را تمیز کنید.
- پیچ و مهره‌های رزوه‌دار را، به خصوص در محل شاسی، سیستم انتقال نیرو، سیستم فرمان و سیستم تعلیق، از نظر شل بودن بررسی کنید. در صورت لزوم پیچ‌ها را مطابق گشتاورهای تعیین شده در دفترچه راهنمای سرویس و نگهداری دوباره محکم کنید.
- خودرو را از نظر تجمع مواد (مانند گیاهان یا علف‌های هرز) بررسی کنید. این قبیل مواد خطر آتش‌سوزی به همراه دارند. به علاوه، ممکن است به لوله‌های سوخت، شیلنگ‌های ترمز، کاسه‌نمدهای دیفرانسیل و شفت‌های انتقال نیرو آسیب برسانند.

پس از رانندگی طولانی در مسیرهای گل‌آلود، شنی، آب گرفته یا مشابه آن، لطفاً رادیاتور، فن خنک‌کننده، دیسک‌های ترمز، چرخ‌ها، لوله‌های ترمز، اتصالات محور و دیگر قطعات را بررسی و تمیز کنید.

هشدار

گیر کردن اجسام خارجی در هر جایی از سیستم ترمز می‌تواند موجب فرسودگی بیش از اندازه یا ایراد غیرقابل پیش‌بینی در عملکرد ترمز شود. در صورت نیاز به ترمز اضطراری، ممکن است نیروی کافی ترمز قابل دستیابی نباشد. هنگام رانندگی در مسیرهای آلوده، لطفاً ترمزها را به طور منظم بررسی و تمیز کنید.

فرمان هیدرولیک

سیستم فرمان هیدرولیک استاندارد امکان هدایت و کنترل آسان و بدون زحمت خودرو فراهم می‌آورد. در صورت بروز ایراد در فرمان هیدرولیک، سیستم می‌تواند همچنان چرخش مکانیکی فرمان را تضمین کند.

خودرو فارغ از دلیل ایراد، همچنان قابل راندن است. در چنین حالتی، نیروی بیشتری برای چرخاندن فرمان مورد نیاز خواهد بود، به خصوص در سرعت پایین یا هنگام پارک کردن.

نکته

افزایش صدا هنگام چرخاندن غربیلک فرمان به موقعیت نهایی پدیده‌ای نرمال است و نشان از ایراد در سیستم فرمان هیدرولیک ندارد.

پمپ فرمان هیدرولیک هنگام شروع به کار در هوای سرد ممکن است به طور موقت صدا تولید کند. این صدا ناشی از روغن سرد و غلیظ در سیستم فرمان است. این یک پدیده عادی است و آسیبی به سیستم فرمان نمی‌رساند.

توجه

چرخاندن فرمان تا انتها به مدت طولانی موجب افزایش دمای روغن فرمان می‌شود و باید تا حد امکان از این کار پرهیز کرد. بی‌توجهی به این امر می‌تواند به پمپ فرمان هیدرولیک آسیب برساند.

هشدار

ادامه رانندگی با فرمان هیدرولیک دارای ایراد برای شما و دیگران خطرساز است. در اولین فرصت ممکن سیستم را برای بررسی به نمایندگی مجاز ببرید.

بررسی روغن فرمان هیدرولیک

سطح روغن فرمان هیدرولیک را در فواصل تعیین شده سرویس دوره‌ای بررسی کنید. در صورت مشاهده نشتی روغن، صداهای غیرطبیعی واضح یا اعملکرد نادرست سیستم، سطح روغن فرمان را بررسی کنید. برای بررسی به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

⚠ توجه

در سیستم فرمان هیدرولیک از مواد تمیزکننده شیمیایی استفاده نکنید، چرا که می‌تواند به اجزای آن صدمه بزند. این قبیل صدمات تحت پوشش گارانتی خودروی نو قرار ندارند.

⚠ هشدار

سطح روغن را زمانی بررسی کنید که موتور خاموش است و خودرو روی یک سطح صاف متوقف شده، تا از صدمه ناشی از قطعات متحرک موتور در امان باشید و بتوانید سطح روغن را به دقت بررسی کنید. از پر کردن بیش از اندازه روغن در سیستم اجتناب کنید. فقط از روغن فرمان هیدرولیک تعیین شده از سوی سازنده استفاده کنید.

در صورت نیاز، تا سطح توصیه شده و علامت روی مخزن روغن اضافه کنید. هر گونه روغن پاشیده شده روی سطوح را با یک پارچه تمیز پاک کنید. حتماً از مدل روغن تعیین شده استفاده کنید.

رانندگی در فصل گرم

هوای گرم و داغ می‌تواند هم روی عملکرد صحیح خودرو و هم روی سلامت جسمی راننده اثر بگذارد. برای اطمینان از رانندگی ایمن، راننده باید به نکات زیر توجه داشته باشد:

جلوگیری از داغ شدن بیش از حد موتور

در فصل داغ و گرم دمای هوا بالا است و موتور مستعد داغ شدن بیش از اندازه است. بنابراین ضروری است که بررسی و سرویس سیستم خنک‌کننده موتور با توجه بیشتری انجام شود، و هر گونه بقایای گیر کرده میان شبکه‌های رادیاتور به شکل مناسب برداشته شود.

پیشگیری از ترکیدن لاستیک

با بالا رفتن دمای هوا، فشار لاستیک افزایش پیدا می‌کند. خطر ترکیدگی لاستیک در هوای گرم و داغ بیشتر است.

در صورت ترکیدن لاستیک هنگام رانندگی، راننده باید غربیلک فرمان را محکم نگه دارد، به آرامی پدال ترمز را فشار دهد تا سرعت خودرو کم شود، و از ترمز ناگهانی یا چرخاندن ناگهانی غربیلک فرمان پرهیز کند. در غیر این صورت، ممکن است کنترل خودرو از دست برود.

پیشگیری از گرمازدگی

خطر گرمازدگی در فصل گرم و داغ همراه با تابش شدید نور آفتاب و دمای بالا، افزایش پیدا می‌کند. هوای داخل کابین را خوب تهویه کنید و وقتی خسته هستید رانندگی نکنید.

⚠ هشدار

کودکان را هرگز بدون مراقب داخل خودرو تنها نگذارید.

تنها گذاشتن کودکان در هوای داغ داخل خودرو می‌تواند به سهولت موجب گرمازدگی یا از دست رفتن آب بدن شود و به بروز آسیب‌های شخصی یا حتی مرگ بیانجامد.

اگر کودکان در خودرو تنها بمانند و با کبریت، فندک یا غیره بازی کنند، ممکن است موجب آتش گرفتن خودرو شوند.

⚠ توجه

فندک، قوطی اسپری، قوطی نوشابه گازدار، شیشه و غیره را داخل خودرو نگذارید.

دمای بالای داخل خودرو می‌تواند موجب نشتی فندک و قوطی اسپری یا شکستن بدنه قوطی شود و احتمال آتش گرفتن خودرو وجود دارد.

در صورت ترکیدن قوطی نوشابه گازدار، ممکن است با ریختن نوشابه روی تجهیزات برقی، اتصال کوتاه ایجاد شود.

دمای بالای داخل خودرو می‌تواند موجب تغییر شکل عدسی‌ها یا عینک‌های پلاستیکی شود و در آنها ترک ایجاد کند.

رانندگی در فصل سرد

لاستیک‌های زمستانی

در فصل سرما و دمای پایین، انعطاف لاستیک‌ها به دلیل ویژگی‌های خاص لاستیک‌های استاندارد (عرض لاستیک، ترکیب لاستیک، نوع آج، غیره) کاهش می‌یابد. این امر موجب کاهش چسبندگی و قدرت ترمز و همچنین افزایش صدای لاستیک می‌شود و و در موارد شدید حتی می‌تواند به آسیب‌های دائمی مانند ترک‌خوردگی و ساییدگی غیرعادی لاستیک‌های استاندارد بیانجامد. بنابراین، لطفاً در دمای هوای کمتر از ۷ درجه سانتیگراد از لاستیک‌های زمستانی استفاده کنید.لاستیک‌های زمستانی می‌توانند پایداری فرمانپذیری خودرو را بسیار ارتقاء دهند، پاسخ‌دهی ترمز را بهبود بخشند و مسافت ترمز تا توقف را کوتاه کنند.

نکته

لاستیک‌های چهارفصل که نشان M+S (گل و لای و برف) دارند، کارایی خوبی در فصل سرما ارائه می‌دهند، اما ممکن است روی جاده‌های یخزده یا برفی به اندازه لاستیک‌های زمستانی کارایی نداشته باشند. هنگام رانندگی روی سطوح یخزده یا پوشیده از برف همچنان به لاستیک‌های زمستانی نیاز است.

هشدار

هرچند لاستیک‌های زمستانی می‌توانند کارایی رانندگی زمستانی خودرو را بهبود بخشند، با این حال خطر نکنید و همچنان جوانب احتیاط را رعایت کنید!

حتماً سرعت و شیوه رانندگی خود را منطبق با دید، شرایط آب و هوایی، جاده، و شرایط ترافیکی تنظیم کنید.

هنگام رانندگی از سرعت و بار مجاز تعیین شده روی لاستیک‌های زمستانی زیر خودرو تجاوز نکنید.

توجه

زمانی که آج لاستیک‌های زمستانی به شدت ساییده شود، کارایی آن‌ها برای رانندگی در هوای سرد به‌طور قابل توجهی کاهش می‌یابد. زمانی که لاستیک‌های زمستانی کهنه می‌شوند، حتی اگر آج لاستیک به شکل چشمگیری ساییده نشده باشد، کارایی آن‌ها برای رانندگی در فصل سرما به شدت کاهش خواهد یافت. برای اطلاع از استاندارد تعویض لاستیک‌های زمستانی لطفاً با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

دستورالعمل‌های لاستیک زمستانی

همیشه قوانین کشور محل زندگی خود را رعایت کنید.

لاستیک‌های زمستانی باید همزمان روی هر چهار چرخ نصب شوند.

لاستیک‌های زمستانی باید در اندازه لاستیک‌های استاندارد باشند.

لاستیک‌های زمستانی مورد استفاده باید همگی از نظر مدل، سایز (محیط گردش)، و نوع آج یکسان باشند.

لاستیک‌های زمستانی باید تنها در فصل سرما مورد استفاده قرار گیرند.

حتماً الزامات و محدودیت‌های گوناگون مربوط به لاستیک‌های زمستانی را رعایت کنید (همچون حداکثر سرعت و حداکثر بار)، زیرا بی‌توجهی به این امر می‌تواند موجب آسیب دیدن لاستیک و بروز تصادفات رانندگی شود.

جهت چرخش لاستیک‌ها را معکوس نکنید.

زنجیر چرخ

استفاده از زنجیر چرخ به استانداردهای حاکم در کشورها و یا مناطق مختلف بستگی دارد. زنجیر چرخ باید منطبق با قوانین کشوری نصب شود.

زنجیر چرخ باید تنها روی چرخ‌های کشنده بسته شوند؛ زنجیر چرخ نباید تنها روی یک چرخ منفرد بسته شود. دستورالعمل‌های ارائه شده از سوی سازنده زنجیر چرخ را رعایت کنید و هنگام بستن زنجیر چرخ، آن را تا حد ممکن محکم کنید.

⚠ توجه

هنگام بستن زنجیر چرخ موارد احتیاط زیر را رعایت کنید:

زنجیر چرخ با سایز نامناسب یا با نصب نادرست می‌تواند به لوله‌های ترمز، سیستم تعلیق، بدنه، لاستیک‌ها و غیره در خودرو آسیب برساند. بنابراین، باید زنجیر چرخ مناسب را انتخاب کرد و آن را به شکل صحیح نصب کرد.

هنگام بستن زنجیر چرخ، خودرو را روی یک سطح صاف و دور از ترافیک متوقف کنید، چراغ‌های فلاشر را روشن کنید، و مثلث هشدار را پشت خودرو قرار دهید.

قبل از بستن زنجیر چرخ، موتور باید خاموش شود و ترمز دستی اعمال گردد.

بستن زنجیر چرخ روی لاستیک زاپاس با اندازه کوچک ممنوع است.

بستن زنجیر چرخ روی لاستیک کم باد ممنوع است.

هنگام استفاده از زنجیر چرخ، مراقب باشید به رینگ‌های آلومینیومی آسیب نرسانید.

هنگام رانندگی با خودروی مجهز به زنجیر چرخ، موارد احتیاط زیر را رعایت کنید:

پس از بستن زنجیر چرخ، با سرعت بیشتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت یا حداکثر سرعت توصیه شده توسط سازنده زنجیر چرخ، هر کدام که پایین‌تر است، رانندگی نکنید.

پس از بستن زنجیر چرخ و طی مسافت ۰٫۵ تا ۱٫۰ کیلومتر، حتماً بررسی کنید که زنجیرها به شکل صحیح نصب شده باشند تا از ایمنی در هنگام رانندگی اطمینان پیدا کنید. اگر زنجیر چرخ شل باشد، باید محکم یا دوباره نصب شود.

نصب زنجیر چرخ، ممکن است اثر منفی روی کنترل خودرو داشته باشند. برای جلوگیری از بروز تصادف، باید از شتاب‌گیری ناگهانی، تغییر جهت سریع و ترمز اضطراری تا حد امکان پرهیز شود.

اگر هنگام رانندگی صدای برخورد زنجیر چرخ به بدنه یا شاسی خودرو به گوش برسد، باید در اولین فرصت ممکن برای بررسی و محکم کردن زنجیر توقف کنید. اگر صدا ادامه داشت، سرعت را کاهش دهید تا صدا قطع شود.

روی جاده‌های پر دست‌انداز یا پر چاله رانندگی نکنید.

پیش از ورود به پیچ‌ها، سرعت خودرو را به اندازه کافی کاهش دهید تا کنترل خودرو حفظ شود.

روی جاده‌هایی که برفی روی آن نیست، باید در اولین فرصت ممکن زنجیر چرخ را باز کرد، در غیر این صورت نه تنها روی کارایی رانندگی اثر منفی خواهد گذاشت، بلکه موجب آسیب دیدن جدی لاستیک‌ها خواهد شد.

⚠ هشدار

هنگام پارک کردن روی سطوح پوشیده از برف، موتور را خاموش کنید.

اگر موتور در حالت کار باشد و پیرامون خودرو را برف فرا گرفته باشد، گاز اگزوز خودرو ممکن است وارد خودرو شود و موجب مسمومیت مونواکسید کربن، جراحت‌های جدی و حتی مرگ شود.

اگر احساس می‌کنید گاز اگزوز وارد خودرو شده است، می‌توانید اقدامات زیر را انجام دهید:

خودرو را به یک منطقه با تهویه مناسب برانید و همه شیشه‌ها را باز کنید.

توصیه‌های رانندگی آفرود

رانندگی آفرود بسیار فرحبخش است، اما به این معنی نیست که راننده باید احتیاط را کنار بگذارد. همیشه هوشیاری خود را حفظ کنید و در همه شرایط با احتیاط کامل رانندگی کنید، و در مسیرهای پرخطر از انجام اقدامات غیرضروری خطرآفرین پرهیز کنید. در غیر این صورت، قضاوت اشتباه می‌تواند عواقب جدی به همراه داشته باشد.

ایمنی در رانندگی آفرود بسیار با اهمیت است و باید همیشه در اولویت نخست قرار بگیرد. قبل از رانندگی، همه سرنشینان باید کمربندهای ایمنی خود را به شکل صحیح ببندند و همه لوازم رها شده باید به شکل صحیح مهار شوند تا از جابجایی آن‌ها هنگام رانندگی پیشگیری شود.

هنگام رانندگی آفرود پره‌های غربیلک فرمان را نگیرید، در غیر این صورت تکان‌های ناگهانی ممکن است موجب گردش شدید غربیلک فرمان و آسیب دیدن دست‌ها شود.

قبل از عبور از رودخانه، ابتدا عمق آب و استحکام کف رودخانه را بررسی کنید، با سرعت کم برانید و از بخش‌های عمیق آب دوری کنید. در صورت لزوم، برای پیشگیری از نفوذ آب به داخل موتور یا سایر تجهیزات باید اقدامات ایمنی را انجام دهید.

پس از عبور از علفزارها، گل و لای، شن و ماسه، یا رودخانه‌ها، زیر بدنه خودرو را از نظر وجود علف‌های پیچیده، شاخه‌های درخت، شن یا ماسه بررسی کنید و هر گونه جسم خارجی را سریع بردارید. ادامه رانندگی با وجود تجمع اجسام خارجی می‌تواند موجب بروز ایراد یا خطر آتش‌سوزی شود.

هنگام عبور از مسیرهای شنی، گل و لای، دریاچه یا زمین‌های برفی، کارایی ترمز را بررسی کنید. چسبیدن گل و لای یا شن و ماسه به دیسک‌های ترمز می‌تواند کارایی ترمز را مختل کند و به اجزای سیستم ترمز آسیب برساند.

هنگام رانندگی در محیط‌های پر گرد و خاک یا شن و ماسه‌ای، فیلتر هوا ممکن است به شدت آلوده شود، لطفاً حداقل یک عدد فیلتر یدک همراه خود داشته باشید. در محیط‌های پر گرد و خاک، خودرو را هر روز بررسی کنید. پس از رانندگی در محیط شنی، بی‌درنگ بررسی‌های لازم را انجام دهید. در صورت مشاهده مشکل، قطعات و اجزا را بدون معطلی تمیز یا تعویض کنید؛ ادامه حرکت در این شرایط می‌تواند موجب آسیب دیدن موتور شود.

بلند بودن ارتفاع خودرو از زمین موجب گسترش میدان دید راننده می‌شود، و امکان شناسایی زودهنگام مخاطرات جاده و تنظیم رانندگی متناسب با شرایط مختلف زمین را فراهم می‌آورد.

پس از رانندگی آفرود، قبل از برگشتن به بزرگراه، گل و لای، سنگریزه و دیگر بقایای روی لاستیک‌ها را تمیز کنید. بی‌توجهی به این موضوع

می‌تواند موجب آسیب جدی به شیشه جلو و دیگر اجـزا در هنـگام رانندگی با سـرعت بالا در بزرگراه شـود. سـلامت لاسـتیک‌ها، از جملـه آج و دیواره لاستیک‌ها، را بررسی کنید، تا مطمئن شوید هیچ نقصی وجود ندارد که بتواند در سـرعت بالا منجر به ترکیدن لاسـتیک شـود. به علاوه، گل و لای و شـن و ماسـه را از روی چراغ‌ها، پنجره‌ها، شیشـه جلو و پلاک خودرو پاک کنید.

⚠ توجه

رانندگی آفرود ممکن است موجب بروز صدماتی شـود که تحـت پوشـش گارانتی قـرار ندارند.

⚠ هشدار

با توجه به ارتفاع زیاد کف خودرو و مرکز ثقل، از رانندگـی بـا سـرعت زیاد، شـروع به حرکت ناگهانـی، پیچیدن‌هـای تند، ترمـز اضطراری، یـا اقدامـات ناگهانی پرهیـز کنید، زیـرا انجام نادرسـت ایـن عملیـات می‌توانـد به از دسـت رفتن کنترل و واژگونی خودرو منجر شود.

در شرایط وزش باد جانبی، حتماً سرعت خودرو را کـم کنید و با احتیاط رانندگی کنید. ارتفاع بالای کف خودرو و مرکز ثقل آسیب‌پذیری در برابـر باد جانبی را افزایش می‌دهد؛ رانندگی با سـرعت کـم می‌تواند کنترل بهتـری به همراه داشته باشد.

هنـگام رانندگـی روی مسـیرهای ناهمـوار، از سـرعت بیش از حـد، پرش آفرود، یـا برخورد بـا موانع اجتنـاب کنید، چرا که ایـن اقدامات می‌توانـد موجـب از دسـت رفتـن کنتـرل، واژگونی، جراحت‌های جدی یا مرگ شـود، به عـلاوه احتمال صدمه دیدن سیسـتم تعلیق و شاسی وجود دارد.

هنگام رانندگی روی شیب‌های تند، همیشه در جهت مسـتقیم بالا و پایین بروید، و از حرکت عرضی روی شـیب‌های تنـد اجتناب کنید. در غیر این صـورت، خودروهایی که ارتفاع کف و مرکز ثقل آن‌ها بالا اسـت ممکن اسـت هنگام حرکت عرضی روی شیب تند واژگون شوند.

توصیه‌های بازدید و سرویس و نگهداری

پس از رانندگی آفرود در شـرایط سـخت همچون جاده‌هـای شـنی و گل‌آلـود، برکه‌هـای آب، یـا جاده‌هـای نمکی-قلیایـی، بی‌درنـگ مـوارد زیر را بررسـی کنید و در صورت نیاز عملیات سـرویس و نگهداری یا تعمیرات را به انجام برسانید:

بوق خودرو را بررسی کنید.

همـه چراغ‌هـا و تجهیـزات روشـنایی خـودرو را بررسی کنید.

زیر بدنه خودرو را از نظر نشانه‌های نشتی روغن یا سایر مایعات بررسی کنید.

همه اجزای زیر بدنه را بررسـی کنید سـالم باشـند، علف‌های خشک یا سایر بقایا را تمیز کنید تا خطرات احتمالی بروز ایراد در عملکرد یا آتش را از بین ببرید.

دیفرانسیل، گیربکس، و گیربکس کمکی را از نظر نفوذ آب یا گل و لای در آن‌ها بررسی کنید.

فیلتر هوا و لوله‌های مرتبط با آن را از نظر نفوذ در آن‌ها بررسی کنید.

بررسی کنید فیلتر هوا به شن و ماسه آلوده نباشد، در صورت نیاز آن‌را تمیز یا تعویض کنید.

رادیاتور، کندانسور، اینترکولر و فن خنک‌کننده را از نظر وجود گل و لای یا آلودگی بررسی کنید، و در صورت نیاز آن‌ها را تمیز کنید.

دینام را از نظر نفوذ آب یا گل و لای در آن بررسی کنید.

فشـار باد لاسـتیک‌ها را بررسـی کنیـد و مطمئن شـوید آج و دیـواره جانبـی آن‌هـا دارای تـرک یا سوراخ نباشند.

پـدال ترمـز را بـه آرامـی چنـد بـار فشـار دهید و عملکرد صحیح ترمز را بررسی کنید.

بررسی کنید در وینچ آب جمع نشده باشد.

بررسـی کنید کمک فنرها آسـیب ندیده باشند یا دچار نشتی روغن نشده باشند.

بوش‌هـای لاسـتیکی روی سـیبک‌های فرمـان را از نظـر وجـود ترک یـا پارگی بررسـی کنید، و در صورت نیاز آن‌ها را تعویض کنید.

توصیه‌های رانندگی در دوره آب‌بندی

لاستیک‌ها

هنگام رانندگی با خودروی مجهز به لاستیک‌های نو، باید در ۵۰۰ کیلومتر اول دقت ویژه داشت.

زمانی که لاستیک‌های نو زیر خودرو قرار می‌گیرند، هنوز به بهترین کارایی چسبندگی خود نرسیده‌اند، پس نیاز به آب‌بندی دارند.

لنت‌های ترمز

لنت‌های ترمز نو در ۴۰۰ کیلومتر اول حرکت خودرو هنوز به کارایی بهینه ترمزگیری نرسیده‌اند.

لنت‌های ترمز نو باید ابتدا ساییده/ آب‌بندی شوند تا به اصطکاک بهینه برسند. اگر احساس می‌کنید نیروی ترمز ناکافی است، برای جبران نیروی ترمز می‌توانید پدال ترمز را محکم‌تر فشار دهید.

در دوره آب‌بندی، باید از وارد آوردن بار اضافی بر ترمزها، برای مثال ترمزگیری ناگهانی، به خصوص هنگام رانندگی با سرعت زیاد روی شیب‌ها، اجتناب شود.

⚠ توجه

لنت‌ها و دیسک‌های ترمز به درجات متفاوتی ساییده خواهند شد، که عمدتاً به شرایط استفاده و شیوه رانندگی بستگی دارد.

عوارض ناشی از سرعت خودرو، نیروی ترمز، و شرایط محیطی (دما و رطوبت هوا)، ممکن است موجب ایجاد صدا در هنگام ترمزگیری شود، که امری طبیعی به شمار می‌آید.

موتور

برای افزایش طول عمر موتور، موتورهای جدید یا تعمیر اساسی‌شده باید پیش از استفاده عادی، بار آن‌ها به صورت تدریجی و از حالت بدون بار افزایش یابد. توصیه می‌کنیم موارد احتیاط زیر را رعایت کنید:

در ۳۰۰ کیلومتر اول:

از ترمزگیری ناگهانی اجتناب کنید.

در ۱۰۰۰ کیلومتر اول:

از راندن خودرو با سرعت زیاد اجتناب کنید.

برای جلوگیری از افزایش بیش از حد دور موتور، از فشردن کامل پدال گاز خودداری کنید.

برای مدت طولانی با سرعت ثابت رانندگی نکنید، همچنین سرعت و دنده را زیاد تغییر ندهید.

در سرعت کم از دنده سبک استفاده نکنید، یا در سرعت زیاد از دنده سنگین استفاده نکنید، و تعویض دنده باید منطبق با شرایط رانندگی و متناسب با آن انجام شود.

تریلر یا خودروهای دیگر را یدک نکشید.

از ۱۰۰۰ کیلومتر تا ۱۵۰۰ کیلومتر:

سرعت خودرو می‌تواند با رعایت نکات ایمنی به تدریج افزایش پیدا کند.

⚠ توجه

در دوره آب‌بندی، باید به شرایط کارکرد سیستم‌های گوناگون موتور توجه داشته باشید. ایرادات و مشکلات مشاهده شده باید پیش از ادامه دوره آب‌بندی رفع شوند.

استارت بدون کلید

سیستم استارت بدون کلید

سیستم استارت بدون کلید، روشن کردن موتور را زمانی که کلید هوشمند در محدوده تشخیص داخل خودرو قرار دارد، امکان پذیر می‌کند. راننده پس از ورود به خودرو می‌تواند مستقیماً با فشار دادن دکمه استارت روی داشبورد و بدون نیاز به کلید مکانیکی موتور را روشن کند.

تغییر وضعیت سوئیچ استارت



وضعیت سوئیچ استارت را می‌توان به حالات زیر تقسیم کرد:

OFF: زمانی که سوئیچ در موقعیت OFF قرار دارد، با فشردن پدال ترمز چراغ نشانگر (سبز) روشن می‌شود. در این وضعیت، با فشار دادن دکمه استارت می‌توان موتور را مستقیماً روشن کرد.

ACC: زمانی که سوئیچ در موقعیت OFF قرار دارد، با یک بار فشار دادن دکمه استارت بدون فشردن پدال ترمز، وضعیت برق خودرو به حالت ACC تغییر می‌کند. در حالت ACC، با فشردن پدال ترمز چراغ نشانگر (سبز) روشن می‌شود. در این وضعیت، با فشار دادن دکمه استارت می‌توان موتور را مستقیماً روشن کرد.

ON: زمانی که سوئیچ در موقعیت ACC قرار دارد، با فشار دادن دکمه استارت بدون فشردن پدال ترمز، وضعیت برق خودرو به حالت ON تغییر می‌کند. با فشار دادن مجدد دکمه استارت، وضعیت به حالت OFF بازمی‌گردد.

START: با یک بار فشار دادن دکمه استارت در حالی که پدال ترمز فشرده شده است، موتور روشن می‌شود و وضعیت برق خودرو به حالت START تغییر می‌کند. پس از روشن شدن موفقیت‌آمیز، موتور شروع به کار می‌کند و سوئیچ استارت به طور خودکار به حالت RUN تغییر وضعیت می‌دهد.

RUN: پس از روشن شدن خودرو، سوئیچ استارت در حالت RUN قرار می‌گیرد.

دکمه استارت

با کلید هوشمند وارد خودرو شوید، اطمینان حاصل کنید اهرم تعویض دنده در موقعیت P یا N قرار دارد، و پدال ترمز را محکم فشار دهید.

پس از آن که چراغ نشانگر سوئیچ به رنگ سبز در آمد، دکمه استارت را یک بار فشار دهید تا موتور روشن شود.

روشن کردن خودرو با آنتن یدکی

در صورتی که باتری کلید هوشمند ضعیف باشد، می‌توانید از روش استارت اضطراری استفاده کنید.

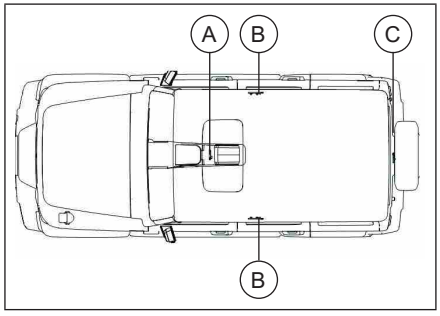


کلید هوشمند را داخل جالیوانی روی کنسول قرار دهید.

دنده را در موقعیت P یا N قرار دهید و پدال ترمز را محکم فشار دهید.

صبر کنید تا چراغ نشانگر سوئیچ استارت به رنگ سبز در آید، آنگاه کلید استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود.

■ موقعیت آنتن

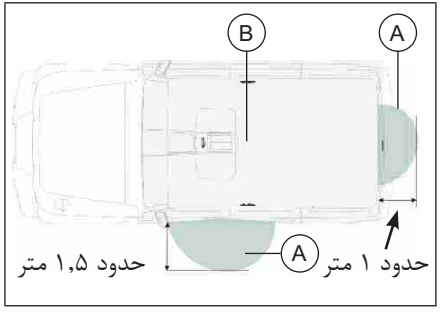


Ⓐ آنتن فرکانس پایین ادغام شده ایموبیلایزر

Ⓑ آنتن فرکانس پایین با کارایی بالا

Ⓒ آنتن فرکانس پایین استاندارد

■ برد مؤثر (ناحیه‌ای که کلید هوشمند می‌تواند تشخیص داده شود)



برد مؤثر آنتن القایی کلید هوشمند:

برای آنتن فرکانس پایین با کارایی بالا، نیم کره‌ای به شعاع حدود ۱٫۵ متر با مرکزیت آنتن حسگر، برای آنتن فرکانس پایین استاندارد، نیم کره‌ای به شعاع حدود ۱٫۰ متر با مرکزیت آنتن حسگر.

Ⓐ هنگام قفل یا باز کردن قفل درب‌ها

سیستم زمانی می‌تواند عمل کند که کلید هوشمند در محدوده تشخیص بیرون خودرو قرار داشته باشد.

Ⓑ هنگام استارت زدن یا تغییر حالت موتور

سیستم زمانی می‌تواند عمل کند که کلید هوشمند در محدوده تشخیص داخل خودرو قرار داشته باشد.

■ شرایط مؤثر بر عملکرد

سیستم ورود/ استارت بدون کلید از امواج رادیویی ضعیف استفاده می‌کند. شرایط زیر ممکن است روی ارتباط بین کلید هوشمند و خودرو اثر بگذارد و در نتیجه سیستم ورود/ استارت بدون کلید و ریموت کنترل عمل نکنند:

- زمانی که باتری کلید هوشمند ضعیف است.
- زمانی که باتری کلید هوشمند خالی شده است.
- هنگام نزدیک شدن به دکل‌های تلویزیون، نیروگاه‌ها، پمپ بنزین‌ها، ایستگاه‌های رادیویی، نمایشگرهای بزرگ، فرودگاه‌ها یا سایر تأسیساتی که امواج رادیویی قوی یا تداخل الکترومغناطیسی ایجاد می‌کنند.
- هنگام حمل رادیوهای سیار، تلفن‌های همراه، تلفن‌های بی‌سیم یا سایر دستگاه‌های ارتباطی بی‌سیم.
- هنگامی که کلید هوشمند با اشیاء فلزی در تماس باشد یا توسط آنها پوشیده شده باشد.
- وقتی چندین کلید هوشمند به طور هم‌زمان در نزدیکی خودرو قرار داشته باشند.
- هنگام حمل یا استفاده از کلید هوشمند به همراه دستگاه‌های ساطع کننده امواج رادیویی زیر:
  - کلیدهای هوشمند سایر خودروها
  - کلیدهای ریموت کنترلی که امواج رادیویی ساطع می‌کنند
  - رایانه‌های شخصی
- زمانی که شیشه عقب یا پنجره‌ها با لایه‌های محافظ حاوی اجزاء یا مواد فلزی پوشانده شده‌اند.

- وقتی اشیاء فلزی زیر با کلید تماس پیدا می‌کنند یا آن را می‌پوشانند:
  - کارت‌های دارای ورقه آلومینیومی
  - قوطی‌های سیگار دارای لایه فویل آلومینیوم
  - کیف یا کیف پول‌های فلزی
  - سکه
  - گرمکن‌های دست فلزی
  - رسانه‌هایی مانند سی‌دی و دی‌وی‌دی
- وقتی کلیدهای ریموت کنترل دیگری (که امواج رادیویی ساطع می‌کنند) در نزدیکی خودرو در حال استفاده هستند.
- هنگام حمل کلید هوشمند به همراه دستگاه‌های ساطع‌کننده امواج رادیویی زیر:
  - کلید هوشمند خودروی دیگر یا کلیدهای ریموت کنترلی که امواج رادیویی ساطع می‌کنند
  - رایانه‌های شخصی
  - پخش صوت‌های دیجیتال
  - سیستم‌های بازی قابل حمل
- هنگامی که کلید هوشمند نزدیک شارژرهای باتری یا دستگاه‌های الکترونیکی قرار دارد.

■ ضعیف شدن باتری کلید هوشمند

- عمر استاندارد باتری حدود ۱ تا ۲ سال است. (حتی اگر کلید هوشمند کنار گذاشته شود، باتری همچنان تخلیه می‌شود.) اگر سیستم ورود/استارت بدون کلید یا ریموت کنترل کار نکند، یا محدوده تشخیص کوچکتر شود، ممکن است باتری در شرف تمام شدن باشد. لطفاً در صورت لزوم باتری را تعویض کنید.
- برای جلوگیری از کاهش شدید عملکرد کلید هوشمند، آنرا در فاصله ۱ متری از تجهیزات الکتریکی زیر که میدان‌های الکترومغناطیسی تولید می‌کنند، قرار ندهید.
  - تلویزیون
  - رایانه‌های شخصی
  - تلفن‌های همراه یا تلفن‌های بی سیم که قابل شارژ هستند
  - چراغ‌های رومیزی

■ عملکرد صحیح سیستم

- هنگام به‌کارگیری سیستم، همیشه کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.
- هنگام استفاده از سیستم در خارج از خودرو، کلید هوشمند را بیش از حد به خودرو نزدیک نکنید.
- بسته به موقعیت خاص کلید هوشمند و نحوه نگه داشتن آن، ممکن است کلید شناسایی نشود و سیستم عمل نکند.
- کلید هوشمند را در قسمت‌هایی که دریافت سیگنال ضعیفی دارند، مانند جعبه دستگیره درب پنجم یا ساک لباس، قرار ندهید.

■ عملکردهای ایمنی

- اگر امکان باز شدن درب‌ها با ریموت کنترل وجود نداشته باشد، خودرو بعد از ۳۰ ثانیه به طور خودکار قفل می‌شود.

■ پارک طولانی مدت

- برای جلوگیری از سرقت خودرو، کلید هوشمند را خیلی نزدیک به آن قرار ندهید.
- هنگام پارک طولانی‌مدت، خودرو باید قفل شده باشد؛ در غیر این صورت ممکن است باتری تخلیه شود.

■ خرابی سیستم ورود بدون کلید

- برای بستن و باز کردن قفل درب: از کلید مکانیکی استفاده کنید.

■ شرایطی که در آن عملکرد سیستم ورود بدون کلید محدود می‌شود

- در موارد زیر، حتی اگر کلید هوشمند در محدوده مؤثر (ناحیه تشخیص) باشد، ممکن است سیستم همچنان به طور عادی کار نکند.
- هنگام فشار دادن دکمه استارت در حالی که کلید هوشمند روی داشبورد، کف خودرو یا داخل جعبه دستگیره درب پنجم، ساک لباس و جعبه داشبورد قرار دارد.
- تا وقتی کلید هوشمند در محدوده مؤثر قرار دارد، هر کسی می‌تواند قفل درب را باز کند یا ببندد. لطفاً کلید هوشمند را در جای مناسب نگهداری کنید.
- اگر در حالی که کلید هوشمند نزدیک خودرو است از ریموت کنترل برای قفل کردن درب‌ها استفاده شود، ممکن است عملکرد ورود بدون کلید قادر به باز کردن قفل درب‌ها نباشد (لطفاً برای باز کردن قفل درب‌ها از ریموت کنترل استفاده کنید).
- هنگامی که ناگهان نزدیک می‌شوید یا به سرعت دستگیره بیرونی درب را می‌کشید، قفل درب‌ها ممکن است باز شود. باید دستگیره را به وضعیت اولیه برگردانید و آن را دوباره بکشید.
- در موارد زیر، ممکن است درب‌های خودرو قفل نشوند:
  - قفل کردن درب‌ها با دکمه قفل درب، زمانی که کلید هوشمند هنوز داخل خودرو است.
  - پیاده شدن از خودرو به همراه کلید هوشمند و قفل کردن درب‌ها در حالی که موتور هنوز روشن است.
  - قفل کردن خودرو با میکروسوئیچ سمت راننده در حالی که یکی از درب‌ها کاملاً بسته نشده است.
  - زمانی که اهرم انتخاب دنده در موقعیت P قرار ندارد.

⚠ هشدار

اقدامات احتیاطی مرتبط با تداخل دستگاه الکترونیکی:

افراد دارای پیس‌میکر، ضربان‌ساز CRT یا دفیبریلاتورهای قلبی قابل کاشت، باید فاصله مناسب از آنتن سیستم ورود/ استارت بدون کلید را حفظ کنند.

امواج رادیویی می‌توانند روی عملکرد عادی این گونه دستگاه‌ها تأثیر بگذارند. برای دریافت اطلاعات دقیق در مورد فرکانس‌های امواج رادیویی، مدت زمان انتشار و سایر اطلاعات مرتبط، با مرکز خدمات مجاز تماس بگیرید. سپس، با یک پزشک مشورت کنید تا مشخص شود که آیا استفاده عادی از آن امکان‌پذیر است یا خیر.

افرادی که از سایر دستگاه‌های پزشکی الکترونیکی (به استثنای پیس‌میکر، ضربان‌ساز CRT یا دفیبریلاتورهای قلبی قابل کاشت) استفاده می‌کنند، باید در مورد تأثیر امواج رادیویی بر عملکرد دستگاه با سازنده آن مشورت کنند.

امواج رادیویی ممکن است تأثیر غیرمنتظره‌ای بر استفاده از چنین دستگاه‌های پزشکی داشته باشند.

برای جزئیات بیشتر در مورد عملکرد ورود/ استارت بدون کلید، با مرکز خدمات مجاز تماس بگیرید.

خاموش کردن خودرو

پس از توقف کامل خودرو، دنده را در موقعیت P قرار دهید.

دکمه استارت را فشار دهید تا موتور خاموش شود.

خاموش کردن اضطراری موتور: فشار دادن دکمه استارت به مدت حدود ۳ ثانیه یا سه بار فشار دادن کلید استارت در فاصله ۳ ثانیه می‌تواند موتور را بی‌درنگ خاموش کند.

⚠ هشدار

قطع جریان برق خودرو در هنگام رانندگی موجب از کار افتادن سیستم تقویت‌کننده فرمان خواهد شد، لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

پیغام‌های هشدار:

۱. Key still in vehicle (کلید داخل خودرو است):

شرح پیغام: به راننده هشدار می‌دهد که کلید در زمان قفل کردن همچنان داخل خودرو قرار دارد. لطفاً کلید را همراه خود ببرید. اگر کلید داخل خودرو بماند، خودرو را همچنان می‌توان با استفاده از دکمه قفل یک کلید دیگر قفل کرد، اما امکان ورود بدون کلید غیرفعال خواهد شد.

۲. Shift into P before exiting (پیش از خروج دنده را موقعیت P قرار دهید):

شرح پیغام: به راننده هشدار می‌دهد که پیش از خروج از خودرو دنده را موقعیت P قرار دهد و خودرو را خاموش کند.

۳. Please power off before exiting (لطفاً پیش از خروج سوئیچ را ببندید):

شرح پیغام: به راننده هشدار می‌دهد که سیستم برق همچنان فعال است. لطفاً پیش از خروج سوئیچ را ببندید.

۴. No key in vehicle (کلید داخل خودرو نیست):

شرح پیغام: به راننده هشدار می‌دهد که همه کلیدها از خودرو خارج شده‌اند. برای بازگرداندن عملکرد معمول، یک کلید همراه خود داشته باشید.

۵. Key not detected (کلید شناسایی نشد):

شرح پیغام: به راننده هشدار می‌دهد که کلید پیدا نمی‌شود، لطفاً موقعیت کلید را بررسی کنید، و آن را در مکانی قرار دهید که مانعی برای سیگنال وجود نداشته باشد.

۶. Shift into P to start (برای استارت زدن، دنده را در موقعیت P قرار دهید):

شرح پیغام: به راننده هشدار می‌دهد که قبل از استارت زدن خودرو لازم است دنده را در موقعیت P قرار دهد.

۷. Key battery low (باتری کلید ضعیف است):

شرح پیغام: به راننده هشدار می‌دهد که باتری کلید هوشمند ضعیف شده است، لطفاً باتری را تعویض کنید.

۸. Please depress the brake pedal to start (برای استارت زدن، پدال ترمز را فشار دهید):

شرح پیغام: به راننده هشدار می‌دهد که نخست لازم است پدال ترمز را فشار دهد، و آنگاه دکمه استارت را فشار دهد تا خودرو استارت بخورد.

روشن و خاموش کردن موتور

روشن کردن موتور

۱. موقعیت صندلی را برای دستیابی به وضعیت صحیح رانندگی تنظیم کنید و موقعیت هر پدال را بررسی و تأیید نمایید.
۲. مطمئن شوید ترمز پارک اعمال شده است.
۳. پدال ترمز را فشار دهید.
۴. دکمه استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود.

هشدار

قبل از روشن کردن موتور، حتماً روی صندلی راننده بنشینید. در غیر این صورت ممکن است حادثه‌ای رخ دهد و باعث آسیب‌های جدی یا حتی مرگ شود.

هنگام روشن کردن موتور، پدال گاز نباید به هیچ وجه فشرده شود.

در صورت نیاز به حرکت دادن جزئی خودرو، موتور نیز باید روشن شود. در غیر این صورت ممکن است حادثه‌ای رخ دهد.

توجه

هر بار استارت زدن نباید بیشتر از ۵ ثانیه طول بکشد، و فاصله بین دو استارت باید بیشتر از ۱۵ ثانیه باشد. در غیر این صورت، باعث گرم شدن بیش از حد استارتر و سیستم سیم‌کشی و تخلیه باتری می‌شود.

نکته

اجازه ندهید موتور سرد با دور بالا یا تحت بار زیاد کار کند.

سعی کنید موتور به مدت طولانی درجا کار نکند.

اگر موتور سخت روشن می‌شود یا زیاد خاموش می‌کند، هر چه سریع‌تر با مرکز خدمات مجاز تماس بگیرید.

خاموش کردن موتور

خاموش کردن عادی

۱. بعد از توقف کامل خودرو، دنده را در موقعیت P قرار دهید.
۲. دکمه استارت را فشار دهید تا موتور خاموش شود.
۳. ترمز پارک را فعال کنید.

خاموش کردن اضطراری

در صورت بروز وضعیت اضطراری در هنگام رانندگی (در سرعت بالاتر ۵ کیلومتر در ساعت)، مانند عدم امکان توقف با روش‌های معمول، می‌توان یکی از عملیات زیر را برای خاموش کردن فوری موتور انجام داد:

۱. دکمه استارت را بیش از ۳ ثانیه به صورت ممتد فشار دهید.
۲. دکمه استارت را ظرف ۳ ثانیه، ۳ بار پشت سر هم فشار دهید.

هشدار

پس از خاموش شدن موتور، از تماس فوری با اجزای بسیار داغ مانند موتور، لوله اگزوز و رادیاتور خودداری کنید زیرا ممکن است دچار سوختگی شوید.

هشدار

خاموش کردن موتور در هنگام رانندگی، ممکن است باعث تصادف یا جراحت جدی شود.

در هنگام رانندگی، موتور را جز در شرایط اضطراری به صورت اجباری خاموش نکنید.

پس از خاموش کردن اجباری موتور، سیستم‌های کمکی ترمز و فرمان غیرفعال خواهند شد؛ در نتیجه نیروی بیشتری برای فشردن پدال ترمز لازم است و فرمان نیز سنگین‌تر خواهد شد. بنابراین، قبل از خاموش کردن موتور، سرعت را تا حد امکان کاهش دهید.

نکته

پس از کار کردن طولانی مدت موتور با دور بالا یا بار زیاد، توصیه می‌شود پیش از خاموش کردن آن، مدتی کوتاه موتور را در دور آرام روشن نگه دارید یا مسافتی را با سرعت پایین طی کنید.

ترمز پارک

ترمز پارک برقی



Ⓐ ترمز پارک برقی Ⓑ ترمز پارک خودکار

فعال کردن ترمز پارک

ترمز پارک روی چرخ‌های عقب اعمال می‌شود. سوئیچ ترمز پارک برقی روی کنسول قرار گرفته است. برای فعال‌سازی ترمز پارک، ابتدا خودرو را متوقف کنید؛ سپس پدال ترمز را فشار دهید و سوئیچ ترمز پارک برقی را بالا بکشید تا ترمز پارک به صورت دستی اعمال شود. در این مرحله، نماد (Ⓟ) روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود.

⚠ هشدار

بدون آزاد کردن ترمز پارک رانندگی نکنید، زیرا این امر می‌تواند موجب داغ شدن بیش از حد یا فرسودگی زودهنگام ترمز چرخ عقب شود. در چنین شرایطی، ترمز چرخ‌های عقب باید تعویض شود، در غیر این صورت ممکن است سایر قطعات خودرو آسیب ببینند.

اگر ترمز پارک به شکل صحیح فعال نشود، ممکن است خودرو در برخی شرایط (مانند توقف در سراشیبی) به‌طور خودکار به حرکت درآید و خطر ایجاد کند. در صورت نیاز، برای انجام تنظیمات به مرکز خدمات مجاز مراجعه نمایید.

آزاد کردن ترمز پارک

در حالتی که سوئیچ باز یا خودرو روشن است و ترمز پارک اعمال شده، پدال ترمز را فشار دهید و سوئیچ ترمز پارک را بفشارید؛ در این حالت چراغ نشانگر سوئیچ خاموش خواهد شد.

فعال کردن ترمز پارک خودکار

دکمه ترمز پارک خودکار را برای فعال کردن عملکرد فشار دهید، نشانگر به رنگ سبز درمی‌آید؛ با این حال، ترمز پارک خودکار تنها در صورتی می‌تواند فعال شود که چهار شرط زیر همزمان محقق شود:

۱. سوئیچ باز باشد؛
۲. موتور روشن باشد؛
۳. کمربند راننده بسته شده باشد؛
۴. درب سمت راننده بسته باشد.

نحوه عملکرد:

اگر در هنگام رانندگی، پس از فشردن پدال ترمز و توقف خودرو، ترمز بیش از ۱ ثانیه نگه داشته شود، خودرو به طور خودکار ثابت نگه داشته می‌شود؛ (ثابت نگه داشتن خودرو در دنده D یا N امکان‌پذیر است).

خاموش کردن ترمز پارک خودکار

حالت ۱: اگر زمانی که ترمز پارک خودکار فعال است، دکمه آن دوباره فشار داده شود، عملکرد ترمز پارک خودکار غیرفعال و نشانگر خاموش می‌شود.

حالت ۲: اگر هنگام فعال بودن ترمز پارک، کمربند ایمنی راننده یا درب سمت چپ جلو باز شود یا موتور خاموش شود، ترمز پارک خودکار غیرفعال و نشانگر خاموش می‌شود. (اگر در حالی که موتور هنوز روشن است، کمربند ایمنی راننده و درب سمت چپ جلو دوباره بسته شود، عملکرد پارک خودکار بازیابی شده و چراغ نشانگر روشن می‌شود).

قفل دیفرانسیل

معرفی قفل دیفرانسیل

در صورت لغزش یکی از چرخ‌های محرک، قفل دیفرانسیل می‌تواند حفظ گشتاور کافی برای چرخ محرک دیگر را تضمین نموده و با به حداکثر رساندن نیروی محرکه، به آزاد شدن خودرو کمک نماید.

توجه

برای جلوگیری از آسیب رسیدن به قفل دیفرانسیل، در سیستم محرکه و انتقال قدرت خودرو تغییری ایجاد نکنید.

قفل دیفرانسیل را روی جاده‌های آسفالت فعال نکنید.

قفل دیفرانسیل باید تنها در مواقع ضروری برای کمک به خارج شدن خودرو از شرایط گیرافتادگی فعال شود و بلافاصله غیرفعال گردد.

پس از درگیر شدن قفل دیفرانسیل، راننده باید با احتیاط رانندگی کند تا از چرخش ناگهانی فرمان اجتناب شود، زیرا این امر می‌تواند پایداری خودرو را به طور قابل توجهی تحت تأثیر قرار دهد و خطر بروز تصادف را افزایش دهد.

قفل دیفرانسیل الکترونیکی محور عقب (EDL)



درگیر کردن دستی

بعد از روشن شدن موتور، دکمه قفل دیفرانسیل عقب را فشار دهید. وقتی نشانگر روی دکمه و علامت قفل دیفرانسیل (سبز) در صفحه نشانگرها روشن است، نشان می‌دهد قفل دیفرانسیل عقب با موفقیت درگیر شده است.

توجه

برای درگیر شدن عادی، شرایط اولیه زیر باید فراهم باشد:

سرعت خودرو کمتر از ۵ کیلومتر/ ساعت باشد.

اختلاف سرعت بین چرخ‌های سمت راست و چپ عقب کمتر از ۵۰ دور در دقیقه باشد.

هشدار

برای جلوگیری از آسیب‌های احتمالی به قطعات خودرو، بعد از درگیر شدن قفل دیفرانسیل تا حد امکان از پیچ‌های تند پرهیز کنید.

نکته

اگر زمانی که قفل دیفرانسیل محور عقب غیرفعال است، دکمه را فشار دهید و نشانگر روی دکمه و نماد قفل دیفرانسیل محور عقب (زرد) روی صفحه نشانگرها چند بار چشمک بزند و سپس خاموش شود، نشان می‌دهد قفل دیفرانسیل عقب نتوانسته است فعال شود. لطفاً پس از فراهم شدن کلیه شرایط اقدام نمایید.

آزاد کردن دستی

بعد از درگیر شدن قفل دیفرانسیل عقب، دکمه را دوباره فشار دهید. وقتی نشانگر روی دکمه و علامت قفل دیفرانسیل در صفحه نشانگرها خاموش شود، نشان می‌دهد قفل دیفرانسیل عقب با موفقیت آزاد شده است.

نکته

اگر آزاد کردن قفل دشوار است، فرمان را آرام به راست و چپ بچرخانید تا آزاد شود.

هشدار سرعت بیش از حد

پس از درگیر شدن قفل دیفرانسیل عقب، زمانی که سرعت خودرو به ۳۰ تا ۴۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد، نشانگر دکمه و علامت قفل دیفرانسیل (سبز) روی صفحه نشانگرها شروع به چشمک زدن می‌کنند تا به راننده یادآوری شود سرعت را کاهش دهد.

آزادسازی خودکار هنگام سرعت بیش از حد

اگر هنگام درگیر بودن قفل دیفرانسیل عقب، سرعت خودرو از ۴۰ کیلومتر در ساعت فراتر رود، قفل به طور خودکار آزاد می‌شود و نشانگر دکمه و علامت قفل دیفرانسیل عقب در صفحه نشانگرها خاموش می‌شوند.

قفل دیفرانسیل محور جلو



درگیر کردن دستی

بعد از روشن شدن موتور، دکمه قفل دیفرانسیل جلو را فشار دهید. وقتی نشانگر روی دکمه و علامت قفل دیفرانسیل جلو (سبز) در صفحه نشانگرها روشن است، نشان می‌دهد قفل دیفرانسیل جلو با موفقیت درگیر شده است.

توجه

برای درگیر شدن عادی، شرایط اولیه زیر باید فراهم باشد:

سرعت خودرو کمتر از ۵ کیلومتر/ساعت باشد.

قفل دیفرانسیل عقب درگیر نباشد.

خودرو در حالت 4L باشد.

اختلاف سرعت بین چرخ‌های سمت راست و چپ عقب کمتر از ۵۰ دور در دقیقه باشد.

هشدار

برای جلوگیری از آسیب‌های احتمالی به قطعات خودرو، بعد از درگیر شدن قفل دیفرانسیل، تا حد امکان از پیچ‌های تند پرهیز کنید.

نکته

اگر زمانی که قفل دیفرانسیل محور جلو غیرفعال است، دکمه را فشار دهید و نشانگر روی دکمه و نماد قفل دیفرانسیل محور جلو (زرد) در صفحه نشانگرها چند بار چشمک بزند و سپس خاموش شود، نشان می‌دهد قفل دیفرانسیل جلو نتوانسته است فعال شود. لطفاً پس از فراهم شدن کلیه شرایط اقدام نمایید.

آزاد کردن دستی

هنگام درگیر بودن قفل دیفرانسیل جلو، می‌توان آن را به روش‌های زیر آزاد کرد (پس از آزاد شدن، نشانگر دکمه و علامت قفل دیفرانسیل جلو در صفحه نشانگرها خاموش می‌شوند):

۱. دکمه قفل دیفرانسیل جلو را فشار دهید تا قفل دیفرانسیل جلو آزاد شود.

۲. دکمه قفل دیفرانسیل عقب را فشار دهید تـا هر دو قفـل دیفرانسـیل جلو و عقـب آزاد شود.

۳. حالت 4L را غیرفعال کنید تا قفل دیفرانسیل جلو آزاد شود.

نکته

اگر آزاد کردن قفل دشوار است، فرمان را آرام به راست و چپ بچرخانید تا آزاد شود.

هشدار سرعت بیش از حد

پـس از درگیر شـدن قفل دیفرانسـیل جلو، زمانی که سرعت خودرو به ۳۰ تا ۴۰ کیلومتر در ساعت می‌رسـد، نشـانگر دکمه و علامت قفل دیفرانسیل جلو (سـبز) روی صفحه نشـانگرها شـروع به چشـمک زدن می‌کنند تا به راننده یادآوری شـود سرعت را کاهش دهد.

آزادسازی خودکار هنگام سرعت بیش از حد

اگـر هنـگام درگیـر بـودن قفـل دیفرانسـیل جلو، سرعت خودرو از ۴۰ کیلومتر در ساعت فراتر رود، قفل به طور خودکار آزاد می‌شـود و نشـانگر دکمه و علامـت قفـل دیفرانسـیل جلـو در صفحـه نشانگرها خاموش می‌شوند.

سیستم کمکی پارک کردن (بسته به پیکربندی واقعی خودرو)

نکات ایمنی

هشدار

سیستم کمکی پارک تنها یک ابزار کمکی است و نمی‌تواند جایگزین قضاوت راننده در باره وضعیت محیطی شود. در هر شرایطی، مسئولیت ایمنی خودرو و بررسی شرایط پیرامون آن برعهده راننده است.

سیستم کمکی پارک دارای نقاط کور است و نمی‌تواند موانع را در برخی نواحی تشخیص دهد. بنابراین، هنگام پارک کردن یا انجام عملیات مشابه، مطمئن شوید کودکان یا حیوانات در نزدیکی خودرو حضور ندارند.

توجه

هنگام حرکت به عقب، باید از بسته بودن کامل درب پنجم اطمینان حاصل شود.

به دوربین ضربه نزنید.

برای تمیز کردن دوربین از وسایل ساینده یا تیز استفاده نکنید.

هنگام شستشوی خودرو با آب پرفشار، نازل را اطراف دوربین نگیرید. در غیر این صورت، ممکن است آب به دوربین نفوذ کند و باعث خرابی سیستم یا آتش‌سوزی شود.

نکته

ویژگی‌های امواج فراصوت بر دستگاه رادار سیستم کمکی پارک تأثیر می‌گذارد که ممکن است در موارد زیر موجب عدم تشخیص یا تشخیص ضعیف شود؛ این امر به معنای خرابی سیستم نیست:

مانع، شئی کوچک مانند سیم خاردار، حصار، ستون و طناب باشد.

مانع، برف، پنبه یا ماده‌ای باشد که سطح آن به راحتی امواج صوتی را جذب می‌کند.

مانع، جسمی بازتاب دهنده با زاویه تیز یا جسمی مخروطی شکل باشد.

خودرو روی چمن یا جاده‌های ناهموار حرکت کند.

خودرو روی تپه با دنده عقب حرکت کند.

صداهای مزاحم فراصوت با فرکانس مشابه در اطراف خودرو وجود داشته باشد، مانند صدای فلز، صدای انتشار گاز تحت فشار و بوق خودروها در نزدیکی حسگر.

جسم خارجی روی سطح حسگر چسبیده باشد.

برای تضمین عملکرد صحیح سیستم، حسگر باید تمیز و عاری از پوشش‌هایی مانند برف و یخ نگه داشته شود.

حسگر را با وسایل ساینده یا تیز تمیز نکنید.

سطح حسگر را با یک دستمال نرم یا آب (آب کم فشار) بشویید. نازل آب پرفشار را مستقیماً روی حسگر نگیرید.

رادار ضد برخورد

معرفی سیستم



معرفی سیستم

رادار ضد برخورد یک دستگاه تشخیص راداری است. هنگام پارک کردن خودرو، سنسور می‌تواند وجود موانع در جلو و عقب خودرو و همچنین فاصله تا موانع را تشخیص دهد و با ایجاد هشدار صوتی، در پارک کردن ایمن و آسان به راننده کمک کند.

نحوه استفاده

وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد یا موتور روشن است، با قرار دادن اهرم دنده در موقعیت R، رادار ضد برخورد به طور خودکار فعال می‌شود.

با خروج از دنده R، رادار ضد برخورد به طور خودکار غیرفعال می‌گردد.

وقتی سرعت حرکت خودرو رو به جلو از ۱۵ کیلومتر در ساعت فراتر رود، رادار ضد برخورد به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

محدوده تشخیص و حالت هشدار

موقعیت حسگر رادار	محدوده تشخیص (متر)
سمت جانبی جلو	۰,۶
قسمت مرکزی جلو	۱,۵
سمت جانبی عقب	۰,۶
قسمت مرکزی عقب	۱,۵

وقتی رادار ضد برخورد فعال است، حسگرها به محض شناسایی موانع در محدوده تشخیص، هشدار صوتی ایجاد می‌کنند.

با کاهش فاصله میان خودرو و مانع، فرکانس صدای هشدار به‌تدریج افزایش می‌یابد. هنگامی که فاصله مانع تا جلوی خودرو حدود ۰,۳ متر (یا فاصله مانع تا عقب خودرو حدود ۰,۵ متر) باشد، هشدار به‌صورت ممتد به صدا درمی‌آید و راننده باید در این لحظه خودرو را متوقف کند تا از برخورد جلوگیری شود.

عملکرد فعال‌سازی خودکار رادار جلو

وقتی رادار ضد برخورد فعال است، حسگرها به محض شناسایی موانع در محدوده تشخیص، هشدار صوتی ایجاد می‌کنند.



شما می‌توانید عملکرد فعال‌سازی خودکار رادار جلو را از طریق نمایشگر مولتی‌مدیا فعال/غیرفعال کنید: [Panoramic Image] (تصویر پانوراما) - [Settings] (تنظیمات) - [Front Radar Trigger] (فعال‌سازی رادار جلو).

دوربین دنده عقب

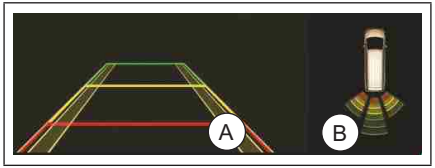
معرفی سیستم

دوربین دنده عقب تصاویر پشت خودرو را از طریق دوربین نمای عقب ثبت نموده و سیگنال آنها را به صفحه نمایش منتقل می‌کند. راننده می‌تواند با مشاهده این تصاویر، خودرو را به‌صورت ایمن و آسان پارک کند.

نحوه استفاده

زمانی که سوئیچ در حالت ON قرار دارد یا موتور روشن است، با قرار گرفتن دنده در موقعیت R دوربین دنده عقب به طور خودکار روشن می‌شود.

بعد از تعویض به دنده جلو یا حالت خلاص، دوربین دنده عقب به طور خودکار خاموش می‌شود.



Ⓐ خط راهنمای پویا

خط راهنمای پویا می‌تواند عرض بدنه خودرو را نمایش دهد و مسیر حرکت آن را بر اساس زاویه چرخش فرمان محاسبه کند تا از این طریق به راننده در پارک کردن کمک شود.

Ⓑ خط شناسایی رادار

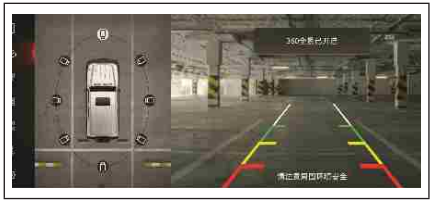
متناسب با فاصله خودرو از مانع، خط شناسایی رادار با رنگ‌های مختلف نشان داده می‌شود؛ وقتی فاصله خودرو با مانع به حدود ۰٫۳ متر برسد، خط شناسایی رادار به رنگ قرمز در می‌آید؛ در این حالت ادامه حرکت به عقب مجاز نیست، زیرا خطر برخورد وجود دارد.

تصویر پانورامای ۳۶۰ درجه

معرفی سیستم

سیستم تصویر پانورامای ۳۶۰ درجه، با ثبت کردن تصاویر اطراف خودرو از طریق چهار دوربین (جلو، عقب، چپ و راست) و ارسال سیگنال آنها به صفحه نمایش، در پارک کردن ایمن و آسان به راننده یاری می‌رساند.

نحوه استفاده



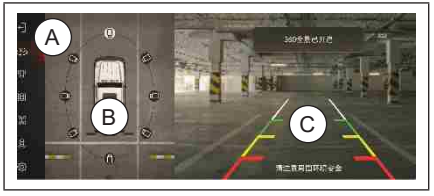
زمانی که سوئیچ در حالت ON قرار دارد یا موتور روشن است، با قرار گرفتن دنده در موقعیت R سیستم تصویر پانورامای ۳۶۰ درجه به طور خودکار فعال می‌شود.

با قرار گرفتن دنده در موقعیت P، سیستم تصویر پانورامای ۳۶۰ درجه به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

اگر سرعت خودرو از ۱۵ کیلومتر در ساعت فراتر رود، سیستم تصویر پانورامای ۳۶۰ درجه به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

شما می‌توانید با کلیک کردن روی [Panoramic Image] (تصویر پانوراما) در رابط کاربری All Apps (همه برنامه‌ها) در نمایشگر مولتی مدیا، به سیستم تصویر پانورامای ۳۶۰ درجه وارد شوید.

چیدمان رابط کاربری

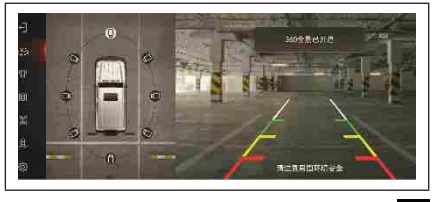


Ⓐ تنظیمات عملکرد

Ⓑ نمای بالا

Ⓒ تصاویر

تنظیمات عملکرد



: دکمه بازگشت

برای برگشت به مرحله قبل، دکمه را لمس کنید. در صفحه اصلی، با لمس دکمه می‌توانید از محیط تصویر خارج شوید.

: دکمه حالت نمایش

با لمس دکمه می‌توانید بین حالت نمایش 2D و 3D تغییر وضعیت دهید.

: نمای جلو

با لمس دکمه می‌توانید نمای جلو را انتخاب کنید.

: نمای پانوراما

با لمس دکمه می‌توانید تصویر پانوارما را انتخاب کنید.

: شاسی شفاف

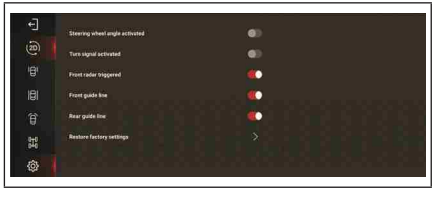
با لمس کردن دکمه، تصویر جاده زیر خودرو روی صفحه نمایش داده می‌شود.

: نمای عقب

با لمس دکمه می‌توانید تصویر عقب را انتخاب کنید.

: تنظیمات سیستم

برای ورودی به منوی تنظیمات سیستم دکمه را لمس کنید، در اینجا می‌توانید ویژگی‌های زیر را تنظیم کنید:



- Steering wheel angle activation (فعال‌سازی با زاویه فرمان)

هنگام فعال بودن: اگر زمانی که سرعت خودرو ۱۵ کیلومتر در ساعت یا کمتر است، فرمان بیش از یک زاویه از پیش تعیین شده چرخانده شود، سیستم تصویر پانورامای ۳۶۰ درجه به‌طور خودکار روشن می‌شود.

- Turn signal activation (فعال‌سازی با چراغ راهنما)

هنگام فعال بودن: اگر زمانی که سرعت خودرو ۱۵ کیلومتر در ساعت یا کمتر است چراغ راهنما فعال شود، سیستم تصویر پانورامای ۳۶۰ درجه به‌طور خودکار روشن می‌شود.

- Radar alarm sound (هشدار صوتی رادار)

هنگامی که فعال باشد، حسگر به محض شناسایی مانع در محدوده تشخیص، یک هشدار صوتی ایجاد می‌کند؛ در حالت غیرفعال هیچ صدایی پخش نمی‌شود.

- Radar trigger (فعال‌سازی با رادار)

وقتی روی حالت نمایش تنظیم‌شده باشد، سیستم تصویر پانوراما به محض تشخیص موانع فعال می‌شود.

- Front guide line (خط راهنمای جلو)

وقتی روی حالت نمایش تنظیم‌شده باشد، سیستم تصویر را به نمای جلو تغییر می‌دهد و خطوط راهنمای پارک جلو روی صفحه ظاهر می‌شوند.

- Rear guide line (خط راهنمای عقب)

وقتی روی حالت نمایش تنظیم‌شده باشد، سیستم تصویر را به نمای عقب تغییر می‌دهد. هنگام حرکت به عقب، خطوط راهنمای پارک عقب روی صفحه ظاهر می‌شوند.

- Calibration (کالیبراسیون)

در حین کارکرد خودرو، عواملی مانند بارگیری، لرزش‌های خودرو یا فرسودگی قطعات ممکن است موجب تغییر موقعیت دوربین شوند که این امر می‌تواند به مشکلاتی مانند ناهماهنگی تصویر، تاری یا بدشکلی تصویر منجر شود. در چنین مواردی، عملکرد کالیبراسیون می‌تواند برای بهبود کیفیت تصویر فعال شود.

- Restore factory settings (بازگشت به تنظیمات کارخانه)

برای بازگرداندن سیستم تصویر پانورامای ۳۶۰ درجه به تنظیمات کارخانه، این گزینه را انتخاب کنید.

سیستم کنترل فشار باد لاستیک‌ها

معرفی سیستم کنترل فشار باد لاستیک‌ها

سیستم کنترل فشار باد لاستیک‌ها (TPMS) می‌تواند فشار و دمای لاستیک‌ها را به صورت لحظه‌ای کنترل کند و در صورت وجود شرایط غیرعادی، با صدور به موقع هشدار، راننده را برای انجام اقدامات لازم آگاه کند تا از بروز حادثه جلوگیری شود.

توجه

اگر لاستیک تعویض شده قطعه یدکی اصل نباشد، ممکن است بر عملکرد عادی سیستم TPMS تأثیر بگذارد.

در صورت نصب زنجیر چرخ یا پوشاندن چرخ‌ها، ممکن است سیستم TPMS به طور عادی عمل نکند.

سیستم TPMS ممکن است به دلیل تداخل امواج رادیویی به طور عادی عمل نکند.

بعد از تعویض لاستیک یا جابجا کردن چرخ‌ها، در اسرع وقت جهت بازنشانی سیستم TPMS به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.

نکته

TPMS نمی‌تواند جایگزین سرویس و نگهداری معمول لاستیک‌ها شود. حتی اگر سیستم TPMS هشدار ندهد، لازم است لاستیک‌ها برای اطمینان از مناسب بودن فشار باد آنها، به طور مرتب بررسی شوند.

عواملی مانند گرمای تولید شده توسط خودرو، شرایط محیطی بیرون و مدت زمان حرکت، بر فشار باد لاستیک‌ها تأثیر می‌گذارند. به طور معمول، فشار باد لاستیک حدود ۳۰ کیلوپاسکال نوسان دارد که طبیعی است.

TPMS نمی‌تواند بر فشار باد لاستیک زاپاس نظارت داشته باشد.

عملکرد کنترل

با فشردن دکمه ▲ یا ▼ می‌توانید صفحه اطلاعات رانندگی را به صفحه پایش فشار باد لاستیک‌ها تغییر دهید و فشار باد چهار لاستیک را در لحظه مشاهده کنید.



عملکرد هشدار

دکمه استارت را در حالت ON قرار دهید. وقتی مقدار فشار باد لاستیک ≥۱٫۸۸ بار یا ≤۳٫۱۳ بار باشد، سیستم فشار باد لاستیک مربوطه را خیلی کم یا خیلی زیاد اعلام می‌کند و چراغ هشدار فشار باد لاستیک روی صفحه نشاگرها روشن می‌شود.

نکته

در صورت ظاهر شدن پیغام هشدار لاستیک در هنگام رانندگی، از پیچیدن ناگهانی و ترمز شدید خودداری کنید. سرعت را به آرامی کاهش دهید، خودرو را به محلی امن هدایت کنید، در اسرع وقت توقف و لاستیک‌ها را بررسی کنید.

سیستم دستیار رانندگی

نکات ایمنی

ایمنی رانندگی

وجود سیستم دستیار رانندگی به معنای اقدام به رانندگی پرخطر نیست، بلکه سرعت و نحوه رانندگی باید با دید راننده، شرایط آب و هوا، سطح جاده و ترافیک هماهنگ باشد.

نکته

خودروهای صادرشده به منطقه GCC (کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس) به ویژگی هشدار سرعت بیش از حد مجهز هستند. وقتی سرعت خودرو از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت فراتر برود، سیستم با یک هشدار صوتی راننده را آگاه می‌کند تا از خطرات ناشی از سرعت زیاد جلوگیری شود.

ایجاد تغییرات

تغییر در سیستم تعلیق یا استفاده از لاستیک‌ها و چرخ‌های غیر منطبق با مشخصات تعیین شده، بر سیستم دستیار رانندگی تأثیر خواهد گذاشت و ممکن است باعث بروز نقص در سیستم شود.

صدا و لرزش

برخی از سیستم‌های دستیار رانندگی (برای مثال سیستم ترمز ضدقفل) ممکن است هنگام کار لرزش داشته باشند یا صدای موتور آنها شنیده شود که نشان‌دهنده خرابی نیست.

وقتی خودرو به دلیل ضعیف بودن باتری با کابل کمکی روشن می‌شود، ممکن است موتور به نرمی کار نکند و چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل یا سیستم کنترل پایداری الکترونیکی روشن شود که این امر به دلیل ولتاژ پایین باتری است و نشان دهنده نقص در سیستم ترمز ضدقفل یا سیستم کنترل پایداری الکترونیکی نیست.

سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

در هنگام ترمزگیری اضطراری یا ترمزگیری روی سطح لغزنده، سیستم ABS مانع قفل شدن چرخ‌ها می‌شود و به راننده کمک می‌کند تا کنترل فرمان را حفظ کند.

توجه

در هنگام ترمزگیری اضطراری، پدال ترمز را به کرات یا با نیروی کم فشار ندهید. در غیر این صورت، فاصله توقف افزایش خواهد یافت.

ABS برای کاهش فاصله توقف خودروها طراحی نشده است.

به ویژه در موارد زیر، ممکن است خودروی شما در مقایسه با خودروهای بدون سیستم ABS، به فاصله توقف طولانی‌تری نیاز داشته باشد. همیشه فاصله ایمنی مناسب را با خودروی جلویی حفظ کنید:

- هنگام رانندگی روی سطوح گل آلود، شنی یا پوشیده از برف.
- هنگام رانندگی با زنجیر چرخ.
- هنگام رانندگی روی جاده‌های پر دست‌انداز.
- هنگام رانندگی روی جاده‌های پر دست‌انداز یا ناهموار.

در موارد زیر، ممکن است ABS به طور مؤثر عمل نکند:

- وقتی چسبندگی لاستیک‌ها کافی نباشد، (برای مثال استفاده از لاستیک‌های خیلی فرسوده روی برف).
- هنگام رانندگی با سرعت بالا روی سطوح لغزنده.

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز

در هنگام ترمزگیری، سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)، به طور خودکار نیروی ترمز را بین محورهای جلو و عقب تنظیم می‌کند و با همکاری سیستم ABS، کارایی و تعادل ترمزگیری را افزایش می‌دهد تا پایداری خودرو حفظ شود.

سیستم کمکی ترمز

وقتی پدال ترمز خیلی سریع فشار داده شود، سیستم کمکی ترمز فعال می‌شود و با افزایش اثر ترمز، فاصله توقف خودرو را در شرایط اضطراری کوتاه‌تر می‌کند.

سیستم کنترل کشش

هنگامی که خودرو در جاده‌های لغزنده شروع به حرکت می‌کند یا شتاب می‌گیرد، سیستم کنترل کشش (TCS) به حفظ نیروی محرکه کمک می‌کند و مانع هرزگردی چرخ‌های محرک می‌شود.

سیستم نگهداری در شیب (HHC)

هنگام شروع به حرکت در سربالایی، سیستم نگهداری در شیب (HHC) نیروی ترمز را حدود ۳ ثانیه بعد از رها شدن پدال ترمز حفظ می‌کند که به شکل مؤثری از لغزیدن خودرو جلوگیری می‌شود.

⚠ هشدار

هنگام شروع به حرکت در سربالایی با شیب بیش از ۰۳٪، ممکن است خودرو بلغزد. بنابراین، بیش از حد به سیستم اتکا نکنید و به رانندگی ایمن توجه داشته باشید.

کنترل حرکت در سراشیبی (HDC)

HDC به خودرو امکان می‌دهد هنگام پایین آمدن از سراشیبی سرعت ثابت را حفظ کند.

HDC یک عملکرد کمکی سیستم ESP است. این سیستم می‌تواند زمانی که راننده قصد دارد با سرعت ثابت از یک سراشیبی پایین بیاید، استفاده شود (وقتی گیربکس کمکی در حالت 2H یا 4H باشد، محدوده سرعت از ۸ کیلومتر در ساعت تا ۳۵ کیلومتر در ساعت است. وقتی گیربکس کمکی در حالت 4L باشد، محدوده سرعت از ۴ کیلومتر در ساعت تا ۳۵ کیلومتر در ساعت است).

حالت عملکرد HDC:

۱. دکمه HDC را فشار دهید تا عملکرد فعال شود. نشانگر سبز HDC روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود که نشان می‌دهد عملکرد فعال شده و در حالت آماده کار قرار دارد. دکمه HDC را دوباره فشار دهید تا عملکرد غیرفعال شود.

۲. اگر زمانی که عملکرد HDC فعال است، راننده هنگام پایین آمدن از سراشیبی ترمز نگیرد و پدال گاز را فشار دهد، در صورتی که سرعت خودرو بین ۴ کیلومتر/ ساعت و ۳۵ کیلومتر/ ساعت (در حالت 4L) یا بین ۸ کیلومتر/ساعت و ۳۵ کیلومتر/ساعت (در حالت 2H یا 4H) باشد، سیستم HDC فعال شده و سرعت اولیه خودرو را حفظ می‌کند. در این حالت، نشانگر سبز رنگ HDC روی صفحه نشانگرها چشمک می‌زند.

۳. وقتی راننده با فشردن پدال گاز سرعت خودرو را به بیش از ۳۵ کیلومتر/ ساعت می‌رساند، عملکرد سیستم HDC متوقف شده و به حالت آماده کار بازمی‌گردد؛ اگر سرعت خودرو از ۶۰ کیلومتر/ ساعت عبور کند، عملکرد HDC به طور کامل غیرفعال و نشانگر HDC خاموش می‌شود که بیانگر غیرفعال بودن عملکرد است.

۴. روشن شدن نشانگر زرد رنگ HDC در صفحه نشانگرها به معنی وجود ایراد در سیستم HDC است. جهت بررسی و تعمیر، در اسرع وقت به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.

کروز کنترل آفرود (خودروهای دیزل)



کروز کنترل آفرود (CCO) یک حالت کمکی رانندگی است که به طور خاص برای شرایط آفرود با سرعت پایین طراحی شده است. وقتی خودرو در حالت 4L و گیربکس در دنده D یا M قرار دارد، عملکرد CCO می‌تواند برای حفظ سرعت رانندگی پایین فعال شود. این عملکرد با کنترل گشتاور محرک و فشار ترمز، سرعت طولی خودرو را نتظیم می‌کند. در شرایط دشوار مانند مسیرهای آفرود، سطوح ناهموار یا موقعیت‌های نیازمند رهایی، راننده می‌تواند با توجه به وضعیت جاده، سرعتی پایدار و مناسب را تنظیم کند. این قابلیت به راننده امکان می‌دهد تمرکز بیشتری بر هدایت خودرو و انتخاب مسیر مناسب برای عبور از موانع داشته باشد و در نتیجه رانندگی آفرود ایمن‌تر و راحت‌تر شود.

۱. دکمه CCO را فشار دهید تا عملکرد فعال شود. نشانگر خاکستری CCO روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود که نشان می‌دهد عملکرد در حالت آماده کار قرار دارد. دکمه CCO را دوباره فشار دهید تا عملکرد غیرفعال شود.

۲. شرایط لازم برای فعال شدن عملکرد CCO:

- خودرو در وضعیت شروع حرکت قرار داشته باشد.
- درب سمت راننده بسته باشد.
- کمربند راننده بسته شده باشد.
- 4WD در حالت 4L باشد.
- ترمز دستی برقی آزاد شده باشد.
- خودرو در دنده M/D/N قرار داشته باشد.
- سرعت خودرو بین ۰ تا ۲۰ کیلومتر/ ساعت باشد.
- شیب کمتر از ۰۶٪ باشد.
- خرابی سیستم یا نکته دیگری وجود نداشته باشد.

۳. با فعال شدن عملکرد CCO، نشانگر CCO در صفحه نشانگرها به رنگ سبز درمی‌آید. راننده می‌تواند به یکی از سه روش زیر، سرعت خودرو را تنظیم کند:

با فشار دادن دکمه کنترل سرعت [RES/+] یا [SET/-] در سمت چپ غربیلک فرمان، می‌توان میزان سرعت را در ۱۲ سطح، افزایش یا کاهش داد.

با فشار دادن پدال ترمز و کاهش سرعت خودرو تا سطح دلخواه، عملکرد CCO سرعت انتخاب شده را تنظیم کرده و پس از رها شدن پدال ترمز آن را حفظ می‌کند.

با فشار دادن پدال گاز و افزایش سرعت خودرو تا سطح دلخواه، عملکرد CCO سرعت انتخاب شده را تنظیم کرده و پس از رها شدن پدال ترمز آن را حفظ می‌کند.

۴. روشن شدن نشانگر زرد رنگ CCO در صفحه نشانگرها به معنی وجود ایراد در سیستم CCO است. در اسرع وقت جهت بررسی و تعمیر به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.

نکته

۱. عملکرد CCO به طور خاص برای شرایط دشوار مانند مسیرهای آفرود، سطوح ناهموار و موقعیت‌های نیازمند رهایی طراحی شده و دارای ۱۲ سطح سرعت قابل تنظیم در محدوده بین ۳ تا ۱۴ کیلومتر/ ساعت است. در هنگام فعال بودن CCO، صفحه کنترل مرکزی تصاویر دوربین‌های سمت چپ، جلو و سمت راست (و در خودروهای فاقد سیستم تصویر ۳۶۰ درجه، تصویر دوربین عقب) را نشان می‌دهد. این قابلیت به راننده کمک می‌کند دید بهتری نسبت به شرایط اطراف خودرو داشته باشد.

۲. وقتی سرعت فعلی خودرو کمتر از ۲۰ کیلومتر/ ساعت است، عملکرد CCO وارد حالت آماده کار می‌شود. اگر سرعت از ۳۵ کیلومتر/ ساعت فراتر برود، عملکرد CCO به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

هشدار

۱. CCO تنها یک سیستم کمکی است و نمی‌تواند جایگزین تسلط راننده بر محیط اطراف و شرایط جاده شود و یا به جای او رانندگی کند. راننده موظف است در هر شرایطی هوشیاری و احتیاط کامل را هنگام رانندگی حفظ کند و مسئولیت ایمنی خودرو را به‌طور کامل بر عهده گیرد.

۲. استفاده نادرست از این سیستم ممکن است موجب بروز خسارت ناشی از برخورد خودرو شود.

۳. در صورت به نمایش درآمدن هرگونه چراغ هشدار یا پیغام خطای مرتبط با عملکرد CCO در صفحه نشانگرها، در حالی که عملکرد فعال است از سرازیری‌های تند پایین نروید.

۴. استفاده طولانی مدت ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد سیستم‌های مرتبط شود. در صورت به نمایش درآمدن پیغام "Abnormal brake disc temperature, the CCO function temporarily deactivated" (دمای غیرعادی دیسک ترمز، CCO موقتاً غیرفعال شد) روی نمایشگر صفحه نشانگرها، استفاده از عملکرد را متوقف کنید و قبل از به‌کارگیری مجدد آن اجازه دهید سیستم ترمز خنک شود.

روش فعال/ غیرفعال کردن



برای غیرفعال کردن عملکرد CCO، دکمه را در صفحه کنترل مرکزی فشار دهید؛ نشانگر CCO در صفحه نشانگرها خاموش می‌شود.

ترمز کمکی هنگام پیچیدن (خودروهای دیزل)

ترمز کمکی هنگام پیچیدن (TAB) می‌تواند در پیچ‌های تند، با کنترل نیروی ترمز چرخ‌های داخلی از طریق سیستم EPB و کاهش شعاع گردش، در حفظ کنترل خودرو به راننده کمک کند. این عملکرد یکی از قابلیت عملیاتی سیستم EPB است.

۱. دکمه TAB را برای فعال کردن عملکرد فشار دهید. نشانگر خاکستری TAB روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود که نشان می‌دهد عملکرد TAB فعال شده و در حالت آماده کار قرار دارد. دکمه TAB را دوباره فشار دهید تا عملکرد غیرفعال شود؛

۲. زمانی که عملکرد TAB در حالت آماده به کار قرار دارد، صفحه کنترل مرکزی پیغام‌های "Please release EPB (لطفاً EPB را آزاد کنید)؛ Disengage rear axle differential lock (قفل دیفرانسیل محور عقب را آزاد کنید)؛ Turn the steering wheel to full lock (فرمان را تا انتها بچرخانید)؛ Maintain low-speed driving (با سرعت پایین رانندگی کنید)" را نمایش می‌دهد؛

۳. با فعال شدن عملکرد TAB ، نشانگر TAB در صفحه نشانگرها به رنگ سبز درمی‌آید؛

۴. روشن شدن نشانگر زرد رنگ TAB در صفحه نشانگرها به معنی وجود ایراد در عملکرد TAB است. در اسرع وقت جهت بررسی و تعمیر به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.

روش فعال/ غیرفعال کردن



برای غیرفعال کردن عملکرد TAB، دکمه را در صفحه کنترل مرکزی فشار دهید؛ نشانگر TAB در صفحه نشانگرها خاموش می‌شود.

وقتی عملکرد TAB در حالت آماده به کار قرار دارد، فشار دادن طولانی دکمه EPB باعث غیرفعال شدن اجباری TAB می‌شود. در این حالت، کشیدن کلید EPB به سمت بالا می‌تواند هر دو چرخ عقب را به‌طور محکم ثابت نگه دارد.

نکته

برای فعال‌سازی عملکرد TAB، شرایط اولیه زیر باید فراهم باشد:

- عملکرد CCO باید فعال شده باشد
- سرعت خودرو ۳۰ کیلومتر/ ساعت یا کمتر باشد.
- قفل دیفرانسیل عقب درگیر نباشد.

در موارد زیر، عملکرد TAB غیرفعال خواهد شد:

- سرعت خودرو بالاتر از ۳۰ کیلومتر/ ساعت باشد.
- قفل دیفرانسیل عقب درگیر باشد.

هشدار

۱. عملکرد TAB تنها یک سیستم کمکی است و نمی‌تواند جایگزین تسلط راننده بر محیط اطراف و شرایط جاده یا کنترل او در پیچ‌ها شود. راننده موظف است در هر شرایطی هوشیاری و احتیاط کامل را هنگام رانندگی حفظ کند و مسئولیت ایمنی خودرو را به‌طور کامل بر عهده گیرد.

۲. از ایـن ویژگـی به مـدت طولانی اسـتفاده نکنید. اسـتفاده طولانی مـدت می‌تواند باعث داغ شـدن ترمزها و افزایش ساییدگی لنت‌ها و لاستیک‌ها شود.

۳. این عملکرد باید تا حد امکان در درجه اول روی جاده‌های مسـطح فعال شـود و نباید در جاده‌های آسفالت مورد استفاده قرار گیرد.

سیستم فرمان هیدرولیک الکترونیکی

سیسـتم فرمان هیدرولیـک الکترونیکـی با پایش سـرعت خودرو، میزان نیـروی کمکی را به صورت لحظـه‌ای تنظیـم می‌کنـد؛ بدیـن ترتیب، سـبکی فرمان در سـرعت‌های پایین و پایـداری فرمان در سـرعت‌های بالا را تضمین نموده و حس ایمنی را بهبود می‌بخشد.

سیستم کنترل پایداری الکترونیک

سیسـتم کنتـرل پایـداری الکترونیـک (ESP) می‌توانـد با ترمزگیری یک چرخ در شـرایط خاص رانندگـی، خطـر لغـزش جانبـی را کاهـش دهد و پایداری خودرو را بهبود ببخشد.

نکته

به طور کلی، ESP باید همیشه روشن باشد.

سیسـتم فقـط در مـوارد خـاص زیـر می‌تواند خاموش شود:

- هنگام رانندگی با زنجیر چرخ.
- هنـگام رانندگـی روی بـرف زیاد یا سـطوح نرم.
- هنگامـی که خودرو گیر کرده و نیاز به آزاد شدن دارد.

بعد از برطرف شدن شرایط فوق، سیستم باید بلافاصله دوباره راه‌اندازی شود.

ESP می‌تواند در شـرایطی که خودرو تحت فشار زیادی قرار می‌گیرد، مثل شتاب‌گیری یا پیچیدن، کنترل آن را بهبود ببخشـد. این سیستم با کاهش خطر لغزش جانبی در انواع سطوح جاده، پایداری خودرو را افزایش می‌دهد.

سیسـتم ESP همچنیـن عملکردهایـی ماننـد سیسـتم ترمز ضدقفل (ABS)، توزیع الکترونیکی نیـروی ترمـز (EBD)، سیسـتم کنتـرل کشـش (TCS)، کنتـرل حرکـت در سـربالایی (HHC)، سیسـتم کمکـی ترمـز (HBA)، کنتـرل حرکـت در سراشـیبی (HDC) و سیسـتم توقـف خودکار (AUTOHOLD) را در خود ادغام کرده است.

نشانگر ESP

بـا قـرار گرفتن دکمـه اسـتارت در وضعیت ON، نشـانگر ESP روی صفحـه نشـانگرها روشـن می‌شـود که نشـان می‌دهد ESP در حال بررسی خـودکار سیسـتم اسـت. بـه محض اتمام بررسـی خودکار، نشانگر خاموش می‌شود.

اگر نشانگر ESP در حین رانندگی چشمک بزند، به معنی این اسـت که سیستم ESP در حال کار است.

اگر چراغ نشـانگر پس از بررسـی خودکار خاموش نشـود یـا در حیـن رانندگی به طور مداوم روشـن بماند، نشان دهنده نقصی در سیستم ESP است. در این صورت، راننده باید خودرو را جهت بررسی و تعمیـر، با سـرعت پایین به مرکـز خدمات مجاز هدایت کند.

روش فعال/ غیرفعال کردن



پس از روشن شدن خودرو، دکمه ESP OFF را فشار دهید، نشانگر ESP OFF روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود که نشان می‌دهد سیستم خاموش شده است؛ با فشار دادن مجدد دکمه، سیستم ESP دوباره فعال می‌شود.

نکته

در موارد زیر، ESP به طور خودکار روشن می‌شود:

- هنگام روشن کردن موتور.
- زمانی که سرعت خودرو بالاتر از ۸۰ کیلومتر/ ساعت باشد.

هشدار

سیستم ESP در حفظ پایداری خودرو هنگام رانندگی دارای محدودیت‌هایی است. حتی اگر خودروی شما به سیستم ESP مجهز باشد، باید همواره سبک رانندگی خود را متناسب با شرایط جاده و وضعیت ترافیکی تنظیم کنید. این موضوع به ویژه هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده یا خیس اهمیت دارد. اگر چه این سیستم ایمنی رانندگی را افزایش می‌دهد، اما وجود آن دلیل بر بی‌احتیاطی نیست، زیرا ریسک‌های غیرضروری می‌تواند به تصادف منجر شود!

کمک فنر گازی (در صورت مجهز بودن)

کمک فنر گازی دارای قابلیت تنظیم میزان نرمی جذب ضربه و سرعت بازگشت کمک فنر پس از فشرده شدن در ۸ سطح است. پیچ تنظیم میزان نرمی جذب ضربه در قسمت بالایی مخزن نیتروژن و پیچ تنظیم سرعت بازگشت کمک فنر پس از فشرده شدنف در قسمت پایینی پایه نصب قرار گرفته است. براساس توصیه‌های زیر، می‌توانید تنظیم مناسب کمک فنر را انتخاب کنید.



سطح ۱ - ۳: رانندگی آفرود در مناطق کویری.

سطح ۴ - ۶: حالت استاندارد - شرایط معمولی جاده.

سطح ۷ - ۸: حالت راحتی - جاده‌های آسفالت.

نکته

رانندگی در شرایط آفرود یا مشابه آن ممکن است باعث ایجاد صدای غیرعادی یا نشتی روغن از کمک فنرها شود که می‌تواند ایمنی، قابلیت کنترل و راحتی خودرو را کاهش دهد. لطفاً کمک فنرها را در اسرع وقت بررسی یا سرویس کنید.

برای خودروهای مجهز به کمک فنر گازی، اکیداً توصیه می‌شود پس از رانندگی آفرود یا شرایط مشابه، جهت بررسی یا سرویس به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید. این امر موجب عملکرد مطمئن کمک فنرها می‌شود و نگهداری صحیح می‌تواند عمر مفید آنها را نیز افزایش دهد.

از آنجایی که تجربه رانندگی هر کاربر ممکن است متفاوت باشد، تنظیم مناسب کمک فنر باید بر اساس تجربه واقعی رانندگی انتخاب شود.

سیستم هشدار خروج از مسیر (در صورت مجهز بودن)

سیستم هشدار خروج از مسیر (LDWS) می‌تواند با استفاده از دوربین‌های نصب شده روی خودرو و حسگرهای تصویری، اطلاعاتی مانند محیط رانندگی، خطوط جاده، سرعت و جهت حرکت خودرو را بررسی کند و به یک نتیجه‌گیری برسد؛ اگر راننده هنگام حرکت با سرعت بین ۶۰ تا ۱۲۰ کیلومتر در ساعت به طور ناخواسته از مسیر خارج شود، سیستم با هشدار صوتی، علائم روی صفحه و سایر روش‌ها راننده را متوجه کرده و او را به ادامه رانندگی ایمن در مسیر اصلی راهنمایی می‌کند. سیستم هشدار خروج از مسیر به ویژه برای رانندگانی مناسب است که مدت طولانی و یکنواخت رانندگی می‌کنند، زیرا مانع از بی‌توجهی راننده براثر خستگی زیاد می‌شود و احتمال وقوع تصادف را کاهش می‌دهد.

فعال/ غیرفعال کردن



برای فعال یا غیرفعال کردن هشدار خروج از مسیر و هشدار صوتی، به ترتیب روی [Vehicle Control & Settings] (کنترل و تنظیمات خودرو) ← [Driving Assist] (دستیار رانندگی) ← [Lane Assist] (دستیار حرکت در مسیر) کلیک کنید.

توجه

سیستم هشدار خروج از مسیر (LDWS) تنها زمانی به درستی عمل می‌کند که خطوط جاده به وضوح قابل مشاهده باشند. مواردی وجود دارد که ممکن است سیستم به درستی عمل نکند یا کارایی آن کاهش یابد، از جمله:

- خطوط جاده کم‌رنگ، غیر استاندارد یا پوشیده شده.
- وجود عواملی روی جاده که تشخیص خطوط را مشکل می‌کنند، مانند آب‌های راکد، ترک‌ها، شیارها، علائم نوشتاری، خط‌کشی‌های عابر پیاده یا زمین ناهموار.
- شرایط دید کم، از جمله باران، برف، مه، غبار یا رانندگی در شب.
- بادهای جانبی شدید که بر پایداری خودرو تأثیر می‌گذارند.
- به هم‌پیوستگی یا قطع شدن خطوط.
- قرارگیری دوربین در معرض نور شدید یا تغییر ناگهانی شدت روشنایی.

- شیشه جلوی خودرو در اطراف دوربین کثیف، یخ‌زده، آسیب‌دیده یا پوشیده شده باشد.
- رانندگی در پیچ‌های تند، جاده‌های باریک یا جاده‌های شیب‌دار.
- رانندگی در فاصله خیلی نزدیک از خودروی جلویی که ممکن است محدوده تشخیص دوربین را مسدود کند.

نکته

اگر پیش از عبور از خطوط جاده چراغ راهنما را روشن کنید، فرمان را به عمد بچرخانید یا پدال گاز یا ترمز را فشار دهید، سیستم دخالت نخواهد کرد. در این حالت، سیستم تشخیص می‌دهد که شما آگاهانه در حال رانندگی هستید.

نکته

وقتی راننده فرمان را با نیروی بسیار کمی کنترل می‌کند، سیستم ممکن است تشخیص ندهد که راننده فرمان را نگه داشته است و یک پیغام هشدار روی صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود.

سیستم کروز کنترل (در صورت مجهز بودن)

سیستم کروز کنترل

هنگام رانندگی در یک بزرگراه مستقیم و بدون مانع، سیستم کروز کنترل به شما امکان می‌دهد سرعت تنظیم‌شده را بدون فشار دادن پدال گاز حفظ کنید.

هشدار

این سیستم تنها یک وسیله کمکی است. نمی‌تواند جایگزین تسلط راننده بر وضعیت جاده و شرایط ترافیکی شود و یا به جای او رانندگی کند. در هر شرایطی، راننده مسئول ایمنی خودرو است و باید همیشه با تمرکز و احتیاط رانندگی کند.

استفاده نادرست از سیستم کروز کنترل ممکن است منجر به وقوع تصادف شود.

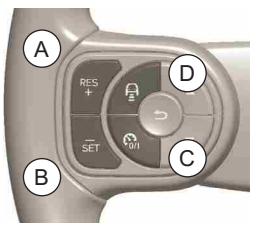
این سیستم فقط می‌تواند هنگام رانندگی در بزرگراه‌های صاف و در شرایط آب و هوایی مناسب مورد استفاده قرار گیرد.

استفاده از سیستم کروز کنترل در مناطق شهری، جاده‌های پر پیچ و خم، جاده‌های باریک، جاده‌های لغزنده، روزهای بارانی یا سایر شرایط سخت آب و هوایی توصیه نمی‌شود.

زمانی که کروز کنترل فعال است، راننده نباید صندلی خود را ترک کند.

هنگام فعال بودن سیستم، در صورت نیاز به کاهش سرعت سریع، راننده باید پدال ترمز را مطابق معمول فشار دهد.

نحوه استفاده



Ⓐ از سر گیری سرعت تنظیم‌شده/ افزایش سرعت

Ⓑ تنظیم سرعت/کاهش سرعت

Ⓒ روشن/ خاموش کردن سیستم

Ⓓ تنظیم فاصله با خودروی جلویی (در صورت مجهز بودن)

نکته

برای فعال‌سازی حالت کروز کنترل تطبیقی (ACC)، شرایط اولیه زیر باید فراهم باشد تا بتوان سرعت کروز را تنظیم کرد:

- درب سمت راننده بسته باشد.
- کمربند ایمنی راننده بسته شده باشد.
- موتور روشن و دنده در موقعیت D قرار داشته باشد.
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی در وضعیت OFF باشد.
- ترمز پارک اعمال نشده باشد.
- سرعت خودرو کمتر از ۱۳۰ کیلومتر/ساعت باشد.
- خودرو در حالت 2H باشد.

فعال‌سازی کروز کنترل

۱. دکمه را روی فرمان چندمنظوره فشار دهید - علامت کروز روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود (به رنگ خاکستری).

۲. تا رسیدن به سرعت دلخواه شتاب بگیرید و دکمه [SET/-] را فشار دهید. سرعت فعلی به‌عنوان سرعت کروز تنظیم و حفظ می‌شود و نشانگر کروز کنترل در صفحه نشانگرها به رنگ سبز درمی‌آید. اکنون می‌توانید پدال گاز را رها کنید. اگر پدال گاز را فشار دهید، سرعت خودرو موقتاً افزایش می‌یابد. به محض رها کردن پدال، سرعت خودرو دوباره به مقدار ذخیره شده قبلی بازمی‌گردد.

تنظیم سرعت کروز

برای افزایش یا کاهش جزئی سرعت خودرو، دکمه [RES/+] یا [SET/-] را فشار دهید و رها کنید.

برای افزایش یا کاهش سرعت خودرو به صورت پیوسته، دکمه [RES/+] یا [SET/-] را فشار دهید و نگه دارید. با رسیدن به سرعت دلخواه، دکمه را رها کنید.

با فشار دادن پدال گاز یا پدال ترمز، سرعت دلخواه را تنظیم کنید و سپس دکمه [SET/-] را فشار دهید تا سرعت جدید ثبت شود.

لغو سرعت تنظیم‌شده

پدال ترمز را فشار دهید. پس از لغو شدن سرعت تنظیم‌شده، سیستم همچنان فعال باقی می‌ماند و نشانگر کروز کنترل در صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.

برقراری مجدد سرعت تنظیم‌شده

زمانی که سرعت تنظیم‌شده لغو شده اما سیستم همچنان فعال است، پس از رسیدن سرعت خودرو به مقدار دلخواه، دکمه [RES/+] را یک بار فشار دهید تا خودرو به‌طور خودکار به سرعت تنظیم‌شده قبلی بازگردد.

غیرفعال کردن کروز کنترل

برای غیرفعال کردن سیستم کروز کنترل و لغو سرعت تنظیم‌شده قبلی، دکمه را روی فرمان چندمنظوره فشار دهید - نشانگر کروز کنترل در صفحه نشانگرها خاموش می‌شود.

سیستم کروز کنترل تطبیقی

روش عملکرد سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) همانند سیستم کروز کنترل معمولی است. سیستم ACC علاوه بر عملکردهای کروز کنترل معمولی، سرعت خودرو را بر اساس فاصله تنظیم‌شده با خودروی جلویی به طور خودکار کم یا زیاد می‌کند تا فاصله ایمن همیشه حفظ شود.

تنظیم فاصله با خودروی جلویی

دکمه روی فرمان چندمنظوره را برای افزایش یا کاهش فاصله زمانی بین خودروها فشار دهید.

سیستم ترمز اضطراری خودکار (در صورت مجهز بودن)

سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) با استفاده از دوربین‌های نصب شده و حسگرهای تصویری، محیط رانندگی، خودروهای جلویی، سرعت، جهت حرکت و سایر داده‌ها را شناسایی و تجزیه و تحلیل می‌کند. دوربین‌ها می‌توانند به طور پیوسته فاصله بین خودرو و موانع جلویی (مانند خودروهای در حال حرکت یا عابران پیاده) را پایش کنند. اگر فاصله، برای مثال هنگام ترمزگیری ناگهانی خودروی جلویی، به سرعت کاهش یابد و راننده به‌موقع واکنش نشان ندهد، سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) در صورت فراهم بودن شرایط لازم، ترمزگیری خودکار را فعال می‌کند.

فعال/ غیرفعال کردن



برای فعال/ غیرفعال کردن ترمز اضطراری خودکار، به ترتیب روی [Vehicle Control & Settings] (کنترل و تنظیمات خودرو) - [Driving Assist] (دستیار رانندگی) - [Forward Assist] (دستیار جلو) کلیک کنید.

توجه

سیستم AEB نمی‌تواند جایگزین ترمزگیری راننده شود، بنابراین راننده باید همیشه هوشیار باشد.

سیستم AEB نمی‌تواند همیشه موفقیت کامل ترمزگیری را تضمین کند. شرایط جوی نامساعد و دیگر عوامل می‌توانند باعث هشدارهای اشتباه یا عمل نکردن سیستم شوند. راننده باید رانندگی خود را مطابق شرایط خاص جاده تنظیم کند.

توانایی سیستم در شناسایی موانع ناگهانی، موانعی که پس از تغییر مسیر خودرو یا در پیچ‌های تند ظاهر می‌شوند، به طور قابل توجهی محدود است.

در صورت وقوع تصادف یا لرزش خودرو، تنظیمات رادار یا دوربین ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد که می‌تواند باعث فعال‌سازی اشتباه سیستم یا عدم فعال‌سازی آن شود. بنابراین، لازم است حسگرها دوباره کالیبره شوند.

نکته

- به دلایل ایمنی، سیستم AEB فقط با کمک سیستم ESC کار می‌کند. وقتی خودرو متوقف است یا راننده سیستم ESC را خاموش می‌کند، سیستم BEA غیرفعال می‌شود.
- سیستم در هنگام حرکت با دنده عقب غیرفعال می‌شود.

سیستم هشدار برخورد از جلو (در صورت مجهز بودن)

سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) شامل عملکردهای LW، PW، و AWB است.

هشدار فاصله ایمن (LW): در وضعیت غیراضطراری عمل می‌کند (اگر این وضعیت حفظ شود، هیچ خطری برای تصادف وجود ندارد). این عملکرد به راننده هشدار می‌دهد که فاصله تا خودروی جلویی خیلی کم است و باید شیوه رانندگی خود را برای حفظ فاصله ایمن اصلاح کند.

پیش هشدار (PW): وقتی خطر برخورد با خودروی جلویی وجود داشته باشد، این عملکرد راننده را با هشدارهای صوتی و بصری آگاه می‌کند.

ترمز هشدار خودکار (AWB): اگر خطر برخورد بیش از مرحله پیش‌هشدار باشد، سیستم با هشدار تصویری، هشدار صوتی بلندتر و ترمز منقطع راننده را آگاه می‌کند.

فعال/ غیرفعال کردن



برای تنظیم هشدار برخورد از جلو و شدت آن، به ترتیب روی [Vehicle Control & Settings] (کنترل و تنظیمات خودرو) - [Driving Assist] (دستیار رانندگی) - [Forward Assist] (دستیار جلو) کلیک کنید.

توجه

سیستم FCW نمی‌تواند جایگزین ترمزگیری راننده شود، بنابراین راننده باید همیشه هوشیار باشد.

سیستم FCW نمی‌تواند همیشه موفقیت کامل هشداردهی را تضمین کند. شرایط جوی نامساعد و دیگر عوامل می‌توانند باعث هشدارهای اشتباه یا عمل نکردن سیستم شوند. راننده باید رانندگی خود را مطابق شرایط خاص جاده تنظیم کند.

توانایی سیستم در شناسایی موانع ناگهانی، موانعی که پس از تغییر مسیر خودرو یا در پیچ‌های تند ظاهر می‌شوند، به طور قابل توجهی محدود است.

در صورت وقوع تصادف یا لرزش خودرو، تنظیمات رادار یا دوربین ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد که می‌تواند باعث فعال‌سازی اشتباه سیستم یا عدم فعال‌سازی آن شود. بنابراین، لازم است حسگرها دوباره کالیبره شوند.

نکته

در باران شدید، برف، مه غلیظ و سایر شرایط جوی نامساعد، عملکرد سیستم ممکن است به دلیل کاهش دید و وضوح تصویر تحت تأثیر قرار گیرد و در نتیجه هشدارهای معمول صادر نشوند.

اگر دوربین روی شیشه جلوی خودرو توسط اجسام خارجی مسدود شود، عملکرد سیستم ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد. لطفاً دوربین شیشه جلو را تمیز نگه دارید.

سیستم کنترل هوشمند نور بالا

سیستم کنترل هوشمند نور بالا (IHBC) می‌تواند از طریق دوربین‌ها، خودروهای جلویی و وضعیت روشنایی را شناسایی کند و نور بالا و پایین را به طور خودکار تغییر دهد. این سیستم تنها در سرعت ۴۰ کیلومتر در ساعت یا بالاتر فعال و مؤثر خواهد بود.

توجه

سیستم IHBC یک وسیله کمکی برای کنترل روشنایی است. این سیستم نمی‌تواند جایگزین کامل راننده شود؛ راننده باید همواره مطابق قوانین و مقررات و با توجه به تغییر شرایط جاده، نور بالا و پایین را تغییر دهد.

نکته

در موارد زیر، سیستم کار نمی‌کند یا ممکن است تنها به صورت محدود عمل کند و لازم است راننده اقدام مناسب را انجام دهد:

- در شرایط جوی بسیار نامناسب مانند مه غلیظ یا باران شدید.
- وجود کاربرانی مثل عابران پیاده یا دوچرخه سوارانی که به‌خوبی دیده نمی‌شوند، تردد در نزدیکی راه آهن یا آبراه‌ها یا مناطقی با عبور و مرور زیاد حیوانات.
- در محیط‌های با سطوح بسیار بازتابنده (مانند علائم راهنمایی و رانندگی در بزرگراه‌ها).
- زمانی که دوربین چندمنظوره روی شیشه جلو توسط بخار، گرد و خاک، برچسب یا وسایل تزئینی پوشانده شود.

فعال/ غیرفعال کردن



برای انجام کلیه تنظیمات IHBC، به ترتیب روی [Vehicle Control & Settings] (کنترل و تنظیمات خودرو) - [Vehicle Control] (کنترل خودرو) - [Lights] (چراغ‌ها) کلیک کنید.

سیستم تشخیص علائم رانندگی (در صورت مجهز بودن)

سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR)، با پایش علائم محدودیت سرعت داخل جاده، سرعت مجاز نهایی را به راننده نشان می‌دهد و در صورت تجاوز از آن یک هشدار صوتی صادر می‌کند. سیستم TSR به ویژه برای رانندگانی مناسب است که مدت طولانی و یکنواخت رانندگی می‌کنند، زیرا مانع از بی‌توجهی راننده براثر خستگی زیاد می‌شود و احتمال وقوع تصادف را کاهش می‌دهد.

فعال/ غیرفعال کردن



برای فعال/ غیرفعال کردن تشخیص علائم رانندگی و هشدار صوتی سرعت غیرمجاز، به ترتیب روی [Vehicle Control & Settings] (کنترل و تنظیمات خودرو) - [Driving Assist] (دستیار رانندگی) - [Traffic Signal] (علائم راهنمایی و رانندگی) کلیک کنید.

به دلیل اختلاف علائم ترافیکی و مقررات راهنمایی و رانندگی در کشورهای مختلف،

ممکن است سیستم گاهی علامت‌ها را به درستی تشخیص دهد.

هشدار

سیستم TSR تنها به منظور جلب توجه راننده به علائم راهنمایی و رانندگی طراحی شده و در تمامی شرایط قابل استفاده نیست. این سیستم نمی‌تواند جایگزین تصمیم‌گیری راننده درباره اطلاعات محدودیت سرعت شود. مسئولیت ایمنی خودرو در هر شرایطی برعهده راننده است و باید ضمن رعایت قوانین و مقررات ترافیکی با احتیاط رانندگی کند.

توجه

سیستم TSR تنها زمانی کار می‌کند که علائم محدودیت سرعت به وضوح قابل مشاهده باشند. در برخی موارد ممکن است سیستم به درستی عمل نکند یا کارایی آن کاهش یابد، از جمله:

- تابلوهای کم رنگ یا محو.
- قرارگیری تابلوها در محدوده پیچ‌ها.
- زاویه نادرست نصب تابلو.
- تابلوهای چرخیده یا آسیب دیده.
- تابلوهایی که به طور کامل یا جزئی پوشیده شده‌اند.
- تابلوهایی که به طور کامل یا جزئی با یخ، برف، گرد و خاک و غیره پوشیده شده‌اند.
- تابلوهای محدودیت سرعتی که خیلی دور یا خیلی بالا قرار گرفته‌اند.
- یادآوری‌های محدودیت سرعت یا علائمی که روی سطح جاده نصب شده‌اند.
- شرایط دید کم، از جمله باران، برف، مه، غبار یا رانندگی در شب.
- قرارگیری دوربین در معرض نور شدید یا تغییر ناگهانی شدت روشنایی.
- شیشه جلوی خودرو در اطراف دوربین کثیف، یخ‌زده، آسیب‌دیده یا پوشیده شده باشد.
- رانندگی در فاصله خیلی نزدیک از خودروی جلویی که ممکن است محدوده تشخیص دوربین را مسدود کند.
- سرعت بسیار پایین خودرو.

نکته

واحد پیش‌فرض تابلوهای محدودیت سرعت که توسط سیستم شناسایی می‌شوند، کیلومتر در ساعت (km/h) است.

در صورتی که یک تابلوی محدودیت سرعت شامل چند مقدار سرعت باشد، سیستم بالاترین مقدار را نمایش می‌دهد.

اگر چند تابلوی محدودیت سرعت کنار هم قرار گرفته باشند، سیستم بالاترین مقدار محدودیت را نمایش می‌دهد؛ لطفاً سرعت مجاز خطی را که در آن هستید در نظر بگیرید.

ممکن است هنگام پیچدن خودرو، تابلوهای محدودیت سرعت شناسایی نشوند.

سیستم استارت/ استاپ اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

سیستم استارت/ استاپ اتوماتیک (ASS) می‌تواند به صرفه جویی در سوخت و کاهش انتشار گاز CO_2 کمک کند.

سیستم ASS می‌تواند موتور را هنگام توقف خودرو (مانند ایستادن پشت چراغ قرمز) به طور خودکار خاموش کند. به محض نیاز به حرکت، موتور به طور خودکار سریع روشن می‌شود.

فعال/ غیرفعال کردن



برای فعال/ غیرفعال کردن عملکرد استارت/ استاپ اتوماتیک، به ترتیب روی [Settings] (تنظیمات) - [Others] (سایر موارد) کلیک کنید.

توجه

قبل از حرکت در آب، سیستم ASS را خاموش کنید.

نکته

برای استفاده عادی از سیستم ASS، شرایط اولیه زیر باید فراهم باشد:

- درب موتور بسته باشد.
- درب سمت راننده بسته باشد.
- کمربند راننده بسته شده باشد.
- سرعت خودرو پس از هر توقف و راه‌اندازی مجدد از ۱۰ کیلومتر در ساعت فراتر رفته باشد.

برای خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک

هنگام رانندگی در حالت D، پدال ترمز را تا توقف کامل خودرو محکم فشار دهید و آنرا رها نکنید؛ این کار باعث خاموش شدن خودکار موتور می‌شود.

در حالت خاموش شدن خودکار، موتور به محض رها شدن پدال ترمز دوباره روشن می‌شود.

نکته

در حالت خاموش شدن خودکار، اگر ترمز پارک الکترونیکی فعال باشد یا عملکرد Auto Hold روشن باشد، موتور پس از رها کردن پدال ترمز به‌طور خودکار روشن نخواهد شد.

در حالت خاموش شدن خودکار، موتور با فشردن پدال گاز یا تعویض دنده به حالتی غیر از N یا P به‌طور خودکار دوباره روشن می‌شود.

عملکرد ایمنی

در موارد زیر، موتور به طور خودکار خاموش نخواهد شد:

- دمای مایع خنک کننده موتور هنوز به حداقل دمای لازم برای عملکرد عادی سیستم ASS نرسیده باشد.
- شرایط کاری سیستم تهویه مطبوع برای خاموش شدن خودکار موتور مناسب نباشد.
- میزان شارژ یا ولتاژ باتری از حد مجاز پایین‌تر باشد.
- دمای باتری بالاتر یا پایین‌تر از حد مجاز باشد.
- شرایط کاری گیربکس برای خاموش شدن خودکار موتور مناسب نباشد.

- خـلاء ترمز بـه دلیل اسـتفاده مـداوم از پدال ترمز یا دلایل دیگر کافی نباشد.
- زاویه چرخش فرمان زیاد باشد.
- در ارتفاعات بالا.
- دمای محیط خارج از محدوده مجاز باشد.
- شیب جاده نسبتاً زیاد باشد.
- برخی سیسـتم‌ها کـه مانع عملکرد اسـتارت/ اسـتاپ می‌شـوند هنـوز فعـال باشـند، مانند سیستم HDC.

در حالت خاموش شـدن خودکار، موتور در شرایط زیر به طور خودکار روشن نخواهد شد:

- درب سمت راننده باز باشد.
- درب موتور باز باشد.
- کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد.

در ایـن وضعیت، موتور تنها با فشـردن دکمه روشن/ خاموش قابل راه‌اندازی است.

در حالت خاموش شـدن خودکار، موتور در شرایط زیر به طور خودکار روشن نخواهد شد:

- سیستم ASS به صورت دستی خاموش شده باشد.
- خودرو با سرعت بیش از ۳ کیلومتر/ ساعت در سراشیبی به عقب حرکت کند.
- میزان شارژ یا ولتاژ باتری از حد مجاز پایین‌تر باشد.
- دمای باتری بالاتر از حد مجاز باشد.
- خـلاء ترمز بـه دلیل اسـتفاده مـداوم از پدال ترمز یا دلایل دیگر کافی نباشد.
- شـرایط کاری سیسـتم تهویـه مطبـوع بـرای خاموش شدن خودکار موتور مناسب نباشد.
- فرمان چرخانده شده باشد.

سیستم کنترل آلایندگی (خودروهای بنزینی)

نکات ایمنی

سیستم کنترل آلایندگی ممکن است بسته مدل موتور متفاوت باشد. برای پیکربندی دقیق، لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.

هیچ‌یک از اجزای موتور یا سیستم کنترل آلایندگی را تغییر ندهید.

سنسور اکسیژن

سنسور اکسیژن با اندازه گیری غلظت اکسیژن موجود در گازهای خروجی و ارسال آن به ECU موتور، تنظیم نسبت هوا به سوخت موتور، بهبود راندمان احتراق و کاهش میزان مونوکسید کربن، هیدروکربن‌ها و اکسیدهای نیتروژن در گازهای خروجی را تضمین می‌کند.

مبدل کاتالیستی

مبدل کاتالیستی مهم‌ترین واحد تصفیه در سیستم اگزوز است. مبدل کاتالیستی با استفاده از فلزات خاص، گازهای مضر را از طریق واکنش‌های اکسایش و کاهش به دی‌اکسید کربن، آب و نیتروژن بی‌ضرر تبدیل می‌کند.

مبدل کاتالیستی معمولاً در صورت استفاده صحیح، نیازی به سرویس و نگهداری ندارد و نباید بدون اجازه برداشته شود. در هنگام نیاز به تعویض، باید با موتور مطابقت داشته باشد.

⚠ توجه

برای جلوگیری از آسیب رسیدن به مبدل کاتالیستی، موارد زیر را رعایت کنید:

از بنزین دارای سرب، بنزین حاوی مقدار زیاد منگنز و بنزین حاوی مقدار زیاد گوگرد استفاده نکنید.

با سطح بسیار پایین سوخت رانندگی نکنید. اگر سوخت تمام شود، موتور ممکن است درست کار نکند و احتراق ناقص داشته باشد. این حالت معمولاً با لرزش موتور یا کم شدن قدرت قابل تشخیص است و در نهایت می‌تواند به مبدل کاتالیستی آسیب برساند.

موتور را به مدت طولانی (۵ دقیقه یا بیشتر) در دور آرام بالا قرار ندهید.

در صورت مشاهده نشانه‌های خرابی موتور (مانند خاموش شدن یا افت عملکرد)، لطفاً رانندگی را متوقف کنید.

موتور را بدون شمع روشن نکنید.

خودرو را با هل دادن یا کشیدن روشن نکنید.

از افزودن بیش از حد روغن موتور خودداری کنید.

از ضربه زدن به مبدل کاتالیستی خودداری کنید.

سوپرشارژر

سوپرشارژر می‌تواند راندمان مصرف سوخت موتور را بهبود ببخشد، دینامیک و عملکرد خودرو را ارتقا دهد و میزان انتشار مواد مضر مانند ذرات معلق و اکسیدهای نیتروژن در گازهای خروجی موتور را کاهش دهد.

واحد کنترل تبخیر سوخت

وقتی خودرو به طور عادی در حال حرکت است، واحد کنترل تبخیر سوخت می‌تواند بخار سوخت را وارد موتور کند تا در فرآیند احتراق مصرف شود و از ورود آن به جو جلوگیری شود.

واحد کنترل تهویه محفظه میل‌لنگ

واحد کنترل تهویه محفظه میل‌لنگ، گازهای موجود در محفظه میل‌لنگ، از جمله بخار سوخت، بخار آب و بخشی از گازهای خروجی، را از طریق یک لوله به ورودی موتور بازمی‌گرداند تا دوباره وارد سیلندر شده و در فرآیند احتراق مصرف شوند. این سیستم نه‌تنها می‌تواند آلودگی ناشی از دود اگزوز را کاهش دهد، بلکه کارایی موتور را نیز بهبود می‌بخشد.

سیستم کنترل آلایندگی (خودروهای دیزلی)

نکات ایمنی

سیستم کنترل آلایندگی ممکن است بسته مدل موتور متفاوت باشد. برای پیکربندی دقیق، لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.

هیچ‌یک از اجزای موتور یا سیستم کنترل آلایندگی را تغییر ندهید.

سنسور اکسیژن

سنسور اکسیژن با اندازه گیری غلظت اکسیژن موجود در گازهای خروجی و ارسال آن به ECU موتور، تنظیم نسبت هوا به سوخت موتور، بهبود راندمان احتراق و کاهش میزان مونوکسید کربن، هیدروکربن‌ها و اکسیدهای نیتروژن در گازهای خروجی را تضمین می‌کند.

مبدل کاتالیستی

مبدل کاتالیستی مهم‌ترین واحد تصفیه در سیستم اگزوز است. مبدل کاتالیستی با استفاده از فلزات خاص، گازهای مضر را از طریق واکنش‌های اکسایش و کاهش به دی‌اکسید کربن، آب و نیتروژن بی‌ضرر تبدیل می‌کند.

مبدل کاتالیستی معمولاً در صورت استفاده صحیح، نیازی به سرویس و نگهداری ندارد و نباید بدون اجازه برداشته شود. در هنگام نیاز به تعویض، باید با موتور مطابقت داشته باشد.

سوپرشارژر

سوپرشارژر می‌تواند راندمان مصرف سوخت موتور را بهبود ببخشد، دینامیک و عملکرد خودرو را ارتقا دهد و میزان انتشار مواد مضر مانند ذرات معلق و اکسیدهای نیتروژن در گازهای خروجی موتور را کاهش دهد.

سیستم کاهش کاتالیستی انتخابی (SCR)

سیستم تزریق DeNox 5 دارای یک واحد مستقل کنترل تزریق است که از طریق شبکه CAN با واحد کنترل موتور (ECU) ارتباط برقرار می‌کند.

مجموعه کاتالیست اکسیداسیون دیزل و فیلتر ذرات معلق

سیستم پس‌پالایش فیلتر ذرات دیزل (DPF) نیازمند استفاده از سوخت دیزل کم گوگرد مطابق با استاندارد آلایندگی China VI (با میزان گوگرد کمتر از 10 ppm) است تا از مسمومیت یا گرفتگی سیستم پس پالایش جلوگیری شود.

تنها باید از روغن موتور تعیین شده توسط سازنده یا روغن موتور با درجه C3 که توسط سازندگان معتبر تولید شده استفاده شود. میزان خاکستر موجود در روغن تأثیر قابل توجهی بر عملکرد فیلتر ذرات دیزل (DPF) دارد - مقدار زیاد خاکستر می‌تواند به راحتی باعث گرفتگی DPF شود.

شرایط فعال شدن احیای فیلتر ذرات دیزل:

۱) مسافت پیموده شده: وقتی خودرو یک مسافت مشخص را طی کند، فرآیند احیای فیلتر ذرات دیزل آغاز می‌شود.

۲) سیگنال اختلاف فشار: سنسور اختلاف فشار، فشار گازهای خروجی را پایش می‌کند. وقتی فشار از حد مشخصی بالاتر برود، فرآیند احیای فیلتر ذرات دیزل فعال می‌شود.

۳) تجمع زیاد دوده: واحد کنترل موتور (ECU) با بهره‌گیری از یک مدل داده داخلی، میزان تجمع دوده یا کربن را محاسبه می‌کند. هنگامی که مقدار محاسبه شده از حد مشخصی فراتر رود، فرآیند احیای فیلتر ذرات دیزل فعال می‌شود.

⚠ توجه

استفاده از سوخت دیزل با درجه نامناسب در دمای محیطی پایین ممنوع است. اگر سوخت دیزل مناسب استفاده نشود، موم داخل آن می‌تواند ته‌نشین شود و مسیر سوخت را مسدود کند؛ این موضوع باعث سخت روشن شدن موتور، شتاب ضعیف یا حتی خاموش شدن خودرو می‌شود.

به منظور جلوگیری از کاهش عمر مفید موتور بر اثر مخلوط کردن روغن موتورهای مختلف، استفاده از روغن روان‌کننده برند SG توصیه می‌شود.

افزودن آب به سیستم خنک کننده اکیداً ممنوع است. مواد معدنی داخل آب ممکن است در دماهای بالا، ته‌نشین شوند و رسوب تشکیل دهند. رسوبات سخت می‌توانند روی دیواره‌های داخلی لوله‌ها و قطعات با دمای بالا تجمع یابند و موجب انسداد و کاهش انتقال حرارت شوند. این امر می‌تواند باعث داغ شدن بیش از حد موتور و در نتیجه خرابی یا آسیب دیدن آن شود.

هنگام قرار دادن سوئیچ استارت موتور دیزل در وضعیت ON، باید حداقل ۲ تا ۳ ثانیه مکث شود تا برق رسانی به واحد کنترل موتور (ECU) کامل گردد و فرآیند روشن شدن موتور بدون مشکل انجام شود. اگر موتور بلافاصله پس از پیش‌گرمایش روشن نشود و نیاز به استارت مجدد باشد، لازم است سوئیچ به مدت ۲ تا ۳ ثانیه در وضعیت OFF قرار گیرد و سپس فرآیند پیش‌گرمایش دوباره آغاز گردد تا موتور به نرمی روشن شود.

فیلتر ذرات بنزین

معرفی عملکرد

فیلتر ذرات بنزین (GPF) یکی از اجزای سیستم کاهش آلایندگی خودروها است. این فیلتر قادر است ذرات ریز را پیش از ورود به جو جذب کند و موجب کاهش آلودگی هوا شود.

هشدار

در طول فرآیند احیای فیلتر، دمای بسیار بالا ایجاد می‌شود و قرار دادن هرگونه ماده قابل اشتعال در نزدیکی لوله اگزوز، فیلتر ذرات بنزین یا صفحه عایق ممنوع است. در غیر این صورت ممکن است آتش‌سوزی رخ دهد.

برنامه احیای فیلتر

وقتی فیلتر ذرات بنزین (GPF) در حین رانندگی به شرایط لازم برسد، خودرو به‌طور خودکار برنامه احیای فیلتر را آغاز می‌کند.

در این حالت، نمایشگر صفحه نشانگرها پیغام [Particle Filter is Regenerating] (فیلتر ذرات در حال احیاء است) را نشان خواهد داد. برنامه احیای فیلتر، ذرات معلق را به طور کامل می‌سوزاند و فیلتر ذرات بنزین (GPF) را در وضعیت کاری پایدار و مؤثر نگه می‌دارد.

در طول فرآیند احیای فیلتر، توصیه می‌شود تا محو شدن پیغام هشدار و تکمیل فرآیند احیاء، مطابق شرایط زیر رانندگی کنید. (برای مشاهده بهتر، در این مدت پیغام هشدار را پنهان نکنید)

سعی کنید در جاده‌های با شرایط مناسب، در دنده سه یا بالاتر و سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت رانندگی کنید.

اجازه ندهید موتور درجا کار کند.

اجازه ندهید خودرو متوقف و موتور خاموش شود.

در صورت عدم رعایت شرایط رانندگی، خودرو برای مدت طولانی برنامه احیای فیلتر را به‌طور خودکار آغاز نخواهد کرد و پیغام هشدار احیای فیلتر ذرات معلق روی صفحه نشانگرها ظاهر می‌شود. در این حالت، موتور را روشن کنید (زمانی که نشانگر دمای آب در محدوده متوسط یا بالاتر قرار دارد) و مطابق شرایط رانندگی تعیین شده در برنامه احیاء فیلتر حرکت کنید تا فرآیند آغاز شود.

عدم رعایت مراحل عملیاتی فوق، بر عملکرد عادی موتور و فیلتر ذرات تأثیر می‌گذارد و ممکن است باعث آسیب رسیدن به قطعات خودرو شود.

از بنزین منطبق با مقررات و استانداردهای ملی استفاده کنید و از به‌کارگیری افزودنی‌های سوخت و موارد مشابه خودداری نمایید. این کار از افزایش ذرات معلق یا مسمومیت کاتالیست بر اثر مشکلات فرآورده‌های نفتی جلوگیری می‌کند.

روغن موتور را به طور منظم تعویض کنید و تنها از روغن توصیه شده توسط سازنده استفاده نمایید.

هشدار

هنگام اجرای برنامه احیای فیلتر خودکار تمام قوانین ترافیکی را رعایت کنید.

توجه

در طول رانندگی روزمره، توصیه‌های زیر را دنبال کنید:

- از رانندگی طولانی مدت یا مکرر با سرعت کم و گاز زیاد خودداری کنید.
- از قرار دادن طولانی مدت یا مکرر موتور در دور آرام خودداری کنید.
- از پارک کردن مکرر یا خاموش کردن زیاد موتور خودداری کنید.
- از رانندگی در مسافت کوتاه خودداری کنید.

فیلتر ذرات دیزل

معرفی عملکرد

فیلتر ذرات دیزل (DPF) یکی از اجزای سیستم کاهش آلایندگی خودروها است. این فیلتر قادر است ذرات ریز را پیش از ورود به جو جذب کند و موجب کاهش آلودگی هوا شود.

هشدار

در طول فرآیند احیای فیلتر، دمای بسیار بالا ایجاد می‌شود و قرار دادن هرگونه ماده قابل اشتعال در نزدیکی لوله اگزوز، فیلتر ذرات دیزل یا صفحه عایق ممنوع است. در غیر این صورت ممکن است آتش‌سوزی رخ دهد.

برنامه احیای فیلتر

وقتی فیلتر ذرات دیزل (DPF) در حین رانندگی به شرایط لازم برسد، خودرو به‌طور خودکار برنامه احیای فیلتر را آغاز می‌کند.

در این حالت، نمایشگر صفحه نشانگرها پیغام [Particle Filter is Regenerating] (فیلتر ذرات در حال احیاء است) را نشان خواهد داد. برنامه احیای فیلتر، ذرات معلق را به طور کامل می‌سوزاند و فیلتر ذرات دیزل (DPF) را در وضعیت کاری پایدار و مؤثر نگه می‌دارد.

در طول فرآیند احیای فیلتر، توصیه می‌شود تا محو شدن پیغام هشدار و تکمیل فرآیند احیاء، مطابق شرایط زیر رانندگی کنید. (برای مشاهده بهتر، در این مدت پیغام هشدار را پنهان نکنید)

سعی کنید در جاده‌های با شرایط مناسب، در دنده سه یا بالاتر و سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت رانندگی کنید.

اجازه ندهید موتور درجا کار کند.

اجازه ندهید خودرو متوقف و موتور خاموش شود.

در صورت عدم رعایت شرایط رانندگی، خودرو برای مدت طولانی برنامه احیای فیلتر را به‌طور خودکار آغاز نخواهد کرد و پیغام هشدار احیای فیلتر ذرات معلق روی صفحه نشانگرها ظاهر می‌شود. در این حالت، موتور را روشن کنید (زمانی که نشانگر دمای آب در محدوده متوسط یا بالاتر قرار دارد) و مطابق شرایط رانندگی تعیین شده در برنامه احیاء فیلتر حرکت کنید تا فرآیند آغاز شود.

عدم رعایت مراحل عملیاتی فوق، بر عملکرد عادی موتور و فیلتر ذرات تأثیر می‌گذارد و ممکن است باعث آسیب رسیدن به قطعات خودرو شود.

از سوخت منطبق با مقررات و استانداردهای ملی استفاده کنید و از به‌کارگیری افزودنی‌های سوخت و موارد مشابه خودداری نمایید. این کار از افزایش ذرات معلق یا مسمومیت کاتالیست بر اثر مشکلات فرآورده‌های نفتی جلوگیری می‌کند.

روغن موتور را به طور منظم تعویض کنید و تنها از روغن توصیه شده توسط سازنده استفاده نمایید.

هشدار

هنگام اجرای برنامه احیای فیلتر خودکار تمام قوانین ترافیکی را رعایت کنید.

توجه

در طول رانندگی روزمره، توصیه‌های زیر را دنبال کنید:

- از رانندگی طولانی مدت یا مکرر با سرعت کم و گاز زیاد خودداری کنید.
- از قرار دادن طولانی مدت یا مکرر موتور در دور آرام خودداری کنید.
- از پارک کردن مکرر یا خاموش کردن زیاد موتور خودداری کنید.
- از رانندگی در مسافت کوتاه خودداری کنید.

صفحه نشانگر LCD

نمای کلی



Ⓐ دورسنج موتور
Ⓑ دمای آب
Ⓒ موقعیت دنده
Ⓓ ساعت
Ⓔ کیلومترشمار جزئی
Ⓕ نشانگر
Ⓖ اطلاعات رانندگی
Ⓗ کیلومترشمار کلی
Ⓘ دمای بیرون
Ⓙ سرعت‌سنج
Ⓚ سطح سوخت

دورسنج موتور

دور فعلی موتور را نمایش می‌دهد.

⚠ توجه

از قرار دادن دور موتور در محدوده هشدار قرمز (بالاتر از حد مجاز) خودداری کنید.

اگر موتور برای مدت طولانی در محدوده هشدار قرمز کار کند، اثرات نامطلوبی بر عملکرد موتور خواهد داشت و حتی ممکن است موجب آسیب جدی به آن شود.

دمای آب

دمای تقریبی مایع خنک‌کننده موتور را نشان می‌دهد.

موقعیت دنده

موقعیت دنده را نشان می‌دهد.

ساعت

زمان فعلی را نشان می‌دهد.

کیلومترشمار جزئی

مسافت پیموده شده در سفر جاری را نشان می‌دهد.

نشانگر

وضعیت روشن/ خاموش حالت‌های مختلف، ایرادات و سایر اطلاعات را نمایش دهید.

اطلاعات خودرو

اطلاعات کامپیوتر خودرو، اعلان‌های هشدار، سفر و سایر موارد را نمایش می‌دهد.

کیلومترشمار کلی

کل مسافت پیموده شده خودرو را نشان می‌دهد.

دورسنج موتور

دور فعلی موتور را نمایش می‌دهد.

دمای بیرون

دمای فعلی بیرون خودرو را نمایش می‌دهد.

سرعت‌سنج

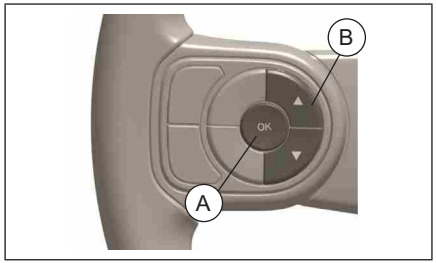
سرعت فعلی خودرو را نمایش می‌دهد.

سطح سوخت

میزان تقریبی سوخت باقی مانده در باک را نمایش می‌دهد.

هنگام حرکت خودرو در سراشیبی‌های طولانی یا هنگام پیچیدن، سوخت داخل باک جابه‌جا می‌شود و نمایشگر میزان سوخت ممکن است ناپایدار باشد.

دکمه‌های روی غربیلک فرمان



Ⓐ تأیید

Ⓑ بالا/ پایین

تغییر موارد نمایش

برای مشاهده اطلاعات رانندگی، اطلاعات ناوبری، سیستم‌های دستیار رانندگی، وضعیت خودرو، داده‌های 4×4i، اطلاعات فشار باد لاستیک‌ها و تنظیمات مختلف خودرو، دکمه بالا/پایین ▲ یا ▼ را را فشار دهید.

دکمه تأیید

برای ورود به گزینه فعلی یا منوی سطح بعدی جهت انجام تنظیمات مربوطه، در قسمت تنظیمات منو دکمه [OK] را فشار دهید.

تنظیمات خودرو

پس از ورود به قسمت تنظیمات خودرو، با فشردن دکمه‌های بالا/پایین روی فرمان می‌توانید گزینه‌های تنظیم را به ترتیب تغییر دهید: Language Settings (تنظیمات زبان) <-> Theme Settings (تنظیمات ظاهر) <-> Unit Settings (تنظیمات واحد) <-> Average Fuel Consumption Reset (نازنشانی میانگین مصرف سوخت) <-> Alarm Information (اطلاعات هشدار) <-> Return (بازگشت).



تنظیمات زبان

در قسمت تنظیمات زبان، با فشردن دکمه‌های بالا/پایین روی فرمان، بین زبان‌های مختلف و بازگشت به سطح قبلی جابه‌جا شوید، سپس با فشردن دکمه OK گزینه انتخابی خود را تأیید کنید.



تنظیمات ظاهر

در قسمت تنظیمات ظاهر، با فشردن دکمه‌های بالا/پایین روی فرمان، بین حالت‌های کلاسیک و علمی و بازگشت به سطح قبلی جابه‌جا شوید، سپس با فشردن دکمه OK گزینه انتخابی خود را تأیید کنید.



تنظیمات واحد

در قسمت تنظیمات واحد، می‌توانید با فشردن دکمه‌های بالا/پایین روی فرمان، بین سیستم متریک و سیستم بریتانیایی و بازگشت به سطح قبلی جابه‌جا شوید، سپس با فشردن دکمه OK گزینه انتخابی خود را تأیید کنید.



بازنشانی میانگین مصرف سوخت

در قسمت بازنشانی میانگین مصرف سوخت، می‌توانید با فشردن دکمه‌های بالا/پایین روی فرمان، بین بازنشانی و بدون تغییر و بازگشت به سطح قبلی جابه‌جا شوید، سپس با فشردن دکمه OK گزینه انتخابی خود را تأیید کنید.



اطلاعات هشدار

در قسمت مشاهده اطلاعات هشدار، می‌توانید با فشردن دکمه‌های بالا/پایین روی فرمان، پیغام‌های هشدار مختلف را مشاهده کنید و با فشردن دکمه OK خارج شوید.



چراغ‌های نشانگر و هشدار

چراغ‌های نشانگر و هشدار

نکته

وقتی سوئیچ استارت در حالت ON قرار می‌گیرد، برخی نشانگرها یا چراغ‌های هشدار برای مدت کوتاهی روشن می‌شوند که نشان‌دهنده بررسی خودکار سیستم است و یک پدیده طبیعی محسوب می‌شود.

بسته به پیکربندی خودرو، ممکن است همه نشانگرها یا چراغ‌های هشدار روی صفحه نشانگرها روشن نشوند.



نشانگر راهنمای سمت چپ (سبز)

هنگامی که چراغ راهنمای چپ فعال است، نشانگر راهنمای سمت چپ چشمک می‌زند.



نشانگر راهنمای سمت راست (سبز)

هنگامی که چراغ راهنمای راست فعال است، نشانگر راهنمای سمت راست چشمک می‌زند.



چراغ فلاشر (سبز)

هنگامی که چراغ فلاشر فعال است، هر دو نشانگر راهنما هم‌زمان چشمک می‌زنند.



نشانگر چراغ‌های کوچک (سبز)

زمانی که چراغ‌های کوچک جلو و عقب فعال هستند، این نشانگر روشن می‌شود.



نشانگر نور پایین (سبز)

روشن شدن این نشانگر بیانگر فعال بودن چراغ نور پایین است.



نشانگر نور بالا (آبی)

روشن شدن این نشانگر بیانگر فعال بودن چراغ نور بالا است.



نشانگر مه‌شکن جلو (سبز)

روشن شدن این نشانگر بیانگر فعال بودن چراغ مه‌شکن جلو است.



نشانگر مه شکن عقب (زرد)

روشن شدن این نشانگر بیانگر فعال بودن چراغ مه‌شکن جلو است.



نشانگر چراغ‌های روز (سبز)

روشن شدن این نشانگر بیانگر فعال بودن چراغ‌های روشنایی روز برای بهتر دیده شدن خودرو است.



چراغ هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی راننده (قرمز)

روشن شدن این نشانگر به معنی این است که راننده کمربند ایمنی خود را نبسته است.



چراغ هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی سرنشین جلو (قرمز)

روشن شدن این نشانگر به معنی این است که سرنشین جلو کمربند ایمنی خود را نبسته است.



چراغ هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی سرنشین عقب (قرمز)

روشن شدن این نشانگر به معنی این است که سرنشین عقب کمربند ایمنی خود را نبسته است.



چراغ هشدار ایراد سیستم ترمز ضدقفل (زرد)

در صورت بروز ایراد در سیستم، لطفاً به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.

روشن شدن این چراغ به این معنی است که خودرو همچنان دارای قابلیت ترمزگیری عادی است، اما عملکرد ضدقفل کار نمی‌کند.



چراغ هشدار ایراد سیستم ترمز (قرمز)

روشن شدن این چراغ به معنی پایین بودن سطح روغن ترمز یا وجود ایراد در سیستم توزیع نیروی ترمز است. در چنین حالتی، خودرو را بلافاصله در مکانی امن متوقف کنید و با مرکز خدمات مجاز تماس بگیرید. در غیر این صورت، ممکن است حادثه جدی رخ دهد.



نشانگر سیستم کنترل پایداری الکترونیک (زرد)

زمانی که سیستم کنترل پایداری الکترونیک در حال کار است، این چراغ چشمک می‌زند.

زمانی که ایرادی در سیستم کنترل پایداری الکترونیک وجود داشته باشد، چراغ روشن می‌ماند.



نشانگر خاموش بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیک (زرد)

هنگام خاموش بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیک، این چراغ روشن می‌شود.



چراغ هشدار دمای آب (قرمز)

روشن شدن این چراغ بیانگر بالا بودن بیش از حد دمای آب در سیستم خنک کننده موتور است. در چنین حالتی، برای جلوگیری از آسیب رسیدن به موتور، خودرو را بلافاصله در مکانی امن متوقف کنید و با مرکز خدمات مجاز تماس بگیرید.



چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت (زرد)

روشن شدن این چراغ نشان می‌دهد مقدار سوخت کافی نیست.

در مواردی مانند حرکت روی شیب یا پیچیدن، ممکن است این نشانگر به دلیل جابه‌جایی سوخت در باک زودتر روشن شود.

⚠ توجه

با سطح بسیار پایین سوخت رانندگی نکنید. در غیر این صورت، ممکن است سیستم کنترل آلایندگی و سیستم انتقال قدرت به دلیل اتمام سوخت آسیب ببینند.



چراغ هشدار سیستم کنترل فشار باد لاستیک‌ها (زرد)

هنگامی که سیستم کنترل فشار باد لاستیک‌ها دچار ایراد شود یا فشار/دمای لاستیک غیرعادی باشد، این چراغ برای مدتی چشمک می‌زند و سپس به طور ثابت روشن باقی می‌ماند. در این صورت، خودرو را جهت بررسی متوقف کنید و با مرکز خدمات مجاز تماس بگیرید.



چراغ هشدار شارژ باتری (قرمز)

روشن شدن این چراغ بعد از به‌کار افتادن موتور به معنی وجود ایراد در سیستم شارژ است. خودرو را بلافاصله در مکانی امن متوقف کنید و با مرکز خدمات مجاز تماس بگیرید.



چراغ هشدار ایراد موتور (زرد)

روشن شدن این چراغ بعد از به‌کار افتادن موتور به معنی ایرادی در موتور است که بر انتشار آلاینده‌ها تأثیر می‌گذارد. در این صورت، با مرکز خدمات مجاز تماس بگیرید.

نکته

اگر درب باک در محل خود نصب نشده باشد، ممکن است این چراغ روشن شود.



چراغ هشدار ایراد کیسه هوا (قرمز)

روشن شدن این چراغ بیانگر ایرادی در سیستم کیسه هوا است.



نشانگر غیرفعال بودن کیسه هوا (زرد)

روشن شدن این نشانگر بیانگر غیرفعال بودن کیسه هوا است.



نشانگر ضدسرقت (قرمز)

روشن شدن این چراغ نشان می‌دهد که سیستم قفل ضدسرقت موتور دچار نقص شده است، لطفاً جهت بررسی و تعمیر در اسرع وقت به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.



نشانگر ترمز پارک (قرمز)

روشن شدن این چراغ نشان می‌دهد ترمز پارک اعمال شده است.

چشمک زدن چراغ بیانگر افزایش بیش از حد دمای دیسک ترمز، شیب بسیار زیاد مسیر، ناکافی بودن نیروی فشار لنت بر دیسک، فعال بودن حالت شست‌وشو، یا عملکرد ترمز دینامیکی است.



نشانگر خرابی EPB (زرد)

روشن شدن این چراغ نشان دهنده ایرادی در ترمز پارک برقی است.



نشانگر فعال بودن AUTOHOLD (سبز)

هنگام فعال بودن عملکرد اتوهلد این چراغ روشن می‌شود.



نشانگر ایراد 4WD (زرد)

روشن شدن این نشانگر به معنی ایرادی در 4WD است.



نشانگر 4WD HIGH (سبز)

روشن شدن این چراغ بیانگر فعال بودن چهارچرخ سبک است.



نشانگر 4WD LOW (سبز)

روشن شدن این چراغ بیانگر فعال بودن چهارچرخ سنگین است.



نشانگر 2WD HIGH (سبز)

روشن شدن این چراغ بیانگر فعال بودن دو چرخ سبک است.



نشانگر خرابی EBD (زرد)

همراه با چراغ هشدار خرابی ترمز.



نشانگر ایراد گیربکس (زرد)

روشن شدن این چراغ نشان دهنده ایرادی در گیربکس است.



نشانگر ایراد EHPS (زرد)

روشن شدن این چراغ نشان دهنده ایرادی در EHPS است.



نشانگر پیش گرمایش (زرد)

روشن شدن این چراغ نشان دهنده مرحله پیش گرمایش موتور است، باید خودرو را بعد از خاموش شدن چراغ دوباره استارت بزنید.



نشانگر وجود آب در گازوئیل (قرمز)

روشن شدن این چراغ نشان می‌دهد که راننده باید به موقع از انژکتور و سایر قطعات در برابر آب محافظت کند.



نشانگر ایراد حالت اضطراری (Limp mode) (زرد)

روشن شدن این چراغ نشان می‌دهد که سیستم ECU خودرو دچار نقص شده است، لطفاً جهت بررسی و تعمیر در اسرع وقت به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.



نشانگر GPF (قرمز، زرد و سبز)

GPF برای به دام انداختن ذرات معلق در گازهای خروجی خودرو استفاده می‌شود؛ پس از مدتی استفاده از خودرو، فیلتر ذرات مسدود می‌شود و چراغ نشانگر GPF روشن می‌شود.

چراغ سبز نشان می‌دهد GPF در حالت احیاء فیلتر قرار دارد؛ در این حالت، راننده می‌تواند شرایط رانندگی فعلی را حفظ کند و اجازه دهد فیلتر ذرات بنزین (GPF) طی مدت طولانی، بدون نیاز به انجام عملیات خاصی، احیاء شود. بعد از اتمام فرآیند احیاء، چراغ به طور خودکار خاموش می‌شود و خودرو به حالت عادی بازمی‌گردد.

چراغ زرد نشان می‌دهد که GPF در حالت تجمع کربن متوسط قرار دارد. در این شرایط، توصیه می‌شود راننده با سرعت بالا رانندگی کند، در سرعت پایین بدون فشار زیاد بر موتور حرکت کند و دفعات رانندگی با سرعت پایین را کاهش دهد تا به تکمیل فرآیند احیاء کمک شود.

روشن شدن چراغ قرمز نشان می‌دهد GPF کاملاً پر شده است. ادامه رانندگی بر قدرت و مصرف سوخت تأثیر خواهد گذاشت. توصیه می‌شود راننده برای انجام اقدامات لازم به مرکز خدمات مجاز مراجعه کند.



چراغ هشدار فشار روغن (قرمز)

روشن شدن این چراغ نشان می‌دهد مقدار روغن کافی نیست. در این حالت، راننده باید بلافاصله در محلی امن پارک و موتور را خاموش کند، در غیر این صورت ممکن است به اجزاء موتور آسیب جدی برسد. بعد از چند دقیقه توقف، سطح روغن را بررسی کنید و در صورت لزوم روغن اضافه کنید. اگر سطح روغن طبیعی است ولی چراغ همچنان روشن مانده، لطفاً با مرکز خدمات مجاز تماس بگیرید.



نشانگر ایراد LDW (قرمز) (در صورت مجهز بودن)

روشن شدن این چراغ نشان دهنده ایرادی در سیستم LDW است.

نشانگر ایراد LDW (سبز) (در صورت مجهز بودن)

روشن شدن این چراغ نشان می‌دهد سیستم LDW فعال شده و به درستی کار می‌کند.

نشانگر ایراد LDW (خاکستری) (در صورت مجهز بودن)

روشن شدن این چراغ نشان می‌دهد سیستم LDW فعال شده اما در حالت آماده به کار قرار دارد.



نشانگر FCW (سبز، زرد) (در صورت مجهز بودن)

نشانگر زرد به معنی ایراد در سیستم FCW، و نشانگر سبز نشان دهنده فعال بودن FCW است.



نشانگر غیرفعال بودن AEB (زرد) (در صورت مجهز بودن)

روشن شدن این چراغ به معنی غیرفعال بودن AEB است.



نشانگر فعال بودن BEA (سبز) (در صورت مجهز بودن)

روشن شدن این چراغ به معنی فعال بودن AEB است.



نشانگر ایراد BEA (سبز) (در صورت مجهز بودن)

روشن شدن این چراغ نشان دهنده ایرادی در سیستم AEB است.



نشانگر سطح اوره (سفید/ زرد/ قرمز)

سفید نشان می‌دهد سطح اوره کافی است.

زرد نشان‌دهنده هشدار سطح است.

قرمز نشان‌دهنده سطح ناکافی است؛ لطفاً به‌موقع محلول اوره اضافه کنید.



نشانگر TAB (خاکستری/ سبز/ زرد)

رنگ خاکستری نشان می‌دهد TAB فعال است و در حالت آماده به کار قرار دارد.

رنگ سبز نشان می‌دهد TAB فعال شده و به درستی کار می‌کند.

رنگ زرد بیانگر ایرادی در سیستم TAB است.

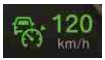


نشانگر CCO (خاکستری/ سبز/ زرد)

رنگ خاکستری نشان می‌دهد CCO فعال است و در حالت آماده به کار قرار دارد.

رنگ سبز نشان می‌دهد CCO فعال شده و به درستی کار می‌کند.

رنگ زرد بیانگر ایرادی در سیستم CCO است.



نشانگر کروز کنترل (سبز) (در صورت مجهز بودن) ۱

روشن شدن این چراغ به معنی فعال بودن کروز کنترل است.



نشانگر آماده به کار کروز کنترل (خاکستری) (در صورت مجهز بودن) ۱

روشن شدن این چراغ به این معنی است که کروز کنترل در حالت آماده به کار قرار دارد.



نشانگر ایراد ACC (قرمز) (در صورت مجهز بودن) ۱

روشن شدن این چراغ نشان دهنده ایرادی در کروز کنترل تطبیقی است.



نشانگر فعال بودن ACC (سبز) (در صورت مجهز بودن) ۱

روشن شدن این چراغ به معنی فعال بودن ACC است.



نشانگر آماده کار ACC (خاکستر) (در صورت مجهز بودن) ۱

روشن شدن این چراغ به این معنی است که ACC در حالت آماده به کار قرار دارد.



نشانگر نمایش فاصله زمانی (در صورت مجهز بودن) ۱

روشن بودن این چراغ نشان دهنده درجه بازه زمانی فعلی است.



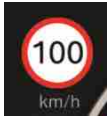
نشانگر عملکرد سیستم استارت/ استاپ (سبز) (در صورت مجهز بودن) ۱

روشن بودن این چراغ نشان دهنده کار کردن سیستم استارت/ استاپ است.



نشانگر ایراد سیستم استارت/ استاپ (زرد) (در صورت مجهز بودن) ۱

روشن شدن این چراغ نشان دهنده ایرادی در سیستم استارت/ استاپ است.



نشانگر تشخیص محدودیت سرعت (در صورت مجهز بودن) ۱

روشن شدن این چراغ به معنی فعال بودن سیستم تشخیص محدودیت سرعت است.



نشانگر IHBC (سبز) (در صورت مجهز بودن) ۱

روشن بودن این چراغ نشان می‌دهد خودرو بسته به شرایط محیطی، به طور خودکار بین نور پایین و نور بالا تغییر وضعیت می‌دهد.



نشانگر IHBC (قرمز) (در صورت مجهز بودن) ۱

روشن شدن این چراغ نشان دهنده ایرادی در سیستم IHBC است.



نشانگر IHBC (خاکستری) (در صورت مجهز بودن) ۱

روشن بودن این چراغ نشان می‌دهد IHBC روشن شده اما در وضعیت غیرفعال قرار داد.



نشانگر لغو علامت محدودیت سرعت TSR (در صورت مجهز بودن) ۱

روشن بودن این چراغ نشان می‌دهد که محدودیت سرعت فعلی جاده لغو شده است.



نشانگر ایراد TSR (در صورت مجهز بودن) ۱

روشن شدن این چراغ نشان دهنده ایرادی در سیستم TSR است.



نشانگر عملکرد HDC (سبز، زرد)

سبز به معنی فعال بودن HDC و زرد به معنی غیرفعال بودن HDC است.



نشانگر وضعیت EDL عقب (سبز)

روشن شدن این چراغ نشان می‌دهد EDL عقب درگیر است.

نشانگر ایراد EDL عقب (زرد)

روشن شدن این چراغ نشان دهنده ایرادی در EDL عقب است.



نشانگر وضعیت EDL جلو (سبز)

روشن شدن این چراغ نشان می‌دهد EDL جلو درگیر است.

نشانگر ایراد EDL جلو (زرد)

روشن شدن این چراغ نشان دهنده ایرادی در EDL جلو است.



نشانگر SVS (زرد)

روشن شدن این چراغ نشان دهنده ایرادی در موتور است.



نشانگر ایراد PEPS (زرد)

روشن شدن این چراغ نشان دهنده ایرادی در سیستم ورود یا استارت بدون کلید است.



نشانگر حالت MUD (سفید)

گل و لای

روشن شدن این چراغ به معنی فعال بودن حالت گل و لای است.



نشانگر حالت SNOW (سفید)

برف

روشن شدن این چراغ به معنی فعال بودن حالت برف است.



نشانگر حالت SPORT (سفید)

ورزش

روشن شدن این چراغ به معنی فعال بودن حالت ورزشی است.

 عبور از آب	**نشانگر حالت WADE (سفید)** روشن شدن این چراغ به معنی فعال بودن حالت عبور از آب است.
 معمولی	**نشانگر حالت NORMAL (سفید)** روشن شدن این چراغ به معنی فعال بودن حالت معمولی است.
 اقتصادی	**نشانگر حالت ECO (سبز)** روشن شدن این چراغ به معنی فعال بودن حالت اقتصادی است.
 ماسه	**نشانگر حالت SAND (سفید)** روشن شدن این چراغ به معنی فعال بودن حالت ماسه است.
 سنگ	**نشانگر حالت ROCK (سفید)** روشن شدن این چراغ به معنی فعال بودن حالت سنگ است.

 کوهستان	**نشانگر حالت MOUNTAIN (سفید)** روشن شدن این چراغ به معنی فعال بودن حالت کوهستان است.
 آفرود	**نشانگر حالت Off-road (سفید)** روشن شدن این چراغ به معنی فعال بودن حالت آفرود است.

نکات ایمنی

درباره ایمنی

استفاده از عملکردهای این سیستم نباید باعث انحراف توجه راننده یا اختلال در رانندگی ایمن شود. وظیفه اصلی راننده، هدایت ایمن خودرو است و باید تمامی قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کند.

راننده نباید در حین رانندگی با این سیستم کار کند و باید سطح صدای آن را در حد مناسب نگه دارد تا به دلیل کاهش توجه، ایمنی رانندگی به خطر نیفتد.

این سیستم تنها در مناطقی که قانون مجاز دانسته، قابل استفاده است. برخی مقررات ملی یا محلی ممکن است استفاده از صفحه نمایش داخل میدان دید راننده را مجاز ندانند.

از جداسازی یا تغییر دادن این سیستم خودداری نمایید.

در صورت بروز ایراد در سیستم، بلافاصله استفاده از آن را متوقف کنید و با مرکز خدمات مجاز تماس بگیرید. بدون اجازه آن را تعمیر نکنید.

درباره استفاده

به منظور حفظ ایمنی، برخی عملکردها ممکن است هنگام شروع حرکت خودرو قابل استفاده نباشند.

از اعمال فشار بیش از حد روی کلیدها یا دکمه‌های پانل خودداری کنید.

صفحه نمایش را با فشار زیاد یا وسیله نوک تیز خط نیندازید.

صفحه نمایش را با وسایل ساینده یا مواد پاک کننده شیمیایی تمیز نکنید.

در هنگام استفاده، اگر صفحه نمایش لرزش داشت، آن را لمس نکنید.

درباره رادیو

در طول رانندگی، ممکن است به علت شرایط جاده، وضعیت آب و هوایی یا عوامل محیطی دیگر، پدیده‌هایی همچون عدم توانایی در جستجوی ایستگاه‌های رادیویی، نویز یا تداخل ایستگاه‌ها مشاهده شود.

درباره حافظه USB

به دلیل تنوع زیاد مدل‌های حافظه USB، این سیستم نمی‌تواند سازگاری تمامی دستگاه‌های USB را تضمین کند.

درباره بلوتوث

به دلیل تنوع زیاد مدل‌های تلفن همراه و عملکردهای مختلف آنها، این سیستم نمی‌تواند سازگاری تمامی تلفن‌های همراه را تضمین کند.

اگر هنگام برقراری اتصال اولیه بلوتوث نام دستگاه بلوتوث این سیستم پیدا نشد، بلوتوث تلفن را مجدداً راه اندازی کنید و فرآیند جستجو را دوباره انجام دهید.

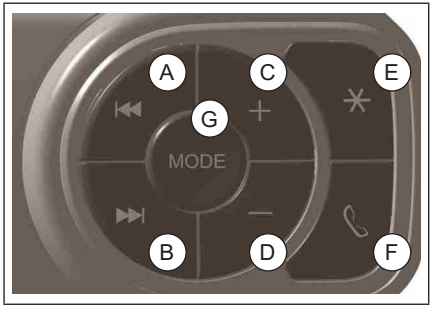
در صورتی که برقراری اتصال بلوتوث امکان پذیر نیست، دستگاه بلوتوث متصل‌شده را در تلفن همراه حذف کنید و دوباره اتصال اولیه را انجام دهید.

در صورت بروز اختلال در عملکرد بلوتوث هنگام استفاده، اتصال را قطع و مجدداً برقرار نمایید.

سیستم مولتی مدیا

مقدمه

دکمه‌های روی غربیلک فرمان



Ⓐ قبلی

Ⓑ بعدی

Ⓒ افزایش صدا

Ⓓ کاهش صدا

Ⓔ قابل تعریف توسط کاربر

Ⓕ پاسخگویی به تماس تلفنی

Ⓖ حالت

- دکمه‌های صدا

برای افزایش صدا، دکمه "+" و برای کاهش صدا، دکمه "-" را فشار دهید.

- دکمه‌های تغییر صفحه/ آهنگ

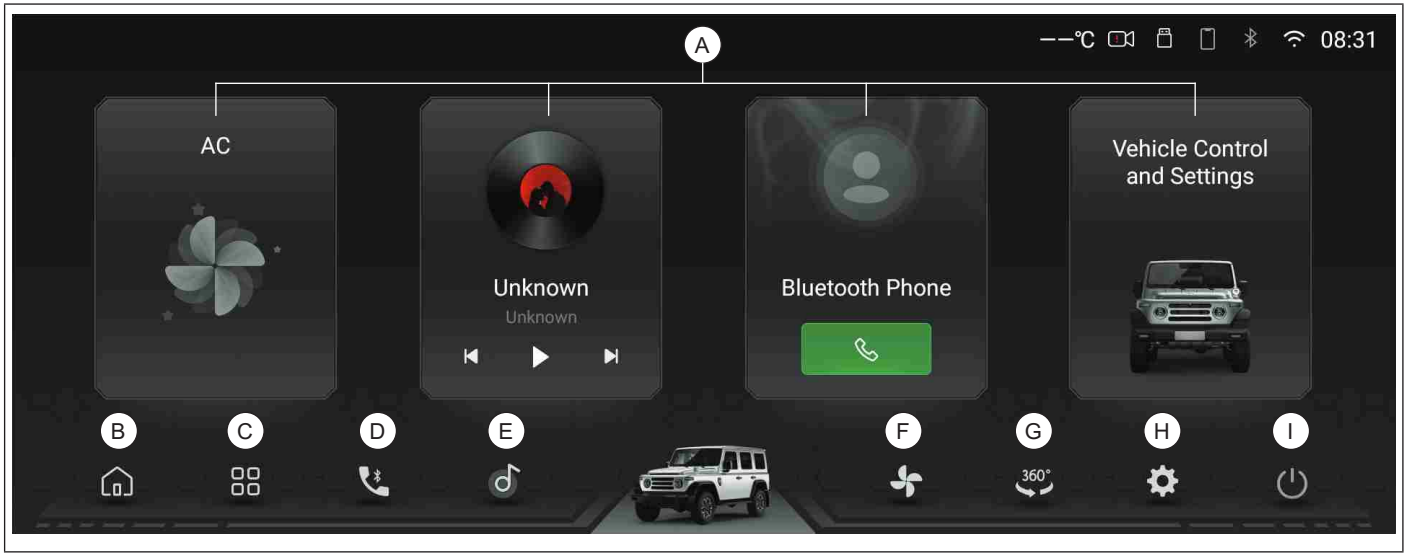
در حالت رادیو، با فشردن دکمه ⏮ یا ⏭ می‌توانید بین ایستگاه‌های قابل دریافت باند فعلی جابه‌جا شوید.

در حالت مولتی‌مدیا، دکمه ⏮ یا ⏭ را برای تغییر آهنگ فشار دهید.

- دکمه حالت عملکرد

با فشار دادن دکمه [MODE] می‌توانید بین حالت‌های ویدئو، موسیقی، رادیو و منبع صوتی خارجی جابه‌جا شوید.

صفحه اصلی و منو



Ⓐ پنجره دسترسی سریع به اپلیکیشن
Ⓑ صفحه اصلی
Ⓒ همه اپلیکیشن‌ها
Ⓓ رادیو
Ⓔ موسیقی
Ⓕ تهویه مطبوع
Ⓖ تصویر 360 درجه پانوراما
Ⓗ تنظیمات
Ⓘ روشن/خاموش کردن

پنجره دسترسی سریع به اپلیکیشن‌ها در صفحه اصلی، دکمه‌های عملکرد، وضعیت، اطلاعات و محتوای اپلیکیشن را نشان می‌دهد و امکان مشاهده و به‌کارگیری مستقیم را فراهم می‌آورد. برای تغییر موارد نمایش، صفحه را به راست و چپ بکشید.

سیستم تهویه مطبوع

برای ورود به صفحه کنترل تهویه مطبوع، دکمه پایین صفحه، یا علامت [A/C] روی اپلیکیشن را لمس کنید.



بعد از تغییر به حالت A/C، رابط کاربری مطابق شکل نمایش داده می‌شود.

در این صفحه حالت خروجی هوا، تنظیم دما، سرعت فن، گردش هوای داخل و بیرون، وضعیت بخارزدایی جلو و عقب و سایر اطلاعات نمایش داده می‌شود.

دکمه OFF را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع خاموش شود.

بـرای فعـال کـردن حالت اتوماتیک، دکمه AUTO را فشـار دهید. در حالت AUTO، سیسـتم تهویه مطبوع می‌تواند حالت خروجـی هوا و حجم جریان هوا را برای رسیدن به دمای تنظیم‌شده به طور خودکار تغییر دهد.

نکته

اگر حالت خودکار خروجی و حجم جریان هوا نیازهای شما را برآورده نمی‌کند، می‌توانید تنظیمات را به‌صورت دستی تغییر دهید. در این حالت، سیستم تهویه مطبوع از حالت AUTO بیرون می‌آید و هم زمان نشانگر خاموش می‌شود.

برای فعال یا غیرفعال کردن حالت سرمایش، دکمه A/C را لمس کنید. در حالت سرمایش، دما/ رطوبت فضای داخل کاهش می‌یابد.

برای فعال یا غیرفعال کردن حالت کنترل ناحیه سرمایش، دکمه DUAL را لمس کنید.

هنگام فعال بودن عملکرد، دمای سمت راننده و سرنشین جلو می‌تواند به طور جداگانه تنظیم شود.

اگر عملکرد غیرفعال باشد، دمای سمت سرنشین جلو هم زمان با تغییر دمای سمت راننده تغییر می‌کند.

نکته

اگر حالت خودکار خروجی و حجم جریان هوا نیازهای شما را برآورده نمی‌کند، می‌توانید تنظیمات را به‌صورت دستی تغییر دهید. در این حالت، سیستم تهویه مطبوع از حالت AUTO بیرون می‌آید و هم زمان نشانگر خاموش می‌شود.

فشردن دکمه  به شما امکان می‌دهد بین حالت گردش هوای داخل یا گردش هوای بیرون سیستم تهویه مطبوع، تغییر وضعیت دهید.

روشن شدن نشانگر گردش هوای داخل نشان می‌دهد این حالت فعال است.

روشن شدن نشانگر گردش هوای بیرون نشان می‌دهد این حالت فعال است.در حالت گردش هوای بیرون، هوای خارج خودرو به داخل آورده می‌شود.

نکته

به طور کلی باید از حالت گردش هوای بیرون استفاده شود. به خصوص زمانی که کمپرسور خاموش است، استفاده از حالت گردش هوای داخل می‌تواند به سرعت موجب بخارگرفتگی شیشه‌ها شود.

اگر در تونل، در ترافیک سنگین یا در منطقه‌ای با هوای آلوده هستید یا می‌خواهید دمای داخل خودرو را افزایش یا کاهش دهید، می‌توانید حالت گردش هوای داخل را روشن کنید.

برای فعال کردن عملکرد بخارزدایی شیشه جلو، دکمه  را لمس کنید. نشانگر مربوطه روشن می‌شود و نشان می‌دهد که عملکرد بخارزدایی جلو فعال است. در این حالت یخ یا بخار روی شیشه جلو و شیشه‌های جانبی به تدریج برطرف می‌شود.

برای فعال کردن عملکرد یخ زدایی شیشه عقب/ گرم‌کن آینه جانبی، دکمه یخ زدایی شیشه عقب/ گرم‌کن آینه جانبی  را لمس کنید. نشانگر مربوطه روشن می‌شود و نشان می‌دهد که عملکرد یخزدایی عقب/ گرم‌کن آینه جانبی فعال شده است، به این ترتیب یخزدگی شیشه عقب به تدریج برطرف می‌شود.

⚠ هشدار

پس از فعال شدن عملکرد یخزدایی شیشه عقب/گرمکن آینه جانبی، شیشه عقب و آینه‌های جانبی داغ می‌شوند؛ برای جلوگیری از سوختگی آنها را لمس نکنید.

⚠ توجه

وقتی خودرو روشن نیست، نباید به مدت طولانی از عملکرد یخزدایی عقب/گرمایش آینه‌های جانبی استفاده شود، زیرا ممکن است باعث تخلیه باتری شود.

با لمس کردن دکمه سرمایش یا دکمه گرمایش می‌توانید دما را تنظیم کنید.

همچنین می‌توانید دما را با لمس کردن یا کشیدن انگشت روی ناحیه بین دکمه سرمایش و دکمه گرمایش، تنظیم کنید.

برای انتخاب حالت جریان هوای مورد نظر، دکمه جریان هوا به سمت صورت، جریان هوا به سمت صورت و پا، جریان هوا به سمت صورت، پا و بخارزدایی، جریان هوا به سمت پاها، جریان هوا به سمت پاها و بخارزدایی یا جریان هوا به سمت صورت و بخارزدایی را فشار دهید.

برای تنظیم حجم هوا، دکمه کاهش حجم هوا یا دکمه افزایش حجم هوا را لمس کنید.

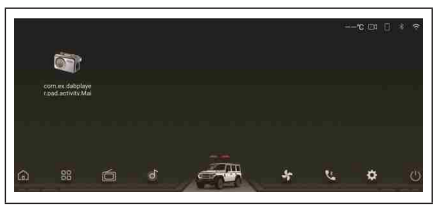
همچنین می‌توانید با لمس کردن یا کشیدن انگشت روی ناحیه بین دکمه کاهش حجم هوا و دکمه افزایش حجم هوا، مقدار ورودی هوا را تنظیم کنید.

صفحه همه اپلیکیشن‌ها

برای ورودی به صفحه همه اپلیکیشن‌ها، دکمه را در پایین صفحه اصلی لمس کنید.



برای مشاهده سایر اپلیکیشن‌ها، صفحه را به راست و چپ بکشید.



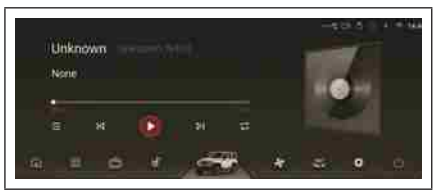
صفحه اول برای اپلیکیشن‌های پرکاربرد است که می‌توانند توسط کاربر تعریف شوند. با لمس کردن و نگه داشتن هر کدام از اپلیکیشن‌ها می‌توانید به قسمت ویرایش وارد شوید و اپلیکیشن‌های پرکاربرد را حذف یا اضافه کنید.

سیستم مولتی‌مدیا (در صورت مجهز بودن)

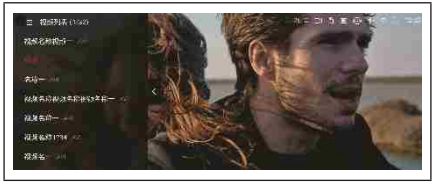
• حافظه USB

پس از اتصال حافظه USB، سیستم به‌طور خودکار فایل‌های موسیقی، ویدئو و تصویر ذخیره‌شده را شناسایی و پخش می‌کند. این سیستم از حافظه USB با فرمت FAT16، FAT32 و NTFS پشتیبانی می‌کند. سایر فرمت‌ها شناسایی نمی‌شوند.

این سیستم، پخش موسیقی از طریق حافظه USB را پشتیبانی می‌کند.



این سیستم، پخش ویدئو از طریق حافظه USB را پشتیبانی می‌کند.

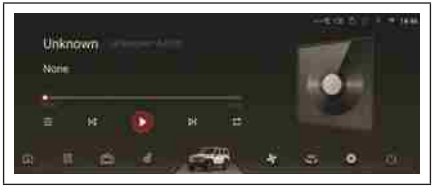


این سیستم، پخش تصاویر از طریق حافظه USB را پشتیبانی می‌کند.



- پخش موسیقی از طریق بلوتوث

برای جزئیات اتصال بلوتوث، به تنظیمات اتصال - اتصال بلوتوث مراجعه کنید.



بعد از اتصال تلفن همراه، سیستم می‌تواند موسیقی روی تلفن را از طریق بلوتوث پخش کند.

تلفن بلوتوث

بعد از اتصال تلفن همراه به بلوتوث، دکمه تلفن بلوتوث را در پایین صفحه، یا [Bluetooth Phone] را در رابط کاربری اپلیکیشن لمس کنید تا وارد صفحه تلفن بلوتوث شوید.

- همگام‌سازی مخاطبین و تاریخچه تماس



برای اتصال تلفن همراه خود، بلوتوث خودرو و تلفن را فعال کنید و نام بلوتوث تلفن همراه را انتخاب نمایید. در هنگام اتصال، "Sync Contacts" (همگام‌سازی مخاطبین) را علامت بزنید. پس از اتصال موفق، مخاطبین و تاریخچه تماس‌های تلفن همراه بر روی سیستم نمایش داده خواهد شد.

- برقراری تماس



می‌توانید از طریق صفحه کلید روی نمایشگر یا جستجوی مخاطب شماره‌گیری کنید.

- پاسخگویی/ قطع تماس



برای پاسخگویی و قطع تماس صفحه را لمس کنید.

رادیو

در صفحه همه اپلیکیشن‌ها، دکمه [Radio] را لمس کنید تا به رابط کاربری رادیو به انضمام ایستگاه‌های FM/AM وارد شوید.



- موج FM

در رابط کاربری رادیو، دکمه [FM] را در قسمت بالا سمت چپ لمس کنید تا وارد صفحه FM شوید.

- برای تنظیم فرکانس، دکمه ⏮ یا ⏭ را لمس کنید.
- برای نشانه‌گذاری یا لغو نشانه‌گذاری ایستگاه رادیویی فعلی، دکمه سمت راست ♥ را لمس کنید.

پس از نشانه‌گذاری، دکمه مذکور تغییر رنگ می‌دهد و ایستگاه رادیویی در فهرست نشانه‌گذاری‌ها نمایش داده می‌شود.

- موج AM

عملکرد AM با عملکرد FM یکسان است.

تنظیم صندلی

در صفحه همه اپلیکیشن‌ها، [Seat Control] را برای ورودی به صفحه تنظیم صندلی لمس کنید.



- تنظیمات صندلی راننده

برای تنظیم سطح گرمایش، شدت ماساژ و حالت ماساژ، [Driver Settings] (تنظیمات راننده) را در بالای رابط کاربری صندلی لمس کنید.

⚠ توجه

هنگامی که موتور خاموش است، گرم‌کن غربیلک فرمان را برای مدت طولانی فعال نکنید. استفاده طولانی مدت می‌تواند باعث کاهش شارژ باتری و در نتیجه عدم روشن شدن موتور گردد.



- تنظیمات صندلی سرنشین

برای تنظیم سطح گرمایش، [Passenger Settings] (تنظیمات سرنشین) را در بالای رابط کاربری صندلی لمس کنید.

کنترل و تنظیمات خودرو

برای ورود به رابط کاربری کنترل و تنظیمات خودرو، در صفحه همه اپلیکیشن‌ها، [Vehicle Control & Settings] را لمس کنید.



- کنترل خودرو

برای ورود به قسمت تنظیمات، به ترتیب روی [Vehicle Control & Settings] (کنترل و تنظیمات خودرو) - [Vehicle Control] (کنترل خودرو) کلیک کنید.



بخش کنترل، شامل کنترل‌های پایه، درب‌ها و پنجره‌ها، و چراغ‌ها است.

- کنترل خودرو - کنترل پایه





می‌توانید فاصله زمانی حرکت برف پاک‌کن را تنظیم کنید، دکمه‌های فرمان را پیکربندی کنید و قابلیت‌هایی مثل تمیزکاری خودکار تهویه مطبوع، شارژ بی‌سیم، گرم‌کن نازل برف پاک‌کن جلو و گرم‌کن شیشه جلو را فعال نمایید.

- کنترل خودرو - درب‌ها و پنجره‌ها



می‌توانید بسته شدن خودکار شیشه‌ها هنگام قفل شدن خودرو و هنگام عبور از سرعت تعیین شده، قفل شدن خودکار درب‌ها هنگام شروع حرکت، باز شدن خودکار قفل درب‌ها هنگام خاموش شدن موتور، جمع شدن خودکار آینه‌ها هنگام قفل شدن خودرو و یادآوری محل خودرو را تنظیم کنید.

- کنترل خودرو - چراغ‌ها





می‌توانید عملکرد همراهی تا منزل/ترک منزل را فعال کنید، تأخیر خاموش شدن چراغ داخلی را تنظیم کنید، چراغ‌های محیطی را روشن کنید و میزان روشنایی آن‌ها را تغییر دهید.

- دستیار رانندگی (در صورت مجهز بودن)

برای ورود به قسمت تنظیمات، به ترتیب روی [Vehicle Control & Settings] (کنترل و تنظیمات خودرو) - [Driving Assist] (دستیار رانندگی) کلیک کنید.



تنظیمات دستیار رانندگی شامل دستیار جلو، دستیار حفظ مسیر و شناسایی علائم ترافیکی است.

- دستیار رانندگی - دستیار جلو



برای فعال/ غیرفعال کردن هشدار برخورد از جلو و تنظیم شدت آن، به ترتیب روی [Vehicle Control & Settings] (کنترل و تنظیمات خودرو) - [Driving Assist] (دستیار رانندگی) - [Forward Assist] (دستیار جلو) کلیک کنید.

- دستیار رانندگی - دستیار حفظ مسیر



برای فعال یا غیرفعال کردن هشدار خروج از مسیر و هشدار صوتی، به ترتیب روی [Vehicle Control & Settings] (کنترل و تنظیمات خودرو) - [Driving Assist] (دستیار رانندگی) - [Lane Assist] (دستیار حرکت در مسیر) کلیک کنید.

- دستیار رانندگی - علائم ترافیکی



برای فعال/غیرفعال کردن تشخیص علائم رانندگی و هشدار صوتی سرعت غیرمجاز، به ترتیب روی [Vehicle Control & Settings] (کنترل و تنظیمات خودرو) - [Driving Assist] (دستیار رانندگی) - [Traffic Signal] (علائم راهنمایی و رانندگی) کلیک کنید.

- اطلاعات رانندگی

برای ورود به رابط کاربری، به ترتیب روی [Vehicle Control & Settings] (کنترل و تنظیمات خودرو) - [Driving Info] (اطلاعات رانندگی) کلیک کنید.



در این قسمت می‌توانید مسافت پیموده شده، میانگین سرعت، مدت رانندگی، میانگین مصرف سوخت و دیگر اطلاعات را مشاهده کنید.

تصویر پانوراما

در صفحه همه اپلیکیشن‌ها، [Panoramic Image] (تصویر پانوراما) را برای ورود به تصویر پانوراما 360 درجه لمس کنید.

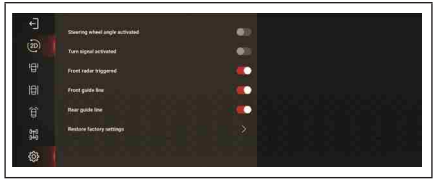


- تبدیل نمایش دو بعدی/سه بعدی

برای تغییر حالت نمایش تصاویر به صورت دو بعدی/ سه بعدی، [2D/3D] را در سمت چپ لمس کنید.

- تنظیمات

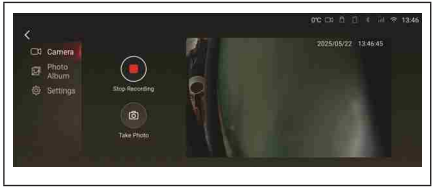
برای تنظیم هشدار رادار، خط راهنما، بازگشت به تنظیمات کارخانه و سایر موارد، دکمه ⚙ را در سمت چپ لمس کنید.



DVR (در صورت مجهز بودن)

در صفحه همه اپلیکیشن‌ها، [DVR] را برای ورود به رابط کاربری DVR لمس کنید.

- ضبط ویدئو/ عکس گرفتن



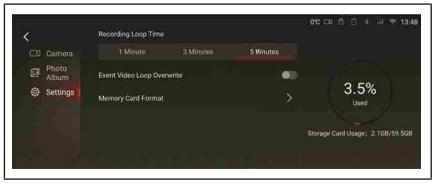
برای شروع/ توقف ضبط ویدئو، علامت [Camera] (دوربین) را در سمت چپ لمس کنید. با تغییر وضعیت دکمه ضبط/ عکس، می‌توانید بین ضبط ویدئو و گرفتن عکس جابه‌جا شوید.

- آلبوم



برای مشاهده ویدئوها و عکس‌ها، دکمه [Album] (آلبوم) را در سمت چپ لمس کنید.

- تنظیمات



برای تغییر چرخه ضبط، فعال‌سازی DVR، فرمت کردن کارت حافظه و سایر تنظیمات، [Settings] (تنظیمات) را در سمت چپ لمس کنید.

تنظیمات سیستم

دکمه تنظیمات ⚙ در پایین صفحه اصلی، یا علامت [System Settings] (تنظیمات سیستم) در رابط کاربری اپلیکیشن را لمس کنید تا به صفحه تنظیمات سیستم وارد شوید.

- صدا - حجم صدا

برای ورود به صفحه تنظیم، به ترتیب [Settings] (تنظیمات) - [Sound] (صدا) - [Volume] (حجم صدا) را لمس کنید.



می‌توانید صدای عملکرد دکمه و حجم صدای حساس به سرعت را فعال/ غیرفعال کنید. همچنین می‌توانید حجم صدای سیستم مولتی‌مدیا و موسیقی پس زمینه را تنظیم کنید.

• صدا - جلوه صوتی

برای ورود به قسمت تنظیم، به ترتیب [Settings] تنظیمات - [Sound] (صدا) - [Sound Effect] (جلوه صوتی) را لمس کنید.



جلوه‌های صوتی مختلف را تنظیم کنید و با کشیدن نوار لغزنده، مقدار آن‌ها را تغییر دهید. سیستم دارای شش جلوه صوتی است که با لمس کلیدها می‌توانید بین آن‌ها جابه‌جا شوید.

تنظیم محل تمرکز صدا: با کشیدن نوار لغزنده در کادر، محل بهینه تمرکز صدا را تنظیم کنید و با لمس کردن [Restore Default] (بازنشانی پیش فرض) آن را به موقعیت مرکزی بازگردانید.

• تنظیمات صفحه نمایش

برای ورود به صفحه تنظیم، به ترتیب [Settings] (تنظیمات) - [Display] (صفحه نمایش) را لمس کنید.



با کشیدن نوار لغزنده، مقدار نور پس زمینه را تنظیم کنید.

• تنظیمات اتصال - تنظیمات بلوتوث

برای ورود به صفحه تنظیم، به ترتیب [Settings] (تنظیمات) - [Bluetooth] (بلوتوث) را لمس کنید.



در اینجا می‌توانید فعال‌سازی بلوتوث، فرآیند اتصال بلوتوث، تغییر نام بلوتوث، و تنظیم حجم صدای تلفن بلوتوث را انجام دهید.

• تنظیمات اتصال - تنظیمات وای فای

برای ورود به صفحه تنظیم، به ترتیب [Settings] (تنظیمات) - [WIFI] (وای فای) را لمس کنید.



برای جستجوی دستگاه‌های وای فای نزدیک و اتصال آن‌ها به شبکه، کلید وای فای را روشن کنید.

• تنظیمات عمومی

برای ورود به صفحه تنظیم، به ترتیب [Settings] (تنظیمات) - [General] (عمومی) را لمس کنید.



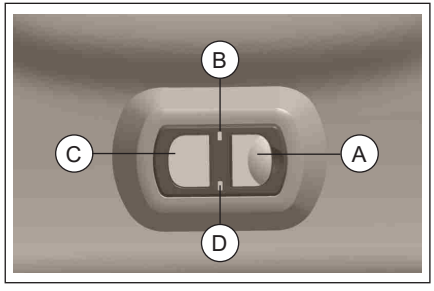
در اینجا می‌توانید زبان را بین چینی، انگلیسی یا روسی تغییر دهید، نسخه سیستم را مشاهده کنید و تنظیمات کارخانه را برگردانید.

سیستم تماس اضطراری مبتنی بر GLONASS (در صورت مجهز بودن)

معرفی سیستم

این سیستم می‌تواند در مواقع اضطراری به‌طور خودکار یا دستی، با مرکز خدمات اضطراری تماس هندزفری برقرار کند و اطلاعاتی مانند مشخصات خودرو، محل، زمان و سایر اطلاعات لازم را به مرکز ارسال نماید.

دکمه‌ها و نشانگرها



Ⓐ دکمه هشدار SOS

Ⓑ نشانگر

Ⓒ کمکی

Ⓓ میکروفن

دستورالعمل‌های استفاده

روشن کردن

هنگامی که منبع تغذیه خارجی متصل شود و سوئیچ در موقعیت ACC قرار گیرد، سیستم به‌طور خودکار راه‌اندازی می‌شود.

حالت عملکرد

این سیستم دارای چندین حالت عملکردی مختلف است: حالت خاموش، حالت پاسخ اضطراری، حالت تماس اضطراری، حالت تست، و حالت هشدار اضطراری.

۱. حالت خاموش

اگر اتصال منبع تغذیه خارجی قطع شود و باتری خودرو ضعیف باشد یا شناسایی نشود، سیستم به‌طور خودکار خاموش می‌شود.

۲. حالت پاسخ اضطراری

این حالت، هنگامی که سوئیچ در موقعیت ACC قرار دارد و دستگاه درگیر هیچ حالت دیگری نیست، حالت پیش‌فرض سیستم است و با نام ERA نیز شناخته می‌شود. در این حالت، سیستم بر اساس شرایط از پیش تعیین شده فعال‌سازی هشدار، به حوادث واکنش نشان می‌دهد و هشدارهای لازم را صادر می‌کند.

۳. حالت تماس اضطراری

این حالت برای برقراری تماس اضطراری هندزفری با اپراتور سیستم طراحی شده است و اطلاعات MSD را منتقل می‌کند.

روش‌های فعال شدن

۱) فعال شدن تماس اضطراری به صورت خودکار هنگام ارسال سیگنال حادثه (مانند تصادف، واژگونی، فعال شدن کیسه هوا یا سایر شرایط اضطراری) توسط سیستم روی خودرو.

۲) فعال‌سازی تماس اضطراری به صورت دستی با فشردن دکمه "Emergency Call".

نکته

روش‌های فعال‌سازی خودکار ممکن است بسته به مدل‌های مختلف خودرو متفاوت باشند و باید توسط سازنده خودرو در زمان تحویل از کارخانه به طور مشخص تنظیم شوند.

۴. حالت تست

این حالت برای بررسی صحت عملکرد کلیه قابلیت‌های تماس اضطراری طراحی شده است. کاربرد آن معمولاً در بازرسی‌های هنگام تحویل یا عملیات تعمیر و نگهداری است و در شرایط کارکرد عادی نباید فعال شود.

در این حالت، سیستم به طور خودکار وضعیت اجزاء را شناسایی می‌کند: میکروفن، بلندگو، رابط کاربری، باتری پشتیبان، حسگر ۶ جهته، سیستم احتراق، نرم افزار تصویر و گیرنده GNSS. برای ورود به حالت تست، می‌توانید دکمه "کمکی" را بیشتر از سه ثانیه فشار دهید. با خاموش شدن خودرو یا فشار دادن و نگه داشتن مجدد دکمه "کمکی"، حالت تست خاتمه می‌یابد.

۵. حالت هشدار اضطراری

هشدار اضطراری، عملکرد اصلی سیستم است. از طریق هشدار اضطراری، سیستم می‌تواند به مرکز مدیریت امداد جاده‌ای متصل شود، امکان ارتباط هندزفری با مرکز را فرام آورد و جهت تسهیل عملیات امدادرسانی، اطلاعاتی مانند موقعیت مکانی، زمان و ویژگی‌های خودرو را به مرکز ارسال نماید.

عملکرد هشدار اضطراری می‌تواند به دو صورت فعال شود.

۱) فعال‌سازی از طریق دکمه هشدار SOS. اگر دکمه هشدار چند ثانیه نگه داشته شود یا ظرف ۱۰ ثانیه ۵ بار فشار داده شود، هشدار اضطراری فعال می‌شود.

۲) فعال‌سازی خودکار. اگر حسگر حرکت خودرو حوادثی مانند تصادف یا واژگونی را تشخیص دهد، یا سیستم خودرو اطلاعات حادثه ارسال کند، هشدار اضطراری به طور خودکار فعال می‌شود.

اطلاعات مربوط به دکمه‌های دوگانه

دکمه نزدیک‌تر به راننده به عنوان دکمه اصلی، و دکمه نزدیک‌تر به سرنشین جلو به عنوان دکمه فرعی تعریف شده است. دکمه اصلی یک دکمه چندمنظوره است که از قابلیت تماس اضطراری، فعال‌سازی میکروفن و نشانگر وضعیت پشتیبانی می‌کند؛ در حالی که دکمه فرعی فقط از تماس اضطراری و نمایش وضعیت پشتیبانی می‌نماید.

هنگامی که دکمه اصلی قطع شود، سیستم پیغام "خرابی دکمه" را اعلام می‌کند؛ در حالی که اگر دکمه فرعی قطع شود، تا زمانی که دکمه اصلی به طور عادی متصل باشد، سیستم خرابی را اعلام نخواهد داد.

نکته

مشکلات غیر مرتبط با سیستم که ممکن است باعث روشن شدن نشانگر قرمز شوند:

وضعیت غیرعادی باتری (آسیب دیدگی یا قطع اتصال باتری)

فعال نبودن یا وارد نشدن سیم کارت سیستم. مطمئن شوید سیم کارت سیستم سالم و فعال است.

شرح وضعیت‌های نشانگر

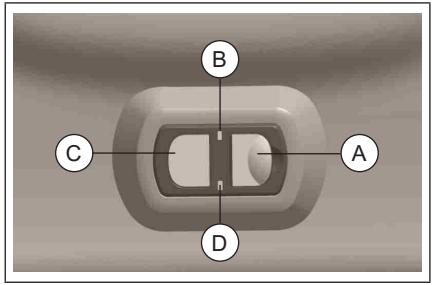
وضعیت‌های عملکردی	شرح
وضعیت خاموش	تمام نشانگرها خاموش می‌شوند
حالت آماده به کار سیستم	روشن بودن دائمی نور سفید پس زمینه دکمه "SOS"
در حال برقراری تماس اضطراری	روشن بودن دائمی نشانگر قرمز
تماس اضطراری پاسخ داده شد	روشن بودن دائمی نشانگر سبز
پایان تماس اضطراری	چشمک زدن نشانگر قرمز
حالت تست	چشمک زدن نشانگر نارنجی
شناسایی سریع	چشمک زدن نشانگر نارنجی و نور پس زمینه

سیستم E-CALL (در صورت مجهز بودن)

معرفی سیستم

این سیستم می‌تواند در مواقع اضطراری به‌طور خودکار یا دستی، با مرکز خدمات اضطراری تماس هندزفری برقرار کند و اطلاعاتی مانند مشخصات خودرو، محل، زمان و سایر اطلاعات لازم را به مرکز ارسال نماید.

دکمه‌ها و نشانگرها



Ⓐ دکمه هشدار SOS

Ⓑ نشانگر

Ⓒ کمکی

Ⓓ میکروفن

دستورالعمل‌های استفاده

روشن کردن

هنگامی که منبع تغذیه خارجی متصل شود و سوئیچ در موقعیت ACC قرار گیرد، سیستم به‌طور خودکار راه‌اندازی می‌شود.

حالت عملکرد

این سیستم دارای چندین حالت عملکردی مختلف است: حالت خاموش، حالت پاسخ اضطراری، حالت تماس اضطراری، حالت تست، و حالت هشدار اضطراری.

۱. حالت خاموش

اگر اتصال منبع تغذیه خارجی قطع شود و باتری خودرو ضعیف باشد یا شناسایی نشود، سیستم به‌طور خودکار خاموش می‌شود.

۲. حالت پاسخ اضطراری

این حالت، هنگامی که سوئیچ در موقعیت ACC قرار دارد و دستگاه درگیر هیچ حالت دیگری نیست، حالت پیش فرض سیستم است و با نام ERA نیز شناخته می‌شود. در این حالت، سیستم بر اساس شرایط از پیش تعیین شده فعال‌سازی هشدار، به حوادث واکنش نشان می‌دهد و هشدارهای لازم را صادر می‌کند.

۳. حالت تماس اضطراری

این حالت برای برقراری تماس اضطراری هندزفری با اپراتور سیستم طراحی شده است و اطلاعات MSD را منتقل می‌کند.

روش‌های فعال شدن

۱) فعال شدن تماس اضطراری به صورت خودکار هنگام ارسال سیگنال حادثه (مانند تصادف، واژگونی، فعال شدن کیسه هوا یا سایر شرایط اضطراری) توسط سیستم روی خودرو.

۲) فعال‌سازی تماس اضطراری به صورت دستی با فشردن دکمه "Emergency Call".

نکته

روش‌های فعال‌سازی خودکار ممکن است بسته به مدل‌های مختلف خودرو متفاوت باشند و باید توسط سازنده خودرو در زمان تحویل از کارخانه به طور مشخص تنظیم شوند.

۴. حالت تست

این حالت برای بررسی صحت عملکرد کلیه قابلیت‌های تماس اضطراری طراحی شده است. کاربرد آن معمولاً در بازرسی‌های هنگام تحویل یا عملیات تعمیر و نگهداری است و در شرایط کارکرد عادی نباید فعال شود.

در این حالت، سیستم به طور خودکار وضعیت اجزاء را شناسایی می‌کند: میکروفن، بلندگو، رابط کاربری، باتری پشتیبان، حسگر ۶ جهته، سیستم احتراق، نرم افزار تصویر و گیرنده GNSS. برای ورود به حالت تست، می‌توانید دکمه "کمکی" را بیشتر از سه ثانیه فشار دهید. با خاموش شدن خودرو یا فشار دادن و نگه داشتن مجدد دکمه "کمکی"، حالت تست خاتمه می‌یابد.

۵. حالت هشدار اضطراری

هشدار اضطراری، عملکرد اصلی سیستم است. از طریق هشدار اضطراری، سیستم می‌تواند به مرکز مدیریت امداد جاده‌ای متصل شود، امکان ارتباط هندزفری با مرکز را فراهم آورد و جهت تسهیل عملیات امدادرسانی، اطلاعاتی مانند موقعیت مکانی، زمان و ویژگی‌های خودرو را به مرکز ارسال نماید.

عملکرد هشدار اضطراری می‌تواند به دو صورت فعال شود.

۱) فعال‌سازی از طریق دکمه هشدار SOS با فشردن و نگه داشتن دکمه هشدار به مدت ۳ ثانیه یا ایجاد ۵ فشار کوتاه روی آن ظرف ۱۰ ثانیه.

۲) فعال‌سازی خودکار. اگر حسگر حرکت خودرو حوادثی مانند تصادف یا واژگونی را تشخیص دهد، یا سیستم خودرو اطلاعات حادثه ارسال کند، هشدار اضطراری به طور خودکار فعال می‌شود.

شرح وضعیت‌های نشانگر

وضعیت‌های عملکردی	شرح
وضعیت خاموش	تمام نشانگرها خاموش می‌شوند
حالت آماده به کار سیستم	روشن بودن دائمی نور سفید پس زمینه دکمه "SOS"
در حال برقراری تماس اضطراری	روشن بودن دائمی نشانگر قرمز
تماس اضطراری پاسخ داده شد	روشن بودن دائمی نشانگر سبز
پایان تماس اضطراری	چشمک زدن نشانگر قرمز
حالت تست	چشمک زدن نشانگر نارنجی
شناسایی سریع	چشمک زدن نشانگر نارنجی و نور پس زمینه

کمربند ایمنی

نکات ایمنی

- نوار روی شانه را از دور گردن یا زیر بغل عبور ندهید.
- نوار ناحیه کمر باید در پایین‌ترین موقعیت ممکن روی استخوان لگن قرار گیرد.
- کمربندهای ایمنی فقط باید به صورت فردی استفاده شوند و یک کمربند ایمنی نمی‌تواند توسط چند نفر (از جمله کودکان) مورد استفاده قرار گیرد.
- اگر دو نفر یا بیشتر از یک کمربند ایمنی مشترک استفاده کنند، در صورت تصادف، کمربند نه تنها قادر به جذب و توزیع نیروی ضربه نیست، بلکه خطر برخورد افراد با یکدیگر را نیز ایجاد می‌کند.
- کمربند ایمنی نباید پیچ بخورد یا شل باشد.
- کمربند ایمنی را از روی اجسام یا لبه‌های تیز عبور ندهید، زیرا ممکن است در هنگام تصادف آسیب ببیند.
- اگر کمربند ایمنی بر اثر تصادف آسیب شدید دیده یا ضربه سنگین به آن وارد شده است، نباید مورد استفاده قرار گیرد.
- از جدا کردن، باز کردن یا تغییر دادن کمربند ایمنی خودداری کنید.

- اگر در قفل کمربند ایمنی اجسام خارجی وجود دارد، از کمربند استفاده نکنید.
- کمربند ایمنی را همیشه تمیز نگه دارید و از تماس موادی مانند روغن، آب، نوشیدنی یا غذا با آن جلوگیری کنید تا بتواند به راحتی کشیده و جمع شود.
- برای تمیز کردن کمربند ایمنی از مواد آلی مانند بنزن و بنزین استفاده نکنید و از به‌کارگیری مواد سفیدکننده یا رنگ برروی آن خودداری نمایید.
- بازی کردن کودکان با کمربند ایمنی ممنوع است.اگر کودک هنگام بازی با کمربند ایمنی، آن را به‌طور اتفاقی دور گردن خود بپیچد، ممکن است کمربند دیگر حرکت نکند و باعث ایجاد جراحت جدی یا حتی مرگ او شود. در این حالت، اگر قفل کمربند ایمنی باز نشود، می‌توان با استفاده از قیچی کمربند را برید.
- کمربندهای ایمنی خودرو عمدتاً بر اساس شکل بدن بزرگسالان طراحی شده‌اند و کودکان باید از سیستم‌های مهار کودک مناسب استفاده کنند.
- اگر هنگام استفاده از کمربند ایمنی، گردن یا فک کودک در تماس قرار گیرد و امکان تثبیت لگن او نیز وجود نداشته باشد، لازم است از صندلی کودک مناسب استفاده شود. هنگامی که کودکان به اندازه‌ای رشد کنند که استفاده از کمربند ایمنی برای آن‌ها مناسب باشد، باید کمربند را به‌طور صحیح ببندند.

احتیاط‌های لازم برای استفاده زنان باردار از کمربند ایمنی

توصیه می‌کنیم از کمربند ایمنی استفاده شود. همچنین می‌توانید با مشورت گرفتن از پزشک، توصیه‌های مؤثری را دریافت نمایید. روش استفاده زنان باردار از کمربند ایمنی اساساً مشابه استفاده معمول است، اما باید نکات احتیاطی زیر رعایت شود:

۱. نوار روی لگن باید در پایین‌ترین موقعیت ممکن، زیر برجستگی شکم قرار گیرد.
۲. نوار روی شانه باید بدون تماس با شکم، از شانه عبور کند و روی قفسه سینه قرار گیرد.

اگر کمربند ایمنی به‌طور صحیح استفاده نشود، ممکن است هنگام ترمزگیری ناگهانی یا برخورد، به شکم زن باردار فشار وارد کند و موجب آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ مادر و جنین شود.

توصیه می‌شود برای افراد بیمار، دارای ناتوانی جسمی و غیره، از کمربند ایمنی استفاده کنید. همچنین می‌توانید با مشورت گرفتن از پزشک، توصیه‌های مؤثری را دریافت نمایید.

وقتی از کمربند استفاده نمی‌شود، باید بدون پیچ خوردگی، گیر کردن یا تماس با اجسام برنده به طور کامل جمع شود. قفل کمربند ایمنی نباید با اجسام خارجی مسدود شود، در غیر این صورت درگیر شدن صحیح زبانه کمربند با قفل تحت تأثیر قرار می‌گیرد.

بستن صحیح کمربند ایمنی



پشتی صندلی را تنظیم کنید، قسمت بالای بدن خود را صاف نگه دارید و آن را به پشتی صندلی تکیه دهید.

- کمربند ایمنی باید بدون پیچ خوردگی و به صورت کاملاً صاف قرار گیرد.
- نوار روی شانه باید از میانه شانه عبور کند، هرگز آن را روی گردن یا لب شانه قرار ندهید.
- نوار روی لگن باید تا حد ممکن پایین استخوان لگن قرار گیرد.

⚠ هشدار

کلیه سرنشینان باید هنگام حرکت خودرو کمربند ایمنی را به شکل صحیح ببندند. مهار نشدن بدن روی صندلی، ممکن است هنگام ترمزگیری ناگهانی یا وقوع تصادف، باعث ایجاد جراحت جدی یا حتی مرگ شود.

در هر شرایطی، حتی در سفرهای کوتاه، کلیه سرنشینان باید کمربندهای ایمنی خود را بسته نگه دارند. در غیر این صورت، چنانچه حادثه‌ای رخ دهد، خطر بروز جراحت یا مرگ افزایش می‌یابد.

استفاده از کمربندهای ایمنی

ساستفاده از کمربندهای ایمنی سه نقطه‌ای

۱. زبانه فلزی را بگیرید، کمربند ایمنی را از جمع‌کننده بیرون بکشید و دقت کنید کمربند پیچ نخورد.



اگر کمربند ایمنی از جمع‌کننده بیرون کشیده نمی‌شود، آن را با قدرت بکشید و سپس رها کنید تا دوباره جمع شود؛ با این کار کمربند می‌تواند به آرامی از جمع‌کننده بیرون کشیده شود.

۲. زبانه را وارد قفل کنید تا صدای "کلیک" شنیده شود.



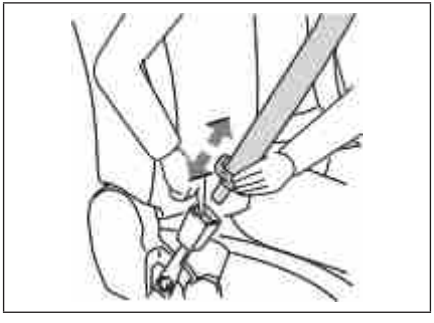
۳. نوار روی شانه را به سمت بالا بکشید و نوار روی لگن را طوری تنظیم کنید که محکم و چسبیده به بدن قرار گیرد؛ در این حالت نیروی ضربه به استخوان‌های محکم لگن وارد می‌شود و احتمال آسیب‌دیدگی کاهش می‌یابد.



۴. نوار روی شانه را طوری تنظیم کنید که محکم روی قفسه سینه و وسط شانه قرار گیرد تا نیروی ضربه روی استخوان‌های محکم قسمت بالایی بدن توزیع شود.



۵. برای جمع کردن کمربند ایمنی، دکمه روی قفل را فشار دهید.



بعد از آزاد شدن قفل، زبانه را باید محکم نگه دارید تا کمربند به طور کامل جمع شود و مراقب باشید به سایر سرنشینان یا اجسام مجاور برخورد نکند.

استفاده از کمربند سه نقطه‌ای صندلی وسط عقب

نحوه استفاده از کمربندهای ایمنی صندلی‌های جانبی عقب، مشابه صندلی‌های جلو است. در ادامه، نحوه استفاده از کمربند سه نقطه‌ای صندلی وسط عقب شرح داده شده است.

۱. زبانه کمربند ایمنی را بگیرید و آن‌را از بالای پشتی صندلی عقب به سمت بیرون بکشید؛ دقت کنید کمربند ایمنی پیچ نخورد.

۲. زبانه پایینی را داخل بدنه قفل ضد جاگذاری اشتباه وارد کنید تا صدای "کلیک" شنیده شود، سپس اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی محکم در جای خود قرار گرفته است.

۳. زبانه دیگر را روی کمربند ایمنی بلغزانید و در بدنه قفل سمت دیگر وارد کنید تا صدای "کلیک" شنیده شود، سپس مطمئن شوید کمربند ایمنی پیچ نخورده است.

۴. برای جمع کردن کمربند سه نقطه‌ای صندلی وسط عقب، مراحل بستن را به ترتیب عکس دنبال کنید.

کیسه هوا

نکات ایمنی

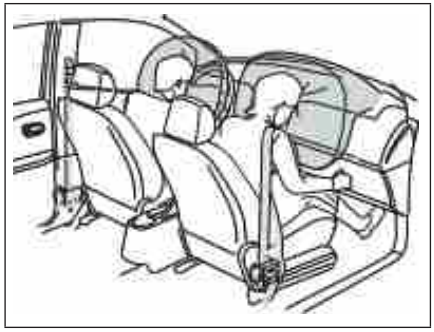
- کیسه‌های نمی‌توانند مجدداً مورد استفاده قرار گیرند.
- کیسه‌های هوا فقط یک بار عمل می‌کنند و در تصادف‌های بعدی باز نمی‌شوند. لطفاً برای تعویض آن‌ها به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.
- کیسه‌های هوا وسیله‌ای کمکی برای حفاظت از ایمنی سرنشینان هستند و باید همراه با کمربندهای ایمنی مورد استفاده قرار گیرند. برای بهره‌گیری کامل از نقش و کارایی کیسه‌های هوا، سرنشینان باید کمربند ایمنی را به درستی ببندند و وضعیت نشستن صحیح را حفظ کنند.
- استفاده صحیح از کیسه‌های هوا می‌تواند کارایی ایمنی آن‌ها را به‌طور کامل تضمین کند. در صورت استفاده نادرست، کیسه‌های هوا ممکن است نه تنها نقش ایمنی خود را ایفا نکنند، بلکه به سرنشینان نیز آسیب برسانند.
- هنگام باز شدن کیسه‌های هوا، صدای انفجار و دود ایجاد می‌شود، اما این امر باعث آتش‌سوزی نخواهد شد. اگر افراد مبتلا به بیماری‌های تنفسی مانند آسم این دود را استنشاق کنند، ممکن است گاهی دچار

مشکل تنفس شوند. در این صورت، خروج سریع از خودرو امن‌ترین اقدام است. در صورت عدم امکان خروج از خودرو، سرنشینان باید شیشه‌ها یا درب‌ها را باز کنند و هوای تازه تنفس کنند.

- اگر گاز یا ذرات ناشی از باز شدن کیسه هوا وارد چشم شود یا روی پوست باقی بماند، باید هر چه سریع‌تر با آب تمیز شسته شود. در غیر این صورت، افراد دارای پوست حساس ممکن است دچار واکنش‌های آلرژیک شوند.
- پس از باز شدن کیسه هوا، هیچ یک از اجزاء آن را لمس نکنید. به دلیل داغ شدن اجزاء، امکان ایجاد سوختگی یا سایر آسیب‌های جدی وجود دارد.
- از کیسه‌های هوا برای مقاصد دیگر استفاده نکنید.
- هنگام نصب تجهیزات رادیویی، با مرکز خدمات مجاز تماس بگیرید. امواج رادیویی این تجهیزات می‌توانند روی واحدهای کنترل کیسه‌های هوا تأثیر جدی بگذارند.
- به کیسه‌های هوا و اطراف آن ضربه یا فشار شدید وارد نکنید. این کار ممکن است باعث شود کیسه هوا در تصادف درست عمل نکند یا حتی بی‌دلیل باز شود و باعث آسیب رسیدن به سرنشینان یا حتی مرگ آنها شود.

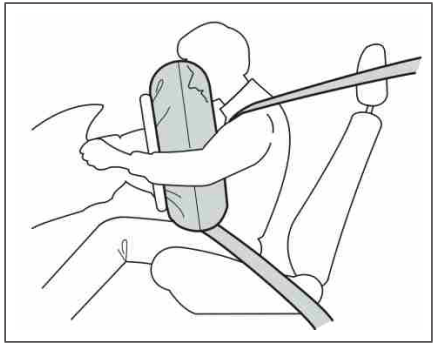
کیسه‌های هوای جلو

مقدمه



کیسه‌های هوای جلو در داخل فرمان و داشبورد جلوی صندلی سرنشین قرار دارند و علامت‌های کیسه هوا روی فرمان و داشبورد حک شده است. هنگام تصادف شدید از جلو، کمربند ایمنی محکم می‌شود و کیسه‌های هوای سمت راننده و سرنشین جلو باز می‌شوند تا با مهار و کاهش نیروی ضربه، از سر و قفسه سینه سرنشینان محافظت کنند.

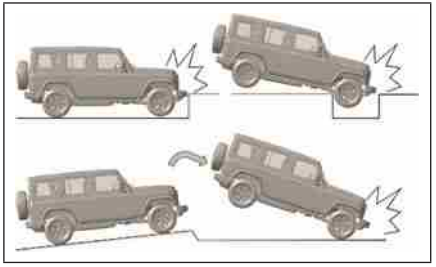
اصول عملکرد



در صورت وقوع تصادف متوسط تا شدید از جلو، حسگر خودرو کاهش سریع سرعت را تشخیص می‌دهد، سپس واحد کنترل بلافاصله فرمان باز شدن کیسه‌های هوا را صادر می‌کند و کیسه‌ها در یک لحظه با نیروی زیاد باز می‌شوند تا از سرنشینان محافظت کنند.

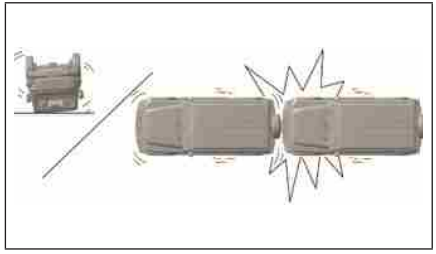
شرایط و محدودیت‌های عملکرد کیسه هوا

اگر قسمت زیر خودرو در معرض ضربه شدید قرار گیرد، ممکن است کیسه‌های هوا باز شوند.



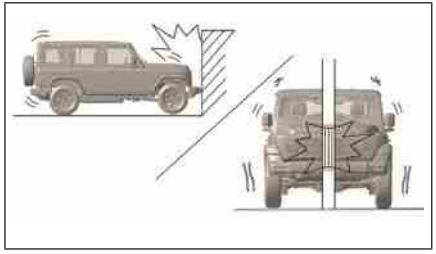
- هنگام برخورد خودرو با کناره جاده.
- هنـگام سـقوط خودرو در یک گـودال یا چاله عمیق.
- هنـگام برخورد یا سـقوط خودرو روی سـطح جاده بعد عبور از یک پله یا اختلاف سطح.

در موارد زیر، ممکن اسـت کیسـه هوا باز شـود اما نتواند نقش حفاظتی خود را ایفا کند.



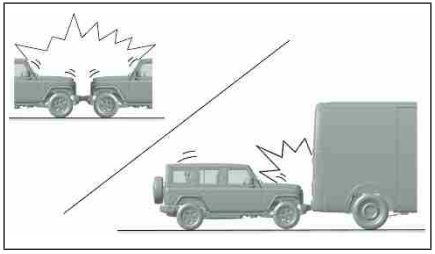
- هنگام واژگون شدن خودرو با زایه ۹۰ یا ۱۸۰ درجه.
- هنگام برخورد از کنار یا از عقب.

در برخـی مـوارد ممکن اسـت کیسـه هـوا هنگام تصادف شدید باز نشود.



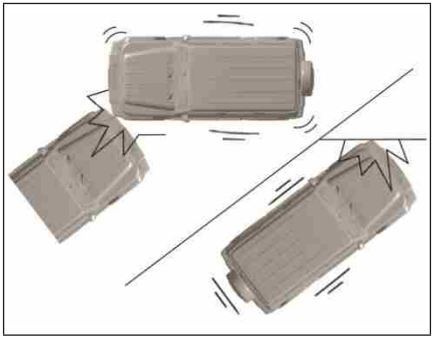
- برخـورد از جلو بـا دیوارهای بتنـی و غیره، با سرعت کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت.
- برخورد از جلو با اجسـام باریک مانند تیرهای برق یا درختان با سرعت کمتر از ۳۵ کیلومتر در ساعت.

اگر اجسامی که با آن‌ها برخورد صورت گرفته دچار تغییر شکل یا جابجایی شوند، نیروی ضربه ناشی از تصادف کاهش می‌یابد. در این صورت، ممکن است کیسه هوا باز نشود.



- هنگامی که خودرو با یک خودروی هم وزن خود که در حالت توقف قرار دارد به صورت مستقیم برخورد کند، ممکن است کیسه هوا باز نشود.
- هنگامی که خودرو به پشت یک کامیون برخورد کند و زیر قسمت بار آن برود، نیروی ضربه ناشی از تصادف کاهش می‌یابد و ممکن است کیسه هوا باز نشود.

به دلیل عواملی مانند زاویه و جهت برخورد، حتی در سرعت‌های بالا نیز ممکن است کیسه هوا باز نشود.



- بدن خود را بیش از حد به قسمت پایینی فرمان یا داشبورد نزدیک نکنید.

هنگام رانندگی عادی، راننده باید ضمن حفظ وضعیت صحیح رانندگی، تا حد امکان فاصله خود را از فرمان حفظ کند.

- صندلی‌های جلو باید تا حد امکان از داشبورد فاصله داشته باشند.
- کلیه سرنشینان باید به شکل صحیح از کمربند ایمنی استفاده کنند تا حفاظت لازم فراهم شود.
- در هنگام رانندگی روی لبه صندلی ننشینید یا به داشبورد تکیه ندهید.

از آنجایی که کیسه هوای جلو با سرعت زیاد و نیروی ضربه شدید باز می‌شود، اگر سرنشینان بیش از حد به کیسه هوا نزدیک باشند، ممکن است باز شدن کیسه هوا باعث ایجاد جراحت جدی یا حتی مرگ آنها شود.

- اجازه ندهید کودکان مقابل کیسه‌های هوا بایستند.

باز شدن کیسه هوای جلو می‌تواند موجب آسیب جدی یا حتی مرگ کودکان شود. کلیه کودکان باید روی صندلی‌های عقب خودرو قرار گیرند و به درستی مهار و محافظت شوند.

نکات ایمنی زیر را رعایت کنید، در غیر این صورت ممکن است هنگام باز شدن کیسه هوا به سرنشینان آسیب جدی وارد شود.

- از قرار دادن اشیاء برروی داشبورد خودداری کنید و همچنین وسایلی مانند چتر را به آن تکیه ندهید.
- وسایل داخل جعبه داشبورد باید کاملاً در آن قرار داشته باشند و بیرون نزده باشند.
- هیچ‌گونه وسیله تزئینی به شیشه پنجره یا آینه داخلی آویزان نکنید.
- هیچ‌گونه وسیله تزئینی روی قسمت بوق فرمان نصب نکنید.
- هیچ‌گونه بار، حیوان خانگی و غیره را بین کیسه هوا و راننده یا سرنشین جلو قرار ندهید.
- برای تمیز کردن داخل خودرو از آب یا مواد شوینده استفاده نکنید.
- مولد گاز کیسه هوا، واحد انفجار کیسه هوا محسوب می‌شود. در صورت نفوذ رطوبت به آن، عملکرد عادی کیسه هوا مختل می‌شود و ممکن است موجب آسیب جدی یا حتی مرگ شود.
- از اعمال موم، لایه‌های پوششی یا مواد مشابه روی پوشش کیسه هوا خودداری کنید.

  در غیر این صورت، باز شدن طبیعی کیسه هوا مختل خواهد شد.
- به پوشش کیسه هوا آسیب نرسانید.

  در غیر این صورت، درست عمل نخواهد کرد. بنابراین، پوشش کیسه هوا را بدون اجازه باز نکنید یا به آن آسیب نرسانید.
- از جداسازی، نصب و تغییر دادن کیسه‌های هوا، داشبورد، فرمان و غیره خودداری کنید.

  اگر عملیات به شکل صحیح صورت نگیرد، ممکن است کیسه درست عمل نکند یا به طور تصادفی باز شود و باعث ایجاد جراحت‌های جدی یا حتی فوت شود.
- از تغییر دادن سیستم تعلیق خودداری کنید.

  در صورت تغییر ارتفاع خودرو یا میزان سختی سیستم تعلیق، احتمال باز شدن تصادفی کیسه هوا افزایش می‌یابد و این امر می‌تواند منجر به صدمات شدید یا حتی فوت گردد.
- هنگام نصب پانل‌های محافظ و بادگیر در جلوی خودرو، لطفاً با مرکز خدمات مجاز تماس بگیرید.
- در صورت ایجاد تغییر در قسمت جلوی خودرو، ضربه‌ای که به حسگر کیسه هوا منتقل می‌شود تغییر می‌کند و ممکن است باعث باز شدن ناخواسته کیسه هوا و در نتیجه بروز آسیب‌های جدی یا حتی مرگ شود.
- هنگام انجام تعمیرات در قسمت جلوی خودرو یا محفظه سرنشین، حتماً با مرکز خدمات مجاز مشورت کنید.

  اگر تعمیرات به درستی صورت نگیرد، ممکن است ضربه‌ای که به حسگر کیسه هوا منتقل می‌شود تغییر کند و باعث نقص عملکرد کیسه هوا، بروز آسیب‌های جدی یا حتی مرگ شود.

کیسه هوای جانبی (در صورت مجهز بودن)

مقدمه

کیسه‌های هوای جانبی داخل لایه بیرونی پشتی صندلی قرار دارند و محل آنها روی پشتی صندلی‌ها علامت گذاری شده است. کیسه‌های هوای جانبی به عنوان مکمل کمربندهای ایمنی عمل می‌کنند. در صورت تصادف از کنار، کیسه‌های هوای جانبی آسیب به سرنشینان خودرو را کاهش می‌دهند و از برخوردهای ثانویه جلوگیری می‌کنند.

اصول عملکرد

در صورت تصادف از کنار، حسگر، تغییر ناگهانی شتاب جانبی خودرو را تشخیص می‌دهد و یک سیگنال به واحد کنترل ارسال می‌کند. اگر شرایط عملکرد کیسه‌های هوا فراهم باشد، کیسه‌های هوای جانبی فوراً باز می‌شوند.

در صورتی که ضربه از کنار وارد شود، فقط کیسه هوای جانبی سمت ضربه دیده باز می‌شود. اگر ضربه به سمت سرنشین جلو وارد شود، کیسه هوای جانبی سرنشین جلو باز می‌شود، حتی اگر صندلی اشغال نشده باشد.

شرایط و محدودیت‌های عملکرد کیسه هوا

در صورت بروز تصادف‌های جزئی زیر، کیسه‌های هوای جانبی ممکن است باز نشوند:

- برخورد از جلو.
- تصادف جزئی از کنار که در آن ECU سیگنال ضعیفی دریافت می‌کند.
- برخورد از عقب.
- واژگونی.

کیسه‌های هوای جانبی را با هیچ شئی نپوشانید. در غیر این صورت، ممکن است در عملکرد عادی کیسه‌های هوای جانبی اختلال ایجاد شود.

هیچ جسمی را در اطراف ناحیه باد شدن کیسه هوای جانبی قرار ندهید. در غیر این صورت، خطر پرتاب شدن اشیاء در هنگام باز شدن کیسه‌های هوای جانبی وجود دارد.

شخصاً اقدام به باز کردن، تعمیر یا اصلاح صندلی‌های مجهز به کیسه هوای جانبی و همچنین قطعات اطراف محل باز شدن کیسه‌های هوای جانبی نکنید.

سیستم نگهدارنده کودک

انواع صندلی کودک

صندلی کودک گروه 0/0+



صندلی‌های کودک گروه I

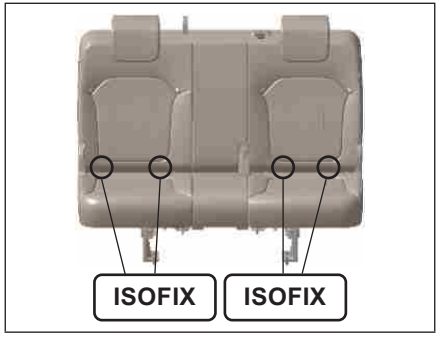


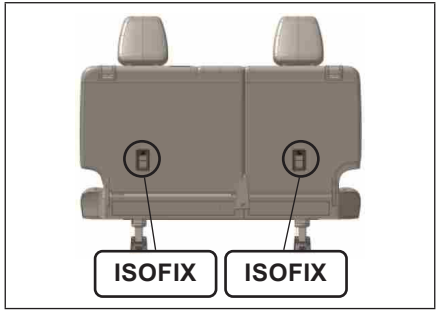
صندلی‌های کودک گروه II / III



نقاط تثبیت صندلی کودک

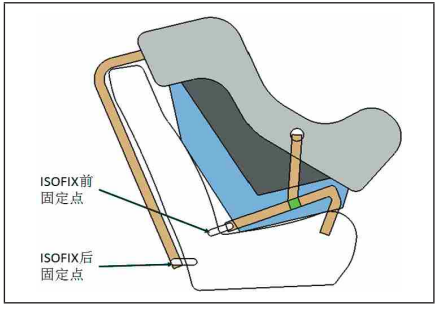
نقاط تثبیت صندلی کودک روی صندلی‌های عقب





دو نقطـه اتصـال جلویـی ایزوفیکـس بـرای مهـار صندلی کودک در دو طرف شـکاف پایینی پشـتی صندلی‌هـای عقب (در مجـوع ۴ عدد) وجود دارد. یـک نقطـه اتصـال عقبـی ایزوفیکـس بـرای مهار

صندلی کودک در قسمت پایین و وسط پشتی صندلی وجود دارد که در مجموع ۲ نقطه می‌شود.



نحوه استفاده از نقاط تثبیت صندلی کودک

۱. صندلی ایمنی کودک را با نقطه اتصال پایینی ایزوفیکس برروی صندلی خودرو تراز کنید و آن را به سمت داخل فشار دهید. شنیده شدن صدای "کلیک" نشان می‌دهد که صندلی کودک با نقطه اتصال جلویی درگیر شده است؛ ارتفاع صندلی ایمنی کودک را به شکل صحیح تنظیم کنید.

۲. پس از انجام مراحل بالا، قلاب روی صندلی کودک را به نقطه اتصال پشتی صندلی وصل و محکم کنید.

⚠ هشدار

نقطه اتصال صندلی کودک فقط برای تحمل باری طراحی شده که توسط صندلی کودک درست نصب شده وارد می‌شود. تحت هیچ شرایطی نمی‌توان از آن برای اتصال کمربندهای ایمنی افراد بزرگسال، یا اتصال سایر اشیاء یا تجهیزات به خودرو استفاده کرد.

اطلاعات مرتبط با صندلی‌های کودک

فقط استفاده از صندلی‌های کودک منطبق با استاندارد ECE 44 در خودرو مجاز است.

مطابق استاندارد ECE 44، صندلی‌های کودک به ۵ گروه زیر تقسیم می‌شوند.

گروه 0: تا ۱۰ کیلوگرم (۰-۹ ماه).

گروه 0+: تا ۱۳ کیلوگرم (۰-۲ سال).

گروه I: ۹-۱۸ کیلوگرم (۹ ماه - ۴ سال).

گروه II: ۱۵-۲۵ کیلوگرم (۴ - ۷ سال).

گروه III: ۲۲-۳۶ کیلوگرم (۶ - ۱۲ سال).

قابلیت نصب صندلی کودک در موقعیت‌های مختلف

گروه وزنی	صندلی سرنشین جلو
گروه 0	X
گروه 0+	X
گروه I	X
گروه II	X
گروه III	X

توجه: معنای حروف داخل جدول:

U - قابل اسـتفاده برای سیستم نگهدارنده کودک عمومی تأیید شده برای این گروه وزنی.

X - برای صندلی‌های کودک این گروه وزنی قابل استفاده نیست.

قابلیت استفاده از موقعیت ایزوفیکس خودرو برای صندلی‌های کودک ایزوفیکس

گروه وزنی	کلاس اندازه	سیستم تثبیت	موقعیت ایزوفیکس در خودرو
			صندلی جانبی عقب
گهواره کودک	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
گروه 0	E	ISO/R1	IL
گروه 0+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
گروه I	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

توجه: معنای حروف داخل جدول:

IUF - قابـل اسـتفاده بـرای صندلی‌هـای کـودک ایزوفیکـس رو به جلو تأیید شـده برای این گـروه وزنی.

IL - قابـل اسـتفاده بـرای صندلی‌هـای کودک ایزوفیکس ویژه که در فهرسـت مشـخص شـده اسـت. این سیسـتم‌های نگهدارنده کودک ممکن اسـت در گروه‌های خاص خودرو، محدود یا نیمه عمومی قرار داشـته باشند.

X - برای صندلی‌های کودک در این گروه وزنی و/ یا کلاس اندازه قابل استفاده نیست.

برچسب هشدار



زبان متن با کشور واردکننده تطبیق داده می‌شود.

این برچسب روی آفتاب‌گیر سمت سرنشین جلو قرار دارد تا یادآوری کند که خودرو به کیسه هوای جلو مجهز است. لطفاً به مفاد آن توجه کنید.

⚠ هشدار

از نصب صندلی کودک رو به عقب برروی صندلی‌هایی که کیسه هوای جلویی آنها فعال است خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث ایجاد جراحت جدی یا مرگ کودک شود.

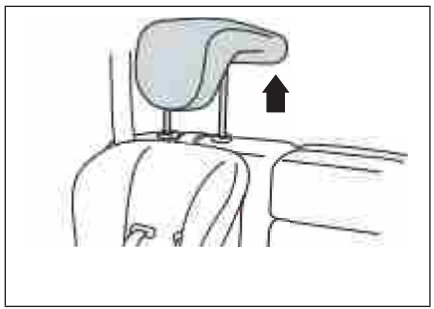
روش نصب صندلی‌های کودک

نصب صندلی کودک با استفاده از نقاط اتصال

ایزوفیکس یک سیستم حفاظتی استاندارد است که مخصوص صندلی‌های کودک طراحی شده است. صندلی کودک را می‌توان با استفاده از سیستم ایزوفیکس روی هر دو صندلی کناری عقب نصب کرد.

۱. صندلی‌های جلو را به طور کامل به سمت جلو حرکت دهید.

۲. پشت سری محل نصب صندلی کودک را تنظیم کنید یا بردارید.



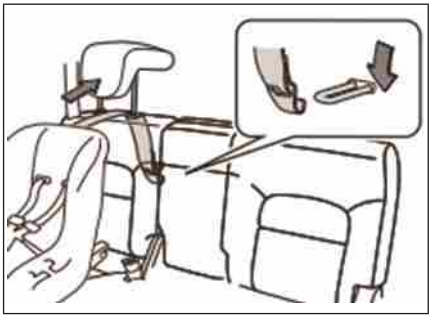
نکته

در صورت استفاده از صندلی کودک رو به عقب، پشت‌سری باید در پایین‌ترین موقعیت تنظیم شود یا برداشته شود.

اگر هنگام نصب صندلی کودک رو به جلو، پشت‌سری بر تناسب بین پشتی صندلی کودک و پشتی صندلی عقب تأثیر بگذارد، باید پشت‌سری برداشته شود.

هنگام استفاده از صندلی بوستر، پشت‌سری را برندارید و قسمت بالای آن‌را هم سطح یا در نزدیک‌ترین حالت به بالای سر کودک تنظیم کنید.

۳. قفل پشتی صندلی عقب را آزاد کنید و آنرا به جلو خم کنید. تسمه مهار بالایی را به نقطه اتصال بالایی محکم کنید و دقت داشته باشید تسمه پیچ نخورد. هنگام نصب، مطمئن شوید تسمه مهار بالایی از زیر پشت‌سری صندلی عبور کند.

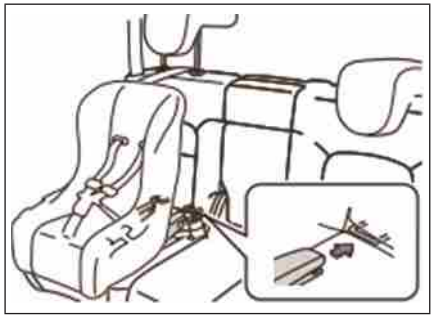


نکته

در هنگام انجام کار، مراقب باشید کمربند ایمنی در موقعیت میانی گیر نکند.

پیش از انجام مرحله بعدی نصب، حتماً نقطه اتصال تسمه بالایی را محکم کنید.

۴. پشتی صندلی عقب را قفل کنید و مکانیزم قفل صندلی کودک را به داخل نقطه اتصال پایینی حرکت دهید و مطمئن شوید هر دو مکانیزم قفل ایزوفکس به‌درستی محکم شده‌اند.



۵. تسمه بالایی را محکم کنید و صندلی کودک را به‌آرامی تکان دهید تا از محکم بودن آن مطمئن شوید.

نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی

۱. صندلی‌های جلو را به طور کامل به سمت جلو حرکت دهید.

۲. پشت سری محل نصب صندلی کودک را تنظیم کنید یا بردارید.

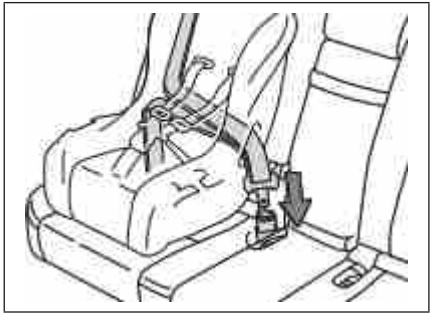
نکته

در صورت استفاده از صندلی کودک رو به عقب، پشت‌سری باید در پایین‌ترین موقعیت تنظیم شود یا برداشته شود.

اگر هنگام نصب صندلی کودک رو به جلو، پشت‌سری بر تناسب بین پشتی صندلی کودک و پشتی صندلی عقب تأثیر بگذارد، باید پشت‌سری برداشته شود.

هنگام استفاده از صندلی بوستر، پشت‌سری را برندارید و قسمت بالای آن‌را هم سطح یا در نزدیک‌ترین حالت به بالای سر کودک تنظیم کنید.

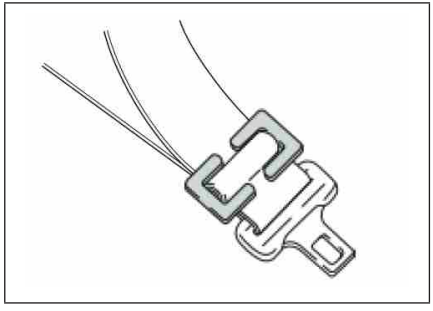
۳. نوار روی شانه را بیرون بکشید، آن را در مسیر صحیح روی صندلی کودک قرار دهید، زبانه را در بدنه قفل وارد کنید و مطمئن شوید صدای "کلیک" شنیده شود.



۴. صندلی کودک را با استفاده از وزن بدن روی صندلی فشار دهید، نوار شانه را جمع و محکم کنید تا از لق نبودن آن اطمینان حاصل شود.



۵. اگر صندلی کودک به مکانیزم تثبیت کمربند ایمنی مجهز نیست، می‌توانید برای ایمن‌سازی کمربند ایمنی، یک گیره قفل کننده خریداری کنید.



۶. صندلی کودک را به آرامی حرکت دهید و مطمئن شوید به خوبی مهار شده است.

احتیاط‌های لازم برای نصب صندلی‌های کودک

- اگر زاویه پشتی صندلی عقب قابل تنظیم است، آن را در موقعیت مناسب تنظیم کنید تا نشیمن و پشتی صندلی کودک به طور کامل و محکم با صندلی عقب منطبق شوند.
- اگر صندلی کودک با استفاده از تجهیزات مهار نصب نمی‌شود، لطفاً از کمربند ایمنی برای این کار استفاده کنید. در هنگام نصب، دستورالعمل‌های ارائه شده از سوی سازنده صندلی کودک را دنبال کنید.
- لطفاً صندلی کودک را به‌طور صحیح در خودرو مهار کنید. عدم نصب صحیح صندلی کودک ممکن است در هنگام ترمزگیری ناگهانی یا برخورد، موجب آسیب جدی یا حتی مرگ شود.
- محافظ‌های صندلی کودک را به صورت مهار نشده در خودرو قرار ندهید.

اگر در خودرو باقی بمانند، ممکن است در هنگام ترمزگیری ناگهانی یا تصادف با سرنشینان یا سایر اشیاء تماس پیدا کنند که می‌تواند موجب آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

- صندلی کودک را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید.

به دلیل نزدیکی بیش از حد کودک به کیسه هوا، ممکن است در صورت بروز تصادف و باز شدن کیسه هوا، باعث آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ کودک شود.

- صندلی‌های کودک باید براساس وزن و شکل بدن کودک انتخاب شوند و روی صندلی‌های عقب نصب شوند.

مطابق آمار، کودکانی که روی صندلی‌های عقب می‌نشینند و به‌درستی محافظت می‌شوند، نسبت به کودکانی که روی صندلی جلو می‌نشینند، ایمن‌تر هستند.

در آغوش گرفتن کودک نمی‌تواند جایگزین نقش صندلی کودک شود. در صورت بروز حادثه، کودک ممکن است به شیشه جلو برخورد کند یا بین بدن شما و تجهیزات داخلی خودرو فشرده شود.

- حتی اگر کودک در صندلی مخصوص خود قرار گرفته است، اجازه ندهید سر یا هر قسمتی از بدن خود را به ستون درب یا سقف تکیه دهد.
- به دلیل تنوع گسترده صندلی‌های کودک، لطفاً هنگام نصب یا باز کردن آن به دستورالعمل‌های نصب و اقدامات احتیاطی ارائه شده به همراه صندلی مراجعه کنید.
- اگر صندلی کودک دارای تسمه مهار بالایی است، حتماً تسمه را طبق دستورالعمل‌های نصب و اقدامات احتیاطی ارائه شده همراه صندلی کودک ببندید.



در غیر این صورت، ممکن است در هنگام تصادف یا ترمزگیری ناگهانی جراحت‌های جدی یا مرگ رخ دهد.

- اگر صندلی کودک دارای تسمه مهار بالایی است، تسمه باید از زیر پشت‌سری عبور داده شود.





در غیر این صورت، صندلی کودک به خوبی مهار نمی‌شود و ممکن است در هنگام تصادف یا ترمزگیری ناگهانی باعث جراحت‌های جدی یا حتی مرگ شود.

- بعد از محکم کردن تسمه مهار بالایی به نقطه تثبیت بالایی، پشت‌سری را پایین نیاورید.



در غیـر ایـن صـورت، ممکن اسـت پشـت سـری بـه دلیل تماس با تسـمه مهار شـل شـود و باعث چرخـش صندلـی کـودک در هنـگام ترمزگیـری ناگهانـی یا تصادف، و در نتیجه وارد آمدن آسـیب جدی یا حتی مرگ شود.

سیستم ضدسرقت خودرو

معرفی سیستم

سیسـتم ضد سرقت به محافظت از خودرو و اشیاء قیمتی شما در برابر سرقت کمک می‌کند. هنگامی که فردی قصد ورود غیرمجاز به خودرو را داشـته باشد، سیستم ضدسرقت خودرو با هشدار صوتی و نوری فعال می‌شود.

⚠ هشدار

در سیسـتم ضدسـرقت خـودرو تغییـر ایجـاد نکنید.

روشن کردن سیستم

وقتی سیستم غیرفعال است، دکمه استارت را روی حالت LOCK قرار دهید. بعد از بسته و قفل شدن کامل تمامی درب‌ها، چراغ راهنما یک بار چشمک خواهد زد.

نکته

در حالت فعال بودن سیستم ضدسرقت خودرو، دکمه کنترل مرکزی عمل نخواهد کرد.

توجه

بررسی کنید تمامی درب‌ها بسته هستند، در غیر این صورت سیستم ضدسرقت فعال نخواهد شد.

خاموش کردن سیستم

هنگام فعال بودن سیستم، دکمه باز قفل روی کلید را فشار دهید. خودرو وارد حالت غیرفعال می‌شود و سیستم ضدسرقت خودرو دیگر عمل نخواهد کرد.

شرایط فعال شدن آژیر هشدار

اقدامات زیر در هنگام فعال بودن سیستم، می‌تواند باعث به صدا در آمدن هشدار شود:

- دریافت سیگنال تغییر وضعیت قفل درب جلو سمت چپ از حالت بسته به حالت باز.
- دریافت سیگنال تغییر وضعیت قفل هر کدام از درب‌ها از حالت بسته به حالت باز.

روش خاموش کردن آژیر هشدار

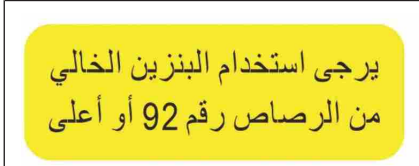
دکمه باز کردن قفل روی کلید را فشار دهید تا سیستم ضدسرقت غیرفعال شود.

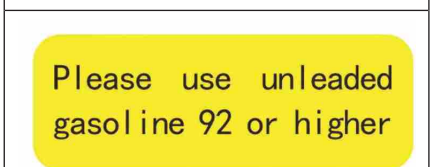
دکمه استارت را در حالت ON قرار دهید.

برچسب ایمنی

برچسب باک سوخت









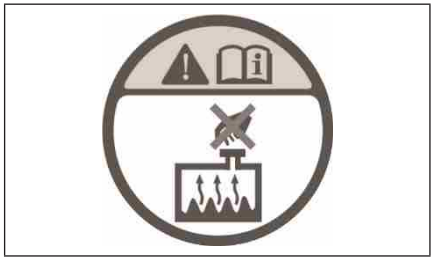
این برچسب روی درپوش باک قرار دارد تا محل باک و مشخصات سوخت را به شما یادآوری کند.

برچسب فشار باد لاستیک‌ها



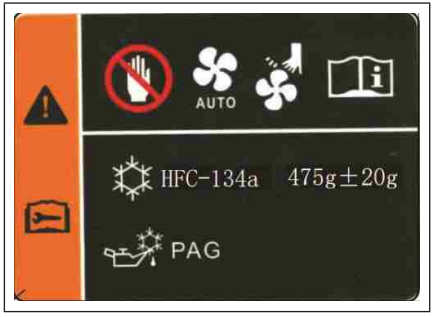
این برچسب بر روی ستون وسط سمت چپ قرار دارد تا فشار باد مناسب لاستیک‌ها را به شما یادآوری کند.

برچسب هشدار مربوط به رادیاتور و مخزن انبساط



این برچسب روی درپوش رادیاتور و درپوش مخزن انبساط قرار گرفته تا یادآوری کند که هنگام داغ شدن موتور، درپوش رادیاتور را باز نکنید. در غیر این صورت، خطر سوختگی یا بیرون پاشیدن مایع خنک‌کننده وجود دارد.

برچسب سیستم تهویه مطبوع



این برچسب بر روی قطعه عرضی بالای مخزن آب قرار دارد تا نوع و مقدار مناسب ماده مبرد را یادآوری کند.

برچسب هشدار کیسه هوای جلو

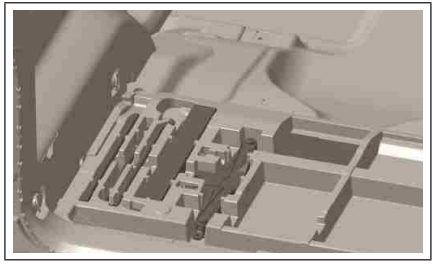
این برچسب روی آفتاب‌گیر سمت سرنشین جلو قرار دارد تا یادآوری کند که خودرو به کیسه هوای جلو مجهز است. لطفاً به مفاد آن توجه کنید. از نصب صندلی کودک رو به عقب برروی صندلی‌هایی که کیسه هوای جلویی آنها فعال است خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث ایجاد جراحت جدی یا مرگ کودک شود.





ابزارهای موجود در خودرو

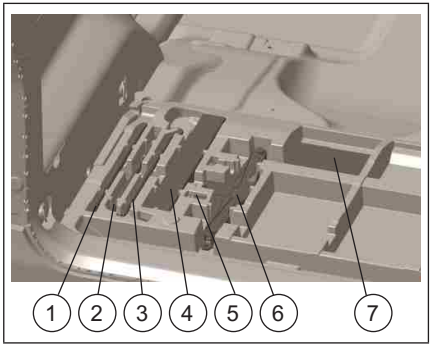
محل قرارگیری



ابزارهـای همـراه خـودرو، مثلـث هشـدار و جلیقه شب‌نما در داخل جعبه ابزار قرار داده شده‌اند.

لطفـاً در هنگام نیاز، ابزار مورد نیاز را خارج کنید. ابزارهـا شـامل آچار چرخ، میله رابط جک، دسـته جک، بدنه جک و بکس مهره ضدسرقت هستند.

پـس از اسـتفاده از جـک، آن را بـه ترتیب عکس خارج کردن، در جای اصلی خود قرار دهید.



① میله رابط جک
② آچار چرخ شماره ۲۱
③ دسته جک
④ مثلث هشدار
⑤ بکس مهره ضدسرقت
⑥ جک قیچی مکانیکی (۲ تنی)
⑦ جلیقه شب‌نما

⚠ توجه

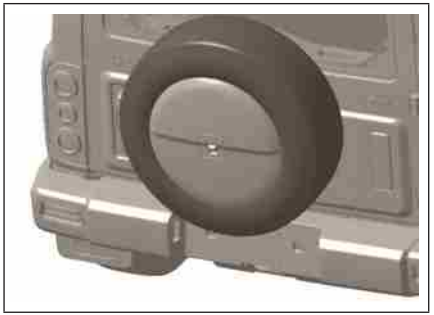
راننده باید با محل قرارگیری و نحوه اسـتفاده از جـک و سـایر ابزارهـای همراه خودرو آشـنا باشـد تا در مواقع اضطـراری بتواند از آن‌ها به درستی استفاده کند.

جـک همـراه خودرو یـک ابزار مخصـوص این وسـیله نقلیه اسـت. از جک این خـودرو برای خودروهای دیگر اسـتفاده نکنید و جک سـایر خودروها را نیز برای این خودرو به کار نبرید.

پس از استفاده از ابزارهای همراه خودرو، حتماً آن‌هـا را در محـل تعییـن شـده قـرار دهید و به‌خوبی محکم کنید. قرار دادن نامنظم ابزارها ممکن است باعث بروز حادثه شود.

لاستیک زاپاس

محل قرارگیری



لاستیک زاپاس روی پایه مخصوص متصل به درب پنجم قرار دارد.

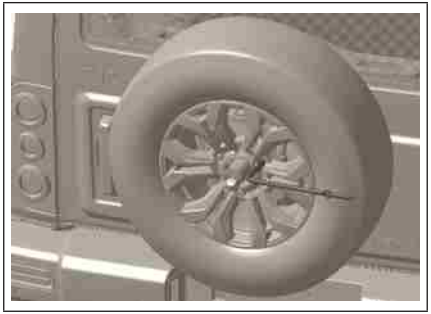
⚠ توجه

به دلیل دفعات کم استفاده از لاستیک زاپاس و تماس اندک آن با سطح زمین، ممکن است ضریب اصطکاک چهار لاستیک پس از نصب چرخ زاپاس اندکی متفاوت باشد. لطفاً با احتیاط رانندگی کنید: توصیه می‌شود لاستیک اصلی را تعمیر کنید و آن‌را در اسرع وقت با لاستیک زاپاس تعویض نمایید.

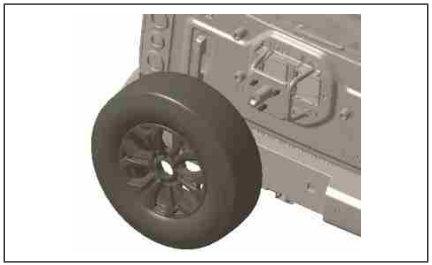
وضعیت لاستیک زاپاس را به طور مرتب از نظر فشار باد مناسب، ترک خوردگی و برآمدگی بررسی کنید تا در هنگام نیاز آماده استفاده باشد.

روش‌های باز کردن و جای‌گذاری

۱. با استفاده از پیچ گوشتی تخت، پوشش دوربین را جدا کنید؛ سپس پیچ‌های تثبیت پوشش لاستیک زاپاس را با آچار بکس باز کنید؛ و در نهایت با آچار چرخ و بکس مخصوص مهره ضدسرقت، مهره‌های تثبیت لاستیک زاپاس را باز نمایید. هنگام خارج کردن لاستیک زاپاس، مراقب باشید با دوربین تماس پیدا نکنید.



۲. لاستیک زاپاس را بردارید.



برای جای‌گذاری لاستیک زاپاس، مراحل باز کردن را به ترتیب معکوس انجام دهید.

⚠ توجه

هنگام جای‌گذاری مجدد لاستیک پنچر یا لاستیک زاپاس، مطمئن شوید که لاستیک در جای خود قرار گرفته و محکم بسته شده است. اگر لاستیک زاپاس به‌درستی محکم نشده باشد، لرزش‌های مکرر در حین رانندگی ممکن است باعث جدا شدن آن و حتی بروز حادثه شود.

تعویض لاستیک زاپاس

عملکرد خودرو در هنگام ایراد لاستیک

در موارد زیر لازم است بررسی شود که آیا لاستیک ترکیده یا دچار آسیب‌دیدگی جدی شده است:

- لرزش غربیلک فرمان.
- لرزش غیرعادی خودرو.
- کج شدن غیرعادی خودرو.

⚠ توجه

در صورت ترکیدن یا پنچر شدن لاستیک در هنگام رانندگی، غربیلک فرمان را محکم بگیرید و با فشردن آرام پدال ترمز، سرعت خودرو را کاهش دهید. از ترمز گرفتن یا چرخاندن ناگهانی فرمان خودداری کنید، در غیر این صورت ممکن است خودرو از کنترل خارج شود.

پس از پنچر شدن یک لاستیک، باید بلافاصله آنرا با لاستیک زاپاس تعویض کنید. ادامه رانندگی با لاستیک پنچر، باعث ناپایداری رانندگی و حتی بروز حادثه خواهد شد. علاوه بر این، ممکن است به رینگ، چرخ، سیستم تعلیق، بدنه خودرو و غیره آسیب برسد.

آماده سازی برای تعویض لاستیک زاپاس

۱. کلیه سرنشینان باید پیاده شوند و بارهای داخل خودرو تخلیه شوند.

۲. خودرو را به دور از محل رفت و آمد، روی زمین مسطح، غیر لغزنده و مقاوم پارک کنید.

۳. ترمز پارک را اعمال کنید.

۴. موتور را خاموش کنید.

دنده را در حالت خلاص قرار دهید و موتور را خاموش کنید.

⚠ هشدار

هنگامی که خودرو در حالت خلاص قرار دارد، جک را زیر آن نصب نکنید. در غیر این صورت، پایه جک ممکن است ناپایدار شود و منجر به بروز حادثه گردد.

۵. چراغ‌های فلاشر را روشن کنید و مثلث هشدار را قرار دهید.

۶. لاستیک زاپاس، جک، دسته جک، آچار چرخ، بکس مخصوص مهره ضدسرقت و مانع (گوه) چرخ را آماده کنید.

⚠ توجه

هنگام استفاده از جک، لازم است همزمان از مانع چرخ استفاده شود.

گوه‌های چرخ را می‌توان از مرکز خدمات مجاز خریداری کرد.

در صورت موجود نبودن گوه، می‌توان از یک سنگ بزرگ که قادر به مهار چرخ باشد استفاده کرد.

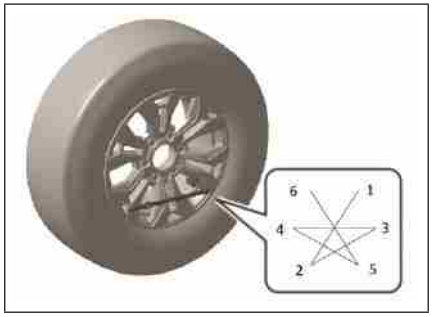
روش تعویض لاستیک

باز کردن لاستیک معیوب



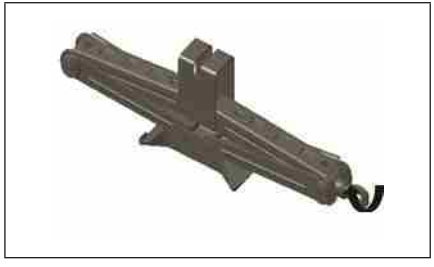
چرخ سمت مقابل را که به صورت مورب با چرخ معیوب قرار دارد، با گوه مهار کنید. هنگام بلند کردن چرخ جلو، مانع را در برابر چرخ عقب قرار دهید و هنگام بلند کردن چرخ عقب، آن را در برابر چرخ جلو قرار دهید. (شکل، حالتی را نشان می‌دهد که لازم است چرخ عقب سمت چپ بلند شود)

۱. مهره‌ها را شل کنید.



مهره‌ها را به ترتیب نشان داده شده در شکل، با استفاده از آچار چرخ خلاف جهت عقربه ساعت بچرخانید تا حدی که بتوان آن‌ها را با دست باز کرد. مهره‌ها را موقتاً بیرون نیاورید.

۲. ارتفاع جک را تنظیم کنید.



پیچ تنظیم جک را در جهت عقربه ساعت بچرخانید تا ارتفاع جک به محل قرارگیری جک در زیر بدنه خودرو نزدیک شود.

⚠ توجه

هنگام استفاده از جک، حتماً دستورالعمل‌های زیر را دنبال کنید. در غیر این صورت، ممکن است به خودرو آسیب برسد، جک جابه‌جا شود و به افراد آسیب جدی برسد:

موتور را حتماً خاموش کنید.

هنگامی که افراد در خودرو حضور دارند، از جک استفاده نکنید.

جک باید روی زمین سخت و هموار قرار داده شود.

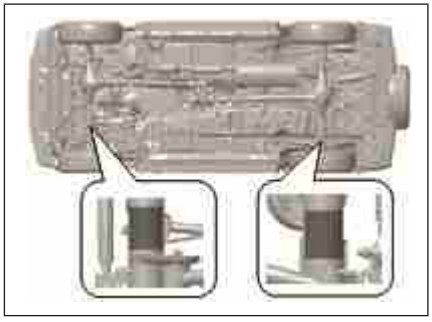
هیچ شیئی را بر روی قسمت بالایی یا پایینی جک قرار ندهید.

جک را فقط تا اندازه‌ای بالا ببرید که برای تعویض لاستیک مناسب باشد.

زمانی که خودرو روی جک قرار دارد، زیر آن نروید.

هنگام پایین آوردن خودرو، مراقب شرایط اطراف باشید تا به خودتان یا دیگران آسیب نرسد.

۳. جک را زیر نقطه اتصال روی بدنه قرار دهید.



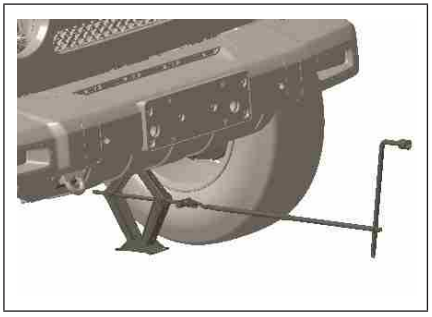
موقعیت و ارتفاع جک را تنظیم کنید تا در نقطه اتصال جک تثبیت شود.

۴. دسته جک و میله رابط را نصب کنید.



دسته جک و آچار چرخ را به ترتیبی که در شکل بالا نشان داده شده با هم ترکیب کنید و سپس دسته جک را در سوراخ انتهای جک وارد کنید.

۵. خودرو را به وسیله جک بالا ببرید.



ابزار ترکیب شده را در جهت عقربه ساعت بچرخانید تا لاستیک کمی از روی زمین بلند شود.

⚠ توجه

هنگام کار، خودرو باید کمی بلند شود و پیش از ادامه بلند کردن، وجود هرگونه مورد غیرعادی به دقت بررسی شود.

۶. چرخ را بردارید.

مهره‌ها را باز کنید و چرخ را بردارید.

⚠ توجه

هنگام قرار دادن مستقیم چرخ بر روی زمین، پره‌های آن را رو به بالا قرار دهید تا از آسیب جلوگیری شود.

قبل از نصب چرخ زاپاس، بهتر است برای جلوگیری از جابه‌جا شدن جک و بروز حادثه، لاستیک جدا شده زیر خودرو قرار داده شود.

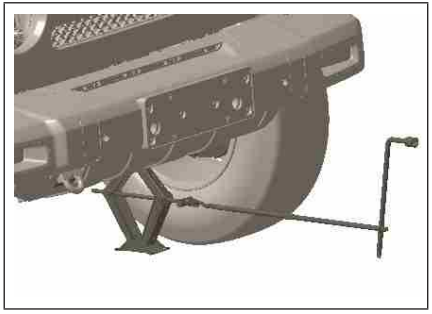
نصب لاستیک زاپاس

۱. اجسام خارجی را از روی محل نصب چرخ تمیز کنید.

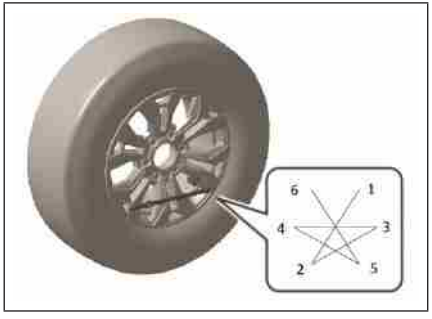
پیش از نصب لاستیک زاپاس، باید اجسام خارجی از سطح نصب چرخ پاک شوند، در غیر این صورت ممکن است مهره‌های چرخ در حین رانندگی شل شوند و چرخ از خودرو جدا شود.

۲. چرخ زاپاس را نصب کنید و هر کدام از مهره‌ها را با نیروی تقریباً یکسان سفت کنید، به‌گونه‌ای که مهره‌ها کاملاً با سطح نصب چرخ در تماس باشند.

۳. جک را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا خودرو پایین بیاید.



۴. مهره‌های چرخ را به ترتیب نشان داده شده در شکل، دو تا سه بار محکم کنید.



گشتاور محکم کردن: ۱۰±۱۲۰ نیوتن متر

نکته

پس از تعویض چرخ زاپاس، مهره‌ها باید در اسرع وقت با استفاده از تورک متر تا گشتاور تعیین شده محکم شوند. در غیر این صورت، احتمال شل و جدا شدن مهره‌های چرخ وجود دارد که می‌تواند منجر به آسیب‌های جدی یا حوادث مرگبار شود.

۵. کلیه ابزارها، جک و لاستیک پنچر را جمع کنید.

هشدار

سوزاندن لاستیک توسط افراد می‌تواند گازهای سمی تولید کند. آن را برای انجام اقدامات لازم به مرکز خدمات مجاز تحویل دهید.

توجه

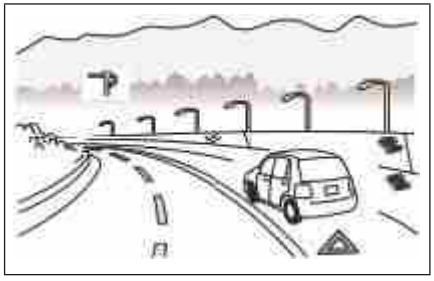
از مهره‌ها یا چرخ‌های دارای آسیب دیدگی، ترک یا تغییر شکل استفاده نکنید.

هنگام استفاده از آچار چرخ، مهره باید محکم نگه داشته شود، در غیر این صورت ممکن است هنگام چرخاندن جدا شود و باعث ایجاد جراحت گردد.

روی آچار چرخ پا نگذارید و مهره‌ها را با استفاده از ابزارهای دیگر بیش از حد محکم نکنید، در غیر این صورت ممکن است مهره‌ها آسیب ببینند.

هنگام نصب مهره‌ها، از روغن یا گریس استفاده نکنید. محکم کردن بیش از حد، ممکن است به مهره‌ها و چرخ آسیب برساند. شل بودن مهره‌ها، می‌تواند باعث جدا شدن چرخ در هنگام رانندگی و بروز حادثه شود.

در صورت بروز حادثه رانندگی



در صـورت اجبار به توقف در جاده به دلیل حادثه رانندگی یا خرابی خودرو، اقدامات زیر را برای آگاه کردن سایر وسایل نقلیه انجام دهید:

- فلاشرها را روشن کنید.
- جلیقه شب‌نما داخل خودرو را به تن کنید.
- مثلـث هشـدار را مطابق مقـررات راهنمایی و رانندگی محلی در پشت خودرو قرار دهید.

روشن کردن خودرو با کابل رابط

نشانه‌های ضعیف شدن باتری

استارتر صدای "کلیک، کلیک" ایجاد می‌کند و نمی‌چرخد. حتی اگر بچرخد، نیروی آن برای روشن کردن موتور بسیار ضعیف است.

چراغ‌های جلو کم نورتر از حالت عادی می‌شود.

بوق صدا نمی‌کند یا صدای آن ضعیف است.

روش روشن کردن خودرو با کابل رابط

اگر خودرو به دلیل ضعف باتری قادر به روشن شدن نباشد، می‌توان با استفاده از یک کابل مناسب، باتری خودرو دیگری را به آن متصل کرد تا به روشن شدن خودرو کمک کند.

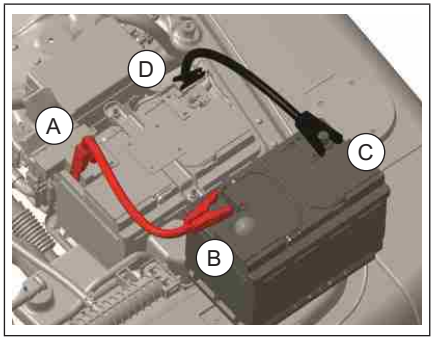
سطح مقطع سیم کابل کمکی باید حداقل ۲۵ میلی‌متر مربع باشد.

⚠ توجه

تمام باتری‌های خودرو قابل استفاده نیستند. تنها باتری‌های با ولتاژ اسمی ۱۲ ولت می‌توانند به عنوان باتری کمکی مورد استفاده قرار گیرند.

خودرو را با کشیدن یا هل دادن روشن نکنید.

۱. کابل‌های کمکی را به ترتیب زیر متصل کنید.



Ⓐ قطب مثبت (+) باتری تخلیه شده

هنگام اتصال، باید ابتدا درپوش قطب مثبت باز شود

Ⓑ قطب مثبت (+) باتری خودروی کمکی

Ⓒ قطب منفی (-) باتری خودروی کمکی

Ⓓ قطب منفی (-) باتری تخلیه شده

هنگام اتصال، حسگر توان باتری را از قطب منفی باتری جدا کنید (به قطب منفی باتری دست نزنید).

توجه

هنگام استفاده از کابل کمکی برای روشن کردن خودروی مجهز به سیستم استارت-استاپ یا حسگر توان باتری، کابل را مستقیماً به قطب منفی باتری (-) وصل نکنید. قطب منفی به سیستم مدیریت باتری (BMS) مجهز است. اتصال مستقیم به قطب منفی می‌تواند به BMS آسیب برساند. در عوض، باید یک نقطه اتصال بدنه نزدیک پیدا کنید.

نکته

به دلیل تفاوت در پیکربندی خودروها، چیدمان محفظه موتور ممکن است اندکی متفاوت باشد. لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.

۲. باتری را شارژ کنید.

خودروی کمکی را روشن کنید، دور موتور را اندکی افزایش دهید و آن را حدود ۵ دقیقه حفظ کنید تا باتری خودروی کم توان به‌طور موقت شارژ شود.

۳. خودروی دارای باتری ضعیف را روشن کنید.

اگر خودرو روشن نمی‌شود، بررسی کنید کابل کمکی درست متصل شده و سپس باتری را شارژ کنید.

۴. کابل‌های رابط را جدا کنید.

پس از روشن شدن خودرو، کابل‌های رابط را به ترتیب عکس مرحله اتصال جدا کنید.

هشدار

در طول شارژ یا روشن کردن خودرو با کابل رابط، ممکن است گاز از باتری‌ها خارج شود. در این شرایط خطر انفجار وجود دارد. حتماً باتری‌ها را از جرقه، شعله باز و مواد قابل اشتعال دور نگه دارید.

قطب منفی باتری کمکی نباید مستقیماً به قطب مثبت باتری تخلیه شده متصل شود.

مایع باتری خورنده است و می‌تواند به پوست و چشم‌ها آسیب جدی برساند. در صورت تماس اتفاقی، محل را بلافاصله با مقدار زیادی آب شستشو دهید و به پزشک مراجعه کنید.

هنگام وصل یا جدا کردن کابل‌های رابط، مراقب باشید به فن‌ها، تسمه‌ها و غیره گیر نکنند.

مطمئن شوید که هر کابل به درستی متصل شده و سر کابل‌ها از هم فاصله کافی دارند تا از تماس قطب‌های مثبت و منفی جلوگیری شود.

توجه

در صورت ضعیف بودن مداوم باتری، لطفاً جهت بررسی به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

گرم شدن بیش از حد موتور

در صورت گرم شدن بیش از حد موتور

نکته

شرایط کاری سخت (مانند نیاز به کشش و چسبندگی بیشتر، یدک‌کشی، حرکت در سربالایی و بارگیری بیش از حد) ممکن است باعث داغ شدن موتور و کاهش توان کلی خودرو شود.

نشانه‌های گرم شدن بیش از حد موتور

- نشانگر دمای آب وارد ناحیه قرمز هشدار می‌شود.
- شتاب‌گیری موتور ضعیف می‌شود.
- از زیر درب موتور بخار خارج می‌شود.
- کمپرسور سیستم تهویه مطبوع ممکن است به‌طور خودکار خاموش شود.

اقدامات لازم

۱. خودرو را در محلی امن پارک و موتور را خاموش کنید. اگر تهویه مطبوع روشن است آن‌را خاموش کنید.

۲. بررسی کنید که آیا از زیر درب موتور بخار خارج می‌شود.

در صورت عدم مشاهده بخار، پیش از استارت زدن، درب موتور را باز کنید.

در غیر این صورت، صبر کنید تا خروج بخار تمام شود، سپس درب موتور را باز کنید و موتور را استارت بزنید.

۳. بررسی کنید فن خنک کننده در حال کار است یا خیر.

اگر فن کار نمی‌کند، موتور را خاموش کنید و با مرکز خدمات مجاز تماس بگیرید.

اگر فن به طور عادی کار می‌کند، صبر کنید تا دمای آب پایین بیاید و سپس موتور را خاموش کنید.

۴ . مقدار مایع خنک کننده را بررسی کنید.

اگر کافی نیست، مایع خنک کننده اضافه کنید. و بررسی کنید که آیا در لوله‌ها نشتی وجود دارد یا خیر. در صورت وجود نشتی، لطفاً با مرکز خدمات مجاز تماس بگیرید.

۵. بررسی کنید که آیا جسم خارجی در شبکه رادیاتور وجود دارد یا خیر.

هر گونه جسم خارجی که مانع دفع حرارت می‌شود را خارج کنید.

هشدار

وقتی از زیر درب موتور بخار خارج می‌شود، آنرا بلافاصله باز نکنید. در غیر این صورت ممکن است دچار جراحت یا سوختگی شوید.

هنگامی که رادیاتور داغ است، درپوش پرکن رادیاتور و درپوش مخزن انبساط را باز نکنید، زیرا خروج بخار یا سرریز مایع خنک‌کننده می‌تواند موجب جراحت‌های جدی مانند سوختگی شود.

هنگام باز کردن درپوش پرکن رادیاتور و درپوش مخزن انبساط، از دست زدن یا نزدیک شدن به فن یا تسمه خودداری کنید، و درپوش‌ها به آرامی با یک پارچه باز کنید.

هنگامی که موتور روشن است، از دست زدن یا نزدیک شدن به فن یا تسمه خودداری کنید، در غیر این صورت ممکن است دست یا لباس شما گیر کند و باعث ایجاد جراحت شود.

زمانی که موتور بیش از حد گرم شده است، مایع خنک‌کننده اضافه نکنید. اگر مایع خنک‌کننده به طور ناگهانی اضافه شود، ممکن است موتور آسیب ببیند. مایع خنک‌کننده باید بعد از خنک شدن کامل موتور اضافه شود.

نکته

اگر نشـانگر دمای آب در حین رانندگی دوباره وارد ناحیه قرمز هشـدار شـود، رانـنـده باید در اسرع وقت جهت بررسی خودرو به نزدیک‌ترین مرکز خدمات مجاز مراجعه کند.

بکسل کردن

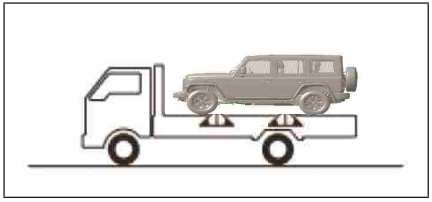
بکسل کردن با خودروهای تخصصی

⚠ هشدار

هنـگام بکسـل کـردن، رعایت مقـررات محلی مربوط به یدک‌کشی تریلر ضروری است.

برای حمل خودرو توصیه می‌کنیم از یدک‌کش‌های بلندکننـده چرخ یـا کفی خودروبر اسـتفاده کنید و تـا حد ممکـن به مرکز خدمات مجاز یا شـرکت یدک‌کش حرفه‌ای اعتماد کنید.

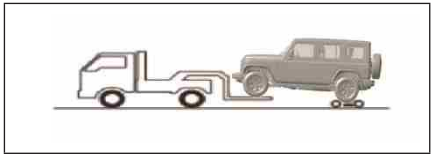
بکسل کردن با کفی خودروبر



هنـگام اسـتفاده از کفی خودروبر، خـودرو باید به صورت ایمن تثبیت شود.

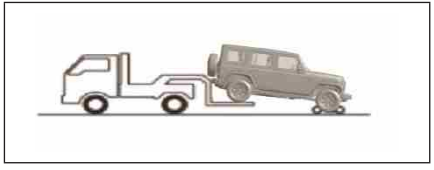
بکسل کردن با یدک‌کش بلندکننده چرخ

بکسل کردن از جلو



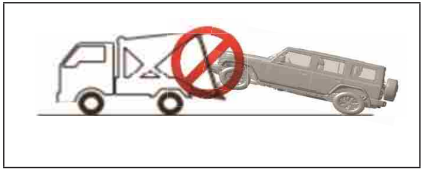
کفـی چرخبـر را زیـر چرخ‌های عقب دهیـد و آنرا محکم قفل کنید.

بکسل کردن از عقب



کفـی چرخبـر را زیـر چرخ‌هـای جلو دهیـد و آنرا محکم قفل کنید.

برای بکسل کردن، از یدک‌کش‌های چرثقیل‌دار استفاده نکنید



برای بکسل کردن از یدک‌کش‌های چرثقیل‌دار استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است به بدنه خودرو آسیب برسد.

نکته

خودرو را در حالتی که دو چرخ آن روی زمین قرار دارد بکسل نکنید، در غیر این صورت آسیب جدی خواهد دید.

یدک‌کشی با یک قلاب بکسل

قلاب بکسل





در صورت فرو رفتن و گیر افتادن خودرو، لطفاً با امدادگران حرفه‌ای یا مرکز خدمات مشتریان تماس بگیرید. یدک‌کشی یا نجات خودرو توسط افراد غیرمتخصص ممنوع است.

طناب بکسل

طناب بکسل باید برای محافظت از خودرو، حالت ارتجاعی داشته باشد. توصیه می‌شود از طناب‌های دارای الیاف مصنوعی یا طناب‌های ساخته شده با مواد ارتجاعی مشابه استفاده شود. طناب بکسل تنها باید بر روی قلاب یا حلقه بکسل خودرو نصب شود.

هنگام نصب طناب بکسل، مراقب باشید به بدنه خودرو آسیب نرسد. فاصله بین خودروی بکسل‌کننده و خودروی بکسل‌شوند باید حداقل ۴ متر و حداکثر ۱۰ متر باشد. در وسط طناب بکسل باید یک ضربه‌گیر نصب شود. هنگام بکسل کردن در شب، توصیه می‌شود از طناب‌های بکسل دارای مواد بازتابنده استفاده شود.

توجه

طناب‌های بکسل باید با دقت و احتیاط خریداری شوند.

از طناب‌های بکسل سیمی استفاده نکنید، زیرا ممکن است سپر خودرو آسیب ببیند.

قلاب بکسل (در صورت مجهز بودن)

قلاب بکسل در زیر پلاک خودرو قرار دارد.

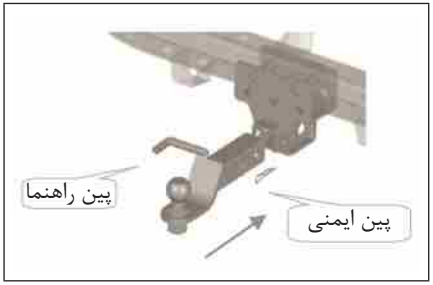
روش نصب آن به شرح زیر است:

۱. قلاب بکس را در پایه مربع شکل وارد کنید.

۲. موقعیت آنرا تنظیم کنید و پین راهنما را قرار دهید.

۳. پین ایمنی نگهدارنده را قرار دهید و آن را با انبردست باز کنید.

۴. یک پیچ M8×20 را داخل سوراخ مهره زیر پایه مربع شکل ببندید و محکم کنید.



⚠ توجه

قلاب بکسل، پین راهنما، پین ایمنی نگهدارنده و پیچ M8×20 باید به صورت جداگانه خریداری شوند.

کلاس مقاومت پیچ: 10.9.

در صورت خرابی خودرو

در صورت خرابی خودرو، اگر امکان استفاده از خودروی یدک‌کش حرفه‌ای وجود نداشته باشد، می‌توان به‌طور موقت از قلاب بکسل برای یدک‌کشی خودرو استفاده کرد. این روش تنها باید برای مسافت کوتاه، با سرعت پایین و بر روی سطوح سخت به کار رود.

⚠ هشدار

هنگام بکسل کردن، رعایت مقررات محلی مربوط به یدک‌کشی تریلر ضروری است.

بکسل کردن خودرو

هنگام بکسل خودرو، راننده باید برای کنترل کردن فرمان و پدال ترمز در خودرو حضور داشته باشد، و چرخ‌ها، اکسل، فرمان، سیستم ترمز، گیربکس و سیستم روشنایی (چراغ‌های راهنما و ترمز) باید در شرایط مناسب قرار داشته باشند.

روش کار به شرح زیر است:

۱. خودرو را روشن کنید و آن را در حالت خلاص قرار دهید.

⚠ توجه

زمانی که امکان قرار دادن گیربکس در حالت خلاص وجود ندارد، از حلقه بکسل برای یدک کشیدن خودرو استفاده نکنید.

۲. چراغ فلاشر را روشن کنید، ترمز پارک را آزاد کنید و منتظر بمانید تا عملیات یدک‌کشی آغاز شود.

سرعت یدک‌کشی نباید از ۳۰ کیلومتر در ساعت تجاوز کند، و مسافت طی شده نباید بیشتر از ۵۰ کیلومتر باشد.

⚠ توجه

اگر خودرو روشن نشود، سیستم‌های کمکی عمل نخواهد کرد و هدایت و ترمزگیری دشوار خواهد بود. در هنگام یدک‌کشی، سرعت خودرو باید به حداقل کاهش یابد.

برای جلوگیری از شل شدن طناب بکسل، باید در طول فرآیند یدک‌کشی به چراغ‌های ترمز خودروی جلویی توجه شود.

در سراشیبی‌های طولانی، از طناب برای بکسل کردن خودرو استفاده نکنید.

خودرو را به سمت عقب بکسل نکنید.

در صورت فرو رفتن و گیر افتادن خودرو

هنگام رانندگی روی جاده‌های برفی، گل‌آلود، شنی و مشابه آن، احتمال فرو رفتن و گیر افتادن خودرو وجود دارد، بنابراین راننده باید با احتیاط عمل کند.

در صورت فرو رفتن خودرو، می‌توانید اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. موتور را خاموش کنید و ترمز پارک را بکشید.
۲. گل و لای، برف یا ماسه دور لاستیک‌ها را کنار بزنید.
۳. برای بهبود چسبندگی لاستیک‌ها، زیر آنها بلوک چوبی، سنگ یا مواد مشابه قرار دهید.
۴. موتور را دوباره روشن کنید.
۵. ترمز پارک را آزاد کنید و به آرامی گاز دهید تا خودرو از گودال خارج شود.

⚠ هشدار

هنگام خارج شدن از گودال، موارد احتیاطی زیر باید رعایت شود:

اطمینان حاصل کنید که محیط اطراف وسیع و بدون مانع باشد تا از برخورد با سایر خودروها، اجسام یا افراد پیشگیری شود.

ممکن است خودرو در لحظه خروج از گودال ناگهان به جلو یا عقب حرکت کند، بنابراین باید احتیاط بیشتری صورت گیرد.

اگر هنگام فرو رفتن یا گیر کردن خودرو، امکان رهاسازی آن با روش‌های فوق وجود ندارد، لطفاً با امدادگران حرفه‌ای یا مرکز خدمات مشتریان تماس بگیرید. یدک‌کشی یا نجات خودرو توسط افراد غیرمتخصص ممنوع است.

⚠ هشدار

هنگام رهاسازی، لطفاً موارد احتیاطی زیر را رعایت کنید، در غیر این صورت ممکن است خودرو آسیب ببیند و حتی ایمنی افراد به خطر بیفتد.

هنگام یدک‌کشی با قلاب بکسل، باید یک ضربه‌گیر در وسط طناب بکسل بسته شود تا از شکستن قلاب یا پاره شدن طناب و پرتاب ناگهانی آن‌ها جلوگیری شود، زیرا این وضعیت می‌تواند به خودرو آسیب برساند و ایمنی افراد را به خطر بیاندازد.

خودرو را با زاویه افقی یا عمودی زیاد بکسل نکنید؛ زاویه مناسب برای قلاب بکسل ۵ درجه در جهت عمودی و ۲۵ درجه در جهت افقی است.

خودرو را با شتاب ناگهانی بکسل نکنید؛ سرعت اولیه یدک‌کشی نباید از ۵ کیلومتر در ساعت تجاوز کند (حرکت را به‌آرامی آغاز کنید تا طناب بکسل کشیده شود).

هنگام یدک‌کشی با قلاب بکسل، نیروی کشش نباید از ۳۰ کیلونیوتن تجاوز کند.

تجهیزات یدک کشیدن تریلر (در صورت مجهز بودن)

⚠ توجه

هنگام یدک کشیدن تریلر، قوانین و مقررات مربوطه را رعایت کنید. هرگونه تغییر یا اصلاح غیرمجاز اکیداً ممنوع است.

در دوره آب‌بندی خودروی نو، از کشیدن تریلر خودداری کنید.

هنگامی که تریلر یدک کشیده نمی‌شود، اتصال یدک کشی را باز کنید.

آینه‌های جانبی خودروی یدک‌کش باید مطابق مقررات باشند. اگر مطابقت ندارند، لطفاً آینه‌های جانبی مناسب روی خودرو نصب کنید.

دستورالعمل‌های رانندگی

کشیدن تریلر، کنترل‌پذیری، راندمان ترمز و مصرف سوخت خودرو را تحت تأثیر قرار می‌دهد. برای ایمنی خود و سایر سرنشینان، و همچنین تضمین ایمنی یدک کشیدن تریلر، لطفاً توصیه‌های رانندگی زیر را رعایت کنید.

شروع حرکت

قبل از حرکت، مطمئن شوید فشار باد لاستیک‌ها، چراغ‌ها و تجهیزات اتصال خودرو و تریلر در حالت عادی هستند.

بار را به‌طور ایمن روی تریلر بارگیری کنید و مطمئن شوید محکم روی آن تثبیت شده است. اطمینان حاصل کنید که تریلر حتی در حالت توقف نیز در وضعیت افقی قرار داشته باشد.

حرکت را به صورت نرم آغاز کنید و از شتاب‌گیری ناگهانی یا ترمز اضطراری خودداری نمایید، به‌ویژه در جاده‌های لغزنده که لغزش ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود.

بادهای جانبی یا جاده‌های ناهموار ممکن است باعث نوسان شوند و کنترل آن را به شدت تحت تأثیر قرار دهند. در چنین شرایطی، حتی اگر نوسان خودرو جزئی باشد، باید فرمان را محکم با هر دو دست نگه دارید و سرعت را به آرامی کاهش دهید. شتاب‌گیری اکیداً ممنوع است.

از شرایطی که خودرو خالی و تریلر بارگیری شده است، اجتناب کنید. اگر چنین شرایطی اجتناب ناپذیر نیست، به دلیل توزیع بار نامناسب باید با سرعت کم رانندگی کنید.

ترمز کردن

هنگام یدک کشیدن تریلر فاصله ترمزگیری خودرو افزایش می‌یابد. بنابراین، فاصله با خودروی جلویی باید بیشتر شود.

⚠ هشدار

اگر تریلر شما به سیستم ترمز مجهز است، مقررات محلی مربوطه را رعایت کنید و سیستم را به شکل صحیح نصب و استفاده کنید.

سیستم ترمز هیدرولیک تریلر را مستقیماً به سیستم ترمز خودرو متصل کنید.

سبقت‌گیری

هنگام یدک کشیدن تریلر، طول کلی خودرو افزایش می‌یابد. بنابراین، هنگام سبقت‌گیری، برای بازگشت ایمن به خط اصلی نیاز به فاصله بیشتری دارید.

حرکت به عقب

هنگام یدک کشیدن تریلر، حرکت به عقب دشوارتر از حالت عادی است و نیاز به احتیاط ویژه و تمرین زیاد دارد.

هنگام حرکت به عقب، باید قسمت پایین فرمان را با یک دست نگه دارید، و برای هدایت تریلر به چپ، دست خود را به سمت چپ و برای هدایت تریلر به راست، دست خود را به سمت راست بچرخانید. همیشه با سرعت کم به عقب حرکت کنید. در صورت امکان، از یک نفر کمک بگیرید.

پیچیدن

هنگام یدک کشیدن تریلر، باید فرمان را به آرامی بچرخانید، از حرکت‌های ناگهانی یا غیرعادی خودداری کنید و چراغ راهنما را از قبل فعال نمایید. شعاع گردش خودرو باید بیشتر از زمانی باشد که تریلر یدک کشیده نمی‌شود. این کار باعث می‌شود تریلر با جدول، علائم جاده‌ای، درختان یا سایر موانع برخورد نکند.

رانندگی روی شیب

برای یدک کشیدن تریلر روی شیب تند یا طولانی، باید از قبل سرعت و دنده را کاهش دهید و سپس سرعت رانندگی را بر اساس وزن تریلر و میزان شیب تنظیم کنید تا خطر داغ شدن بیش از حد موتور و گیربکس به حداقل برسد.

تا حد امکان باید از پارک کردن روی شیب خودداری کنید. در صورت ضرورت، زیر چرخ‌های خودرو و تریلر مانع قرار دهید و ترمز دستی را فعال کنید.

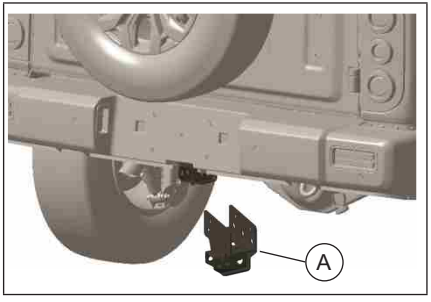
⚠ هشدار

هنگام یدک کشیدن تریلر در شیب‌های تند، حتماً به نشانگر دمای آب توجه داشته باشید تا از داغ شدن موتور جلوگیری شود.

در صورت داغ کردن موتور، به لحاظ ایمنی بلافاصله توقف کنید و بگذارید موتور درجا کار کند تا خنک شود.

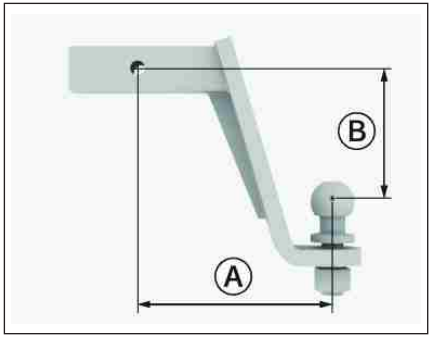
رابط اتصال یدک‌کشی

فقط خودروهای مجهز به تجهیزات یدک‌کشی عقب (نصب شده در کارخانه)، مجاز به کشیدن یدک هستند.



Ⓐ پایه مربع شکل برای قلاب یدک‌کشی

پایه مربع شکل در هنگام ساخت روی خودرو نصب شده است. این پایه با دو پیچ محکم شده (گشتاور محکم کردن: 2 ± 20 Nm) و به قطعه عرضی عقب جوش‌کاری شده است.



Ⓐ ۲۹۵≤ میلی‌متر

Ⓑ ۱۵۲≤ میلی‌متر

گوی اتصال یدک‌کش باید به صورت جداگانه توسط مالک خودرو خریداری شود. آن را در اندازه توصیه شده خریداری کنید تا عملکرد عادی رادار دنده عقب مختل نشود. گوی یدک‌کش باید مطابق دستورالعمل‌های سازنده آن نصب شود. توصیه می‌شود نصب آن را به مرکز خدمات مجاز بسپارید.

نکته

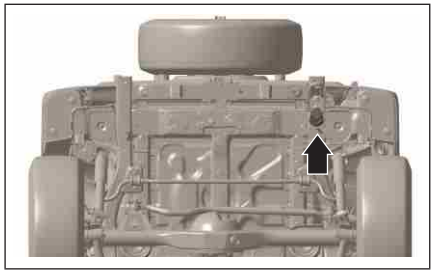
بعد از نصب گوی یدک‌کشی، زمانی که سرعت خودرو به ۱۵ کیلومتر در ساعت برسد، سیستم رادار ضد برخورد برای جلوگیری از هشدارهای اشتباه رادار دنده عقب، یک فرآیند تنظیم خودکار را آغاز می‌کند که ۸ دقیقه طول می‌کشد.

به دلیل تنوع زیاد گوی‌های یدک‌کشی موجود در بازار، نمی‌توان تضمین کرد که فرآیند خودتنظیمی پس از نصب هر نوع گوی یدک‌کش با موفقیت انجام شود. اگر هشدارهای اشتباه رادار دنده عقب پس از چندین تلاش برای خودتنظیمی ادامه یابد، ممکن است نشان دهنده این باشد که سیستم نمی‌تواند گوی یدک‌کشی را برای خودتنظیمی مؤثر تشخیص دهد. توصیه می‌شود گوی یدک‌کشی را تعویض یا باز کنید.

در صورت نصب گوی یدک‌کشی، توصیه می‌شود عملکرد ترمز اضطراری سرعت پایین در سیستم کمکی پارک را غیرفعال کنید تا از توقف‌های ناخواسته هنگام حرکت به عقب جلوگیری شود.

درگاه اتصال چراغ‌های یدک‌کش (در صورت مجهز بودن)

محل پریز برق

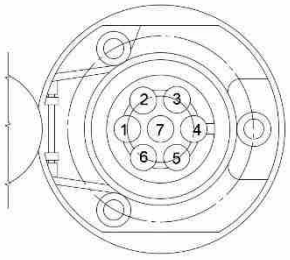


پریز چراغ‌های تریلر نزدیک حلقه بکسل عقب در سمت راست خودرو قرار دارد. برای استفاده از پریز، درپوش روی آن باز کنید.

درگاه اتصال روی خودرو دارای ۷ پین و آداپتور موجود دارای ۹ پین است. آداپتورهای با تعداد پین متفاوت باید به‌طور جداگانه تهیه شوند.

استاندارد درگاه اتصال: GJB199-86.

پین‌های درگاه اتصال



شماره پین	عملکرد
1	چراغ راهنمای چپ
2	/
3	اتصال زمین
4	چراغ راهنمای راست
5	چراغ موقعیت راست
6	چراغ ترمز
7	چراغ موقعیت چپ

⚠ توجه

هیچ گونه تجهیزات الکتریکی را به پین شماره 3 وصل نکنید.

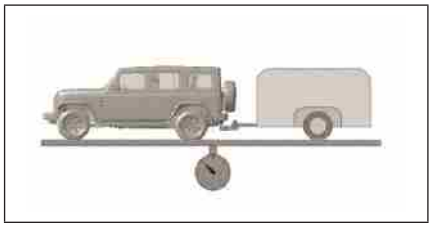
چراغ پلاک عقب را به طور هم‌زمان به پین‌های شماره 5 و شماره 7 پریز متصل نکنید.

مشخصات فنی

ظرفیت یدک‌کشی خودرو به مشخصات خودرو، بار، شرایط جاده، مشخصات تریلر و غیره بستگی دارد. برای تضمین ایمنی رانندگی، حداکثر بار و سرعت مجاز را رعایت کنید.برای آگاهی از مشخصات، به جدول زیر مراجعه کنید.

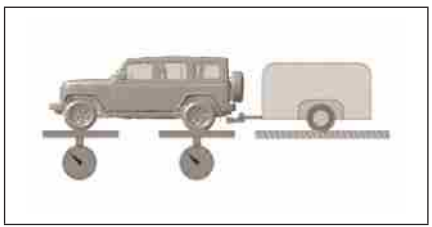
ردیف	خودروهای بنزینی	خودروهای دیزلی
مدل موتور	N20TG	4F20TC53 (China VI/Euro VI) 4F20TC55 (Euro II)
نوع گیربکس	8AT	8AT
نوع محرک	4WD	4WD
حداکثر وزن کل ترکیبی (کیلوگرم)	۵۱۴۰	۵۱۴۰
حداکثر بار مجاز روی محور جلو/عقب (کیلوگرم)	۱۲۴۷/۱۳۹۳	۱۲۴۷/۱۳۹۳
وزن تریلر (بدون ترمز) (کیلوگرم)	/	/
وزن تریلر (مجهز به ترمز) (کیلوگرم)	۲۵۰۰	۲۵۰۰
فاصله بین مرکز اتصال یدک‌کشی و محور عقب (توصیه شده) (میلی‌متر)	/	/
بار ثابت عمودی روی نقطه اتصال (کیلوگرم)	۱۵۰	۱۵۰

حداکثر وزن کل ترکیبی



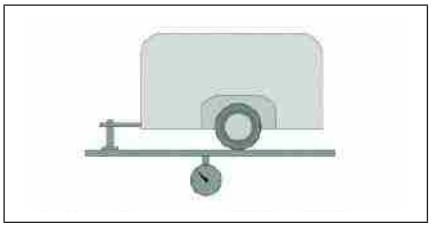
بـه حداکثـر وزن کل مجـاز خـودروی یدک‌کـش (شامل سرنشینان و بار)، اتصال یدک‌کشی و تریلر (به همراه بار آن) اشاره دارد.

حداکثر بار مجاز روی محور جلو/ عقب



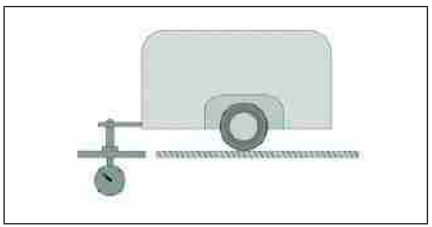
بـه حداکثـر بـار مجـاز روی محورهـای جلو/عقب خودروی یدک‌کش اشاره دارد.

وزن تریلر



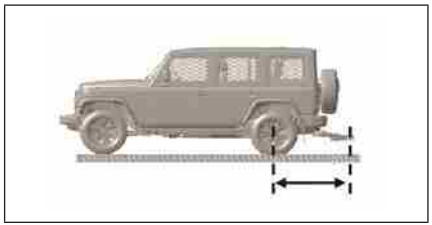
به حداکثر وزن مجاز تریلر به انضمام بار آن اشاره دارد.

بار ثابت عمودی روی نقطه اتصال



ایـن عبارت به حداکثر بار عمودی اشـاره دارد که اتصـال بین تریلر و تجهیزات یدک‌کشـی می‌تواند در حالت سکون تحمل کند.

فاصله بین مرکز اتصال یدک‌کشی و محور عقب



ایـن عبارت به فاصله طولـی مجاز بین مرکز نقطه اتصال یدک‌کشی و محور عقب اشاره دارد.

وینچ برقی (در صورت مجهز بودن)

مقدمه

وینچ برقی توسط باتری خودرو تغذیه می‌شود. در صورت گیر کردن خودرو در مسیرهای صعب‌العبور مانند برف، بیابان یا جاده‌های کوهستانی گل‌آلود، این سیستم امکان رهاسازی مستقل خودرو را فراهم می‌آورد.

برای نصب وینچ برقی برروی خودرویی که به صورت پیش فرض به وینچ برقی مجهز نیست، لازم است پایه نصب وینچ نیز به طور همزمان جایگزین شود.

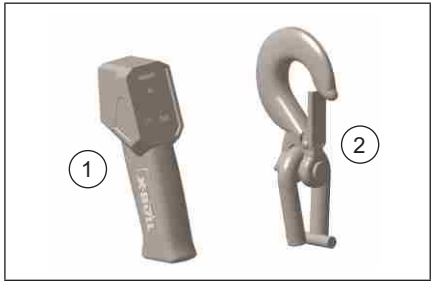
⚠ توجه

قبل از به‌کارگیری وینچ برقی، بررسی کنید باتری در شرایط کاری مناسب قرار داشته باشد.

استفاده طولانی مدت از وینچ در هنگام خاموش بودن خودرو، ممکن است باعث تخلیه باتری شود. بنابراین، اگر شرایط اجازه می‌دهد، وینچ برقی را هنگام روشن بودن موتور خودرو به‌کار بگیرید.

نحوه استفاده

تجهیزات وینچ



① دستگاه کنترل وینچ

② قلاب کابل

تجهیزات در داخل جعبه ابزار وینچ برقی در صندوق عقب قرار گرفته‌اند.

⚠ هشدار

روش‌های استفاده از وینچ‌های برقی نسبتاً پیچیده هستند و به‌کارگیری نادرست آنها می‌تواند باعث آسیب‌های بدنی و خسارت به خودرو شود. بنابراین، توصیه می‌شود عملیات توسط افراد حرفه‌ای یا کسانی که آموزش آفرود دیده‌اند صورت گیرد.

برای جلوگیری از بروز جراحت، همیشه هنگام استفاده از وینچ از دستکش محافظ استفاده کنید.

پیش از کار با وینچ، لطفاً دفترچه راهنمای آن را که در جعبه ابزار وینچ برقی قرار گرفته، با دقت مطالعه کنید.

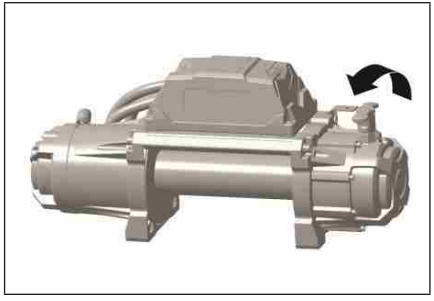
⚠ توجه

الزامات استفاده از وینچ برقی:

- از آن برای بلند کردن ماشین‌آلات استفاده نکنید.
- وینچ را تحت بار بیش از حد مجاز قرار ندهید. (حداکثر قدرت کشش وینچ با یک کابل، ۴۳۰۰ کیلوگرم است)
- از کشیدن افراد خودداری کنید.
- در زیر آب از آن استفاده نکنید.
- در موارد خاص، ممکن است استفاده از تجهیزات کمکی مانند محافظ تنه درخت یا قرقره لازم باشد. این تجهیزات می‌توانند در صورت لزوم، جداگانه خرید شوند.

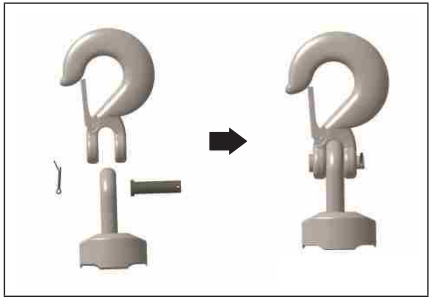
۱. کلاچ را آزاد کنید

کلاچ وینچ را در موقعیت "غیر درگیر" قرار دهید و کابل را آزاد کنید. ۱۰ دور آخر کابل نایلونی یا ۵ دور آخر کابل فولادی را روی درام باقی بگذارید.



۲. قلاب کابل را نصب کنید

پین قفل کننده را بیرون بکشید، حلقه قلاب کابل را به میله رابط متصل کنید و پین قفل کننده را وارد کنید.



۳. کابل وینچ را تا طول موردنیاز بیرون بکشید و آن را به یک جسم محکم و پایدار وصل کنید.

توجه

- هنگام باز کردن کابل، به محض ظاهر شدن غلاف سیاه فوراً کار را متوقف کنید. در غیر این صورت، فشار زیاد ممکن است باعث جدا شدن قلاب کابل و وارد آمدن جراحت یا خسارت به اموال شود.
- برای جلوگیری از ایجاد جراحت، کابل را مستقیماً نگه ندارید.
- کابل را از نظر گره خوردگی، ساییدگی و دیگر ایرادات بررسی کنید.
- قرارگیری افراد برروی جسم متصل به وینچ مجاز نیست.
- در صورت محکم کردن وینچ به درخت، باید از محافظ مخصوص تنه درخت استفاده شود.

۴. پیش از روشن کردن منبع تغذیه وینچ، موتور خودرو را روشن کنید.

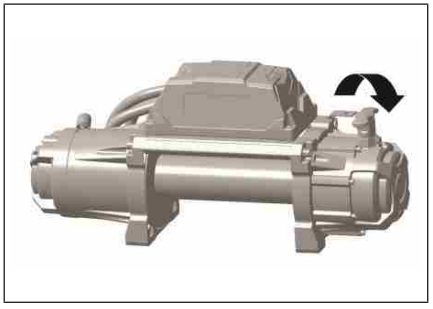
موتور خودرو را روشن کنید، درپوش محفظه موتور را باز کنید، دکمه برق وینچ را بچرخانید تا شیار آن در ناحیه سبز قرار گیرد، سپس منبع تغذیه وینچ را روشن کنید.



هشدار

- محفظه موتور یک ناحیه کاری خطرناک است، بنابراین با احتیاط عمل کنید.
- بعد از باز کردن درب موتور، به هیچ یک از قطعات داخل محفظه موتور دست نزنید زیرا ممکن است باعث سوختگی یا جراحت جدی شود.
- از زیورآلات و وسایل آویز استفاده نکنید. موهای بلند باید بسته شوند. در غیر این صورت، خطر گیر کردن آنها در قطعات متحرک موتور وجود دارد که می‌تواند منجر به حوادث جدی شود.

۵. کلاچ را در موقعیت "درگیر" قرار دهید.

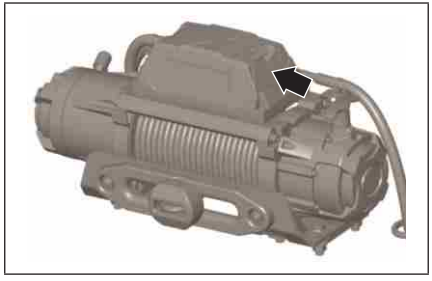


⚠ توجه

به منظور جلوگیری از ایجاد جراحت ناشی از پارگی یا برگشت کابل، افراد را از کابل وینچ دور نگه دارید.

۶. دستگاه کنترل را بدنه وینچ وصل کنید

کانکتور کابل دستگاه کنترل را به جعبه کنترل روی بدنه وینچ وصل کنید.



در این مرحله، با فشردن دکمه IN روی دستگاه کنترل کابل جمع می‌شود و یدک‌کشی و رهاسازی می‌تواند صورت گیرد.



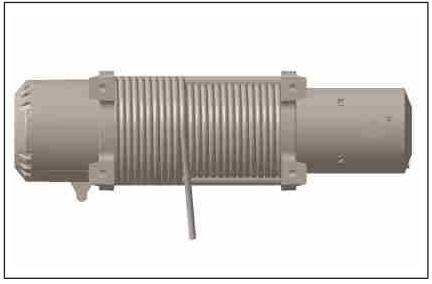
IN (جمع شدن کابل وینچ)

OUT (باز شدن کابل وینچ)

⚠ توجه

- کابل یدک‌کشی وینچ باید تا حد امکان هم سطح با خودرو نگه داشته شود (حداکثر در زاویه ۱۵ درجه). زاویه‌های بیش از حد ممکن است به راهنمای کابل یا موتور آسیب برسانند.
- یک ضربه‌گیر کابل باید در وسط کابل یدک‌کشی بسته شود تا اثر هشداردهی افزایش یابد و پس از استفاده برداشته شود.

۷. بعد از آزاد شدن خودرو، قلاب را باز کنید و کابل را کامل بیرون بکشید تا دوباره درست جمع شود.



هنگام جمع کردن کابل با دکمه IN روی دستگاه کنترل، کابل را تحت کشش مناسب نگه دارید و متناسب با سرعت جمع شدن حرکت کنید تا کابل به طور یکنواخت و محکم روی درام پیچیده شود.

هنگامی که کابل در حال جمع شدن کامل است، بالشتک لاستیکی روی حلقه کابل را با شیار هم راستا کنید، سپس کابل را ۲ تا ۳ بار به صورت برقی را جمع کنید تا تحت کشش مناسب باقی بماند.

⚠ توجه

- هنگام جمع کردن کابل وینچ، در تمام مدت آن را تحت کشش مناسب نگه دارید.
- برای جلوگیری از ایجاد جراحت، کابل را مستقیماً نگه ندارید.

۸. دستگاه کنترل را بردارید و آن را در جعبه ابزار وینچ برقی قرار دهید.

۹. دکمه برق وینچ را بچرخانید و در موقعیت خاموش قرار دهید.

ضرورت سرویس و نگهداری

سرویس و نگهداری خودرو مانند یک چکاپ سلامتی است که می‌تواند از دردسرهای تعمیر بکاهد

در طول استفاده از خودرو، اجزاء مختلف آن به مرور فرسوده و مستهلک می‌شوند. برای آنکه بتوانید به راحتی رانندگی کنید، خودرو باید به طور مرتب بررسی، سرویس و تعمیر شود تا کارایی آن حفظ شود.

سرویس و نگهداری خودرو می‌تواند به شما کمک کند تا راحت‌تر رانندگی کنید

در طول سرویس و نگهداری، تعمیرات پیشگیرانه ضروری می‌تواند برای جلوگیری از مشکلات احتمالی، بر اساس میزان استفاده از قطعات انجام شود تا شما بتوانید تا سرویس بعدی به‌راحتی رانندگی کنید.

افزایش طول عمر خودرو می‌تواند هزینه‌های جاری را کاهش دهد

لنت‌های ترمز، لاستیک‌ها و سایر قطعات در حین انجام وظایف خود به تدریج فرسوده می‌شوند و ممکن است به طور دائم قابل استفاده نباشند. استفاده از قطعات بیش از حد فرسوده، ممکن است باعث نقص در خودرو و حتی حوادث رانندگی شوند. بنابراین، انجام سرویس و نگهداری منظم یک ضرورت است.

محفظه موتور

نکات ایمنی

هشدار

محفظه موتور یک ناحیه کاری خطرناک است، بنابراین با احتیاط عمل کنید.

- برای جلوگیری از سوختگی یا بروز آتش‌سوزی، هنگام بررسی یا افزایش سطح روغن دستورالعمل‌های زیر را رعایت کنید:
- موتور را خاموش کنید.
- ترمز پارک را اعمال کنید.
- اجازه دهید موتور به اندازه کافی خنک شود.
- کودکان را از محفظه موتور دور نگه دارید.
- مراقب باشید روی موتور داغ روغن نریزد.
- اجازه ندهید آب با محفظه موتور تماس پیدا کند.

برای جلوگیری از بروز آتش‌سوزی، هنگام کار روی سیستم سوخت یا تجهیزات برقی دستورالعمل‌های زیر را رعایت کنید:

- اتصال قطب منفی باتری را جدا کنید.
- سیگار نکشید.
- نزدیک شعله باز کار نکنید.

توجه

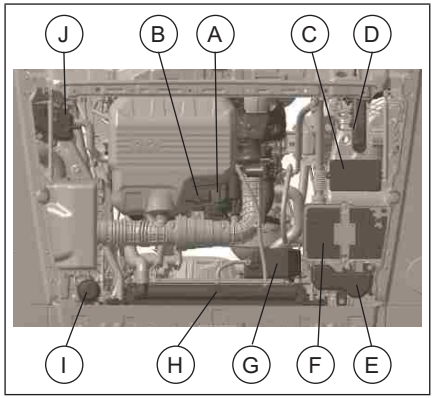
دقت کنید روغنی که اضافه می‌کنید با انواع دیگر مخلوط نشود، زیرا این کار می‌تواند باعث نقص‌های عملکردی جدی و آسیب رسیدن به قطعات خودرو شود.

سطح روغن

نکته

به دلیل تفاوت در پیکربندی خودروها، چیدمان محفظه موتور ممکن است اندکی متفاوت باشد. لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.

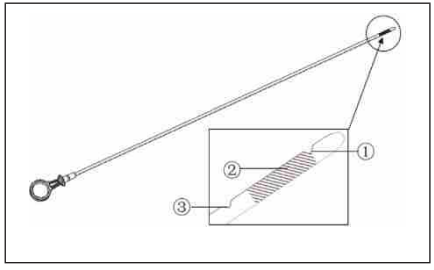
خودروهای مجهز به موتور N20TG



Ⓐ دهانه پر کردن روغن موتور
Ⓑ میله گیج روغن موتور
Ⓒ جعبه برق
Ⓓ مخزن روغن ترمز
Ⓔ مخزن مایع شیشه‌شو
Ⓕ باتری
Ⓖ مخزن سرریز
Ⓗ درپوش پرکن رادیاتور
Ⓘ مخزن روغن فرمان
Ⓙ مخزن انبساط

روغن موتور

بررسی



① علامت سطح پایین روغن (MIN)

② ناحیه توصیه شده سطح روغن

③ علامت سطح بالای روغن (MAX)

خودرو را روی یک زمین مسطح پارک کنید، موتور را تا رسیدن به دمای کاری نرمال گرم کنید، سپس دکمه استارت را در حالت LOCK قرار دهید. بعد از ۱۰ دقیقه، میله اندازه گیری روغن را بیرون بیاورید و تمیز کنید. میله را تا انتها وارد لوله گیج روغن کنید، حدود ۱۰ ثانیه صبر کنید و سپس آنرا بیرون بیاورید و سطح روغن را بررسی کنید.

سطح روغن باید بین علامت‌های MIN و MAX روی میله اندازه‌گیری باشد.

اگر سطح روغن نزدیک یا زیر علامت MIN باشد، باید به موقع روغن اضافه شود تا سطح آن به میزان توصیه شده برسد.

نکته

شکل میله اندازه‌گیری روغن بسته به موتور متفاوت است.

پیش از رانندگی با خودرو تحت بار زیاد، بررسی کنید که سطح روغن کمتر از یک چهارم فاصله بین علامت‌های حد بالا و حد پایین روی گیج روغن نباشد. در غیر این صورت، روغن اضافه کنید.

هشدار

هنگام روشن بودن موتور، نزدیک شدن یا تماس با قطعات چرخان مانند تسمه و فن می‌تواند باعث گیر کردن دست، لباس یا ابزار و در نتیجه بروز حادثه شود.

هنگام بررسی یا افزودن روغن موتور، با دقت عمل کنید تا دچار سوختگی نشوید.

از روغن موتور مصرف نشده به درستی نگهداری کنید. در صورت نفوذ به زمین یا شناور شدن روی سطح آب، ممکن است باعث آلودگی زیست محیطی شود.

پر کردن

درپوش پرکن روغن موتور را باز کنید و روغن را به آرامی بریزید تا از سرریز شدن آن جلوگیری شود. هر گونه روغن بیرون ریخته باید به سرعت تمیز شود. در غیر این صورت، ممکن است به اجزاء داخل محفظه موتور آسیب برسد. روغن نقش مهمی در تضمین عملکرد و طول عمر موتور دارد، بنابراین باید از روغن باکیفیت و تصفیه شده استفاده شود. برای حفظ کارایی خودرو، همیشه از روغن موتور توصیه شده استفاده کنید.

مکمل‌های روغن

خودروی شما به هیچ گونه مکمل روغن نیاز ندارد، زیرا این مواد موجب بهبود عملکرد یا افزایش دوام موتور نمی‌شوند.

توجه

روغن موتور را به طور منظم بررسی و تعویض کنید. در غیر این صورت، کمبود یا کهنگی روغن می‌تواند موجب کاهش روانکاری قطعات چرخشی موتور و آسیب رسیدن به آن شود.

روغن موتور وظیفه روانکاری و خنک کاری را بر عهده دارد. حتی در شرایط رانندگی عادی، بخشی از روغن که وظیفه روانکاری پیستون‌ها و سوپاپ‌ها را دارد وارد محفظه احتراق می‌شود و در نتیجه سطح روغن در طول رانندگی به تدریج کاهش می‌یابد. میزان مصرف روغن موتور بسته به شرایط رانندگی متفاوت است.

مخزن روغن موتور را بیش از حد پر نکنید.

مایع خنک‌کننده

بررسی

سطح مایع خنک‌کننده موتور، اینترکولر، مخزن سرریز و مخزن انبساط باید به طور منظم بررسی شود. بررسی کنید که سطح مایع در مخزن سرریز و مخزن انبساط بین علامت‌های حد پایین و حد بالا قرار داشته باشد.

اگر سطح مایع خنک‌کننده پایین‌تر از علامت حداقل باشد، باید مایع خنک‌کننده اضافه شود تا سطح آن بین علامت‌های حداقل و حداکثر قرار گیرد، و سیستم خنک‌کننده از نظر نشتی بررسی شود.

پر کردن

صبر کنید تا موتور خنک شود، سپس درپوش را به آرامی باز کنید تا فشار آزاد شود. در صورت بیرون پاشیدن مایع خنک کننده، آنرا بلافاصله تمیز کنید تا از آسیب رسیدن به قطعات و سطوح رنگ شده جلوگیری شود.

حتماً از مایع خنک‌کننده تعیین شده استفاده کنید.

⚠ هشدار

اتیلن گلیکول موجود در مایع خنک‌کننده باعث کاهش دمای انجماد آن می‌شود. آن را به‌طور خودسرانه تخلیه نکنید، زیرا این کار می‌تواند موجب آلودگی آب‌ها شود.

زمانی که موتور داغ است، درپوش رادیاتور و مخزن انبساط را باز نکنید. ممکن است سیستم خنک کننده تحت فشار باشد و باز کردن درپوش باعث بیرون پاشیدن مایع خنک کننده داغ و بروز سوختگی یا آسیب‌های دیگر شود.

برای تعویض مایع خنک کننده، به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.

روغن ترمز

بررسی

سطح روغن ترمز داخل مخزن باید به طور منظم بررسی شود.

مطمئن شوید سطح روغن بین علامت‌های حداقل و حداکثر مخزن باشد.

اگر سطح روغن ترمز پایین‌تر از علامت حداقل باشد، باید روغن اضافه شود تا سطح آن بین علامت‌های حداقل و حداکثر قرار گیرد، و سیستم ترمز از نظر نشتی بررسی شود.

پر کردن

درپوش مخزن را بپیچانید و باز کنید و روغن را به آرامی بریزید تا از سرریز شدن آن جلوگیری شود. هر گونه روغن بیرون ریخته باید به سرعت تمیز شود. در غیر این صورت، ممکن است به اجزاء داخل محفظه موتور آسیب برسد.

حتماً از روغن ترمز تعیین شده استفاده کنید.

⚠ هشدار

کمبود روغن ترمز باعث کاهش کارایی ترمز می‌شود و خطر بروز تصادف را افزایش می‌دهد.

روغن ترمز برای بدن انسان مضر است و خاصیت خورندگی دارد. در صورت تماس اتفاقی آن با خودرو، محل باید بلافاصله با مقدار زیادی آب شسته شود. در صورت بلعیدن روغن ترمز، بلافاصله به پزشک مراجعه کنید.

مایع شیشه‌شو

پر کردن

درپوش مخزن را باز کنید و مایع شیشه‌شو را به آرامی بریزید تا از سرریز شدن آن جلوگیری شود. هر گونه مایع بیرون ریخته باید به سرعت تمیز شود. برای تمیز ماندن شیشه‌ها و جلوگیری از یخزدگی در هوای سرد، همیشه از مایع شیشه‌شوی با کیفیت بالا استفاده کنید.

نکته

در صورتی که دمای محیط کمتر از صفر درجه سانتی‌گراد باشد، باید از شیشه‌شو با عملکرد ضدیخ کافی استفاده شود. مایع شیشه‌شو را از دسترس کودکان دور نگه دارید تا از بلعیدن آن جلوگیری شود.

مایع شیشه‌شو قابل اشتعال است و باید از هر گونه منبع آتش‌زا دور نگه داشته شود.

توجه

از افزودن آب و صابون یا سایر مایعات به‌عنوان جایگزین مایع شیشه‌شو خودداری کنید. در غیر این صورت، ممکن است به رنگ بدنه آسیب برسد.

هشدار

زمانی که موتور داغ یا در حال کار است، مایع شیشه‌شو اضافه نکنید. از آنجایی که مایع شیشه‌شو حاوی الکل است، در صورت پاشیدن آن روی موتور خطر اشتعال وجود خواهد شد.

رادیاتور، فن

رادیاتور، خنک‌کننده روغن، اینترکولر، کندانسور و فن را به طور منظم بررسی کنید. در صورت وجود آلودگی قابل توجه یا اجسام خارجی، رادیاتور، خنک‌کننده روغن، اینترکولر، کندانسور یا فن باید فوراً تمیز شود. اگر نمی‌توانید از عملکرد صحیح آنها مطمئن شوید، جهت بررسی به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.

پس از رانندگی در شرایط سخت، فوراً بررسی کنید آیا رادیاتور، خنک‌کننده روغن، اینترکولر، کندانسور، فن و سایر قطعات با گرد و خاک و آلودگی پوشیده شده‌اند یا خیر. در صورت وجود هر گونه آلودگی، بلافاصله جهت بررسی و تمیزکاری به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.

باتری

خودرو به یک باتری بدون نیاز به سرویس و نگهداری مجهز است.

در صورت ضعیف شدن باتری، باید سریع آن را شارژ یا تعویض کنید. هنگام تعویض باتری، آن را برای انجام اقدامات لازم به مرکز خدمات مجاز تحویل دهید.

موتور توربوشارژ

کلیه عملیات بازدید، باز کردن یا تعویض توربوشارژر باید بعد از خاموش و خنک شدن موتور انجام شود.

از ریختن هرگونه روغن بر روی سطح داغ توربوشارژر خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.

توربوشارژر را با ریختن آب روی سطح داغ آن خنک نکنید زیرا ممکن است به توربوشارژر آسیب برسد.

بعد از روشن کردن موتور، توصیه می‌شود آن را ۳ تا ۵ دقیقه (در هوای سرد زمستان، ۷ دقیقه) در دور آرام قرار دهید تا روان‌کاری مناسب توربوشارژر تضمین شود.

پس از رانندگی با سرعت بالا، موتور باید پیش از خاموش کردن به مدت ۳ تا ۵ دقیقه در دور آرام کار کند تا از توربوشارژر محافظت شود.

محلول اوره (خودروهای دیزلی)

بررسی

هنگامی که صفحه نشانگرها اعلام کند سطح باقی‌مانده مایع ۱۰٪ است، باید فوراً نسبت به پر کردن اقدام شود؛ در غیر این صورت، سیستم محافظتی محدودکننده توان فعال خواهد شد.

پر کردن

قبل از پر کردن، محدوده اطراف ورودی اوره را با یک پارچه مرطوب تمیز کنید تا از ورود ناخالصی‌ها جلوگیری شود. درپوش مخزن را بردارید و برای پر کردن، از لوله راهنمای مخصوص یا تجهیزات حرفه‌ای استفاده کنید تا از تماس با فلز جلوگیری شود. محلول اوره باید پس از باز شدن، بلافاصله به طور کامل مصرف شود تا از رسوب کریستال در لوله پلاستیکی جلوگیری شود.

⚠ هشدار

- در هنگام پر کردن، از مخلوط کردن با آب یا محلول‌های فلزی خودداری کنید.
- برای جلوگیری از واکنش‌های شیمیایی مراقب باشید با فلز تماس پیدا نکند.

⚠ توجه

در زمستان، مخزن را تا انتها پر کنید (برای جلوگیری از انبساط ناشی از کریستالیزه شدن در دمای پایین). در سایر فصل‌ها، سطح مایع نباید از علامت MAX تجاوز کند.

پمپ سوخت دستی (خودروهای دیزلی)

بدنه پمپ و اجزاء متصل (مانند پیچ‌ها، لوله‌های سوخت) را از نظر محکم بودن، فرسودگی، ترک یا نشتی بررسی کنید.

بررسی کنید سوخت کافی در مخزن وجود دارد، سوخت تمیز و فاقد ناخالصی است و فیلتر گرفتگی ندارد.

اجسام خارجی و گرد و غبار اطراف بدنه پمپ و سوپاپ‌ها را برای جلوگیری از گرفتگی یا آسیب به قطعات دقیق مانند پیستون (پلانجر) تمیز کنید.

بدنه پمپ را پس از هر بار استفاده برای جلوگیری از تجمع رسوبات سوخت یا ناخالصی‌ها تمیز کنید.

فیلتر ذرات درشت انتهای لوله ورودی را که ممکن است توسط الیاف پنبه یا ناخالصی‌ها مسدود شود، به طور منظم تمیز کنید و در صورت آسیب دیدگی بلافاصله آنرا تعمیر یا تعویض کنید؛ در صورت نیاز با مرکز خدمات مجاز تماس بگیرید.

تعویض قطعات

فیوز

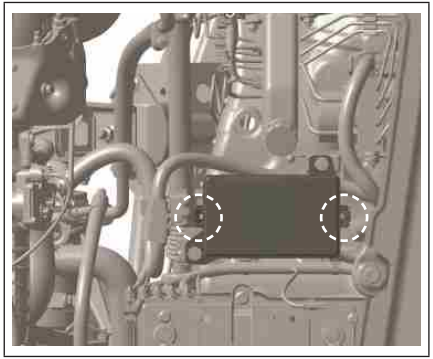
در صورت کار نکردن هر یک از قطعات الکتریکی، احتمال سوختن فیوز وجود دارد. در چنین حالتی توصیه می‌شود برای بررسی و تعویض فیوز مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. کلیه تجهیزات برقی را خاموش کنید.

۲. دکمه استارت را در حالت LOCK قرار دهید، ترمز پارک را اعمال کنید و قطب منفی باتری را جدا کنید.

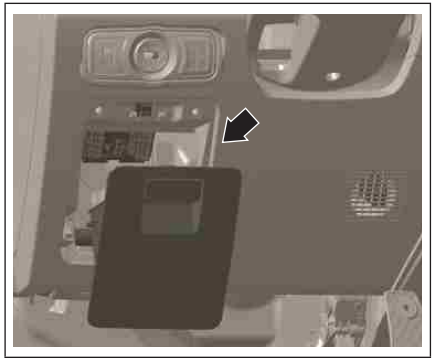
۳. فیوز در مکان‌های زیر قرار گرفته است:

۴. داخل جعبه فیوز محفظه موتور



۵. هر دو زبانه را همزمان فشار دهید و نگه دارید، سپس درپوش جعبه فیوز را به سمت بالا بکشید تا باز شود.

۶. داخل جعبه فیوز داشبورد نزدیک غربیلک فرمان



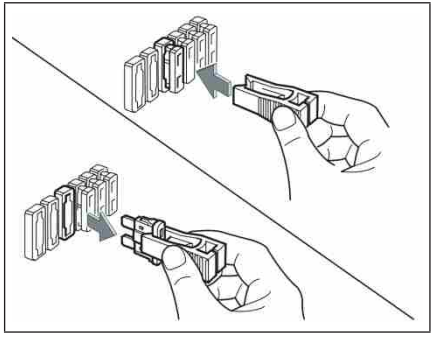
۷. درپوش را بردارید تا فیوزها دیده شوند.

⚠ توجه

از ورود آب یا سایر مایعات به داخل جعبه فیوز جلوگیری کنید، در غیر این صورت ممکن است به قطعات الکتریکی آسیب برسد.

هنگام نصب درپوش جعبه فیوز، مطمئن شوید به شکل صحیح روی جعبه قرار گرفته است. در غیر این صورت، نفوذ رطوب یا آلودگی می‌تواند بر عملکرد فیوز تأثیر بگذارد.

۸. فیوز را می‌توان با استفاده از گیره ایمنی موجود در خودرو خارج کرد. برای یافتن فیوز مربوط به قطعه برقی معیوب، به اطلاعات مدار درج‌شده روی درپوش جعبه فیوز مراجعه کنید.



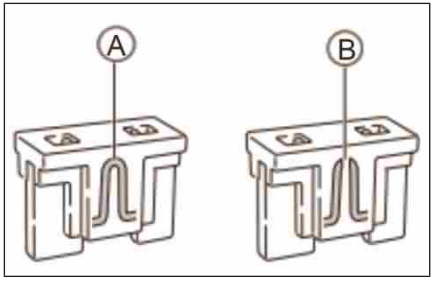
⚠ توجه

گیره ایمنی و فیوز یدکی در داخل درپوش جعبه فیوز محفظه موتور قرار دارند.

اطلاعات مدار مربوط به فیوزها روی درپوش جعبه فیوز درج شده است و می‌توانید ببینید هر فیوز به کدام قطعه برقی مربوط می‌شود.

از آنجایی که ممکن است بیش از یک فیوز باعث بروز خرابی شده باشد، لازم است تمامی فیوزهای احتمالی مرتبط با خرابی بررسی شوند. در صورت تداوم مشکل، از مرکز خدمات مجاز کمک بگیرید.

۹. المنت داخل فیوز را بررسی کنید و اگر سوخته است، آنرا با یک فیوز یدکی با همان مشخصات جایگزین کنید.



Ⓐ فیوز سالم Ⓑ فیوز سوخته

⚠ هشدار

هنگام تعویض فیوزها، از فیوزهای تعمیر شده یا ناسازگار استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است به دلیل اضافه بار مدار، آتش‌سوزی رخ دهد.

۱۰. بررسی کنید قطعات الکتریکی عملکرد عادی خود را بازیافته‌اند.

⚠ توجه

اگر فیوز یدکی پس از مدت کوتاهی دوباره بسوزد یا قطعات برقی به عملکرد عادی بازنگردند، نشان‌دهنده وجود یک ایراد جدی در سیستم برق خودرو است. در این صورت، هر چه سریع‌تر به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.

تیغه برف پاک‌کن

تیغه‌های برف پاک‌کن را به‌طور منظم بررسی کنید و در صورت مشاهده موارد زیر، آن‌ها را تعویض نمایید:

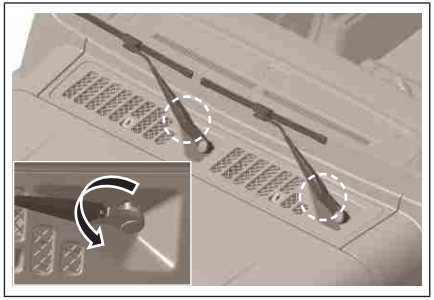
- اگر تیغه‌های برف پاک‌کن دارای ترک خوردگی یا قسمت‌های سخت و خشک باشند.
- اگر هنگام استفاده از تیغه برف پاک‌کن، آثار آب یا سایر آلودگی‌ها روی شیشه باقی بماند.

⚠ توجه

برای جلوگیری از تغییر شکل یا حتی آسیب رسیدن به تیغه برف پاک‌کن، هنگام بلند کردن و قرار دادن برف پاک‌کن، تیغه را در دست نگیرید.

تعویض تیغه برف پاک‌کن جلو

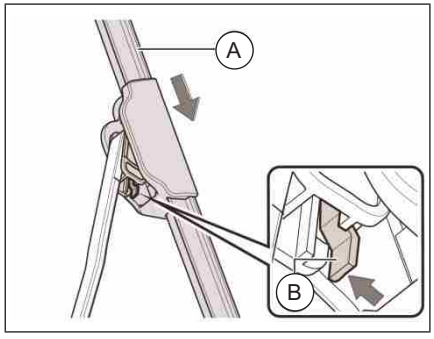
۱. سوئیچ را ببندید و بازوی برف پاک‌کن جلو را از روی شیشه بلند کنید.



⚠ توجه

زمانی که برف پاک‌کن بالا برده شده است، درب موتور را باز نکنید. در غیر این صورت، ممکن است به درب موتور و برف پاک‌کن آسیب برسد.

۲. تیغه را از بازوی برف پاک‌کن جدا کنید.



Ⓐ تیغه برف پاک‌کن Ⓑ قفل فنری تیغه

قفل فنری را به بالا فشار دهید و تیغه برف پاک‌کن را در جهت فلش بکشید تا از بازو جدا شود.

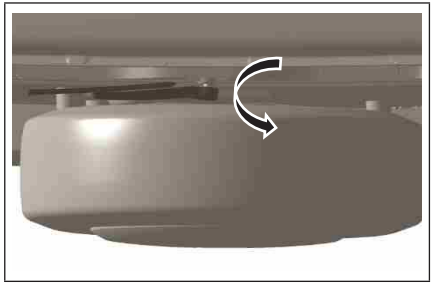
۳. یک تیغه برف پاک‌کن جدید نصب کنید و برف پاک‌کن را به روی شیشه جلو بازگردانید.

⚠ توجه

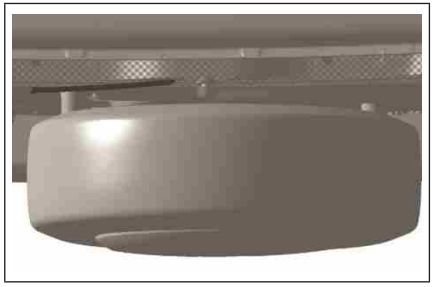
بازوی برف پاک‌کن را بدون تیغه روی شیشه جلو قرار ندهید، در غیر این صورت ممکن است به شیشه آسیب برسد.

تعویض تیغه برف پاک‌کن عقب

۱. سوئیچ را ببندید و بازوی برف پاک‌کن عقب را از روی شیشه بلند کنید.



۲. تیغه را از بازوی برف پاک‌کن جدا کنید.



تیغه برف پاک‌کن را در جهت فلش بکشید تا از بازو جدا شود.

۳. یک تیغه برف پاک‌کن جدید نصب کنید و برف پاک‌کن را به روی شیشه عقب بازگردانید.

⚠ توجه

بازوی برف پاک‌کن را بدون تیغه روی شیشه قرار ندهید، در غیر این صورت ممکن است به شیشه آسیب برسد.

لامپ

هنگام تحویل خودروی جدید، چراغ ترکیبی جلو تنظیم و کالیبره شده است. در صورت استفاده مکرر از خودرو برای حمل اجسام سنگین، ممکن است لازم باشد چراغ ترکیبی جلو دوباره تنظیم شود. برای تنظیم چراغ ترکیبی جلو، لطفاً به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.

تعویض لامپ

در صورت آسیب‌دیدگی یا خرابی لامپ و غیره، توصیه می‌شود در اسرع وقت برای تعمیر و نگهداری به مرکز خدمات مجاز مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

- چراغ‌های بیرونی و چراغ‌های راهنما را تغییر ندهید.
- چراغ‌های بیرونی و راهنمای غیر استاندارد نصب نکنید.

بخار گرفتن چراغ‌های خودرو

هنگام رانندگی در باران، پس از شستشوی خودرو و غیره، ممکن است پوشش چراغ دچار بخارگرفتگی شود. این حالت به دلیل اختلاف دمای بین هوای داخل و خارج چراغ‌های خودرو ایجاد می‌شود که مشابه پدیده بخارگرفتگی شیشه پنجره در روزهای بارانی است و مشکلی در عملکرد چراغ‌ها ایجاد نمی‌کند. با این حال، در صورت چسبیدن قطره‌های بزرگ آب به پوشش چراغ یا تجمع آب در داخل چراغ، لطفاً برای تعمیر و نگهداری به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.

⚠ توجه

برای تمیز کردن پوشش چراغ‌های بیرونی از حلال‌های شیمیایی یا شوینده‌های قوی استفاده نکنید تا آسیب رسیدن به آن جلوگیری شود.

سرویس و نگهداری خودرو

نگهداری از لاستیک‌ها

برای تضمین ایمنی رانندگی، نوع و اندازه لاستیک‌ها باید با مشخصات خودرو مطابقت داشته باشد، آج آنها سالم باشد و از فشار باد مناسب برخوردار باشند.

هشدار

برای جلوگیری از بروز حادثه و جراحت‌های احتمالی یا حتی مرگ، از لاستیک‌های بیش از حد فرسوده، با فشار باد ناکافی یا باد بیش از حد استفاده نکنید.

کلیه دستورالعمل‌های این دفترچه راهنما در ارتباط با فشار باد لاستیک‌ها و نگهداری از آنها باید رعایت شوند.

بعد از جابه‌جا کردن چرخ‌ها، سیستم کنترل فشار باد لاستیک‌ها باید دوباره تنظیم شود. لطفاً با مرکز خدمات مجاز تماس بگیرید.

سوزاندن لاستیک توسط افراد می‌تواند گازهای سمی تولید کند.

آن را برای انجام اقدامات لازم به مرکز خدمات مجاز تحویل دهید.

بررسی لاستیک

در هر بار بررسی فشار باد لاستیک‌ها، لازم است وضعیت بیرونی آنها نیز از نظر آسیب دیدگی، نفوذ اجسام خارجی یا ساییدگی بررسی شود.

در صورت مشاهد موارد زیر، لاستیک‌ها باید در اسرع وقت تعویض شوند:

- آسیب دیدگی یا برآمدگی روی آج یا کناره لاستیک.
- ساییدگی بیش از حد.

فشار باد لاستیک‌ها

حفظ فشار باد مناسب لاستیک‌ها می‌تواند باعث کنترل بهتر خودرو، افزایش عمر آج لاستیک و رانندگی راحت‌تر شود.

لاستیک‌های کم‌باد دچار ساییدگی نامنظم می‌شوند که بر قابلیت کنترل خودرو و مصرف سوخت تأثیر می‌گذارد و ممکن است به دلیل داغ شدن، دچار نشتی شوند.

لاستیک‌های پرباد ممکن است موجب ناراحتی سرنشینان شوند، روی سطوح ناهموار آسیب ببینند و آج آنها نامنظم ساییده شود.

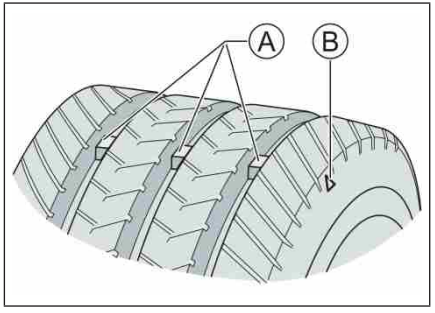
توصیه می‌شود فشار باد لاستیک‌ها، به انضمام لاستیک زاپاس (در صورت وجود) به‌طور منظم بررسی شود.

فشار باد باید هنگام سرد بودن لاستیک بررسی شود. تنها زمانی که خودرو بیش از ۳ ساعت متوقف بوده یا مسافتی کمتر از ۱,۵ کیلومتر پیموده است، مقادیر اندازه‌گیری دقیق خواهند بود. اگر فشار باد لاستیک در حالت گرم بودن آن (پس از پیمودن چند کیلومتر) بررسی شود، مقدار اندازه‌گیری ۳۰ تا ۴۰ کیلوپاسکال بیشتر از حالت سرد خواهد بود که پدیده‌ای طبیعی است. باد لاستیک را برای رسیدن به فشار در حالت سرد خالی نکنید، زیرا این کار موجب ناکافی بودن فشار باد خواهد شد.

نکته

حتی زمانی که لاستیک در شرایط مناسب قرار دارد، فشار باد ممکن است ماهانه به میزان ۱۰ تا ۲۰ کیلوپاسکال کاهش یابد. باد لاستیک‌ها رو به صورت منظم بررسی کنید.

ساییدگی لاستیک



Ⓐ شاخص ساییدگی Ⓑ شکل محل شاخص ساییدگی لاستیک

نکته

شکل محل علامت ساییدگی فقط یه تصویر شماتیک برای راهنمایی است؛ لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.

پس از رسیدن میزان ساییدگی لاستیک به حد مجاز، باید در اسرع وقت آن‌را تعویض کنید.

در صورت ادامه استفاده از لاستیک‌های با آج کم‌عمق یا شاخص‌های ساییدگی نمایان، احتمال افزایش فاصله ترمزگیری، از دست رفتن کنترل فرمان و ترکیدن لاستیک وجود دارد که می‌تواند منجر به بروز حادثه شود.

در صورت مشاهده ساییدگی نامنظم یا احساس لرزش مداوم هنگام رانندگی، جهت بررسی به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.

به‌منظور افزایش راحتی رانندگی و طول عمر لاستیک، ضروری است هنگام نصب لاستیک‌های جدید، بالانس دینامیکی چرخ انجام شود.

جابجا کردن لاستیک‌ها

جهت افزایش طول عمر لاستیک‌ها، توصیه می‌شود چرخ‌های جلو و عقب را به طور منظم جابجا کنید.

جابجا کردن چرخ‌ها باید توسط افراد حرفه‌ای صورت گیرد و مرکز خدمات مجاز برای این منظور می‌شود.

بالانس چرخ

بالانس نبودن چرخ‌ها می‌تواند روی کنترل‌پذیری خودرو و عمر لاستیک‌ها تأثیر بگذارد. حتی در صورت استفاده عادی، ممکن است چرخ‌ها تعادل خود را از دست بدهند. بنابراین، چرخ‌ها باید براساس پارامترهای بالانس دینامیکی چرخ‌ها، بالانس و تنظیم شوند.

پرهیز از ایجاد نقاط صاف روی لاستیک‌ها

اگر خودرو برای مدت طولانی در محیطی با دمای بالا متوقف شود، در محل تماس لاستیک با زمین تغییر شکل جزئی ایجاد می‌شود که به آن "فلت اسپات یا نقطه تخت" گفته می‌شود و پدیده‌ای طبیعی است. اما این امر می‌تواند در هنگام رانندگی موجب لرزش بدنه خودرو و فرمان شود. با افزایش مسافت پیموده شده، لاستیک‌ها گرم می‌شوند و به حالت اولیه بازمی‌گردند و لرزش به تدریج از بین می‌رود.

هنگامی که خودرو برای مدت طولانی متوقف می‌شود، می‌توان با به‌کارگیری هر یک از روش‌های زیر این تغییر شکل را به حداقل رساند:

می‌توان فشار باد لاستیک را افزایش داد (حدود ۳۰۰ کیلوپاسکال)، اما این فشار برای رانندگی عادی قابل استفاده نیست. پیش از رانندگی، فشار باد لاستیک باید به میزان توصیه شده بازگردانده شود.

خودرو باید حداقل هر ۳۰ روز یک بار (بهترین حالت هر ۱۵ روز) جابه‌جا شود، به طوری که نقطه تماس اصلی لاستیک با زمین دست کم ۹۰ درجه چرخیده شود.

سرویس و نگهداری بیرون خودرو

شستشوی خودرو

شستشوی مکرر به حفظ ظاهر خودرو کمک می‌کند. گرد و خاک و ماسه ممکن است سطح رنگ را خراش دهند، و برگ‌ها و فضولات پرندگان می‌توانند به صافی و یکدستی سطح خودرو آسیب برسانند.

خودرو باید در محلی خنک و به دور از تابش مستقیم خورشید شسته شود. اگر خودرو برای مدت طولانی زیر نور خورشید پارک شده است، باید پیش از شستشو، آن را به مکانی خنک منتقل کنید و منتظر شوید تا سطح خارجی خودرو خنک شود.

روش‌های شستشو

۱. بدنه خودرو را از نظر وجود برگ درختان، فضولات پرندگان و سایر آلودگی‌ها بررسی کنید. این گونه آلودگی‌ها را با پارچه یا ماده پاک کننده برطرف کنید، و سپس خودرو با آب تمیز بشویید تا به صافی و یکدستی رنگ خودرو آسیبی نرسد.

۲. خودرو را به طور کامل آبکشی کنید تا گرد و خاک روی آن تمیز شود. خودرو را با آب، محلول شوینده، برس نرم، اسفنج یا پارچه بشویید.

۳. ماده شوینده مخصوص خودرو را به یک سطل پر از آب اضافه کنید و خودرو را چند بار از سقف به سمت پایین بشویید.

۴. بعد از شستشو و آبکشی کامل بیرون خودرو، آن‌را با یک تکه چرم مخصوص یا حوله نرم خشک کنید. خودرو را به‌طور طبیعی در معرض هوا خشک نکنید، زیرا ممکن است درخشندگی خود را از دست بدهد یا لکه‌های آب روی سطح آن ایجاد شود.

⚠ توجه

حلال‌های شیمیایی و مواد شوینده قوی ممکن است به رنگ، قطعات فلزی و قطعات پلاستیکی بدنه خودرو آسیب برسانند.

پس از شستشوی خودرو یا عبور از سطوح آب گرفته، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا عملکرد صحیح ترمزها تضمین شود.

هنگام شستشوی خودرو در فصل‌های سرد، از پاشیدن آب به داخل شکاف قفل‌ها، درب‌ها و سایر بخش‌ها خودداری کنید تا از یخ‌زدگی قفل‌ها یا نوارهای آب‌بندی جلوگیری شود.

هنگام شستن خودرو، درب باک را برای آبکشی داخل آن باز نکنید.

واکس زدن

واکس زدن برای حفظ و نگهداری خودروها مفید است. برای اطمینان از اثربخشی واکس زدن، خودرو باید ابتدا به‌طور کامل شسته شود.

در حال حاضر، انواع مختلفی از واکس‌های خودرو با ویژگی‌های گوناگون در بازار موجود است. بنابراین، انتخاب واکس باید با دقت انجام شود. انتخاب نادرست نه تنها از بدنه خودرو محافظت نمی‌کند، بلکه باعث تغییر رنگ خودرو نیز می‌شود.

به‌طور کلی، ویژگی‌های عملکردی واکس خودرو، تازگی خودرو، رنگ بدنه، محیط رانندگی و غیره باید مورد توجه قرار گیرند. برای موارد خاص، لطفاً با مرکز خدمات مجاز یا افراد متخصص مشورت کنید.

ترمیم رنگ خودرو

بخش بیرونی خودرو باید به طور منظم از نظر رنگ پریدگی یا خط افتادگی بررسی شود. چنین مواردی باید فوراً ترمیم شوند تا از خوردگی فلز در ناحیه آسیب دیده جلوگیری شود.

رنگ ترمیمی تنها برای پوشاندن رنگ‌پریدگی‌ها یا خط‌افتادگی‌های کوچک قابل استفاده است، آسیب‌دیدگی‌های وسیع رنگ باید توسط افراد متخصص ترمیم شوند.

بررسی نشتی مایعات

خودرو را روی یک سطح صاف پارک کنید، اجازه دهید مدتی در این حالت بماند، سپس زیر آن را نظر نشتی سوخت، روغن و سایر سیالات بررسی کنید. در صورت مشاهده نشتی، هر چه سریع‌تر جهت بررسی و تعمیر به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.

سرویس و نگهداری فضای داخل

⚠ هشدار

مواد تمیزکننده ممکن است حاوی مواد زیان‌آور باشند و باعث ایجاد آسیب‌دیدگی شوند. هنگام تمیز کردن فضای داخلی، توصیه می‌شود درب‌ها یا پنجره‌ها را باز کنید. فقط از مواد تمیزکننده مخصوص شستشوی خودرو استفاده کنید و دستورالعمل‌های روی بسته‌بندی را مورد توجه قرار دهید.

⚠ توجه

از تماس آب یا سایر مایعات با اجزاء الکتریکی داخل خودرو جلوگیری کنید، در غیر این صورت ممکن است به آنها آسیب برسد.

موکت

گرد و غبار روی موکت باید به طور مرتب با جاروبرقی تمیز شود. تجمع بیش از حد گرد و غبار ممکن است روند آسیب‌دیدگی موکت را تسریع کند.

شستشوی منظم موکت با مواد شوینده می‌تواند آن را به پاکیزگی روز اول نگه دارد. برای تمیز کردن موکت باید از فوم شوینده مخصوص استفاده شود. برای خشک نگه داشتن هرچه بیشتر موکت، به فوم شوینده آب اضافه نکنید.

تودوزی

برای زدودن گرد و غبار و آلودگی روی تودوزی، باید به‌طور مرتب از جاروبرقی استفاده شود.

معمولاً برای تمیز کردن کافی است از یک دستمال نرم و تمیز و آب گرم با شوینده خنثی استفاده شود. برای جلوگیری از ایجاد لکه آب پس از خشک شدن، سطح را با یک پارچه تمیز و نرم مرطوب پاک کنید و بگذارید در معرض هوا خشک شود.

برای زدودن لکه‌های سخت، باید از تمیزکننده مخصوص تودوزی استفاده شود. لطفاً دستورالعمل‌های استفاده از ماده تمیزکننده را دنبال کنید.

چرم

برای زدودن گرد و غبار و آلودگی، به خصوص در محل چین‌ها و درزها، باید به‌طور مرتب از جاروبرقی استفاده شود.

برای تمیز کردن چرم می‌توان از یک پارچه نرم و آب استفاده کرد و سپس آنرا با یک پارچه نرم و خشک دیگر برق انداخت. در صورت نیاز به تمیز کردن بیشتر، می‌توان از ماده شوینده مخصوص چرم استفاده نمود.

پس از اعمال ماده شوینده چرم، بلافاصله محل را با یک پارچه نرم و خشک تمیز کنید. پارچه آغشته به شوینده چرم را برای مدت طولانی روی هیچ بخش از تودوزی داخلی باقی نگذارید. برخی شوینده‌های چرم ممکن است موجب تغییر رنگ یا آسیب‌دیدگی رزین یا الیاف تودوزی داخلی شوند.

قطعات لاستیکی

شرایط محیطی می‌تواند باعث کثیف شدن سطح قطعات لاستیکی و کم شدن جلای آن‌ها شود. برای تمیز کردن قطعات لاستیکی، به ویژه قطعات فرسوده، باید به طور منظم از مواد نگهداری لاستیک استفاده شود.

برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی یا ایجاد صدا، در نگهداری روزانه درزگیرهای لاستیکی از مواد سیلیکونی استفاده نکنید و تنها از آب و مواد نگهداری مناسب برای تمیزکاری استفاده نمایید.

قطعات پلاستیکی

نکته

مایعات حاوی الکل یا حلال (برای مثال تینر، شوینده سیستم خنک‌کننده، سوخت، عطر و محصولات آرایشی) به سطح قطعات آسیب می‌رسانند. برای تمیزکاری باید از یک پارچه نرم میکروفایبر (کمی مرطوب شده با آب) استفاده شود.

از جمله قطعات پلاستیکی می‌توان به موارد زیر اشاره کرد: سطوح چرم مصنوعی، روکش داخلی سقف، پوشش شیشه چراغ، مجموعه خروجی هوا، و اجزای رنگ شده داخلی.

شیشه‌ها

سطوح داخلی و خارجی شیشه‌های خودرو را با ماده شیشه‌شو تمیز کنید و تمامی سطوح شیشه‌ای و پلاستیکی را با یک پارچه نرم یا دستمال کاغذی خشک نمایید.

توجه

در صورت وجود سیم گرم‌کن در داخل شیشه عقب، پاک کردن بیش از حد ممکن است موجب جابه‌جایی یا آسیب‌دیدگی آن شود. بنابراین هنگام پاک کردن، دستمال را به آرامی در امتداد جهت سیم گرم‌کن حرکت دهید.

کمربندهای ایمنی

۱. در صورت کثیف شدن کمربند ایمنی، می‌توان آنرا با آب و صابون رقیق تمیز کرد. از سفیدکننده، رنگ یا حلال‌های پاک‌کننده استفاده نکنید، زیرا ممکن است دوام کمربند ایمنی را کاهش دهند.

پیش از رانندگی، کمربند ایمنی باید به طور طبیعی در هوا خشک شود.

۲. تجمع بیش از حد گرد و غبار در حلقه راهنمای کمربند ایمنی، می‌تواند سرعت جمع شدن کمربند را کاهش دهد. سمت داخلی حلقه راهنما را می‌توانید با آب و صابون ملایم تمیز کنید.

محافظت در برابر خوردگی

عومل مؤثر بر میزان خوردگی

تجمع آلودگی، شن، گرد و غبار، یا یخ و برف در زیر بدنه خودرو می‌تواند خوردگی را تسریع کند.

آسیب به پوشش‌ها یا لایه‌های محافظ بر اثر برخورد شن و ماسه یا تصادف‌های جزئی، می‌تواند سرعت خوردگی را افزایش دهد.

رانندگی در محیط‌های با رطوبت نسبتاً بالا یا با دمای ثابت بالای صفر، می‌تواند سرعت خوردگی را افزایش دهد.

آلودگی‌های صنعتی، نمک موجود در هوای مناطق ساحلی، استفاده بیش از حد از نمک روی سطح جاده‌ها می‌تواند خوردگی رنگ را تسریع کند.

افزایش دما موجب تسریع خوردگی قطعاتی می‌شود که تهویه مناسبی ندارند.

محافظت از خودرو در برابر خوردگی

خودرو را به طور مرتب با آب سرد تمیز و شوینده مخصوص شستشو دهید.

رنگ بدنه را به طور منظم بررسی کنید و هر گونه آسیب و رنگ‌پریدگی را در اسرع وقت تعمیر کنید.

قسمت پایین بدنه خودرو را به طور مرتب بررسی کنید؛ در صورت مشاهده شن، آلودگی یا یخ/برف، آن را در اسرع وقت با آب تمیز کنید.

سوراخ‌های زهکشی درب را باز نگه دارید تا از تجمع آب جلوگیری شود.

در صورت تجمع حشرات، آسفالت، سیمان یا اجسام مشابه برروی خودرو، هر چه سریع‌تر آنها را پاک کنید.

در صورت رانندگی مکرر روی جاده‌های نمک‌پاشی شده، سطوح قلیایی، کنار دریا و سایر جاده‌های نمکی، رسوبات زیر خودرو باید حداقل ماهی یک بار تمیز شوند.

اگر زیاد در جاده‌های شنی رانندگی می‌کنید، نصب گل پخش‌کن در پشت چرخ‌ها را در نظر داشته باشید.

پارک کردن طولانی مدت خودرو

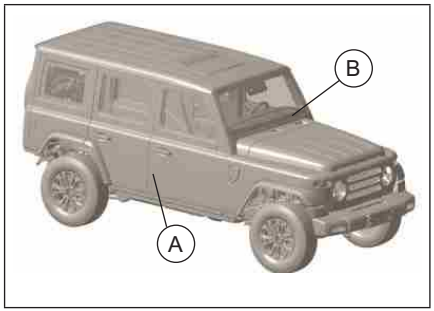
خودرو باید در محلی پارک شود که شرایط محیطی به آن آسیب نرساند و امکان روشن کردن مجدد خودرو به‌سادگی فراهم باشد. در صورت امکان، خودرو را در محیط‌های بسته پارک کنید.

هنگامی که لازم است خودرو برای مدت طولانی (بیش از یک ماه) پارک شود، حتماً اقدامات زیر را انجام دهید:

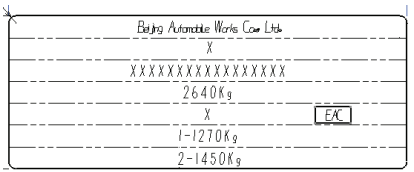
- سوخت گیری کنید.
- بیرون خودرو را به طور کامل تمیز و خشک کنید.
- داخل خودرو را تمیز و مرتب کنید.
- ترمز پارک را آزاد کنید و برای مهار چرخ‌ها از گوه چرخ استفاده کنید.
- در صورت پارک خودرو در فضای سرپوشیده، یکی از پنجره‌ها را کمی باز بگذارید.
- اتصال قطب منفی باتری را جدا کنید.
- زیر تیغه‌های برف پاک‌کن یک حوله یا پارچه تاشده قرار دهید تا با شیشه در تماس نباشند.
- برای کاهش چسبندگی، باید بر روی تمامی نوارهای درب خودرو روان‌کننده سیلیکونی اعمال شود.
- روی خودرو را با پارچه تنفس پذیر مانند پارچه پنبه‌ای بپوشانید. زیرا مواد تنفس ناپذیر مانند پارچه‌های پلاستیکی رطوبت را نگه می‌دارند و به رنگ خودرو آسیب می‌رسانند.
- در صورت امکان، موتور باید به طور منظم روشن شود تا به دمای کاری عادی برسد.

پلاک‌های شناسایی خودرو

VIN



Ⓐ پلاک مشخصات خودرو

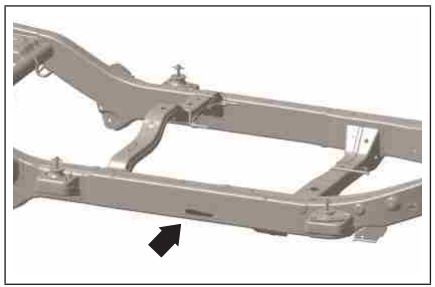


۱. نام شرکت سازنده
۲. شماره WVTA
۳. شماره شناسایی خودرو (VIN)
۴. حداکثر بار مجاز (کیلوگرم)
۵. حداکثر بار مجاز هنگام یدک‌کشی (کیلوگرم)
۶.۱. حداکثر بار مجاز روی محور جلو (کیلوگرم)
۷.۲. حداکثر بار مجاز روی محور عقب (کیلوگرم)

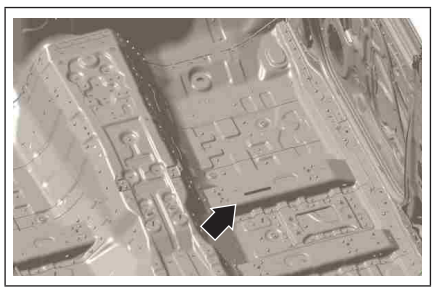
Ⓑ شماره شناسایی خودرو (VIN)

شماره شناسایی خودرو (VIN) یک کد یکتا است که در محل‌های زیر روی خودرو حک یا نصب شده است:

پانل بیرونی تیر طولی میانی سمت راست



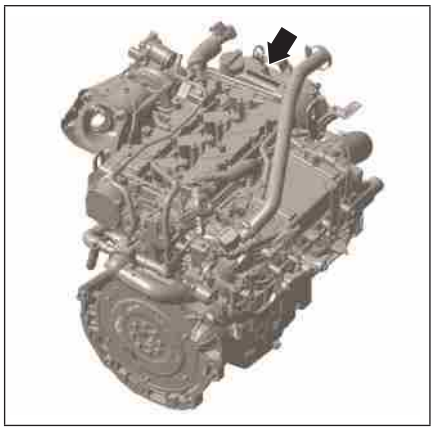
قطعه تقویت عرضی در پشت صندلی راننده



سمت چپ شیشه جلو



موتور

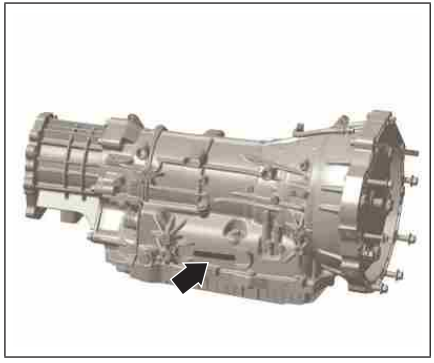


۷

قسمت داخلی درب موتور



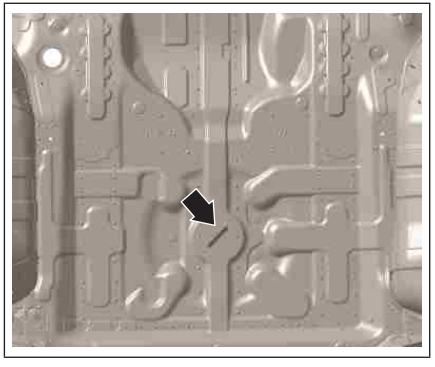
گیربکس



درب عقب سمت چپ



صندوق عقب



بخش بالایی فرورفتگی ستون عقب

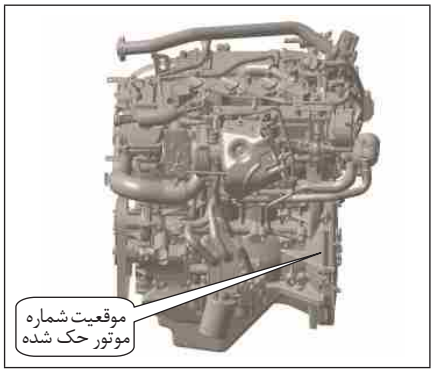


نکته

پس از اتصال دستگاه دیاگ به رابط عیب‌یابی خودرو، شماره VIN ذخیره شده در ECU قابل خواندن است. دستگاه دیاگ می‌تواند از بازار خریداری شود و باید با استانداردهای ISO14229، ISO15765، ISO15031، و ISO11898 مطابقت داشته باشد.

شماره موتور

موتور N20TG (بنزینی)

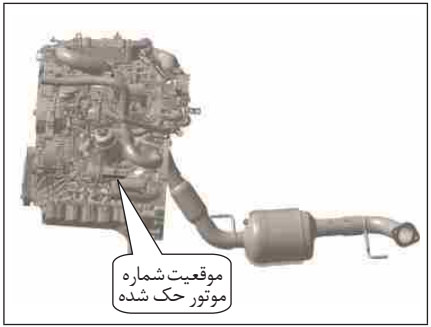


شماره موتور، مطابق شکل، روی بلوک سیلندر حک شده است.

4F0TC53 (China VI)

4F0TC54 (Euro VI)

4F0TC55 (Euro II) (دیزل)



نکته

برای مشاهده بهتر، یک برچسب روی قاب قسمت تایمینگ نصب شده که شامل مدل و شماره موتور است.

پارامترهای خودرو

⚠ توجه

کلیه پارامترهای ذکر شده در این دفترچه راهنما، به‌جز آن‌هایی که به‌طور خاص یا جداگانه ذکر شده‌اند، مربوط به خودروهای دارای تجهیزات استاندارد هستند. برای خودروهای دارای تجهیزات خاص یا خودروهایی که در کشورهای دیگر تولید شده‌اند، برخی پارامترها ممکن است متفاوت باشد. پارامترهای درج شده در اسناد رسمی موجود در خودرو همواره ملاک نهایی خواهند بود.

ابعاد

نوع		مدل معمولی	مدل Changfeng
طول کلی		۴۷۰۵ میلی‌متر	۴۷۴۹ میلی‌متر
عرض کلی		۱۸۹۵ میلی‌متر	۱۹۴۵ میلی‌متر
ارتفاع کلی		۱۹۳۶ میلی‌متر	۱۹۹۹/۲۰۷۰ میلی‌متر
تعلیق جلو		۷۵۰ میلی‌متر	۷۸۰ میلی‌متر
تعلیق عقب		۱۰۹۵ میلی‌متر	۱۱۰۹ میلی‌متر
فاصله طولی محورها		۲۸۶۰ میلی‌متر	۲۸۶۰ میلی‌متر
فاصله مرکز چرخ‌ها	جلو	۱۵۹۸ میلی‌متر	۱۶۴۰ میلی‌متر
	عقب	۱۵۹۸ میلی‌متر	۱۶۴۰ میلی‌متر
زاویه ورود (بدون بار)		۴۰,۳°	۴۳°
زاویه خروج (بدون بار)		۳۵,۵°	۳۹°

تعداد سرنشینان

تعداد سرنشینان (به انضمام راننده)	۵

سیستم محرکه

سیستم محرکه	موتور جلو 4WD

وزن خودرو

نوع		مدل معمولی	مدل Changfeng
وزن کل خودرو با سوخت و تجهیزات		۲۱۵۰ کیلوگرم	۲۲۶۵ کیلوگرم
حداکثر وزن کل مجاز		۲۶۴۰ کیلوگرم	۲۶۴۰ کیلوگرم
بار روی محور	جلو	۱۰۹۳ کیلوگرم	۱۱۶۰ کیلوگرم
	عقب	۱۰۵۷ کیلوگرم	۱۱۰۵ کیلوگرم

ویژگی‌های دینامیکی خودرو

نوع	مدل معمولی	مدل Changfeng
حداکثر سرعت	۱۷۰ کیلومتر در ساعت	
حداکثر شیب قابل پیمایش	٪۸۰	٪۹۰

استاندارد آلایندگی

استاندارد آلایندگی	خودروهای بنزینی Euro V	خودروهای بنزینی Changfeng China VI B	خودروهای دیزلی China VI B/Euro VI B/Euro II

مصرف سوخت خودرو در شرایط تست مشخص شده

مدل موتور	N20TG (بنزینی)	4F0TC53/4F0TC54 (China VI/Euro VI) (دیزل)	4F0TC55 (Euro II) (دیزل)
مصرف سوخت در شرایط جامع عملیاتی (لیتر/۱۰۰ کیلومتر)	۱۰,۹۰	۱۰,۱۵	۱۰,۱۵

پارامترهای قدرت

موتور

مدل موتور	N20TG (بنزینی)	موتور دیزلی 4F0TC53 (China VI)	موتور دیزلی 4F0TC54 (Euro VI)	موتور دیزلی 4F0TC55 (Euro II)
توان/ دور اسمی (کیلووات/ دور در دقیقه)	۱۸۵/۵۵۰۰	۱۲۵/۳۶۰۰		
حداکثر توان/ دور خالص (کیلووات/ دور در دقیقه)	۱۷۵/۵۵۰۰	۱۲۲/۳۶۰۰		
حداکثر گشتاور/ دور (نیوتن متر/ دور در دقیقه)	۴۱۰(۱۹۰۰-۳۳۰۰)	۴۱۵(۱۵۰۰-۲۴۰۰)		
قطر و کورس سیلندر (میلی‌متر)	۸۶/۸۶	۸۱/۹۵,۵		
حجم موتور (لیتر)	۱,۹۹۸	۱,۹۶۸		

گیربکس

کد مدل خودرو	BAW2033CGB1	
نوع گیربکس	۸ دنده اتوماتیک	
ظرفیت روغن گیربکس (لیتر)	۷٫۸±۰٫۱ لیتر (بنزینی)	۵±۰٫۱ لیتر (دیزل)
نوع روغن گیربکس	DAE ATF-2	

⚠ توجه
ضروری است نوع روغن، مشخصات و ظرفیت ذکر شده در دفترچه راهنمای خودرو یا دفترچه تعمیرات به‌طور دقیق رعایت شود.

گیربکس کمکی

نوع گیربکس کمکی	گیربکس کمکی الکترونیک
ظرفیت روغن گیربکس کمکی (لیتر)	۱٫۵±۰٫۱۵ لیتر
نوع روغن گیربکس کمکی	Dexron III ATF

سیستم احتراق (بنزینی)

مدل موتور: N20TG

شمع	SIFR6B7G
فاصله الکترود شمع (میلی‌متر)	۰٫۶-۰٫۷

سوخت

نوع سوخت	بنزینی	دیزل
عدد اکتان	بنزین بدون سرب با اکتان ۹۲ یا بالاتر	۴۵-۵۵
ظرفیت مخزن سوخت (جهت اطلاع)	۸۰ لیتر	

لاستیک‌ها و چرخ‌ها

نوع		مدل معمولی	مدل Changfeng
سایز لاستیک	لاستیک‌های عادی	265/70 R17 AT/HT 265/65 R18 AT/HT	LT 285/70 R17 AT
	لاستیک زاپاس	265/70 R17 AT/HT 265/65 R18 AT/HT	LT 285/70 R17 AT
زنجیر چرخ	اندازه	T150	T150
	موقعیت نصب	چرخ عقب	چرخ عقب
ابعاد چرخ		8J	8J
فشار باد لاستیک کیلوپاسکال (بار)	جلو	۲۵۰±۱۰	۲۶۰±۱۰
	عقب	۲۵۰±۱۰	۲۷۰±۱۰
پارامتر بالانس دینامیکی	یک طرفه (g)	≤۱۰	≤۱۵
	مجموع دو طرف (g)	≤۲۰	≤۲۵

پارامترهای موقعیتی

شاخص‌های پارامتر		زاویه تنظیم	
چرخ‌های جلو	زاویه هم‌گرایی	۰,۱°±۰,۱°	
	زاویه هم‌گرایی (مجموع هم‌گرایی)	۰,۲°±۰,۱۵°	
	زاویه کمبر	-۰,۲۵°±۰,۳۷°	
	زاویه کستر	۴,۸°±۱°	
	زاویه انحراف کینگ‌پین	۱۲,۵°±۱°	
چرخ عقب	زاویه هم‌گرایی	۰±۰,۲۵°	
	زاویه کمبر	۰±۰,۵°	
زاویه گردش	زاویه گردش چرخ داخلی	۳۶,۵°±۱,۵°	۳۴,۵°±۱,۵° (Changfeng)
	زاویه گردش چرخش بیرونی	۳۱°±۱,۵°	۳۰°±۱,۵° (Changfeng)

مشخصات سیستم تعلیق

تعلیق جلو	نوع	سیستم تعلیق چندمفصلی غیرمستقل	
	نوع فنر	فنر مارپیچ	
	نوع کمک فنر	کمک فنر هیدرولیک دو لوله‌ای	کمک فنر گازی (Changfeng)
	نوع میل موج‌گیر	میل موج‌گیر جانبی	
تعلیق عقب	نوع	سیستم تعلیق چندمفصلی غیرمستقل	
	نوع فنر	فنر مارپیچ	
	نوع کمک فنر	کمک فنر هیدرولیک دو لوله‌ای	کمک فنر گازی (Changfeng)
	نوع میل موج‌گیر	میل موج‌گیر جانبی	

مبرد سیستم تهویه مطبوع

ظرفیت مبرد سیستم تهویه مطبوع	۴۷۵ ± ۲۰ گرم
مشخصات ماده مبرد سیستم تهویه مطبوع	HFC-134a
مشخصات ماده مبرد سیستم تهویه مطبوع	R134a
حجم روغن کمپرسور	۱۴۵ گرم + ۱۰
نوع روغن کمپرسور	PAG46

سیستم الکتریکی

باتری ۱۲ ولت	6-QTPE-70
کد مدل خودرو	BAW2033CGB1
باتری ۱۲ ولت	6-QW-90(700)

پارامترهای ترمز

پدال ترمز	خلاصی پدال ترمز (میلی‌متر)	۱۰±۱
	کورس حرکت پدال ترمز (میلی‌متر)	۶۰
لنت ترمز جلو (مواد اصطکاکی)	ضخامت استاندارد (میلی‌متر)	۱۰,۵
	حداقل ضخامت (میلی‌متر)	۲
لنت ترمز عقب (مواد اصطکاکی)	ضخامت استاندارد (میلی‌متر)	۱۰,۹
	حداقل ضخامت (میلی‌متر)	۲
دیسک ترمز جلو	ضخامت استاندارد (میلی‌متر)	۳۱
	حداقل ضخامت (میلی‌متر)	۲۹
دیسک ترمز عقب	ضخامت استاندارد (میلی‌متر)	۲۲
	حداقل ضخامت (میلی‌متر)	۲۰

پارامترهای روغن

روغن موتور

مشخصات روغن موتور

بنزینی		
دمای محیط	بالای ۳۰- درجه سانتیگراد	دمای پایین‌تر
سطح کیفیت	کلاس SN و بالاتر	کلاس SN و بالاتر
سطح ویسکوزیته	5W-30	5W-30
دیزل		
دمای محیط	بالای ۲۵- درجه سانتیگراد	زیر ۲۵- درجه سانتیگراد
سطح کیفیت	ACEAC3	ACEAC3
سطح ویسکوزیته	0W-30	5W-30

ظرفیت روغن

بنزینی		
مدل موتور	ظرفیت (لیتر) (مقدار مرجع)	
N20TG	ظرفیت روغن (مخزن کاملاً تخلیه شده)	۵,۰±۰,۱
	مقدار پر کردن بعد از تعویض روغن و فیلتر روغن	۴,۶±۰,۱
	مقدار پر کردن بعد از فقط تعویض روغن	۴,۳±۰,۱
دیزل		
مدل موتور	ظرفیت (لیتر) (مقدار مرجع)	
4F0TC53 (China VI)	ظرفیت روغن (مخزن کاملاً تخلیه شده)	۵,۰±۰,۱
4F0TC54 (Euro VI)	مقدار پر کردن بعد از تعویض روغن و فیلتر روغن	۵,۵±۰,۱
4F0TC55 (Euro II)	مقدار پر کردن بعد از فقط تعویض روغن	۴,۳±۰,۱

سایر روغن‌ها و سیالات

نوع روغن/ سیال	اندازه	ظرفیت (لیتر) (مقدار مرجع)
مجموعه اکسل جلو	API GL-5 75W/90	۱,۸±۰,۱
مجموعه اکسل عقب	API GL-5 75W/90	۲,۵±۰,۱
روغن فرمان (بنزینی)	FLUID DA	۱,۳±۰,۰۵
روغن فرمان (دیزلی)	FLUID DA	۱,۴±۰,۱
روغن ترمز (بنزینی)	روغن ترمز سینتتیک DOT4	۰,۸±۰,۰۵
روغن ترمز (دیزلی)	روغن ترمز سینتتیک DOT4	۰,۷±۰,۲
مایع خنک‌کننده	LEC-II-40 (صورتی) ۴۰- درجه سانتیگراد	۷,۱±۰,۲ (رادیاتور) ۰,۹±۰,۲(مخزن سرریز) ۳,۴±۰,۲ (مخزن سرریز)
مایع شیشه‌شو (بنزینی)	/	۲
مایع شیشه‌شو (دیزلی)	/	۱,۴±۰,۱

نکته

ظرفیت روغن درج شده در بالا، ظرفیت اسمی است و مقدار واقعی ممکن است بسته به محصول، تجهیزات و شرایط آب و هوایی متفاوت باشد.

پارامترهای صندلی

عنوان		اطلاعات
موقعیت طراحی ریل صندلی	صندلی‌های جلو	جلو ۲۰۰ میلی‌متر عقب ۲۰ میلی‌متر
	صندلی‌های ردیف دوم	صندلی‌های ثابت
زاویه طراحی پشتی صندلی	صندلی‌های جلو	۲۲°
	صندلی‌های ردیف دوم	۲۵°
زاویه متداول پشتی صندلی	صندلی‌های جلو	۲۲°
	صندلی‌های ردیف دوم	۲۵°

وضعیت عادی پشتی صندلی: هر حالت قابل قفل شدن در محدوده تنظیم پشتی صندلی، وضعیت عادی محسوب می‌شود.

اطلاعات سوخت (بنزین)

نمای کلی

نکته

این خودرو تنها با بنزین بدون سرب قابل استفاده است

برای دستیابی به عملکرد بهینه موتور، حتماً از بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر استفاده کنید.

برای تضمین عملکرد سیستم آلایندگی و قابلیت تشخیص ایراد، توصیه می‌شود از بنزین منطبق با استانداردهای ملی یا منطقه‌ای استفاده شود.

دهانه ویژه باک سوخت برای بنزین خودرویی

برای جلوگیری از سوخت‌گیری اشتباه، دهانه باک خودرو تنها نازل اختصاصی سوخت بنزین را می‌پذیرد.

در صورت ضربه زدن موتور

- لطفاً با مرکز خدمات مجاز تماس بگیرید.
- گاهی ممکن است در هنگام شتاب‌گیری یا حرکت در سربالایی، صدای ضربه‌ای کوتاه و خفیف شنیده شود. این یک وضعیت عادی است و جای نگرانی ندارد.

توجه

احتیاط‌های مربوط به کیفیت سوخت

از سوخت نامناسب استفاده نکنید. استفاده از سوخت نامناسب ممکن است به موتور آسیب برساند.

سوخت نامناسب می‌تواند باعث خرابی موتور یا سیستم کنترل آلایندگی شود.

بعد از سوخت‌گیری اشتباه، حتماً نسبت به تمیز کردن کامل سیستم سوخت و بررسی موتور اقدام نمایید. لطفاً با مرکز خدمات مجاز تماس بگیرید.

اطلاعات سوخت (دیزل)

نمای کلی

نکته

این خودرو فقط می‌تواند از سوخت دیزل خودرویی استفاده کند.

برای دستیابی به عملکرد بهینه موتور، حتماً از سوخت دیزل منطبق با استاندارد ملی استفاده کنید.

برای تضمین عملکرد سیستم آلایندگی و قابلیت تشخیص ایراد، توصیه می‌شود از سوخت دیزل منطبق با استانداردهای ملی یا منطقه‌ای استفاده شود.

دهانه ویژه باک سوخت
برای سوخت دیزل خودرویی

برای جلوگیری از سوخت‌گیری اشتباه، دهانه باک خودرو تنها نازل اختصاصی سوخت دیزل خودرویی را می‌پذیرد.

در صورت ضربه زدن موتور

- لطفاً با مرکز خدمات مجاز تماس بگیرید.
- گاهی ممکن است در هنگام شتاب‌گیری یا حرکت در سربالایی، صدای ضربه‌ای کوتاه و خفیف شنیده شود. این یک وضعیت عادی است و جای نگرانی ندارد.

توجه

احتیاط‌های مربوط به کیفیت سوخت

از سوخت نامناسب استفاده نکنید. استفاده از سوخت نامناسب ممکن است به موتور آسیب برساند.

سوخت نامناسب می‌تواند باعث خرابی موتور یا سیستم کنترل آلایندگی شود.

بعد از سوخت‌گیری اشتباه، حتماً نسبت به تمیز کردن کامل سیستم سوخت و بررسی موتور اقدام نمایید. لطفاً با مرکز خدمات مجاز تماس بگیرید.

نمایه

الف

آب‌بندی خودروی نو ۴
آژیر هشدار ۱۸۴
آفتاب‌گیر ۷۰
ابزارهای موجود در خودرو ۱۸۷
ابعاد خودرو ۲۳۲
احتیاط‌های لازم هنگام حرکت خودرو ۷۷
احیای فیلتر ۱۳۲
ارتفاع چراغ ۶۰
ارتفاع صندلی ۵۲
استارت ۹۶
استارت بدون کلید ۹۶
استاندارد آلایندگی ۲۳۴
اطلاعات خودرو ۱۳۵
اطلاعات راهنما ۶
اطلاعات سوخت (بنزین) ۲۴۴
اطلاعات سوخت (دیزل) ۲۴۵
اطلاعات فنی ۲۲۹
اطلاعات هشدار ۱۳۷
اعتبار این دفترچه راهنما ۴
اقدامات لازم در شرایط اضطراری ۱۸۷
انواع صندلی کودک ۱۷۶
اوره - پرکردن اوره (خودروهای دیزل) ۴۰
ایزوفیکس ۱۷۹
ایمنی رانندگی ۱۱۳
ایمنی ..... ۱۴۹، ۱۶۳
آینه ۵۵
آینه جانبی ۵۵
آینه دید عقب داخل ۵۵
آینه دید عقب ضد بازتاب دستی ۵۵
آینه دید عقب ۵۵
آینه روی آفتاب‌گیر ۷۰

ب

باتری ..... ۲۲، ۱۹۴، ۲۱۷
باز شدن خودکار قفل هنگام تصادف ۲۹
بخار زدایی جلو ۶۶
برچسب ایمنی ۱۸۵
برچسب باک سوخت ۱۸۵
برچسب سیستم تهویه مطبوع ۱۸۶
برچسب فشار باد لاستیک‌ها ۱۸۵
برچسب هشدار ۱۷۹
برچسب هشدار کیسه هوای جلو ۱۸۶
برچسب هشدار مربوط به رادیاتور و مخزن انبساط ۱۸۵
برف پاک‌کن اتوماتیک ۶۳
برف پاک‌کن جلو ۶۳
برف پاک‌کن عقب ۶۵
بکسل کردن ..... ۱۹۸، ۱۹۹
بکسل کردن خودرو ۲۰۰
بلوتوث ۱۴۹
بوق ۵۶

پ

پارک کردن ۴۶
پارک کردن خودرو ۷۷
پارک کردن طولانی مدت خودرو ۲۲۸
پریز برق ۷۱
پشت سری ۵۱
پلاک‌های شناسایی خودرو ۲۲۹

پمپ سوخت دستی (خودروهای دیزل)..... ۴۲
پمپ سوخت دستی (خودروهای دیزلی)... ۲۱۸
پیغام‌های هشدار..... ۱۰۰

ت

تجهیزات خودرو..... ۴
تجهیزات داخلی..... ۷۰
تجهیزات نگهداری..... ۷۰
تجهیزات یدک کشیدن تریلر..... ۲۰۲
ترمز..... ۲۳۹
ترمز پارک..... ۱۰۳
ترمز پارک برقی..... ۱۰۳
ترمز پارک خودکار..... ۱۰۳
ترمز کمکی..... ۱۱۷
تصویر پانوراما..... ۱۵۹
تصویر پانورامای ۳۶۰ درجه..... ۱۰۹
تعداد سرنشینان..... ۲۳۳
تعویض دنده..... ۴۴، ۴۸
تعویض قطعات..... ۲۱۹
تعویض لاستیک زاپاس..... ۱۸۹
تعویض لاستیک..... ۱۹۰
تلفن بلوتوث..... ۱۵۵
تنظیم شدت جریان هوا..... ۶۶
تنظیم صندلی..... ۱۵۶
تنظیمات خودرو..... ۱۳۶
تنظیمات زبان..... ۱۳۶
تنظیمات سیستم..... ۱۶۰
تنظیمات ظاهر..... ۱۳۶
تنظیمات واحد..... ۱۳۷
تیغه برف پاک‌کن..... ۲۲۰
تهویه مطبوع..... ۶۶

ج

جالیوانی..... ۷۱
جعبه داشبورد..... ۷۰

چ

چراغ راهنما..... ۵۸
چراغ سقف..... ۶۱
چراغ صندوق عقب..... ۶۱
چراغ فلاشر..... ۶۰
چراغ مطالعه..... ۶۱
چراغ نورافکن..... ۶۰
چراغ همراهی تا منزل/ ترک منزل..... ۵۹
چراغ‌های جلو..... ۵۷
چراغ‌های داخلی..... ۶۱
چراغ‌های روز..... ۵۹
چراغ‌های عقب..... ۵۷
چراغ‌های نشانگر و هشدار..... ۱۳۸

ح

حافظه USB..... ۱۴۹
حالت اتوماتیک (D)..... ۴۴
حالت خلاص (N)..... ۴۴
حالت دستی (M)..... ۴۴
حرکت به عقب..... ۲۰۲
حرکت خزشی..... ۴۶

خ

خاموش کردن خودرو..... ۱۰۰
خاموش کردن سیستم..... ۱۸۴
خاموش کردن موتور..... ۱۰۱
خنک کردن/ گرم کردن..... ۶۷

خود تمیزکاری سیستم تهویه مطبوع ۶۸
خودرویاب ۲۱

د

در صورت بروز حادثه رانندگی ۱۹۳
در صورت خرابی خودرو ۲۰۰
در صورت فرو رفتن و گیر افتادن خودرو ۲۰۰
در صورت گرم شدن بیش از حد موتور ۱۹۶
درب موتور ۵۰
درگاه USB جلو: نوع Type-A دو تایی ۷۱
درگاه USB عقب: نوع Type-C ۷۲
درگاه اتصال چراغ‌های یدک‌کش ۲۰۴
دریچه هوا ۶۹
دریچه‌های هوای جلو ۶۹
دریچه‌های هوای عقب ۶۹
دریچه‌های هوای قسمت پا در جلو ۶۹
دریچه‌های هوای قسمت پا در عقب ۶۹
دستورالعمل‌های رانندگی ..... ۴۷، ۲۰۲
دکمه باز کردن قفل ۲۱
دکمه تأیید ۱۳۵
دکمه حالت اتوماتیک ۶۶
دکمه حالت عملکرد ۶۶
دکمه خاموش ۶۷
دکمه قفل ۲۱
دکمه‌ها ..... ۲۱، ۶۶
دکمه‌ها و نشانگرها ..... ۱۶۳، ۱۶۵
دکمه‌های روی غربیلک فرمان ..... ۱۳۵، ۱۵۰
دمای آب ۱۳۵
دمای بیرون ۱۳۵
دنده D، R، یا N ۴۵
دنده M ۴۵
دنده P ۴۴
دنده P ۴۶
دنده پارک (P) ۴۴
دنده عقب (R) ۴۴
دوربین دنده عقب ۱۰۹
دورسنج موتور ۱۳۵

ر

رابط اتصال یدک‌کشی ۲۰۳
رادار ضد برخورد ۱۰۸
رادیاتور، فن ۲۱۷
رادیو ..... ۱۴۹، ۱۵۶
رانندگی ..... ۲۱، ۷۵
رانندگی آفرود ..... ۸۳، ۸۸، ۹۳
رانندگی اقتصادی ۷۷
رانندگی در دوره آب‌بندی ۹۵
رانندگی در فصل سرد ۹۱
رانندگی در فصل گرم ۹۰
رانندگی در محیط‌های دشوار ۸۰
رانندگی در هوای بارانی ۸۰
رانندگی در هوای مه‌آلود ۸۰
رانندگی روی شیب ۲۰۳
رکاب جانبی ۳۲
رکاب‌های جانبی برقی ۳۲
روشن کردن خودرو با آنتن یدکی ۹۶
روشن کردن خودرو با کابل رابط ۱۹۴
روشن کردن سیستم ۱۸۴
روشن کردن موتور ۱۰۱
روشن و خاموش کردن موتور ۱۰۱
روغن ۲۴۰
روغن ترمز ۲۱۶
روغن موتور ۲۱۵

ریموت کنترل ۳۶

ز

زاویه پشتی صندلی ۵۲

س

ساعت ۱۳۵
سانروف برقی ۳۷
سبقت‌گیری ۲۰۲
سرعت‌سنج ۱۳۵
سرویس و نگهداری ۲۱۳
سرویس و نگهداری بیرون خودرو ۲۲۵
سرویس و نگهداری خودرو ۲۲۳
سرویس و نگهداری رکاب جانبی ۳۳
سرویس و نگهداری فضای داخل ۲۲۶
سطح روغن ۲۱۴
سطح سوخت ۱۳۵
سنسور اکسیژن ..... ۱۲۹، ۱۳۰
سوپرشارژر ..... ۱۲۹، ۱۳۰
سوخت ۲۳۶
سوخت‌گیری ۳۸
سوخت‌گیری - سوخت ۳۸
سوئیچ استارت ۹۶
سیستم احتراق (بنزینی) ۲۳۵
سیستم استارت بدون کلید ۹۶
سیستم استارت/ استاپ اتوماتیک ۱۲۷
سیستم الکتریکی ۲۳۹
سیستم ترمز اضطراری خودکار ۱۲۳
سیستم ترمز ضدقفل (ABS) ۱۱۳
سیستم تشخیص علائم رانندگی ۱۲۵
سیستم تعلیق ۲۳۸
سیستم تماس اضطراری مبتنی بر GLONASS ۱۶۳
سیستم تهویه مطبوع ..... ۶۶، ۱۵۱
سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز ۱۱۴
سیستم دستیار رانندگی ۱۱۳
سیستم صوتی و تصویری ۱۴۹
سیستم ضدسرقت خودرو ۱۸۴
سیستم فرمان هیدرولیک الکترونیکی ۱۱۸
سیستم کاهش کاتالیستی انتخابی (SCR) ۱۳۰
سیستم کروز کنترل ۱۲۱
سیستم کمکی پارک کردن ۱۰۷
سیستم کمکی ترمز ۱۱۴
سیستم کنترل آلایندگی (خودروهای بنزینی) ۱۲۹
سیستم کنترل آلایندگی (خودروهای دیزلی) ۱۳۰
سیستم کنترل پایداری الکترونیک ۱۱۸
سیستم کنترل فشار باد لاستیک‌ها ۱۱۲
سیستم کنترل کشش ۱۱۴
سیستم کنترل هوشمند نور بالا ۱۲۵
سیستم محرکه ۲۳۳
سیستم مولتی مدیا ..... ۱۵۰، ۱۵۴
سیستم نگهدارنده کودک ۱۷۶
سیستم نگهداری در شیب (HHC) ۱۱۴
سیستم هشدار برخورد از جلو ۱۲۴
سیستم هشدار خروج از مسیر ۱۲۰
سیستم ورود بدون کلید ۲۵
سیستم E-CALL ۱۶۵

ش

شارژ بی‌سیم ۷۳
شروع حرکت ..... ۴۶، ۲۰۲
شماره موتور ۲۳۱

شیشه‌ها ..... ۳۵، ۳۶

ص

صدا و لرزش ۱۱۳
صفحه اصلی و منو ۱۵۱
صفحه نشانگر LCD ۱۳۴
صفحه همه اپلیکیشن‌ها ۱۵۴
صندلی ۲۴۳
صندلی برقی ۵۳
صندلی کودک گروه 0/0+ ۱۷۶
صندلی کودک ..... ۱۷۷، ۱۷۸، ۱۸۰، ۱۸۱
صندلی‌ها ۵۱
صندلی‌های جلو ۵۱
صندلی‌های دستی ۵۱
صندلی‌های عقب ۵۴
صندلی‌های کودک گروه I ۱۷۶
صندلی‌های کودک گروه III/II ۱۷۶
صندلی‌های کودک ۱۷۸

ط

طناب بکسل ۲۰۰

ع

عبور از میان آب ۸۱
عملکرد ایمنی ۱۲۷
عملکرد تشخیص مانع ۳۳
عملکرد خودرو در هنگام ایراد لاستیک ۱۸۹
عملکرد شیشه‌شو ۶۴
عملکرد فعال‌سازی خودکار رادار جلو ۱۰۸
عملکرد کنترل ۱۱۲
عملکرد کیسه هوا ۱۷۲
عملکرد کیسه هوا ۱۷۵
عملکرد هشدار ۱۱۲

غ

غربیلک فرمان ۵۶

ف

فرمان هیدرولیک ۸۹
فیلتر ذرات بنزین ۱۳۲
فیلتر ذرات دیزل ۱۳۳
فیوز ۲۱۹

ق

قبل از رانندگی ۷۴
قدرت ۲۳۴
قفل با کلید مکانیکی ۲۴
قفل درب ۲۵
قفل درب پنجم ۳۰
قفل درب پنجم هنگام قطعی برق ۳۱
قفل درب‌ها ۲۴
قفل دیفرانسیل ۱۰۴
قفل دیفرانسیل محور جلو ۱۰۵
قفل دیفرانسیل محور عقب ۱۰۴
قفل شدن اشتباه ۲۹
قفل شدن خودکار ۲۹
قفل شدن خودکار هنگام رانندگی ۲۹
قفل مرکزی ۲۵
قفل کودک ۲۹
قلاب بکسل ..... ۱۹۹، ۲۰۰

ک

کروز کنترل آفرود ۱۱۵
کلیات ۴

فهرست مطالب

فصل ۱ - معرفی خودرو ۴

کلیات ۴

معرفی خودرو ۴

تجهیزات خودرو ۴

لوازم جانبی، قطعات یدکی و تغییرات ۴

اعتبار این دفترچه راهنما ۴

آب‌بندی خودروی نو ۴

اطلاعات راهنما ۶

نکات ایمنی ۶

فصل ۲ - رانندگی ۲۱

کلید ۲۱

اطلاعات کلید ۲۱

معرفی دکمه‌ها ۲۱

دکمه قفل ۲۱

دکمه باز کردن قفل ۲۱

دکمه خودرویاب ۲۱

استفاده از کلید مکانیکی ۲۲

تعویض باتری ۲۲

قفل درب‌ها ۲۴

بستن و باز کردن قفل با کلید مکانیکی ۲۴

باز کردن قفل درب با دستگیره داخلی ۲۵

دکمه قفل مرکزی ۲۵

سیستم ورود بدون کلید ۲۵

قفل کودک ۲۹

قفل شدن مجدد خودکار ۲۹

قفل شدن خودکار هنگام رانندگی ۲۹

باز شدن خودکار قفل هنگام تصادف ۲۹

پیشگیری از قفل شدن اشتباه ۲۹

بستن و باز کردن قفل درب پنجم ۳۰

باز کردن اضطراری قفل درب پنجم هنگام قطعی برق ۳۱

رکاب‌های جانبی برقی (در صورت مجهز بودن) ۳۲

تنظیمات رکاب جانبی ۳۲

رکاب‌های جانبی برقی ۳۲

فعال‌سازی خودکار ۳۲

فعال ماندن ۳۲

غیر فعال ماندن ۳۲

باز/ جمع شدن رکاب جانبی ۳۲

باز شدن ۳۲

جمع شدن ۳۳

عملکرد تشخیص مانع ۳۳

بازیابی عملکرد ۳۳

سرویس و نگهداری رکاب جانبی ۳۳

شیشه‌ها ۳۵

کلید شیشه بالابر ۳۵

کلید شیشه بالابر سمت راننده ۳۵

کلیدهای شیشه بالابر سرنشینان جلو و عقب ۳۵

بستن شیشه‌ها با ریموت کنترل ۳۶

باز کردن شیشه‌ها با ریموت کنترل ۳۶

سانروف برقی ۳۷

سوخت‌گیری - سوخت ۳۸

روش سوخت‌گیری ۳۸

اوره - پرکردن اوره (خودروهای دیزل) ۴۰

روش پر کردن ۴۰

پمپ سوخت دستی (خودروهای دیزل) ۴۲

نحوه استفاده ۴۲

کلید ۲۱
کلید ترکیبی کنترل چراغ‌ها ۵۷
کلید تنظیم دما ۶۶
کلید چراغ اصلی ۵۷
کلید چراغ مه‌شکن ۵۸
کلید شیشه بالابر ۳۵
کلید شیشه بالابر سمت راننده ۳۵
کلید مکانیکی ۲۲
کلیدهای شیشه بالابر سرنشینان جلو و عقب ۳۵
کمربند ایمنی ..... ۱۶۷، ۱۶۸
کمربند سه نقطه‌ای صندلی وسط عقب ۱۷۰
کمربندهای ایمنی ۱۶۹
کمربندهای ایمنی سه نقطه‌ای ۱۶۹
کمک فنر گازی ۱۱۹
کنترل برف پاک‌کن ۶۳
کنترل تهویه مطبوع ۶۷
کنترل چراغ‌ها ۵۷
کنترل حرکت در سراشیبی (HDC) ۱۱۴
کنترل دمای دو منطقه‌ای ۶۶
کنترل و تنظیمات خودرو ۱۵۷
کیسه هوا ۱۷۱
کیسه هوای جانبی ۱۷۵
کیسه‌های هوای جلو ۱۷۱
کیلومترشمار جزئی ۱۳۵
کیلومترشمار کلی ۱۳۵

گ

گردش هوای داخل و بیرون ۶۶
گرم شدن بیش از حد موتور ۱۹۶
گرمکن شیشه جلو ۶۵
گرمکن نازل آب جلو ۶۵
گیربکس ۲۳۵
گیربکس اتوماتیک ..... ۴۴، ۱۲۷
گیربکس کمکی ۲۳۵
گیربکس کمکی الکترونیک 4WD ۴۸

ل

لاستیک (توصیه‌ها) ۷۸
لاستیک زاپاس ..... ۱۸۸، ۱۸۹، ۱۹۱
لاستیک معیوب ۱۹۰
لاستیک‌ها ۹۵
لاستیک‌ها و چرخ‌ها ۲۳۶
لامپ ۲۲۱
لنت‌های ترمز ۹۵
لوازم جانبی، قطعات یدکی و تغییرات ۴

م

مایع خنک‌کننده ۲۱۶
مایع شیشه‌شو ۲۱۷
مبدل کاتالیستی ..... ۱۲۹، ۱۳۰
مبرد سیستم تهویه مطبوع ۲۳۸
مجموعه کاتالیست اکسیداسیون دیزل و
فیلتر ذرات معلق ۱۳۰
محافظت در برابر خوردگی ۲۲۷
محدوده تشخیص و حالت هشدار ۱۰۸
محفظه موتور ۲۱۴
محفظه نگهداری ۷۱
محلول اوره (خودروهای دیزلی) ۲۱۸
مشخصات فنی ۲۰۶
مصرف سوخت خودرو در شرایط تست
مشخص شده ۲۳۴
معرفی خودرو ۴
معرفی دنده‌ها ..... ۴۴، ۴۸

مکمل‌های روغن ۲۱۵
منبع تغذیه پشتیبان ۷۲
موتور توربوشارژ ۲۱۷
موتور ۹۵
موقعیت بهینه پشت سری ۵۱
موقعیت چراغ‌ها ۵۷
موقعیت دنده ۱۳۵
موقعیت طولی صندلی ۵۲
موقعیت‌های برف پاک‌کن جلو ۶۳
میانگین مصرف سوخت ۱۳۷

ن

نشانگر ۱۳۵
نصب صندلی‌های کودک ۱۸۰
نصب صندلی‌های کودک ۱۸۲
نکات ایمنی ..... ۶، ۱۰۷، ۱۱۳، ۱۲۹، ۱۳۰، ۱۴۹ ..... ۱۶۷، ۱۷۱، ۲۱۴
نگهداری از لاستیک‌ها ۲۲۳
نور بالا/ نور پایین ۵۹
نور محیطی ۶۱

و

واحد کنترل تبخیر سوخت ۱۲۹
واحد کنترل تهویه محفظه میل‌لنگ ۱۲۹
وزن خودرو ۲۳۳
ویژگی‌های دینامیکی خودرو ۲۳۳
وینچ برقی ۲۰۸

هـ

هشدار سرعت بیش از حد ..... ۱۰۵، ۱۰۶

ی

یخزدایی جلو/ بخارزدایی جلو ۶۷
یخزدایی عقب/ آینه جانبی ۵۵
یخزدایی عقب/ گرمکن آینه جانبی ۶۷

2H ۴۸
4H ۴۸
4L ۴۸
VIN ۲۲۹