

A V E N T A

U75PLUS دفترچه راهنمای مشتری خودروی اونترا



ایلیا پارس کیان



صنایع خودرو سازی ایپا

IAM-AS-G-02/00

مشتری گرامی، بابت انتخاب یکی از خودروهای شرکت ایلیا پارس کیان صمیمانه تشکر می‌کنیم! لطفاً برای رانندگی و نگهداری صحیح و ایمن خودروی خود این دفترچه راهنما را به دقت مطالعه کنید. نمایندگان های مجاز شرکت صنایع خودروسازی ایلیا به نمایندگی از شرکت ایلیا پارس کیان با کمال میل آماده‌اند تا خدمات کامل سرویس و نگهداری را به شما ارائه نمایند. در صورت نیاز به هر گونه خدمات، توصیه می‌شود با نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز تماس بگیرید. ما با صبر و حوصله به پرسش‌های مختلف شما پاسخ خواهیم داد و بهترین خدمات را از نظر نگهداری و تعمیر به شما ارائه خواهیم داد.

لطفاً این دفترچه راهنما را بعد از مطالعه در خودرو نگه دارید تا بتوانید هر زمان به آن مراجعه کنید.

هنگام فروش یا امانت دادن خودرو، این دفترچه راهنما را به کاربر جدید تحویل دهید تا بتوانید به شکل صحیح از خودرو استفاده نماید.

در این دفترچه راهنما شرحی کلی از مدل ارائه شده است و پیکربندی‌های مختلف آن را پوشش می‌دهد. ممکن است برخی از توضیحات برای تمامی مدل‌ها معتبر نباشد، و ترکیب‌بندی‌های متفاوت با یک ستاره " * " مشخص شده‌اند. لطفاً به مدل مورد نظر مراجعه کنید. سیاست شرکت ایلیا پارس کیان بهبود مستمر مشخصات فنی خودرو به طور کامل است. شرکت ایلیا پارس کیان این حق را دارد که محصول را در هر زمان بدون اطلاع قبلی تغییر دهد و هیچ مسئولیتی را در قبال آن برعهده نمی‌گیرد. در صورت اعمال تغییرات قابل ملاحظه، دفترچه راهنما مجدداً چاپ خواهد شد. لطفاً از مقایسه تجهیزات و کارایی خودروی خود با محتویات دفترچه راهنمای نسخه‌های دیگر و سپس درخواست تجهیزات سفارشی بر اساس تفاوت‌ها، خودداری کنید. اگر در مورد خودرویی که خریداری کرده‌اید و محتویات دفترچه راهنما تردید دارید، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز مشورت کنید.

تصاویر این دفترچه راهنما تنها به عنوان مرجع ارائه شده‌اند، و مدل واقعی باید مد نظر قرار بگیرد.

از حمایت و توجه شما به شرکت ایلیا پارس کیان سپاسگزاریم. رانندگی خوشی را برایتان آرزو می‌کنیم!

نسخه این دفترچه راهنما V2 است.

کلیه حقوق محفوظ است

شرکت ایلیا پارس کیان حق بازنگری و نشر این دفترچه راهنمای مالک را برای خود محفوظ می‌دارد. بازتولید یا نسخه برداری از محتوای این دفترچه راهنما بدون اخذ مجوز کتبی ممنوع است.

پیغام‌های هشدار در ارتباط با ایمنی فردی یا آسیب به خودرو

در این دفترچه راهنما، اطلاعات هشدار دهنده‌ای را در مورد ایمنی فردی یا آسیب احتمالی به خودرو خواهید یافت. اطلاعات پیغام هشدار باید هنگام استفاده از خودرو برای جلوگیری از وارد آمدن جراحت یا آسیب رسیدن به خودرو دنبال شود.

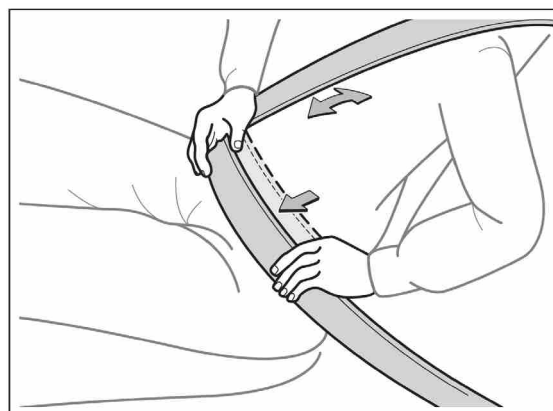
انواع پیغام‌های هشدار، طرح‌بندی و کاربرد آنها در این دفترچه راهنما در زیر شرح داده شده است:

توجه ⓘ
♦ مراقب خطرات جزئی باشید. نادیده گرفتن چنین اطلاعاتی ممکن باعث آسیب دیدن خودرو شود.

احتیاط ⚠
♦ نسبت به خطرات با سطح متوسط هوشیار باشید. نادیده گرفتن چنین اطلاعاتی ممکن است به ایجاد جراحت منجر شود.

خطر ⚠
♦ نسبت به خطرات سطح بالا هوشیار باشید. نادیده گرفتن چنین اطلاعاتی ممکن است جان افراد را به خطر بیندازد.

اقدامات نشان داده شده بافلش



↩ نوع عملیات و جهت آن را نشان می‌دهد (مانند بالا کشیدن، فشار دادن به پایین، کشیدن به جلو، چرخاندن در جهت عقربه ساعت و چرخاندن خلاف جهت عقربه ساعت).

ⓘ تذکرات مربوط به حفاظت از محیط زیست

متن‌های همراه با این علامت، حاوی دستورالعمل‌های حفاظت از محیط زیست هستند.

علائم ایمنی در تصاویر

این علامت ایمنی بیانگر «ممنوعیت»، «منع انجام» یا «وضعیت ممنوع» است.



استفاده از خودرو

لطفاً هنگام خرید خودرو بررسی کنید اطلاعات ضمیمه کامل هستند.
قبل از استفاده از خودرو، این دفترچه راهنما را به دقت مطالعه کنید.

گارانتی تعمیرات خودرو

لطفاً برنامه سرویس و نگهداری جاری و سرویس و نگهداری معمول را مطابق مسافت پیموده شده یا فاصله زمانی انجام دهید، در غیر این صورت تصور بر این خواهد بود که شما از حق تعمیر مجموعه چشم‌پوشی کرده‌اید.

دفترچه راهنما و دفترچه تعمیر و نگهداری محصولات شرکت ایلیا پارس کیان مفاد توافق میان شرکت و شما را درباره اعطا و خاتمه برخورداری از حقوق و الزامات مرتبط با مسئولیت تضمین کیفیت محصول و خدمات پس از فروش تصریح می‌کند. لطفاً دفترچه راهنما و دفترچه تعمیر و نگهداری را پیش از استفاده از محصولات به دقت مطالعه کنید. اگر خودروی شما در نتیجه استفاده نادرست، کوتاهی، استفاده نامناسب یا تنظیمات غیرمجاز آسیب ببیند، هر گونه حق اعتراض را از دست خواهید داد و ارائه دهنده خدمات شرکت ایلیا پارس کیان هیچگونه درخواست تعمیر گارانتی از سوی شما را نخواهد پذیرفت.

شخصاً اقدام به بازسازی خودرو نکنید، چرا که این کار بر روی کارایی کل خودرو، به خصوص ایمنی و دوام آن تأثیر خواهد گذاشت، و حتی ممکن است تجاوز به حقوق ملی محسوب شود. این اقدام به دلیل خرابی خودرو یا افت کارایی ناشی از بازسازی شخصی، تحت پوشش برنامه «گارانتی» شرکت قرار نخواهند گرفت.

زمانی که خودرو نیاز به تعویض قطعات داشته باشد، توصیه می‌شود از قطعات یدکی اصل شرکت ایلیا پارس کیان استفاده کنید تا از کیفیت تعمیرات اطمینان داشته باشید. قطعات تقلبی می‌توانند خطرات ایمنی یا آسیب به خودرو را به همراه داشته باشند. خرابی خودرو ناشی از استفاده از قطعات غیر-اصل شرکت ایلیا پارس کیان تحت پوشش گارانتی تعمیر شرکت قرار نمی‌گیرد.

اگر پس از مطالعه کامل این دفترچه راهنما هر گونه سؤال دارید، لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

ما خدمات تخصصی و جامع را به شما ارائه خواهیم داد.

تنظیم و به کارگیری قفل درب، آینه های دید عقب و سایر تجهیزات	۱. قبل از رانندگی
اطلاعات مربوط به نشستن صحیح، تجهیزات ایمنی کودکان و SRS، غیره.	۲. اطلاعات ایمنی
اصول رانندگی، پارک کردن و رانندگی در شرایط آب و هوایی خاص	۳. هنگام رانندگی
سیستم تهویه مطبوع، سیستم مالی مدیا و سایر تجهیزات تعبیه شده برای آسایش رانندگی	۴. تجهیزات داخلی
شستشو و محافظت از خودرو، سرویس و نگهداری توسط راننده و اطلاعات سرویس	۵. سرویس و نگهداری
اقداماتی که باید هنگام یدک کشیدن خودرو، پنچری یا از کار افتادن خودرو انجام شود	۶. عیب یابی
اطلاعات و مشخصات کامل خودرو	۷. اطلاعات فنی
فهرست محتویات این دفترچه راهنما برای دسترسی راحت	۸. نمایه

۲۲.....	صندلی راننده (برقی)*.....
۲۳.....	صندلی سرنشین جلو.....
۲۴.....	صندلی ردیف دوم.....
۲۵.....	صندلی ردیف سوم (مدل ۷ صندلی).....
۲۷.....	بستن کمر بند ایمنی.....
۲۷.....	کمر بند ایمنی.....
۳۲.....	تنظیم غربلیک فرمان و آینه دید عقب.....
۳۲.....	غربلیک فرمان.....
۳۲.....	آینه جانبی.....
۳۴.....	آینه داخل.....
۳۵.....	باز کردن درپوش موتور و درب باک.....
۳۵.....	محفظه موتور.....
۳۶.....	درب باک.....

۲. اطلاعات ایمنی

۴۰.....	رانندگی صحیح.....
۴۰.....	وضعیت رانندگی مناسب.....
۴۱.....	کیسه هوا (SRS).....
۴۱.....	کیسه هوا.....

۱. قبل از رانندگی

۲.....	اطلاعات کلید.....
۲.....	رده بندی کلیدها.....
۲.....	کلید مکانیکی.....
۳.....	کلید هوشمند.....
۵.....	تعویض باتری کلید هوشمند.....
۸.....	باز کردن و بستن دربها.....
۸.....	درب.....
۱۰.....	سیستم ضد سرقت.....
۱۱.....	قفل ایمنی کودک.....
۱۱.....	کلید اضطراری خودرو.....
۱۲.....	درب صندوق عقب.....
۱۵.....	باز کردن و بستن شیشه ها.....
۱۵.....	شیشه برقی.....
۱۷.....	سانروف.....
۲۰.....	پشت سری.....
۲۰.....	تنظیم صندلی.....
۲۰.....	صندلی.....
۲۱.....	صندلی راننده (دستی)*.....

۳. ہنگام رانندگی

استفاده از سیستم‌های کمک به رانندگی	۹۸	کار کردن با چراغ‌ها و برف پاک‌کن	۸۷
رادار دنده عقب	۹۸	موقعیت چراغ‌ها	۸۷
دوربین ۳۶۰ درجه	۹۹	چراغ کوچک	۸۹
سیستم ضد قفل چرخ‌ها (ABS)	۱۰۰	نور پایین	۸۹
توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)	۱۰۱	کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو	۸۹
فرمان برقی (EPS)	۱۰۲	نور بالا	۹۰
سیستم کنترل پایداری الکترونیک (ESP)	۱۰۲	چراغ جلوی خودکار*	۹۰
سیستم کنترل کشش (TCS)	۱۰۳	خاموش شدن تأخیری چراغ جلو	۹۱
سیستم کمکی ترمز (BA)	۱۰۴	چراغ مه‌شکن عقب	۹۱
سیستم ضد واژگونی (ARP)	۱۰۴	چراغ راهنما	۹۱
سیستم شروع به حرکت در سربالایی (HAC)	۱۰۵	چراغ ترمز (گیربکس معمولی)	۹۲
کنترل حرکت در سرازیری (DAC)	۱۰۵	چراغ ترمز (گیربکس اتوماتیک)	۹۲
سیستم کروز کنترل*	۱۰۶	چراغ دنده عقب (گیربکس معمولی)	۹۲
دوربین ثبت وقایع خودرو*	۱۰۸	چراغ دنده عقب (گیربکس اتوماتیک)	۹۳
سیستم هشدار خروج از مسیر	۱۰۹	چراغ مطالعه	۹۳
سیستم هشدار برخورد از جلو	۱۱۰	چراغ سقفی عقب	۹۴
اصول رانندگی در شرایط مختلف	۱۱۲	چراغ صندوق عقب	۹۴
رانندگی اقتصادی	۱۱۲	چراغ روی آینه آفتابگیر	۹۴
رانندگی با سرعت بالا	۱۱۳	چراغ مه‌شکن	۹۵
پارک کردن	۱۱۳	برف پاک کن و شیشه شوی جلو	۹۵
احتیاط‌های لازم هنگام ترک خودرو	۱۱۴	برف پاک کن و شیشه شوی عقب	۹۶

دوربین پیرامونی ۳۶۰ درجه	۱۳۳
اتصال آسان	۱۳۴
صدا (دستورات صوتی)	۱۳۴
ناوبری	۱۳۵
ویدئو	۱۳۵
Quickpic	۱۳۶
اکولایزر	۱۳۶
تنظیم	۱۳۷
تجهیزات نگهداری	۱۳۹
محفظه نگهداری	۱۳۹
محفظه روی درب	۱۳۹
محفظه نگهداری کنسول وسط	۱۴۰
محفظه نگهداری زیردستی جلو وسط	۱۴۰
محفظه نگهداری وسط	۱۴۱
محفظه نگهداری عقب	۱۴۱
محفظه نگهداری زیر صندلی عقب (مدل ۵ صندلی)	۱۴۱
سایر تجهیزات	۱۴۲
آفتاب گیر	۱۴۲
آینه آفتابگیر	۱۴۲
درگاه USB	۱۴۲

رانندگی در هوای مه آلود	۱۱۶
رانندگی در هوای بارانی	۱۱۷
رانندگی در فصل گرم	۱۱۸
رانندگی در فصل سرد	۱۱۸
زنجیر چرخ	۱۲۰

۴. تجهیزات داخلی

سیستم تهویه مطبوع (A/C)	۱۲۳
صفحه کنترل سیستم تهویه مطبوع (1.5T)	۱۲۳
صفحه کنترل سیستم تهویه مطبوع (2.0T)	۱۲۴
آشنایی با دکمه‌ها	۱۲۵
دریچه هوا	۱۲۷
مالتی مدیا	۱۲۸
دکمه‌های مالتی مدیا روی فرمان چندمنظوره	۱۲۸
منوی اصلی	۱۲۸
نوار وضعیت و منوی باز شونده	۱۲۹
رادیو	۱۳۰
موسیقی	۱۳۰
بلوتوث	۱۳۱

شیشه	۱۵۳
برف پاک کن و شیشه شو	۱۵۳
سرویس و نگهداری نوارهای درزگیر	۱۵۳
سایر موارد سرویس و نگهداری	۱۵۴
روغن موتور	۱۵۴
مایع خنک کننده موتور	۱۵۶
روغن ترمز	۱۵۸
مایع شیشه شو	۱۵۸
روغن گیربکس	۱۵۹
برف پاک کن	۱۵۹
باتری	۱۶۰
فیوز	۱۶۱
فیلتر تهویه مطبوع	۱۶۴
فیلتر هوا	۱۶۶
فیلتر سوخت	۱۶۷
فیلتر گرد و غبار	۱۶۷
لاستیک	۱۶۸
فشار باد لاستیک ها	۱۶۹

جالیوانی	۱۴۳
جعبه عینک	۱۴۴
جانقشه ای	۱۴۴
پریز برق داخلی	۱۴۵
دستگیره ایمنی	۱۴۵
پرده عقب (مدل ۵ صندلی)	۱۴۶

۵. سرویس و نگهداری

سرویس دوره ای	۱۴۸
تعمیر و نگهداری	۱۴۸
دستورالعمل های برنامه سرویس و نگهداری	۱۴۸
سرویس و نگهداری فضای داخل	۱۴۹
قاب ها و روکش های پلاستیکی محفظه سرنشین	۱۴۹
روکش های چرمی محفظه سرنشین	۱۴۹
موکت	۱۵۰
کمر بند ایمنی	۱۵۰
سرویس و نگهداری بیرون خودرو	۱۵۱
شستشوی خودرو	۱۵۱
واکس زدن	۱۵۲

۶. عیب یابی

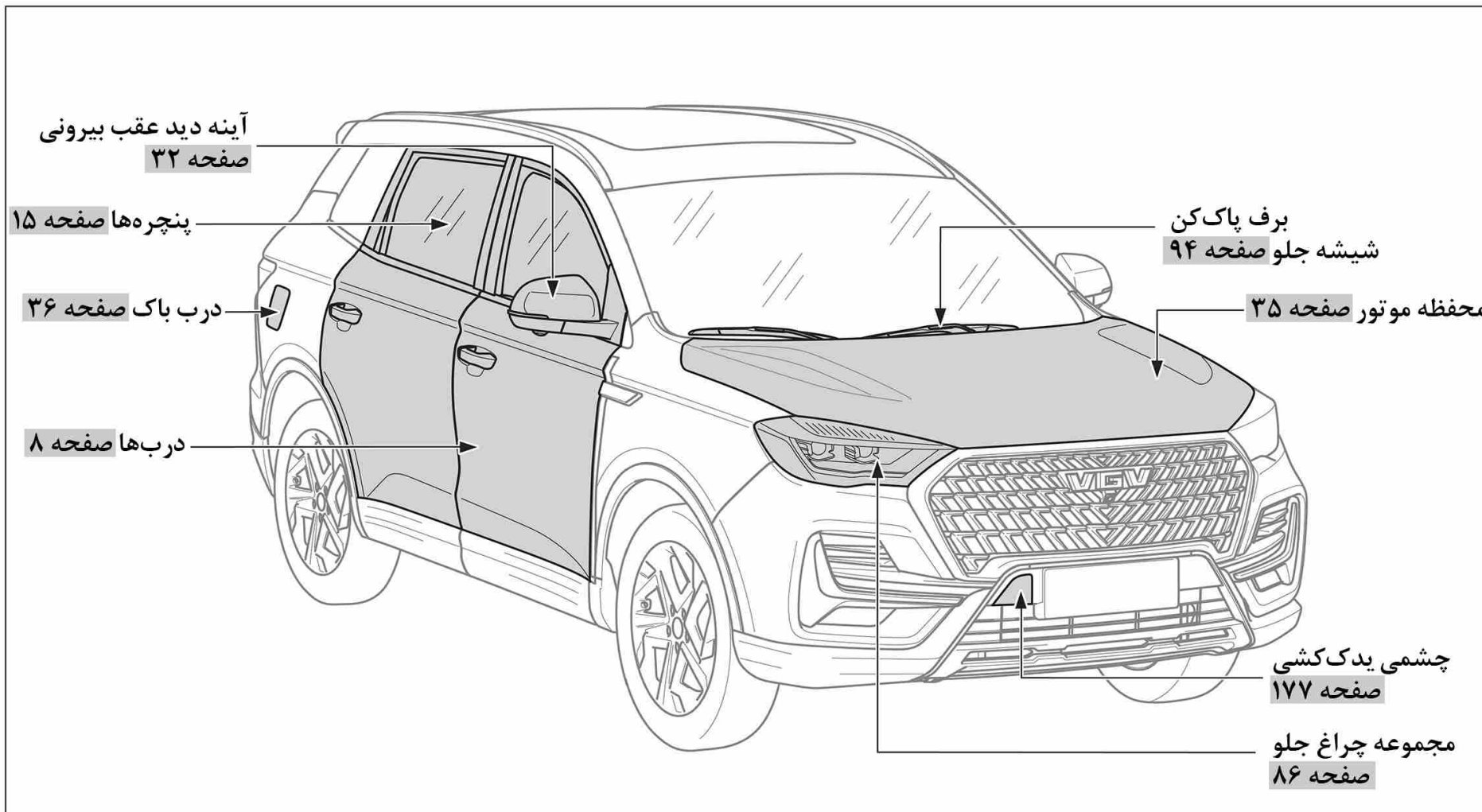
اطلاعات مهم	۱۷۲
فلاشرها	۱۷۲
مثلت خطر	۱۷۳
کت شیرنگ	۱۷۴
یدک کشیدن خودرو	۱۷۴
اقدامات مواقع اضطراری	۱۷۹
روشن نشدن موتور	۱۷۹
خاموش شدن موتور در هنگام رانندگی	۱۷۹
گرم شدن بیش از حد موتور	۱۷۹
بروز ایراد در خودرو	۱۸۰
ترکیدن لاستیک	۱۸۱
ابزارهای موجود در خودرو	۱۸۲
استفاده از لاستیک زاپاس	۱۸۳
تعویض لاستیک پنچر	۱۸۴
گیر کردن خودرو	۱۸۷
روشن کردن خودرو با کابل رابط	۱۸۸

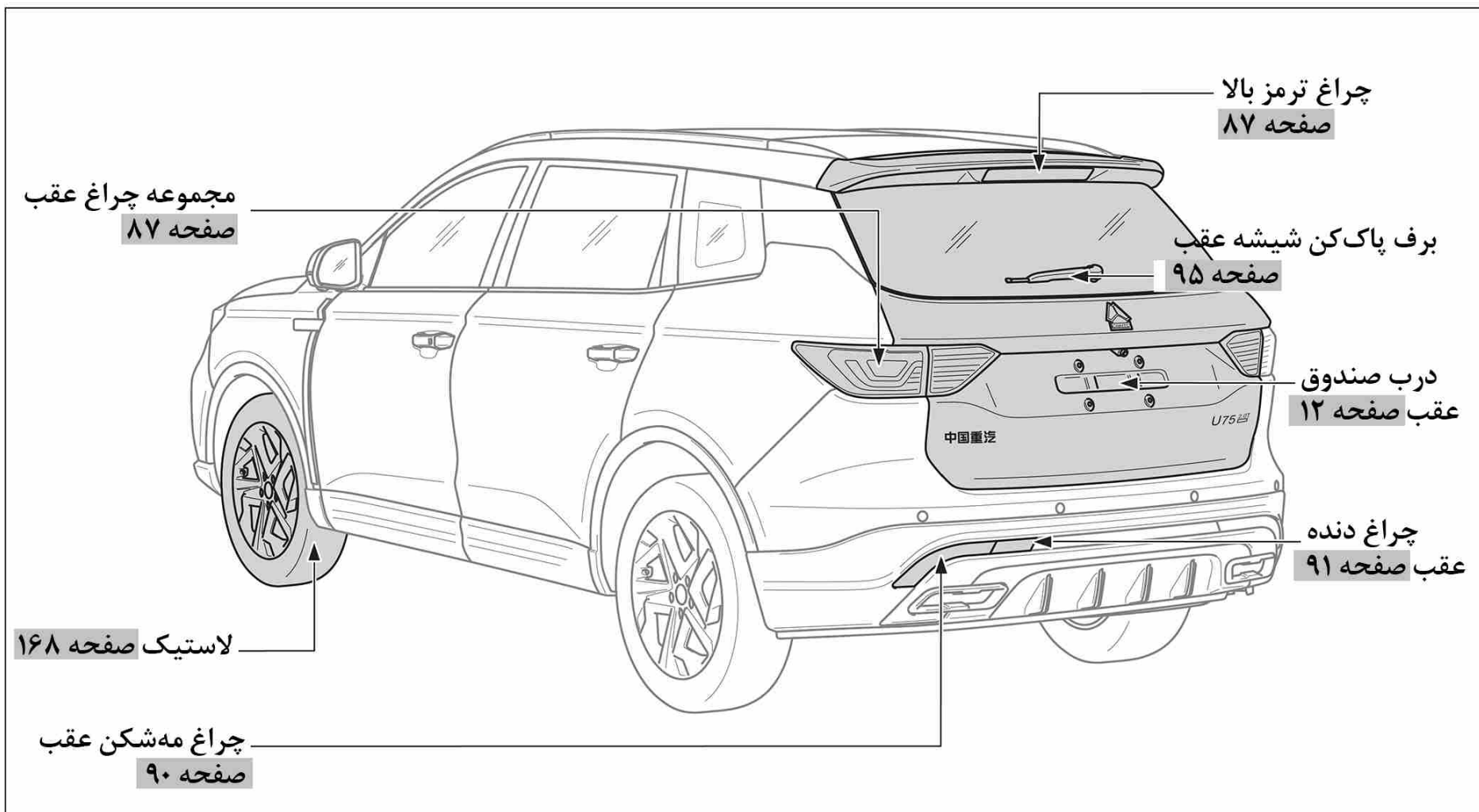
۷. اطلاعات فنی

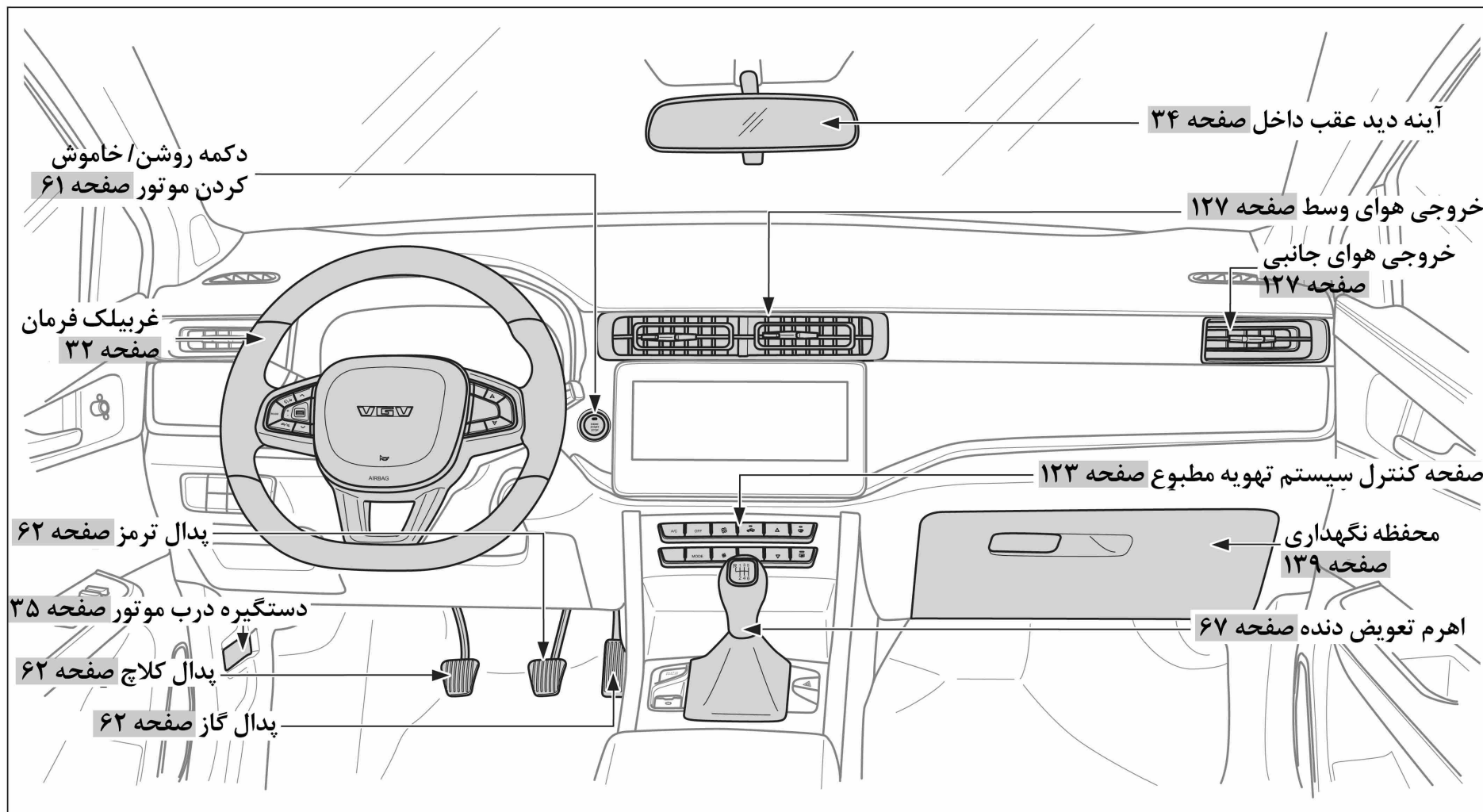
اطلاعات سریع	۱۹۲
شماره شناسایی خودرو	۱۹۲
برچسبها	۱۹۴
اطلاعات	۱۹۹
ابعاد بیرونی	۱۹۹
مشخصات فنی خودرو	۲۰۰
مشخصات فنی موتور	۲۰۳
مشخصات فنی سیستم ترمز	۲۰۴
مشخصات فنی گیربکس	۲۰۵
نوع و مقدار سیالات مورد مصرف خودرو	۲۰۷
اطلاعات لامپها	۲۰۸
اطلاعات حفاظت از محیط زیست	۲۱۰

۸. نمایه

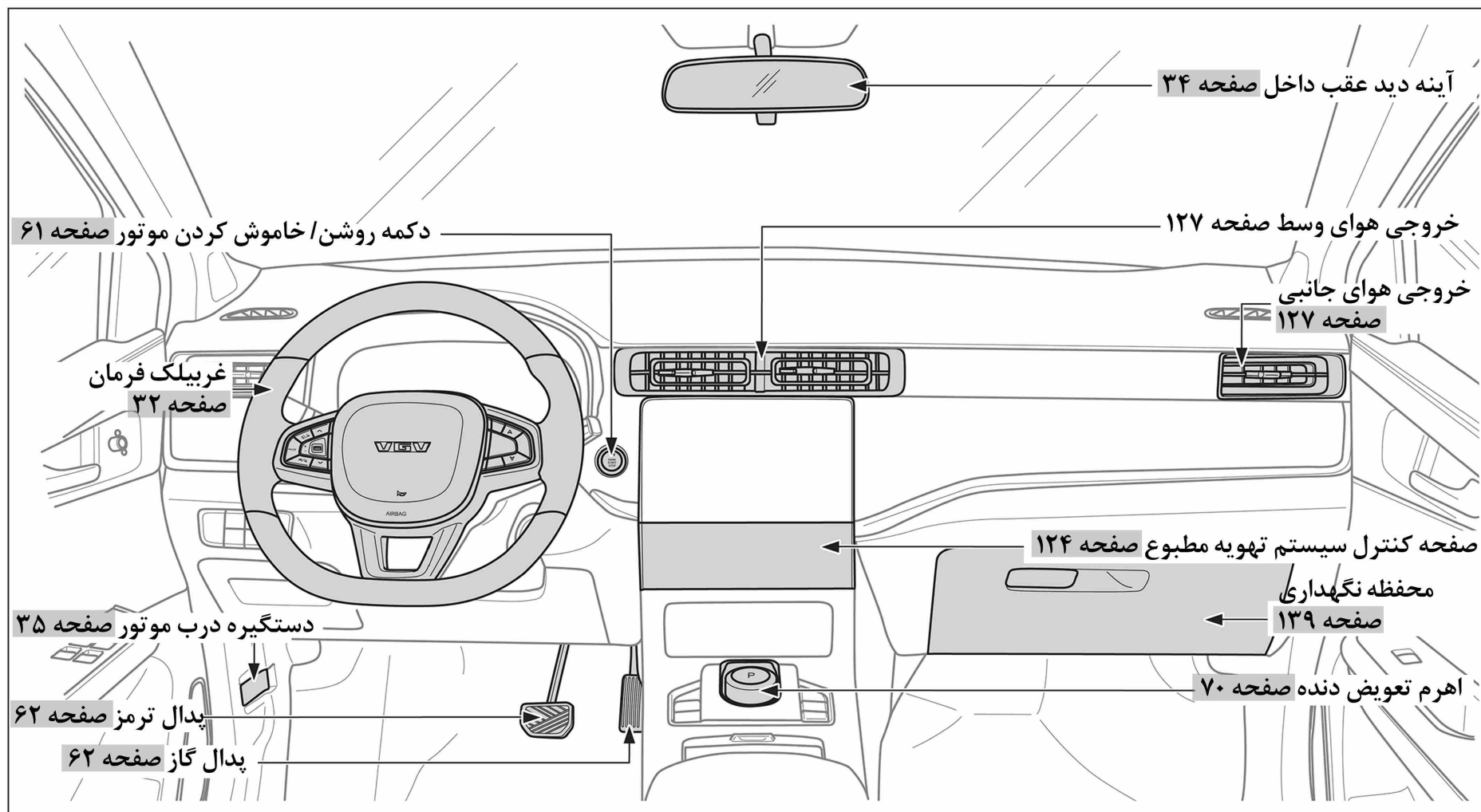
نمایه	۲۱۴
-------------	-----

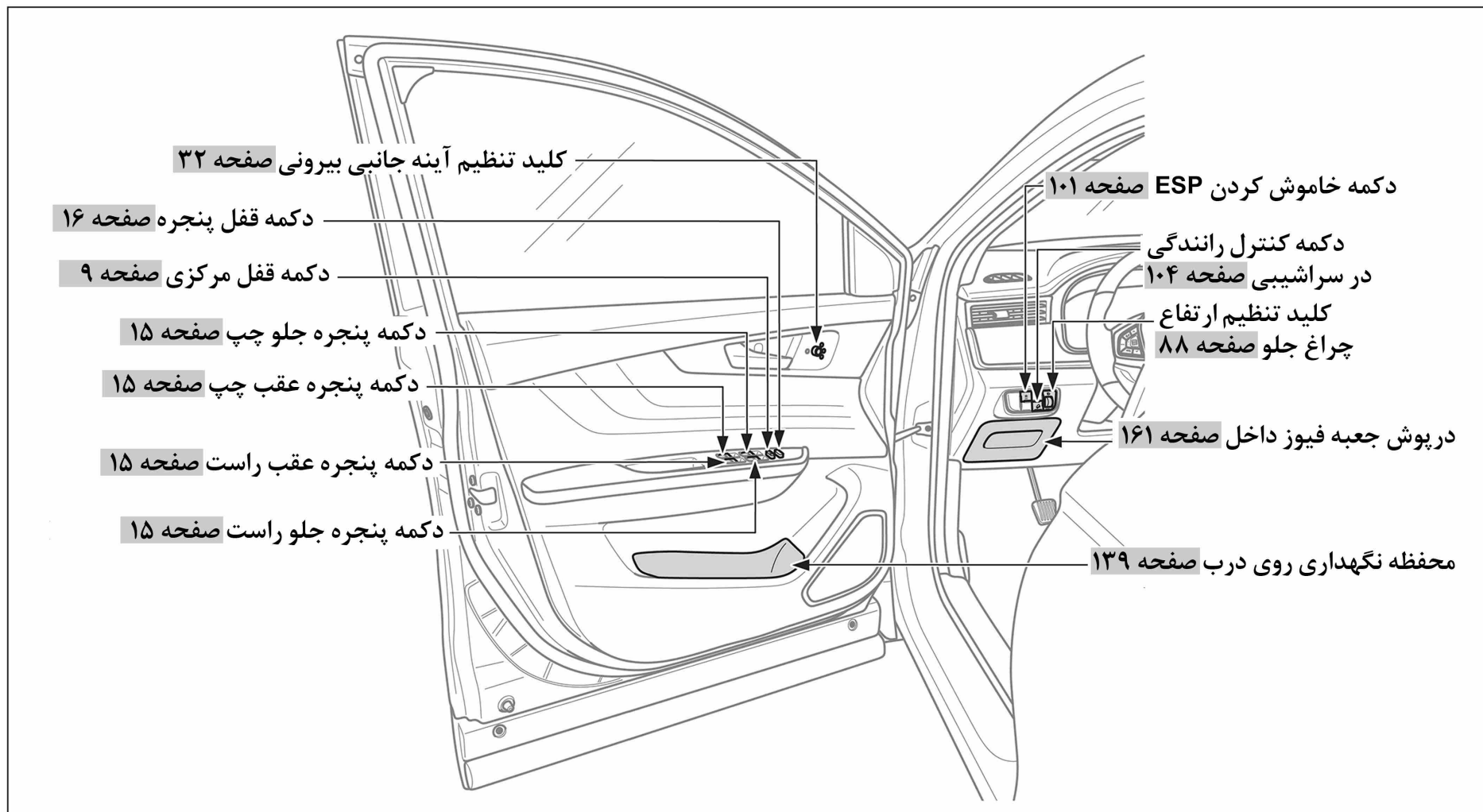


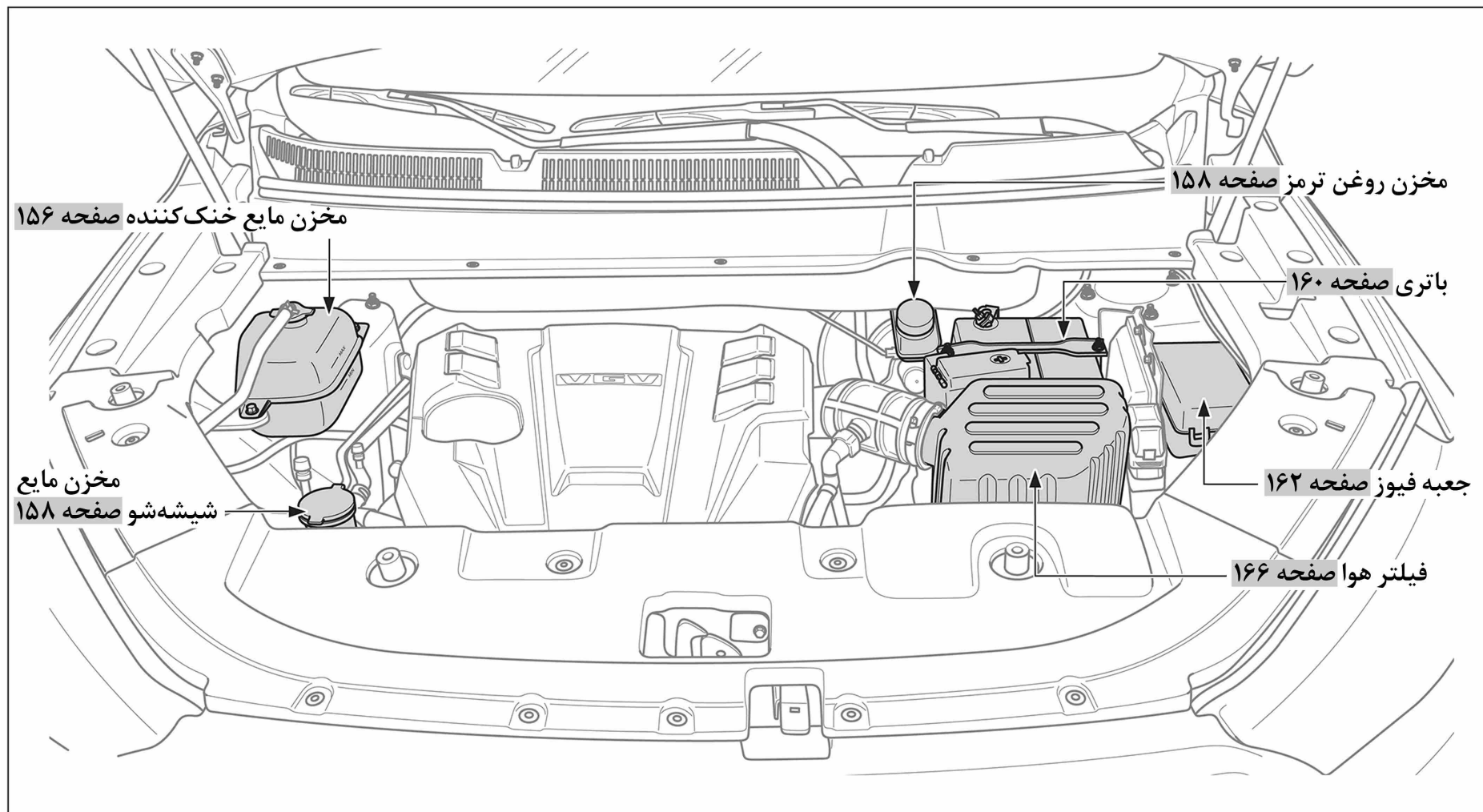


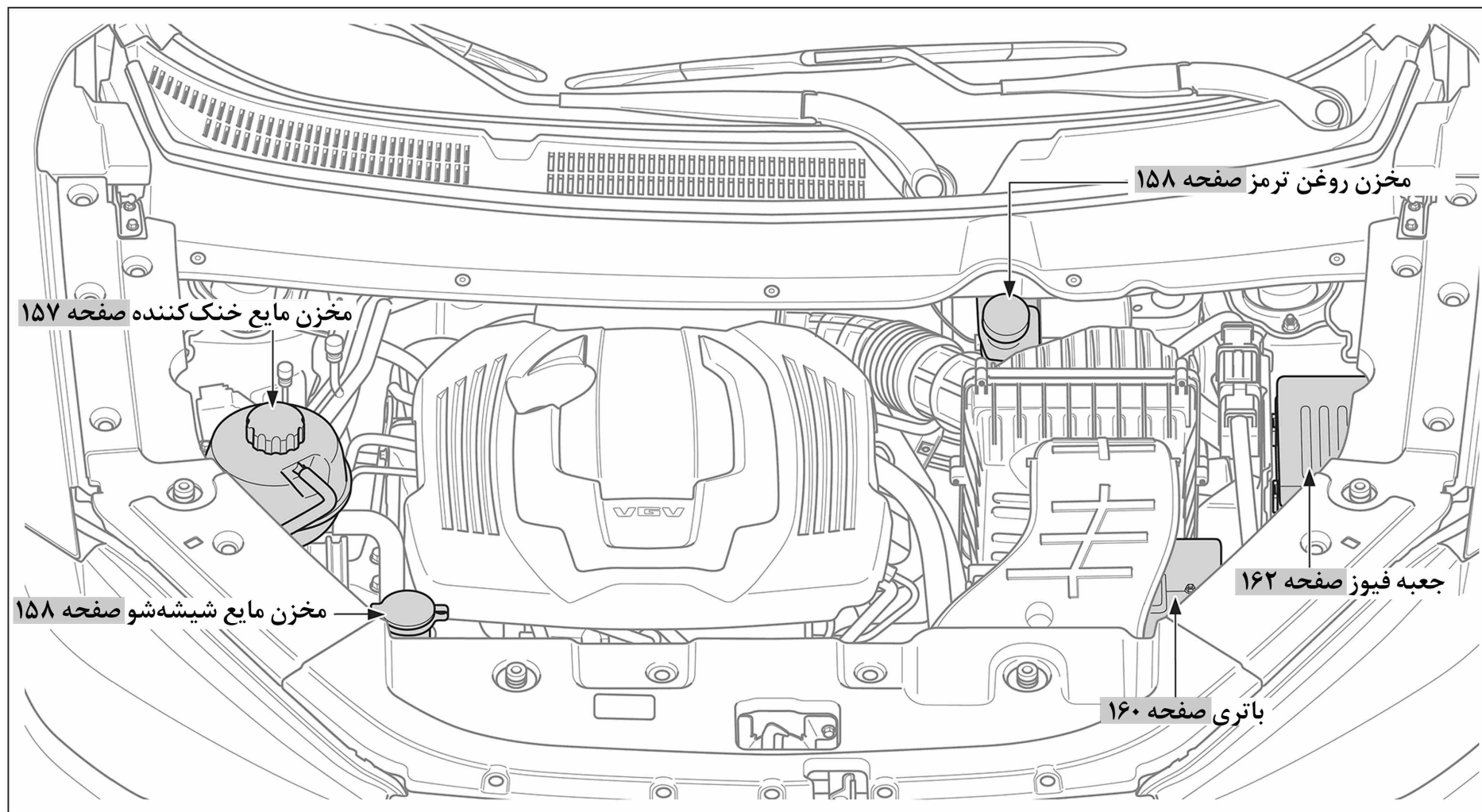


فضای داخلی (گیربکس اتوماتیک)





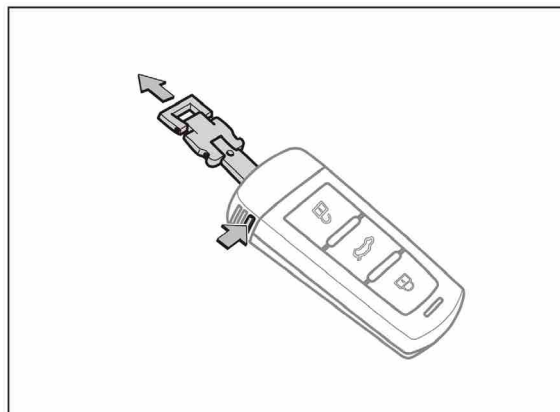




۱. قبل از رانندگی

اطلاعات کلید	۲	صندلی راننده (دستی)*	۲۱
رده بندی کلیدها	۲	صندلی راننده (برقی)*	۲۲
کلید مکانیکی	۲	صندلی سرنشین جلو	۲۳
کلید هوشمند	۳	صندلی ردیف دوم	۲۴
تعویض باتری کلید هوشمند	۵	صندلی ردیف سوم (مدل ۷ صندلی)	۲۵
باز کردن و بستن دربها	۸	بستن کمر بند ایمنی	۲۷
درب	۸	کمر بند ایمنی	۲۷
سیستم ضد سرقت	۱۰	تنظیم غربیلک فرمان و آینه دید عقب	۳۲
قفل ایمنی کودک	۱۱	غربیلک فرمان	۳۲
کلید اضطراری خودرو	۱۱	آینه جانبی	۳۲
درب صندوق عقب	۱۲	آینه داخل	۳۴
باز کردن و بستن شیشه ها	۱۵	باز کردن درپوش موتور و درب باک	۳۵
شیشه برقی	۱۵	محفظه موتور	۳۵
سانروف	۱۷	درب باک	۳۶
تنظیم صندلی	۲۰		
پشت سری	۲۰		
صندلی	۲۰		

کلید مکانیکی



بیرون آوردن کلید مکانیکی (1.5T)*

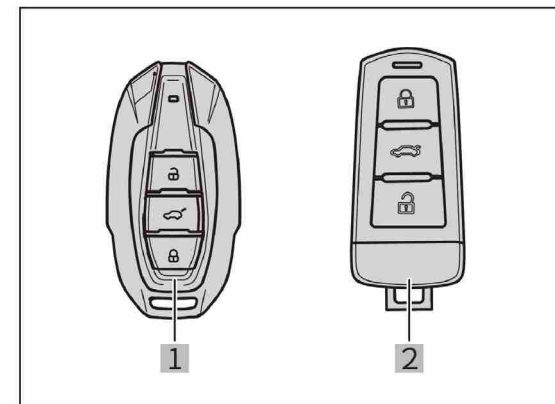
کلید مکانیکی در داخل کلید هوشمند قرار دارد. دکمه آزاد کردن کلید مکانیکی را فشار دهید و حلقه کلید را مطابق شکل در جهت فلش بکشید تا کلید مکانیکی خارج شود. کلید مکانیکی برای قفل یا باز کردن قفل درب سمت راننده مورد استفاده قرار می گیرد.

⚠ خطر

♦ کلید را زمانی که راننده حضور ندارد، در خودرو باقی نگذارید تا از دسترسی کودکان به آن و بروز حادثه جلوگیری شود.

♦ کودک یا فرد معلول را در خودرو تنها نگذارید. ممکن است در مواقع اضطراری در خودرو گیر بیفتند و نتوانند از خود محافظت کنند.

رده بندی کلیدها



کلیدهای خودرو:

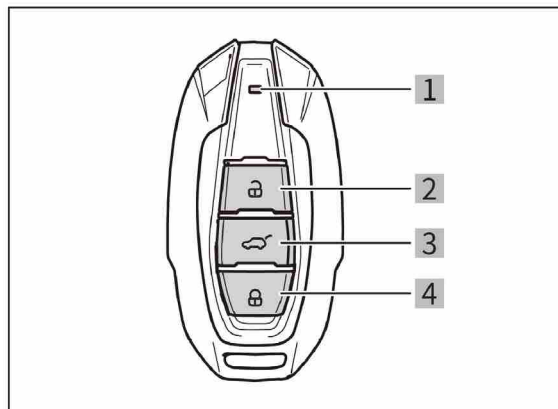
۱ کلید هوشمند (2.0T)*

۲ کلید هوشمند (1.5T)*

این مدل به یک کلید هوشمند مجهز است.

در صورت نیاز به یک کلید یدکی، لطفاً به شماره VIN خودرو را به نمایندگی مجاز اطلاع دهید.

کلید هوشمند

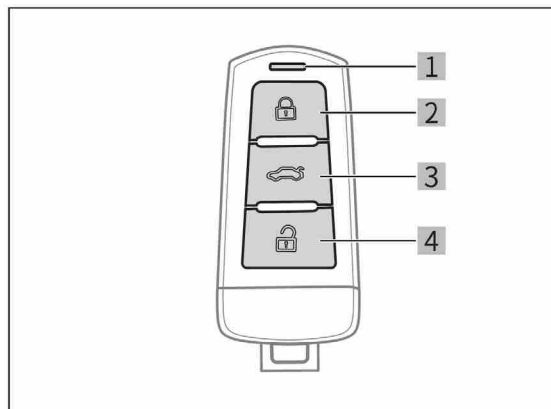


کلید هوشمند (2.0T)*

کلید هوشمند می‌تواند برای قفل کردن / باز کردن قفل تمامی درب‌ها، باز کردن قفل درب صندوق عقب توسط ریموت کنترل، دسترسی بدون کلید و سایر عملکردها مورد استفاده قرار گیرد.

(2.0T)

- | | |
|---|-------------------------|
| ۱ | نشانگر |
| ۲ | دکمه باز کردن قفل |
| ۳ | دکمه باز کردن درب صندوق |
| ۴ | دکمه قفل |

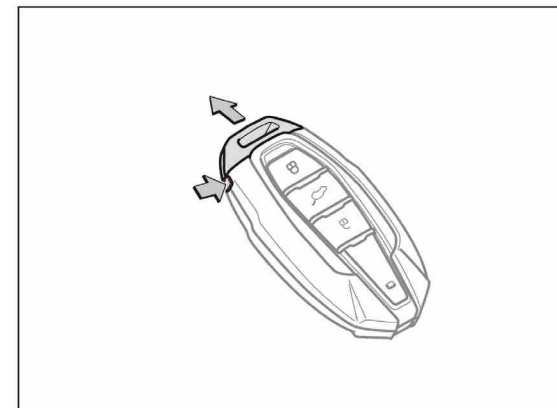


کلید هوشمند (1.5T)*

کلید هوشمند می‌تواند برای قفل کردن / باز کردن قفل تمامی درب‌ها، باز کردن قفل درب صندوق عقب توسط ریموت کنترل، دسترسی بدون کلید و سایر عملکردها مورد استفاده قرار گیرد.

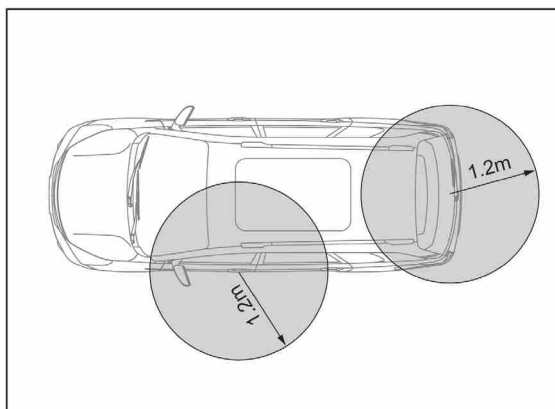
(1.5T)

- | | |
|---|-------------------------|
| ۱ | نشانگر |
| ۲ | دکمه قفل |
| ۳ | دکمه باز کردن درب صندوق |
| ۴ | دکمه باز کردن قفل |



بیرون آوردن کلید مکانیکی (2.0T)*

کلید مکانیکی در داخل کلید هوشمند قرار دارد. دکمه آزاد کردن کلید مکانیکی را فشار دهید و حلقه کلید را مطابق شکل در جهت فلش بکشید تا کلید مکانیکی خارج شود. کلید مکانیکی می‌تواند برای قفل یا باز کردن قفل درب سمت راننده مورد استفاده قرار گیرد.



دامنه تشخیص کلید هوشمند در بیرون خودرو

برای سیستم PEPS (ورود و استارت بدون کلید) (باز کردن و بستن قفل با استفاده از میکروسوئیچ)، دامنه تشخیص آنتن بیرونی (دستگیره درب و درب صندوق) بیشتر از ۱.۲ متر است، اما از خط محیطی بیرون بدنه ۲ متر فراتر نمی‌رود. کلید هوشمند ممکن است به طور معمول در فاصله ۵ سانتی‌متری آنتن تشخیص بیرونی (دستگیره در و درب صندوق عقب) شناسایی نشود.

توجه i

کلید هوشمند یک قطعه الکترونیکی است. برای جلوگیری از آسیب رسیدن به کلید هوشمند، دستورالعمل‌های زیر را رعایت کنید.

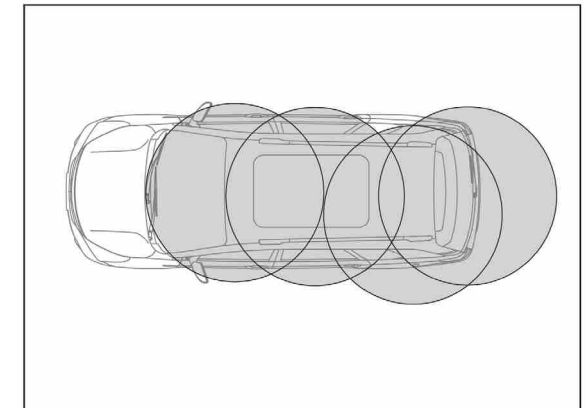
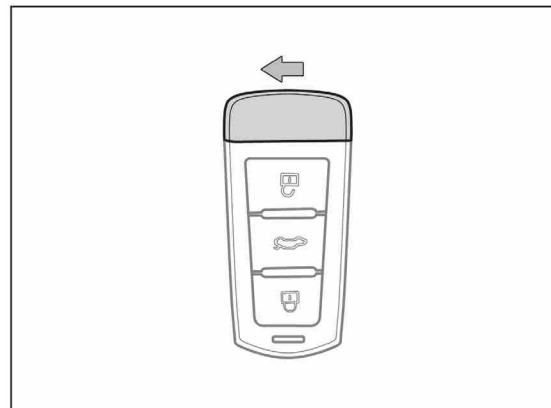
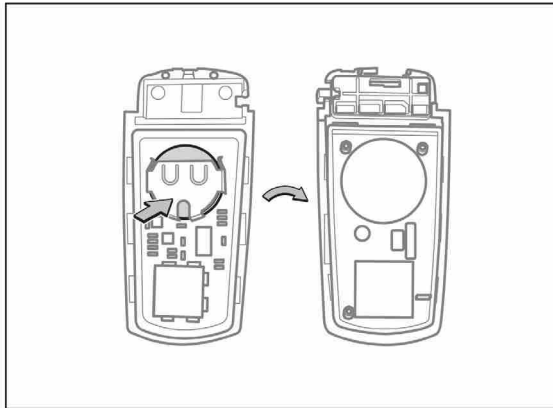
- ◆ کلید هوشمند را در محیط با دمای بالا، مرطوب و غیره قرار ندهید.
- ◆ کلید هوشمند را زمین نیندازید یا به آن ضربه نزنید.
- ◆ هیچ قطعه الکتریکی داخل کلید هوشمند را با ابزار رسانا لمس نکنید، در غیر این صورت ممکن است کلید هوشمند به درستی کار نکند.
- ◆ از نزدیک کردن کلید هوشمند به مواد الکترومغناطیسی یا دیگر سطوح پوشیده شده با مواد مسدود کننده موج الکترومغناطیسی خودداری کنید.
- ◆ از تماس کلید هوشمند با آب و رطوبت جلوگیری کنید.

فرستنده ریموت کنترل و باتری، هر دو در کلید هوشمند قرار گرفته‌اند. گیرنده بی سیم روی خودرو نصب شده است. زمانی که باتری دارای شارژ کامل است، برد ریموت کنترل کلید هوشمند ۲۰ متر است. اگر مانعی بین خودرو و کلید هوشمند وجود داشته باشد، در شرایط بد آب و هوایی یا زمانی که باتری ضعیف است، این برد کاهش می‌یابد.

توجه i

- ◆ هنگام استفاده از کلید هوشمند، دکمه را به آرامی و ثابت فشار دهید تا نشانگر یک بار چشمک بزند. در صورت چشمک نزدن نشانگر، ممکن است باتری تخلیه شده باشد. باتری را هر چه سریع‌تر تعویض کنید.
- ◆ کلید هوشمند را داخل هواپیما نبرید. در حین کار، کلید هوشمند امواج رادیویی را منتشر می‌کند که باعث اختلال در پرواز هواپیما خواهد شد.

تعویض باتری کلید هوشمند



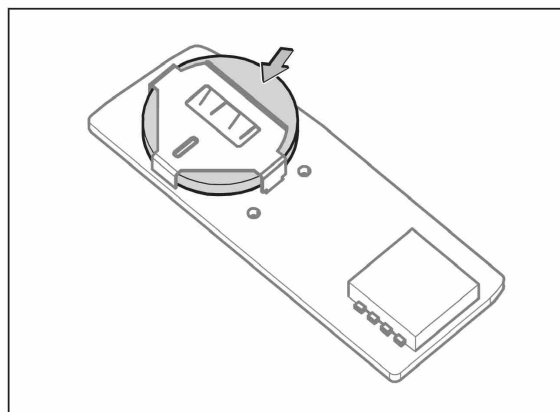
۳. درپوش‌های جلو و عقب کلید هوشمند را به آرامی باز کنید و باتری خالی شده را بردارید.
۴. یک باتری جدید نصب کنید به طوری که قطب مثبت (+) باتری رو به بالا باشد. مدل باتری: CR2032 3V.
۵. تعویض باتری تمام شد. برای نصب قطعات، مراحل باز کردن را به ترتیب معکوس انجام دهید.

تعویض باتری کلید هوشمند (1.5T)*

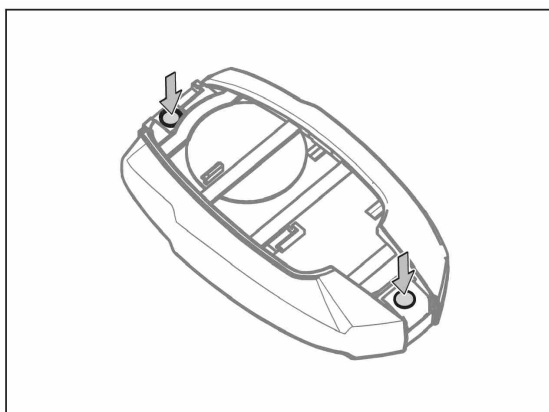
۱. کلید مکانیکی را از داخل کلید هوشمند بیرون بیاورید.
۲. درپوش کلید مکانیکی را فشار دهید و آنرا با احتیاط بردارید.

دامنه تشخیص کلید هوشمند در داخل خودرو

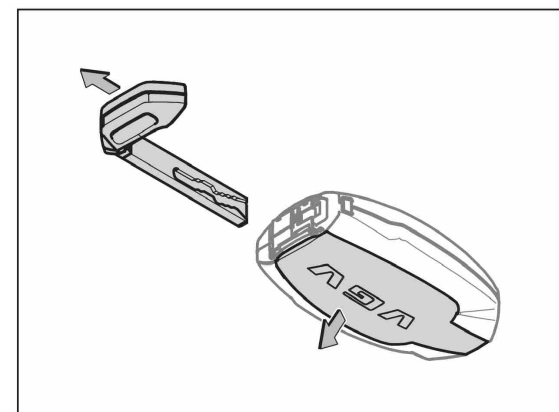
برای سیستم مجهز به عملکرد استارت/ استاپ موتور، کلید در اکثر موقعیت‌های خودرو، به جز برخی نقاط کور در گوشه‌ها، می‌تواند تشخیص داده شود. ممکن است کلید هوشمند به طور معمول در فاصله ۱۰ سانتی‌متری آنتن تشخیص داخلی شناسایی نشود.



۵. باتری را خالی شده را بردارید و یک باتری نو قرار دهید.
۶. تعویض باتری تمام شد. برای نصب قطعات، مراحل باز کردن را به ترتیب معکوس انجام دهید.



۳. با استفاده از یک پیچ گوشتی چهارسوی کوچک ۲ پیچ را باز کنید.
۴. درپوش های بالایی و پایینی را با یک پیچ گوشتی تخت کوچک بلند کنید.



تعویض باتری کلید هوشمند (2.0T)*

۱. کلید مکانیکی را از داخل کلید هوشمند بیرون بیاورید.
۲. درپوش عقب را با اهرم کردن یک پیچ گوشتی تخت کوچک در محل حفره بردارید.

توجه

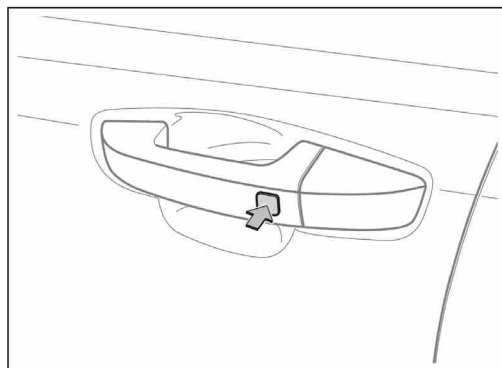
♦ فنر و دکمه کناری بیرون می جهند.

i توجه

- ♦ بررسی کنید قطب‌های مثبت و منفی باتری کلید هوشمند به شکل صحیح قرار گرفته باشند.
- ♦ هنگام تعویض باتری، مراقب باشید محفظه کلید هوشمند به گرد و غبار و روغن آلوده نشود.
- ♦ باتری را با دست آغشته به آب، عرق بدن یا روغن لمس نکنید، زیرا ممکن است باعث زنگ‌زدگی باتری و برد مدار یا اتصال ضعیف آن شود.
- ♦ قطب‌های مثبت و منفی باتری را مستقیماً با دست لمس نکنید، در غیر این صورت عمر باتری کوتاه می‌شود.
- ♦ باتری‌های نامناسب یا ناسازگار می‌توانند به کلید هوشمند آسیب برسانند. باتری مستعمل را حتماً با یک باتری جدید با همان ولتاژ اسمی، اندازه و مشخصات جایگزین کنید.
- ♦ بعد از تعویض باتری، بررسی کنید کلید هوشمند به شکل صحیح کار می‌کند. اگر به درستی کار نمی‌کند، برای بررسی و تعمیر آن با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

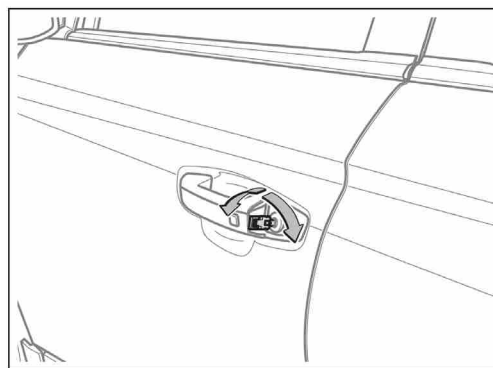
تذکرات مربوط به حفاظت از محیط زیست

باتری مستعمل باید مطابق الزامات زیست محیطی بازیافت شود و نباید در زباله‌های خانگی انداخته شود.

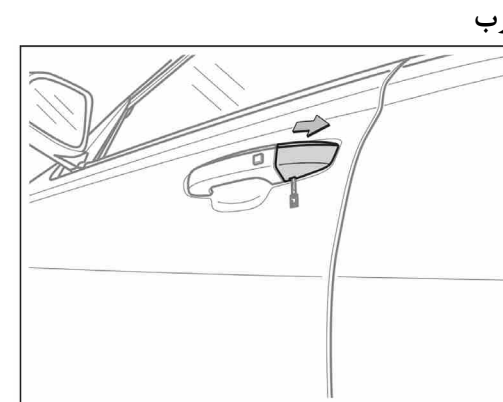


ورود و استارت بدون کلید (PEPS)

هنگامی که کلید هوشمند در ناحیه فعال‌سازی درب سمت راننده قرار دارد، میکروسوئیچ دستگیره درب راننده را فشار دهید تا نشانگر کلید هوشمند چشمک بزند. با باز شدن قفل درب راننده، قفل تمامی درب‌های خودرو باز می‌شود و چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زنند. با قفل شدن درب راننده، تمامی درب‌های خودرو قفل می‌شوند و چراغ‌های راهنما یک بار (مدل 1.5T) یا دو بار (مدل 2.0T) چشمک می‌زنند.



۲. کلید مکانیکی را در سوراخ کلید قرار دهید و بچرخانید. با چرخاندن کلید در جهت حرکت عقربه ساعت، قفل درب باز می‌شود. با چرخاندن کلید در جهت خلاف حرکت عقربه ساعت، درب قفل می‌شود.



درب

قفل کردن یا باز کردن قفل درب‌ها با کلید مکانیکی

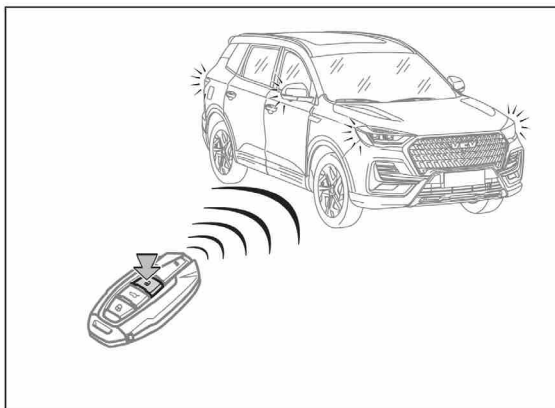
۱. کلید را در سوراخ درپوش قفل مکانیکی درب سمت راننده وارد کنید، درپوش را به آرامی به سمت بیرون بلند کنید و بردارید.

توجه

♦ شرایط مناسب عملکرد: فاصله از درب جلو سمت چپ ۱.۲ تا ۲ متر باشد.

محافظت در برابر قفل کردن / باز کردن مکرر قفل‌ها

دکمه قفل را ۶ بار پشت سر هم (با فاصله زمانی ۱ ثانیه یا کمتر) فشار دهید؛ قفل مرکزی برای محافظت از موتور قفل درب‌ها به مدت ۳۰ ثانیه غیر فعال می‌شود.



قفل کردن یا باز کردن قفل درب‌ها از راه دور

هنگامی که سوئیچ روی موقعیت "OFF" قرار دارد، پس از فشار دادن دکمه باز کردن قفل در محدوده عملکرد کلید هوشمند، قفل تمام درب‌ها باز می‌شود و چراغ راهنما یک بار چشمک می‌زند.

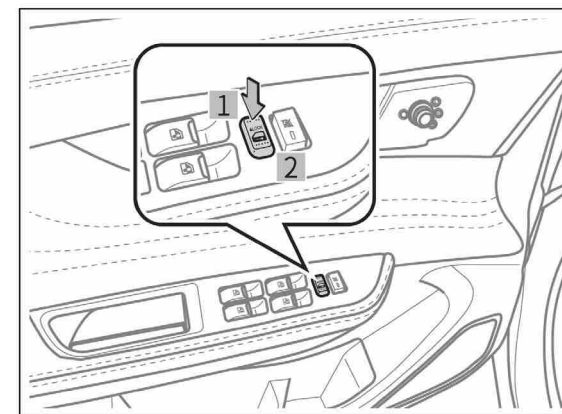
⚠ خطر

♦ کودک یا فرد معلول را در خودرو تنها نگذارید. به محض فشار دادن دکمه قفل، تمامی درب‌ها قفل می‌شوند. ممکن است در مواقع اضطراری در خودرو گیر بيفتند و نتوانند از خود محافظت کنند. در صورت بروز حادثه، قفل بودن درب‌ها می‌تواند امداد رسانی را مشکل‌تر کند.

باز شدن قفل‌ها در هنگام تشخیص تصادف

اگر زمانی که سوئیچ روی موقعیت "ON" قرار دارد و درب‌ها قفل هستند خودرو تصادف کند، کیسه هوا باز می‌شود و قفل درب‌ها به طور خودکار باز می‌شود. قفل هر کدام از درب‌ها ۳ بار با فاصله ۳ ثانیه باز می‌شود. چراغ‌های راهنما تا زمان بسته شدن سوئیچ (قرار گرفتن آن در موقعیت "OFF") به چشمک زدن ادامه می‌دهند.

هنگام فعال شدن عملکرد باز شدن قفل‌ها در هنگام تشخیص تصادف، سایر عملکردهای قفل از کار می‌افتند. زمانی که سوئیچ روی وضعیت "OFF" قرار گیرد، عملکردهای قفل بازبایی می‌شوند.



قفل کردن یا باز کردن قفل درب‌ها با استفاده از دکمه قفل مرکزی

دکمه قفل مرکزی در سمت راننده می‌تواند تمامی قفل درب‌ها را ببندد یا باز کند.

۱ قفل کردن

قسمت سمت چپ دکمه قفل مرکزی بر روی درب راننده را فشار دهید تا تمامی درب‌ها قفل شوند.

۲ باز کردن قفل

قسمت سمت راست دکمه قفل مرکزی را فشار دهید یا قفل تمامی درب‌ها باز شود.

مکان‌یابی خودرو

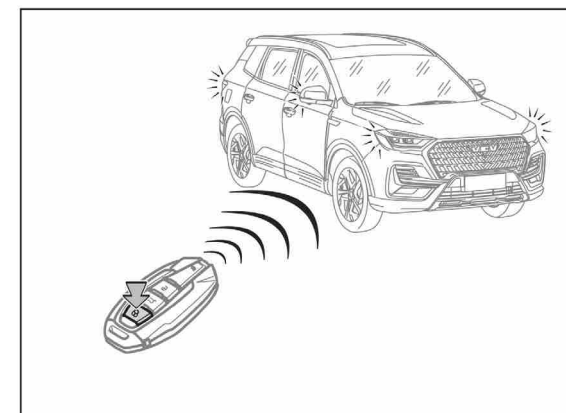
مکان‌یابی خودرو با کلید هوشمند:

هنگامی که خودرو در حالت ضدسرقت قرار دارد و سوئیچ روی وضعیت "OFF" قرار دارد، اگر دکمه قفل کلید هوشمند ظرف ۲ ثانیه دو بار به طور مداوم فشار داده شود، وضعیت مکان‌یابی خودرو فعال می‌شود. در این زمان، چراغ‌های راهنمای چپ/راست به مدت ۱۵ ثانیه چشمک می‌زنند و بوق یک بار به صدا در می‌آید. اگر دکمه قفل یا باز کردن قفل کلید هوشمند در فرآیند مکان‌یابی خودرو فشار داده شود، وضعیت مکان‌یابی خودرو غیر فعال و فرمان قفل یا باز کردن قفل اجرا می‌شود.

سیستم ضدسرقت

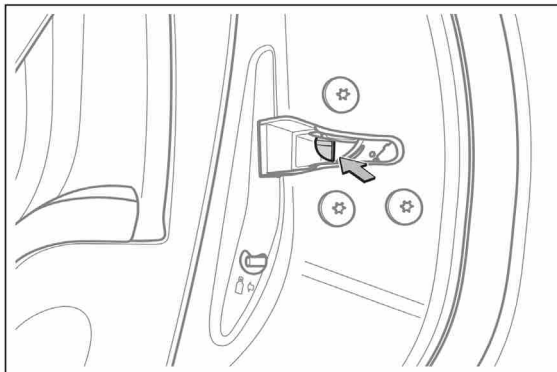
سیستم ضدسرقت خودرو می‌تواند با قفل کردن درب‌ها توسط کلید هوشمند فعال شود.

- ◆ شرایط فعال شدن آژیر: قرار داشتن سوئیچ روی موقعیت "OFF"، بسته بودن تمامی درب‌ها و درب صندوق عقب.
- ◆ با فشار دادن دکمه قفل روی کلید هوشمند، خودرو وارد حالت ضد سرقت می‌شود.
- ◆ در حالت ضدسرقت، دکمه باز کردن قفل کلید هوشمند را فشار دهید، ضدسرقت غیرفعال می‌شود و خودرو در وضعیت عملکرد عادی قرار می‌گیرد.
- ◆ در حالت ضدسرقت، وقتی درب یا درب صندوق باز شود، چراغ راهنما ۳۰ ثانیه چشمک می‌زند و آژیر ۲۳ بار به صدا در می‌آید. پس از آن، اگر شرایط دیگری برای هشدار تشخیص داده شود، چراغ‌های راهنما دوباره به مدت ۳۰ ثانیه چشمک می‌زنند و هم‌زمان آژیر ۲۳ بار به صدا در می‌آید.



هنگامی که سوئیچ روی موقعیت "OFF" قرار دارد و تمامی درب‌ها بسته هستند، پس از فشار دادن دکمه قفل در محدوده عملکرد کلید هوشمند، تمام درب‌ها قفل می‌شوند و چراغ راهنما یک بار (مدل 1.5T) یا دو بار (مدل 2.0T) چشمک می‌زند.

کلید اضطراری خودرو



هنگامی که باتری کلید هوشمند تمام می‌شود یا قفل مرکزی از کار می‌افتد، می‌توان از کلید مکانیکی فقط برای قفل و باز کردی قفل درب سمت راننده استفاده کرد، و قفل سایر درب‌ها را می‌توان به روش‌های زیر باز کرد.

قفل کردن (به عنوان مثال درب عقب سمت راست): همان طور که در شکل بالا نشان داده شده است، با استفاده از کلید مکانیکی بلوک سفید قفل مکانیکی بر روی درب عقب سمت راست را خلاف حرکت عقربه ساعت (در جهت حرکت عقربه ساعت برای درب سمت چپ) کمی بچرخانید، سپس درب را ببندید، در این حالت درب عقب سمت راست قفل می‌شود.

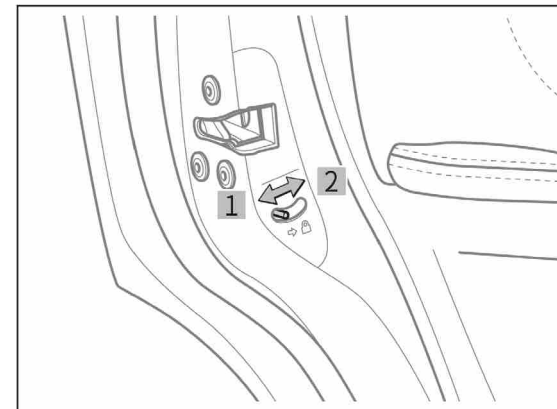
باز کردن قفل قفل درب جلو سمت چپ را با استفاده از کلید مکانیکی، و قفل سایر درب‌ها را با استفاده از دستگیره داخلی هر درب باز کنید.

درب صندوق عقب



خطر
 قفل ایمنی کودک باید هنگام حضور کودکان در خودرو فعال شود تا از باز شدن درب در هنگام حرکت خودرو و احتمال آسیب دیدن یا حتی مرگ آنها جلوگیری شود.

قفل ایمنی کودک



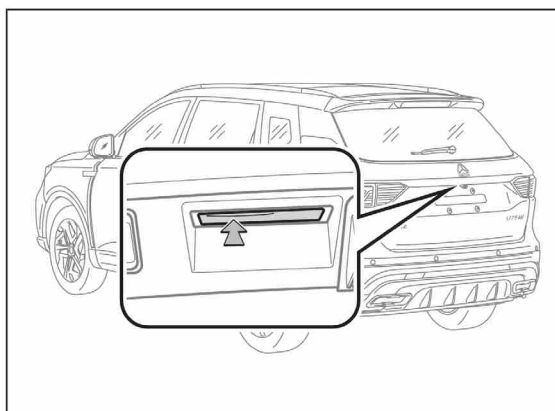
۱ غیرفعال قفل ایمنی کودک

۲ فعال کردن قفل ایمنی کودک

ضامن قفل ایمنی کودک روی درب عقب را در موقعیت ۲ قرار دهید تا قفل ایمنی کودک فعال شود. درب با کشیدن دستگیره داخلی از داخل باز نمی‌شود.

باز کردن درب هنگام فعال بودن قفل ایمنی کودک:

قفل درب را باز کنید و دستگیره درب را از بیرون بکشید تا درب باز شود.



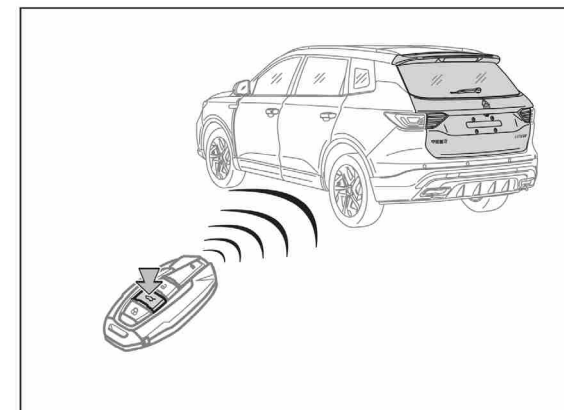
باز کردن درب صندوق با استفاده میکروسوئیچ درب صندوق

زمانی که قفل‌های خودرو باز است، میکروسوئیچ درب صندوق را برای باز کردن آن فشار دهید. در صورت امکان استفاده از کلید هوشمند، هنگامی که کلید در ناحیه فعال‌سازی درب صندوق قرار دارد، میکروسوئیچ درب صندوق عقب را فشار دهید، نشانگر کلید هوشمند چشمک می‌زند و درب صندوق عقب به طور خودکار باز می‌شود.

زمانی که درب صندوق باز است، دکمه باز کردن درب صندوق بر روی کلید هوشمند را فشار دهید تا درب متوقف شود. دکمه باز کردن درب صندوق بر روی کلید هوشمند را مجدداً فشار دهید تا درب صندوق به طور خودکار بسته شود.

توجه

- ♦ شرایط مناسب عملکرد: دکمه به مدت بیش از ۲ ثانیه فشار داده شود و فاصله از خودرو کمتر از ۲۰ متر باشد.
- ♦ اگر قفل درب صندوق عقب ۶ بار متوالی (در فاصله کمتر یا مساوی ۱ ثانیه) باز شود، درب برای محافظت از موتور قفل به مدت ۳۰ ثانیه عمل نمی‌کند.
- ♦ هنگامی که درب صندوق عقب به صورت الکتریکی باز یا بسته می‌شود، هشدار صوتی به طور متناوب به صدا در می‌آید.

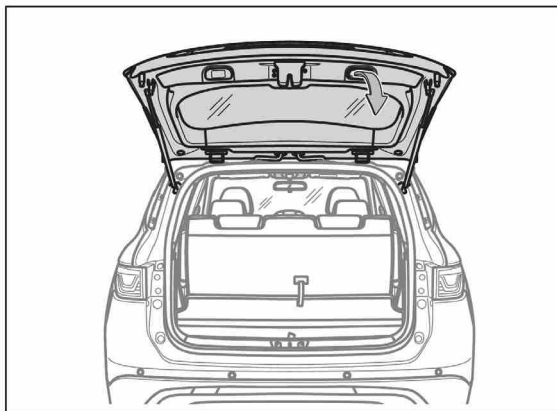


باز کردن درب صندوق عقب با استفاده از کلید هوشمند (مدل 1.5T)

دکمه باز کردن درب صندوق بر روی کلید هوشمند را طولانی فشار دهید تا نشانگر کلید هوشمند چشمک بزند. درب صندوق را بالا ببرید و باز کنید.

باز کردن / بستن درب صندوق عقب با استفاده از کلید هوشمند (مدل 2.0T)

دکمه باز کردن درب صندوق بر روی کلید هوشمند را طولانی فشار دهید، نشانگر کلید هوشمند چشمک می‌زند و درب صندوق به طور خودکار باز می‌شود.

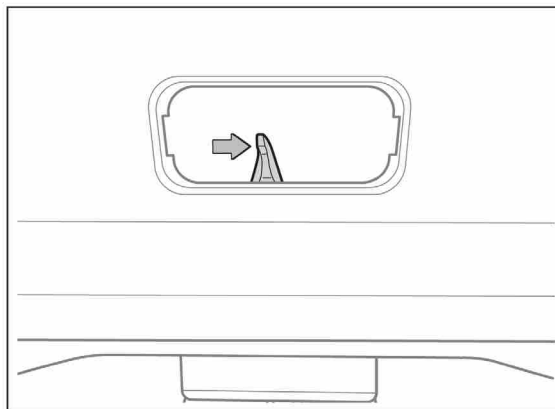


بستن دستی درب صندوق

دستگیره درب صندوق عقب را بکشید تا درب در موقعیت مناسب قرار گیرد و سپس آنرا به آرامی از بیرون فشار دهید تا کاملاً بسته و قفل شود.

⚠ خطر

❖ قبل از رانندگی مطمئن شوید درب صندوق کاملاً قفل شده است. در غیر این صورت، ممکن است وسایل داخل صندوق عقب در حین رانندگی ناگهان به بیرون پرتاب شود و باعث بروز حادثه گردد.



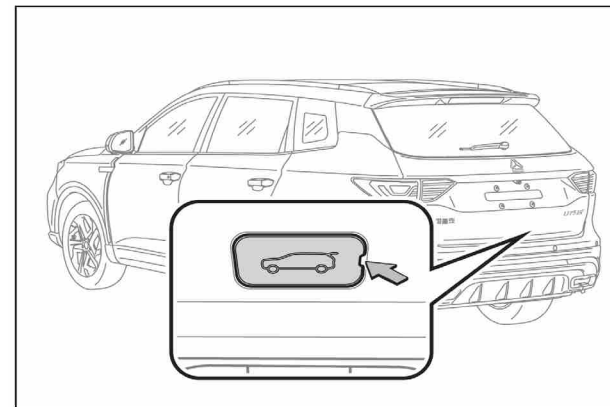
۲. برای باز کردن درب صندوق، اهرم اضطراری درب صندوق را در جهت فلش بکشید تا قفل آن باز شود.

⚠ خطر

❖ قبل از استفاده از صندوق عقب، مطمئن شوید درب صندوق به طور کامل باز و تثبیت شده است. در غیر این صورت، ممکن است درب صندوق به طور ناگهانی بسته شود و با گیر کردن قسمتی از بدن در زیر آن باعث ایجاد جراحت یا حتی مرگ شود.

📌 توجه

❖ شرایط مناسب عملکرد: فاصله از درب صندوق ۱.۲ تا ۲ متر باشد.



باز کردن درب صندوق از داخل خودرو به طور دستی

۱. درپوش باز کردن دستی درب صندوق را بردارید.

تنظیم ارتفاع باز شدن*

هنگامی که درب صندوق عقب باز است، دکمه بسته شدن درب صندوق را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید، هشدار صوتی یک بار به صدا در می‌آید و موقعیت درب با موفقیت تنظیم می‌شود.

بعد از تنظیم موفقیت‌آمیز، زمانی که درب صندوق دوباره باز شود، فقط می‌تواند تا ارتفاع تنظیم شده بالا رود.

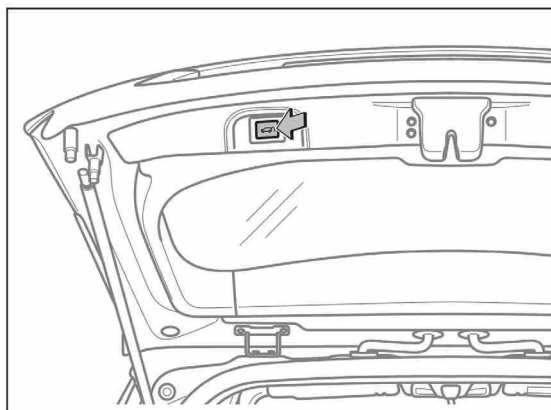
برای لغو ارتفاع تنظیم شده، درب صندوق باید به صورت دستی تا ارتفاعی بالاتر از ارتفاع تنظیم شده باز شود، دکمه بستن درب به مدت ۳ ثانیه فشار داده شود و هشدار صوتی یک بار به صدا درآید. به این ترتیب، ارتفاع تنظیم شده لغو می‌شود.

عملکرد ایمنی*

اگر در طول فرآیند بسته شدن درب صندوق نیرویی وارد شود تا مانع حرکت آن شود، درب صندوق به طور خودکار در جهت مخالف باز می‌شود.

اگر در طول فرآیند باز شدن درب صندوق نیرویی وارد شود تا مانع حرکت آن شود، درب صندوق بلافاصله متوقف می‌شود.

اگر عملکرد ایمنی فعال شود یا بیش از ۱۰ بازگشت معکوس متوالی وجود داشته باشد، عملکرد بسته شدن الکتریکی درب صندوق عقب از کار می‌افتد. در این زمان، برای آنکه عملکرد بسته شدن الکتریکی درب صندوق بازایی شود، لازم است درب صندوق عقب به صورت دستی بسته و قفل شود.



بستن درب صندوق به صورت الکتریکی*

زمانی که درب صندوق باز است، دکمه بستن درب صندوق را فشار دهید تا درب به صورت الکتریکی بسته شود.

زمانی که درب صندوق بسته است، دکمه بستن درب صندوق را دوباره فشار دهید تا درب متوقف شود.

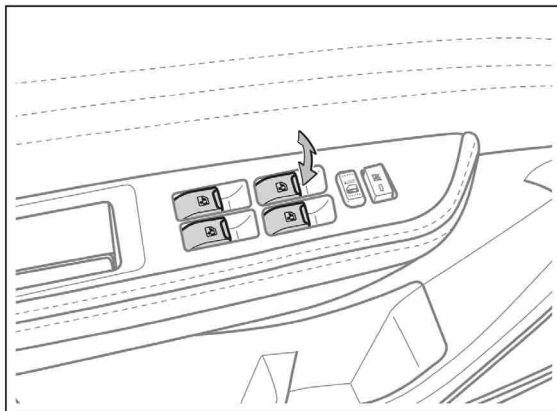
⚠ احتیاط

- ♦ هنگام بستن درب صندوق، آنرا از بیرون به سمت پایین فشار دهید، در غیر این صورت ممکن است دستتان به راحتی زیر آن گیر کند و باعث ایجاد جراحت شود.
- ♦ برای جلوگیری از وارد آمدن آسیب، کودکان نباید با درب صندوق کار کنند.

📌 توجه

- ♦ قبل از باز کردن یا بستن درب صندوق عقب، به دقت بررسی کنید که فضای اطراف برای باز کردن یا بستن درب صندوق عقب به اندازه کافی بزرگ باشد تا از برخورد آن جلوگیری شود.
- ♦ از میله نگهدارنده درب صندوق برای تثبیت بار یا آویزان کردن وسایل استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است میله آسیب ببندد و در نتیجه درب صندوق بسته نشود.
- ♦ برای جلوگیری از آسیب رسیدن به درب صندوق، آنرا زیاد محکم نبندید.

شیشه برقی



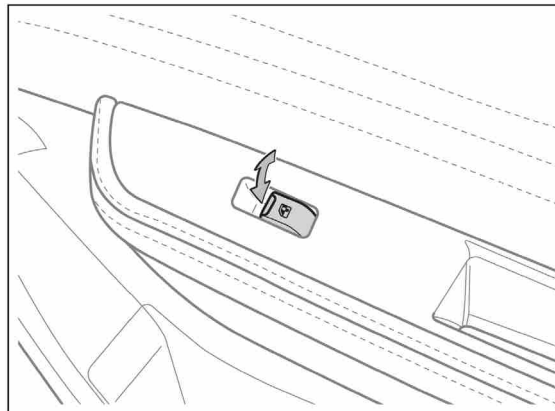
روش بالا و پایین بردن شیشه

بالا بردن دستی

دکمه را به آرامی بالا بکشید تا شیشه مربوطه بالا رود؛ به محض رها کردن دکمه، بالا رفتن شیشه متوقف می‌شود.

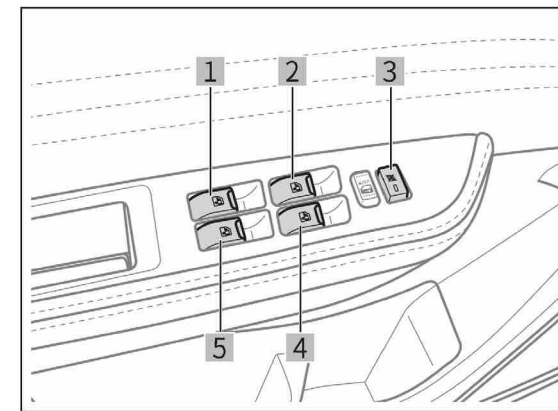
پایین بردن دستی

دکمه را به آرامی فشار دهید تا شیشه مربوطه پایین رود؛ به محض رها کردن دکمه، پایین رفتن شیشه متوقف می‌شود.



دکمه شیشه بالابر سمت سرنشین جلو

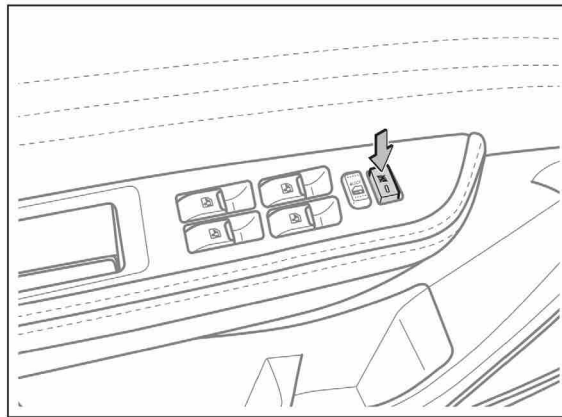
زمانی که سوئیچ در موقعیت "ON" قرار دارد یا کمتر از ۱ دقیقه از قرار گرفتن آن در موقعیت "OFF" می‌گذرد، می‌توانید با استفاده از دکمه‌های بالابر سمت سرنشین شیشه او را کنترل کنید.



دکمه‌های شیشه بالابر سمت راننده

زمانی که سوئیچ در موقعیت "ON" قرار دارد یا کمتر از ۱ دقیقه از قرار گرفتن آن در موقعیت "OFF" می‌گذرد، می‌توانید با استفاده از دکمه‌های بالابر سمت راننده تمامی شیشه‌ها را کنترل کنید.

- | | |
|---|------------------------|
| ۱ | دکمه شیشه عقب سمت چپ |
| ۲ | دکمه شیشه جلو سمت چپ |
| ۳ | دکمه قفل شیشه |
| ۴ | دکمه شیشه جلو سمت راست |
| ۵ | دکمه شیشه عقب سمت راست |



دکمه قفل شیشه

با فشار دادن دکمه قفل پنجره، شیشه بالابرهای تمامی سرنشینان غیرفعال می‌شود. برای فعال کردن مجدد پنجره‌ها، دکمه قفل پنجره را دوباره فشار دهید.

پایین بردن شیشه از راه دور

زمانی که سوئیچ در موقعیت "OFF" قرار دارد، روی دکمه باز کردن قفل کلید هوشمند فشار طولانی وارد کنید تا همه شیشه‌ها به طور خودکار پایین بیایند و سانروف* و سایبان سانروف* به طور خودکار باز شوند.

عملکرد تشخیص مانع پنجره راننده

اگر شیشه سمت راننده در حین بالا رفتن به مانعی برخورد کند، در همان موقعیت متوقف می‌شود و بلافاصله پایین می‌رود. در صورت بروز چنین شرایطی، قبل از بستن مجدد شیشه، ابتدا علت متوقف آن را بررسی کنید.

⚠ احتیاط

♦ برای فعال کردن عملکرد تشخیص مانع، به عمد قسمتی از بدن خود را در مسیر شیشه قرار ندهید.

ⓘ توجه

♦ اگر زمانی که شیشه در شرف بسته شدن کامل است، شیئی بین آن گیر کند ممکن است عملکرد تشخیص مانع عمل نکند.

بالا رفتن خودکار شیشه سمت راننده

دکمه شیشه جلو سمت چپ را محکم بالا بکشید؛ شیشه سمت راننده به طور خودکار تا انتها بالا می‌رود. با فشار دادن یا بالا کشیدن دکمه در هنگام بالا رفتن خودکار شیشه، فرآیند بالا رفتن متوقف می‌شود.

پایین بردن خودکار شیشه سمت راننده

دکمه شیشه جلو سمت چپ را محکم فشار دهید؛ شیشه سمت راست به طور خودکار تا انتها پایین می‌رود. با فشار دادن یا بالا کشیدن دکمه در هنگام پایین رفتن خودکار شیشه، فرآیند پایین رفتن متوقف می‌شود.

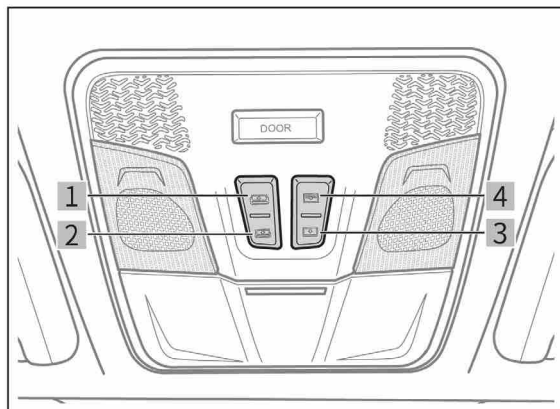
پایین بردن خودکار شیشه سمت سرنشین جلو

دکمه شیشه سمت سرنشین را محکم فشار دهید؛ شیشه سمت سرنشین به طور خودکار تا انتها پایین می‌رود. با فشار دادن یا بالا کشیدن دکمه به سمت مربوطه در هنگام پایین رفتن خودکار شیشه، فرآیند پایین رفتن متوقف می‌شود.

ⓘ توجه

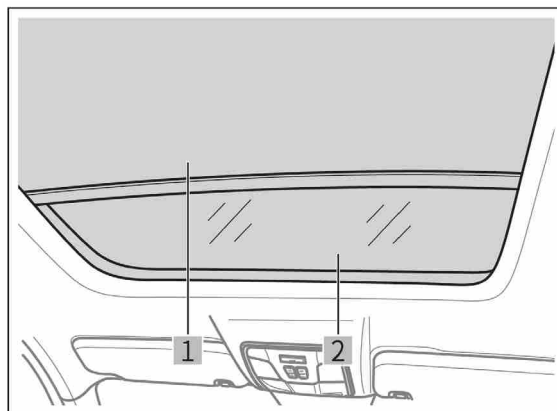
♦ با استفاده از دکمه‌های شیشه بالابر سمت راننده و روی یک درب دیگر، عملیات مخالف را روی همان شیشه اعمال نکنید، زیرا به شیشه برقی آسیب می‌رساند.

سانروف



زمانی که سوئیچ در موقعیت "ON" قرار دارد یا کمتر از ۱ دقیقه از قرار گرفتن آن در موقعیت "OFF" می‌گذرد، دکمه‌های سانروف و سایبان سانروف را برای باز کردن یا بستن آنها فشار دهید.

- ۱ دکمه باز کردن سانروف
- ۲ دکمه بستن سانروف
- ۳ دکمه بستن سایبان سانروف
- ۴ دکمه باز کردن سایبان سانروف



- ۱ سایبان سانروف
- ۲ شیشه سانروف

⚠ خطر

- ♦ مراقب باشید بدن هیچ‌یک از سرنشینان بین شیشه گیر نکند زیرا می‌تواند باعث ایجاد جراحت جدی یا حتی مرگ شود.
- ♦ هنگام رانندگی هیچ قسمتی از بدن خود را از پنجره بیرون نبرید، زیرا ممکن است در اثر برخورد با اجسام خارج از خودرو یا ترمز ناگهانی باعث آسیب جدی یا حتی مرگبار شود.
- ♦ کودکان را در خودرو تنها نگذارید. استفاده نادرست کودک دکمه شیشه بالا بر ممکن است باعث آسیب جدی یا حتی مرگبار شود.

⚠ خطر

- ♦ در حین رانندگی از سانروف استفاده نکنید، زیرا حواس پرتی شما ممکن است منجر به از دست رفتن کنترل خودرو و در نتیجه بروز حادثه و وارد آمدن آسیب جدی و حتی مرگبار شود.

عملکرد لولایی سانروف

هنگامی که سانروف بسته است، دکمه باز کردن سانروف را کوتاه یا طولانی فشار دهید، سانروف به طور خودکار به سمت بالا کج می‌شود و سایبان سانروف به طور خودکار برای مسافتی باز می‌شود.

باز کردن سانروف

باز کردن دستی

پس از باز کردن سانروف به صورت لولایی، دکمه باز کردن سانروف را به مدت طولانی فشار دهید، شیشه سانروف به صورت کشویی و به همراه سایبان باز می‌شود. به محض رها کردن دکمه، حرکت شیشه و سایبان سانروف متوقف می‌شود.

باز شدن خودکار

پس از باز کردن سانروف به صورت لولایی، روی دکمه باز کردن سانروف یک فشار کوتاه وارد کنید، شیشه سانروف به صورت کشویی و به همراه سایبان تا انتها باز می‌شود. زمانی که شیشه سانروف در حال حرکت است، فشار کوتاه روی دکمه باز کردن / بستن، حرکت آنرا متوقف می‌کند.

توجه

- ♦ در روزهای بارانی یا هنگام شستشوی خودرو، سانروف را باز نکنید.
- ♦ قبل از باز کردن سانروف، مطمئن شوید مانعی روی سقف سر راه باز شدن شیشه آن قرار نداشته باشد.
- ♦ برای جلوگیری از آسیب رسیدن به قطعات سانروف بر اثر فشار زیاد، در صورت یخ زدن سانروف، آنرا باز نکنید.

بستن سانروف

بستن به صورت دستی

روی دکمه بستن سانروف فشار طولانی وارد کنید تا شیشه سانروف به صورت کشویی بسته شود. به محض رها کردن دکمه، حرکت شیشه سانروف متوقف می‌شود.

بستن خودکار

روی دکمه بستن سانروف یک فشار کوتاه وارد کنید، شیشه سانروف به صورت خودکار بسته شود.

احتیاط

- ♦ برای جلوگیری از ایجاد جراحت، مراقب باشید هنگام بسته شدن سانروف کسی در مسیر حرکت آن قرار نداشته باشد.

توجه

- ♦ سایبان به همراه سانروف بسته نمی‌شود، بنابراین لازم است آنرا به صورت دستی ببندید.

باز کردن سایبان سانروف

باز کردن دستی

دکمه باز کردن سایبان سانروف را فشار دهید و نگه دارید تا سایبان باز شود. به محض رها کردن دکمه، حرکت سایبان سانروف متوقف می‌شود.

باز شدن خودکار

روی دکمه باز کردن سایبان سانروف یک فشار کوتاه وارد کنید تا سایبان به طور خودکار کامل باز شود. یک فشار کوتاه مجدد، حرکت سایبان را متوقف می‌کند.

بستن سایبان سانروف

بستن به صورت دستی

دکمه بستن سایبان سانروف را فشار دهید و نگه دارید تا سایبان بسته شود. به محض رها کردن دکمه، حرکت سایبان سانروف متوقف می‌شود.

توجه

- ♦ برای محافظت از قطعات الکترونیکی، سانروف/ سایبان سانروف پس از به‌کارگیری مداوم بیش از ۱۲۰ ثانیه، وارد حالت حفاظت خودکار می‌شود. در این حالت، سانروف/ سایبان سانروف غیر قابل استفاده است و پس از ۳۰ ثانیه به وضعیت عادی باز می‌گردد.
- ♦ اگر سانروف به طور غیر عادی کار می‌کند، ابتدا آنرا بازنشانی کنید. در صورت تداوم مشکل، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

بستن خودکار

روی دکمه بستن سایبان سانروف یک فشار کوتاه وارد کنید، سایبان به صورت خودکار بسته شود. برای متوقف کردن حرکت آن، مجدداً روی دکمه یک فشار کوتاه وارد کنید.

باز کردن از راه دور

زمانی که سوئیچ در موقعیت "OFF" قرار دارد، روی دکمه باز کردن قفل کلید هوشمند فشار طولانی وارد کنید تا همه شیشه‌ها به طور خودکار پایین بیایند و سانروف* و سایبان سانروف به طور خودکار باز شوند.

بستن از راه دور

زمانی که سوئیچ در موقعیت "OFF" قرار دارد، روی دکمه قفل کلید هوشمند یک فشار کوتاه وارد کنید تا سانروف* و سایبان سانروف به طور خودکار بسته شوند.

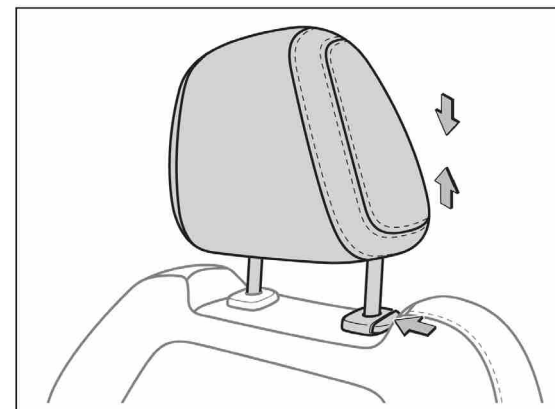
۱. دکمه بستن سانروف را فشار دهید تا سانروف به طور کامل بسته شود.
۲. دکمه بستن سانروف را فشار دهید و نگه دارید. سانروف بعد از ۱۰ ثانیه به صورت مکانیکی کالیبره می‌شود و به طور خودکار نیمه باز و سپس بسته می‌شود.
۳. سانروف در موقعیت کاملاً بسته متوقف می‌شود.
۴. دکمه را رها کنید تا بازنشانی سانروف تکمیل شود.

بازنشانی سایبان

۱. دکمه بستن سایبان را فشار دهید تا سایبان به طور کامل بسته شود.
۲. دکمه بستن سایبان را فشار دهید و نگه دارید. سایبان بعد از ۱۰ ثانیه به صورت مکانیکی کالیبره می‌شود و به طور خودکار ۲۰۰ میلی‌متر باز و سپس بسته می‌شود.
۳. سایبان در موقعیت کاملاً بسته متوقف می‌شود.
۴. دکمه را رها کنید تا بازنشانی سایبان تکمیل شود.

بازنشانی سانروف

پشت سری



تنظیم صحیح پشت سری برای محافظت از سرنشینان و کاهش میزان جراحات در تصادفات بسیار ضروری است.

تنظیم رو به بالا

دو طرف پشت سری را بگیرید و آنرا تا موقعیت مناسب به سمت بالا حرکت دهید.

تنظیم رو به پایین

دکمه قفل پشت سری را فشار دهید و همزمان آنرا تا موقعیت مناسب به سمت پایین فشار دهید، سپس دکمه را رها کنید.

موقعیت پشت سری را طوری تنظیم کنید که سر سرنشین درست در مرکز پشت سری قرار گیرد.

برداشتن پشت سری

دکمه قفل پشت سری را فشار دهید و همزمان آنرا به سمت بالا بکشید و بردارید، سپس دکمه را رها کنید.

صندلی

وضعیت مناسب صندلی باید باعث شود هنگام رانندگی احساس راحتی کنید؛ دست‌هایتان باید کمی خم شده باشد تا فرمان را نگه دارد و پاهایتان کمی خم شده باشد تا همه تجهیزات را کنترل کنید.

⚠ خطر

- ♦ تا زمانی که همه سرنشینان کمربند ایمنی خود را نبسته‌اند حرکت نکنید.
- ♦ برای جلوگیری از وارد آمدن آسیب جدی یا حتی مرگبار به دلیل از دست دادن کنترل خودرو، از تنظیم صندلی در هنگام رانندگی خودداری کنید.
- ♦ برای جلوگیری از خطر ایجاد جراحات جدی در هنگام ترمزگیری اضطراری یا تصادف، سرنشینان نباید در هنگام حرکت خودرو بایستند یا بین صندلی‌های حرکت کنند.
- ♦ از خم کردن بیش از حد پشتی صندلی خودداری کنید، زیرا کمربند ایمنی نمی‌تواند بهترین محافظت را در صورت برخورد از جلو و عقب فراهم آورد و در نتیجه منجر به آسیب جدی یا حتی مرگبار شود.

⚠ خطر

برای جلوگیری از وارد آمدن آسیب جدی یا حتی مرگبار نکات زیر را رعایت کنید:

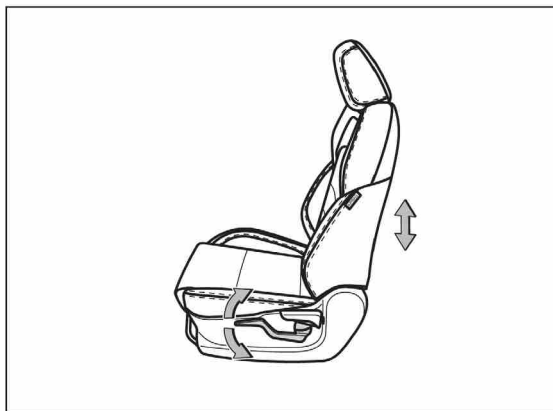
- ♦ پشت سری را حتماً در موقعیت مناسب تنظیم کنید.
- ♦ بعد از تنظیم پشت سری، آنرا فشار دهید تا کاملاً قفل شود.
- ♦ زمانی که پشت سری برداشته شده است، از صندلی استفاده نکنید.

صندلی راننده (دستی)*



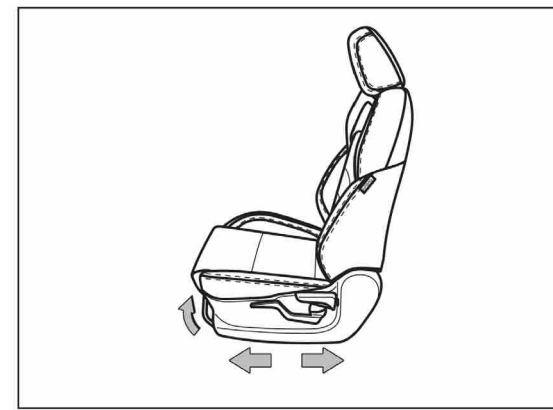
تنظیم زاویه پشتی صندلی راننده

اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی را بالا بکشید و پشتی را با فشار بدن به جلو یا عقب خم کنید. وقتی پشتی صندلی در زاویه مورد نظر تنظیم شد، اهرم را رها کنید.



تنظیم ارتفاع صندلی راننده

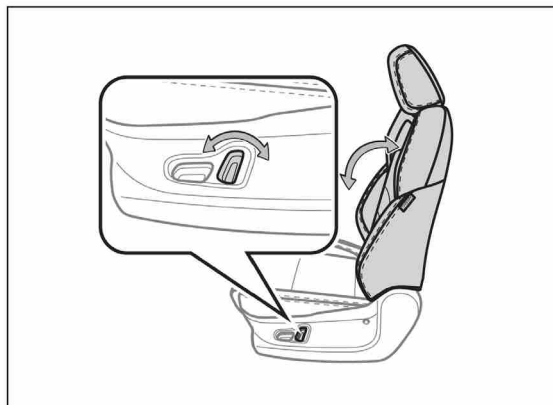
اهرم بالا بر را به طور مکرر به سمت بالا یا پایین بکشید تا صندلی به تدریج بالا یا پایین رود. وقتی صندلی به ارتفاع مورد نظر رسید، اهرم را رها کنید.



تنظیم موقعیت صندلی راننده

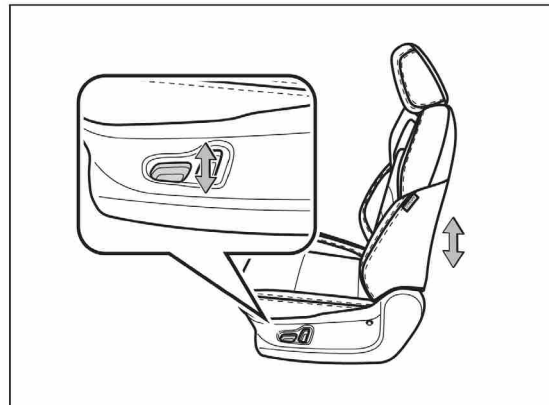
اهرم تنظیم صندلی را بالا بکشید و صندلی با فشار بدن به جلو یا عقب حرکت دهید. وقتی صندلی در موقعیت مورد نظر تنظیم شد، اهرم را رها کنید و مطمئن شوید ریل کشویی کاملاً قفل شده است.

صندلی راننده (برقی)*



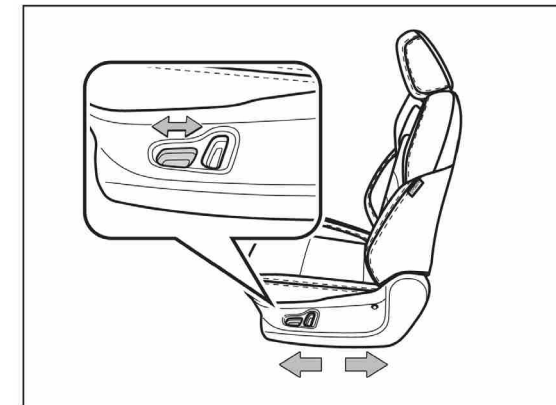
تنظیم زاویه پشتی صندلی راننده

دکمه تنظیم زاویه پشتی صندلی را به سمت جلو یا عقب بکشید تا پشتی صندلی در زاویه مورد نظر تنظیم شود، سپس دکمه را رها کنید.



تنظیم ارتفاع صندلی راننده

دکمه تنظیم ارتفاع صندلی را به سمت بالا یا پایین بکشید تا صندلی در ارتفاع مورد نظر تنظیم شود، سپس دکمه را رها کنید.



تنظیم موقعیت صندلی راننده

دکمه تنظیم موقعیت صندلی را به جلو یا عقب فشار دهید تا صندلی در موقعیت مورد نظر تنظیم شود، سپس دکمه را رها کنید.

صندلی سرنشین جلو

پارامترهای طراحی صندلی جلو

زاویه پشتی صندلی

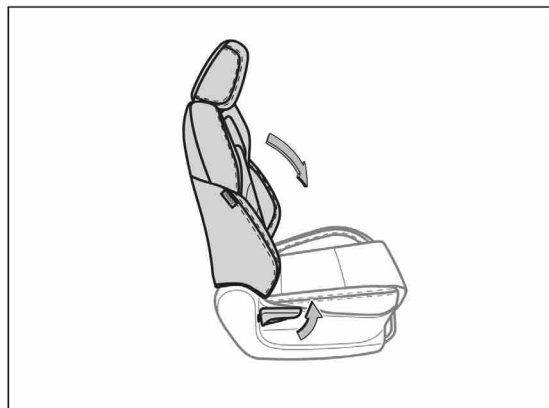
زاویه طراحی پشتی صندلی ۲۵ درجه است که می‌توان آنرا ۲۵ درجه به جلو و ۵۲ درجه به عقب تنظیم کرد.

ریل کشویی صندلی

در طراحی صندلی، حرکت قابل تنظیم ریل کشویی ۲۴۰ میلی‌متر است و صندلی ۱۰ میلی‌متر جلوتر از انتهای کورس حرکت قرار گرفته است.

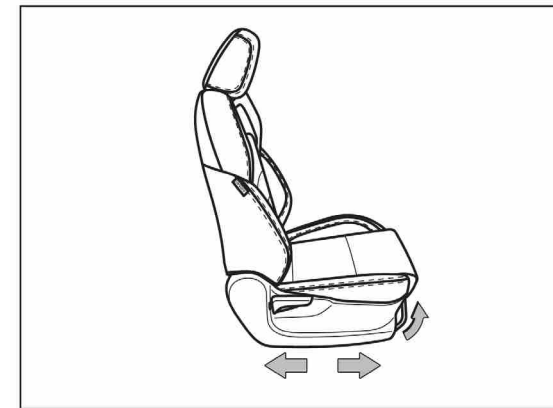
ارتفاع صندلی

در طراحی صندلی، ارتفاع قابل تنظیم صندلی راننده ۵۰ میلی‌متر است و صندلی ۲۰ میلی‌متر بالاتر از پایین‌ترین انتهای کورس حرکت قرار گرفته است.



تنظیم زاویه پشتی صندلی سرنشین جلو

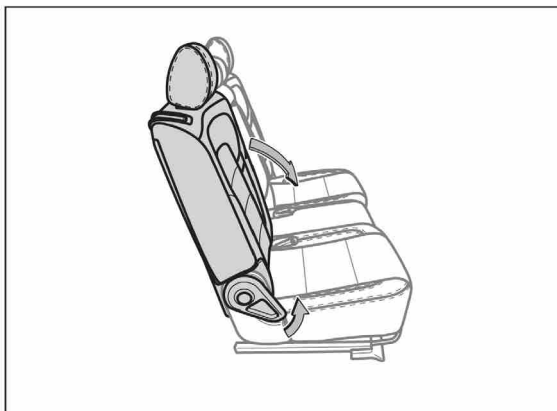
اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی را بالا بکشید و پشتی را با فشار بدن به جلو یا عقب خم کنید. وقتی پشتی صندلی در زاویه مورد نظر تنظیم شد، اهرم را رها کنید.



تنظیم موقعیت صندلی سرنشین جلو

اهرم تنظیم صندلی را بالا بکشید و صندلی با فشار بدن به جلو یا عقب حرکت دهید. وقتی صندلی در موقعیت مورد نظر تنظیم شد، اهرم را رها کنید و مطمئن شوید ریل کشویی کاملاً قفل شده است.

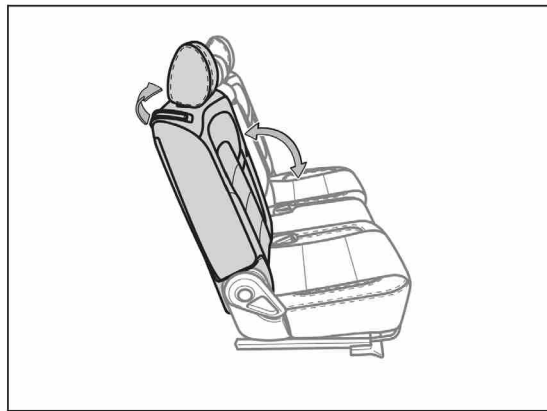
صندلی ردیف دوم

**خم کردن پشتی صندلی ردیف دوم**

اهرم را به سمت بالا بکشید و پشتی صندلی را به سمت جلو خم کنید.

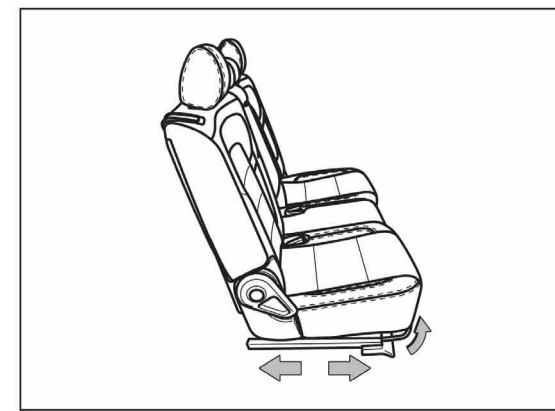
برای بازگرداندن پشتی صندلی به موقعیت اولیه خود، آنرا مستقیماً به عقب فشار دهید.

اهرم را به سمت بالا بکشید و پشتی صندلی را با فشار دادن به سمت عقب در زاویه حداکثر تنظیم کنید.

**تنظیم زاویه پشتی صندلی ردیف دوم**

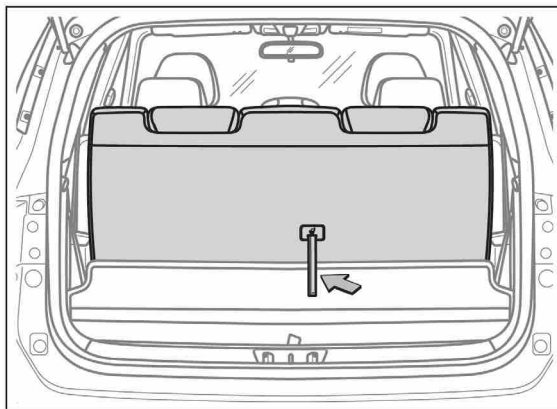
دستگیره تنظیم زاویه پشتی صندلی در محدوده ۴۰ درصدی ردیف دوم را به سمت بالا بکشید و پشتی صندلی را به سمت جلو بکشید تا با زاویه خاصی به جلو تنظیم شود.

برای بازگرداندن پشتی صندلی به موقعیت اولیه خود، آنرا مستقیماً به عقب فشار دهید.

**تنظیم موقعیت صندلی ردیف دوم**

اهرم تنظیم صندلی را بالا بکشید و صندلی با فشار بدن به جلو یا عقب حرکت دهید. وقتی صندلی در موقعیت مورد نظر تنظیم شد، اهرم را رها کنید و مطمئن شوید ریل کشویی کاملاً قفل شده است.

صندلی ردیف سوم (مدل ۷ صندلی)



خم کردن پشتی صندلی ردیف سوم

۱. دکمه قفل پشت سری را فشار دهید و آنرا در پایین‌ترین موقعیت قرار دهید.
۲. کابل خم کردن پشتی صندلی ردیف سوم را بالا بکشید و پشتی را خم کنید.

بازگرداندن پشتی صندلی ردیف سوم به موقعیت اولیه

پشتی صندلی را به عقب برگردانید تا قفل شود و سپس پشتی صندلی را بکشید تا مطمئن شوید کاملاً تثبیت شده است.

وضعیت طراحی صندلی ردیف دوم

زاویه پشتی صندلی

زاویه طراحی پشتی صندلی ۲۵ درجه است که می‌توان آنرا ۱۰۲ درجه به جلو و ۱۲ درجه به عقب تنظیم کرد.

ریل کشویی صندلی

- ◆ در طراحی صندلی، حرکت قابل تنظیم ریل کشویی در قسمت ۶۰ درصدی ۱۷۰ میلی‌متر است و صندلی ۳۰ میلی‌متر جلوتر از انتهای کورس حرکت قرار می‌گیرد.
- ◆ در طراحی صندلی، حرکت قابل تنظیم ریل کشویی در قسمت ۴۰ درصدی ۲۶۰ میلی‌متر است و صندلی ۳۰ میلی‌متر جلوتر از انتهای کورس حرکت قرار می‌گیرد.

⚠ احتیاط

- ◆ مراقب باشید صندلی در هنگام تنظیم به افراد یا اجسام حاضر در خودرو برخورد نکند.
- ◆ بعد از تنظیم موقعیت صندلی، آنرا به عقب و جلو حرکت دهید تا مطمئن شوید به خوبی قفل شده است.
- ◆ بعد از تنظیم پشتی صندلی، آنرا به عقب خم کنید تا مطمئن شوید قفل شده است.
- ◆ از قرار دادن اشیاء در زیر صندلی خودداری کنید، در غیر این صورت ممکن است روی مکانیزم قفل صندلی تأثیر بگذارد یا به طور تصادفی روی اهرم تنظیم موقعیت صندلی فشار وارد کند و باعث جابجایی ناگهانی صندلی و بروز حادثه شود.
- ◆ برای جلوگیری از آسیب دیدگی، هنگام تنظیم صندلی دست خود را در زیر آن یا نزدیک قطعات در حال حرکت قرار ندهید.

وضعیت طراحی صندلی ردیف سوم

زاویه پشتی صندلی

زاویه طراحی پشتی صندلی ۲۰ درجه است و می‌تواند تا ۱۰۴ درجه به جلو خم شود.

توجه

-  پشتی صندلی را در حین رانندگی خم نکنید.
-  پشتی صندلی را به آرامی خم کنید و به وضعیت اولیه بازگردانید، تا از وارد آمدن آسیب یا اختلال در عملکرد کمربند ایمنی به دلیل حرکت سریع پشتی صندلی جلوگیری شود.
-  هنگامی که پشتی صندلی تا شده است، قرارگیری افراد یا اشیاء در محدوده خم شدن آن مجاز نیست.
-  پس از تا شدن پشتی صندلی، هیچ کس (از جمله بزرگسالان و کودکان) مجاز به نشستن بر روی پشتی صندلی نیستند.

یادآوری بستن کمربند ایمنی

کمربند ایمنی راننده، به یادآوری بستن کمربند مجهز است. زمانی که سوئیچ در وضعیت "ON" قرار دارد، در صورتی که راننده کمربند ایمنی خود را نبندد، چراغ یادآوری کمربند ایمنی راننده روشن می‌شود و یک هشدار صوتی نیز به وی یادآوری می‌کند که کمربند ایمنی را ببندد.

⚠ خطر

سرنشینان باید همیشه از کمربند ایمنی خود به درستی استفاده کنند، در غیر این صورت احتمال یا شدت آسیب در تصادف افزایش می‌یابد.

❖ فقط بستن صحیح کمربند می‌تواند صدمات وارده به سرنشینان را در ترمزهای اضطراری یا تصادف به حداقل برساند.

❖ زنان باردار و افراد ناتوان نیز باید کمربند ایمنی خود را به شکل صحیح ببندند.

❖ هنگامی که کودکان در خودرو حضور دارند، یک سیستم نگهدارنده مناسب کودک باید با توجه به فرم بدن آنها مورد استفاده قرار گیرد.



بستن صحیح کمربند ایمنی

- ❖ کمربند شانه را از وسط قفسه سینه و دور از گردن خود عبور دهید، اما نباید به راحتی از روی شانه بلغزد.
- ❖ کمربند ران باید در پایین‌ترین حد ممکن از روی لگن عبور کند.
- ❖ پشتی صندلی را طوری تنظیم کنید که پشت سرنشین کاملاً با آن منطبق شود.
- ❖ کمربند ایمنی را نپیچانید.

کمربند ایمنی

بستن صحیح کمربند ایمنی می‌تواند ایجاد جراحت در سرنشینان را به حداقل برساند.

چرا کمربند ایمنی ضروری است

کمربندهای ایمنی می‌توانند از اینرسی حرکتی سرنشینان در برخورد از جلو جلوگیری کنند و در نتیجه آسیب‌های ناشی از ضربه را به حداقل برسانند.

عواقب نبستن کمربند ایمنی

در صورت تصادف، سرنشینانی که از کمربند ایمنی استفاده نکرده‌اند، به دلیل اینرسی با همان سرعت قبل از برخورد به جلو حرکت می‌کنند. اما، خودرو با سرنشینان حرکت نمی‌کند که ممکن است باعث ایجاد جراحت جدی در آنها شود.

حتی اگر سرعت خودرو خیلی کم باشد، نیروی وارد بر بدن انسان در یک تصادف بسیار زیاد است و سرنشینان نمی‌توانند بدن خود را به سادگی با دست‌هایشان کنترل کنند. سرنشینان بدون کمربند ایمنی به جلو پرتاب می‌شوند و به اشیاء داخل خودرو برخورد می‌کنند که ممکن است باعث آسیب جدی شود.

سرنشینان صندلی‌های عقب نیز باید کمربند ایمنی را به طور صحیح ببندند. در غیر این صورت، ممکن است هنگام بروز حادثه به جلو پرتاب شوند. عدم استفاده از کمربند ایمنی توسط سرنشینان عقب، نه تنها ممکن است باعث آسیب رسیدن به خود آنها شود بلکه سایر افراد حاضر در خودرو را نیز به خطر می‌اندازد.

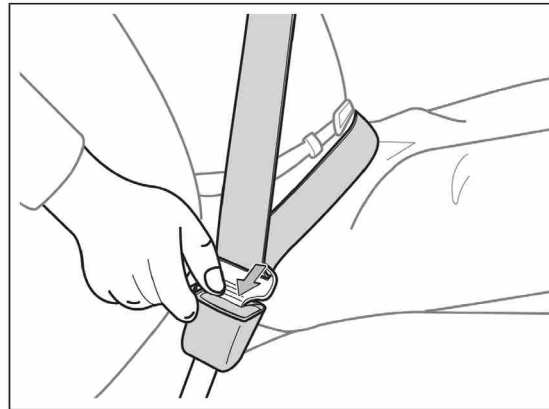
طول کمر بند ایمنی باید با توجه به اندازه بدن و موقعیت صندلی سرنشینان تنظیم شود.
جمع کننده، کمر بند ایمنی را در هنگام ترمز اضطراری یا تصادف قفل می کند.
سرنشینان می توانند به آرامی و پیوسته حرکت کنند تا کمر بند ایمنی برای رسیدن به یک وضعیت راحت کشیده شود.

⚠ احتیاط

- ♦ پس از وارد کردن زبانه، مطمئن شوید به خوبی در قفل محکم شده و کمر بند ایمنی تاب نخورده است.
- ♦ سکه، گیره کاغذ و سایر اشیاء را در قفل قرار ندهید تا بر انطباق صحیح زبانه و قفل تأثیری نگذارد.
- ♦ در صورت صحیح عمل نکردن کمر بند ایمنی، بلافاصله به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. اگر کمر بند ایمنی تعمیر نشده است، از صندلی مربوطه استفاده نکنید. کمر بند ایمنی تعمیر نشده نمی تواند از بزرگسالان یا کودکان در برابر آسیب محافظت کند.

❗ توجه

- ♦ کمر بند ایمنی را تمیز و خشک نگهدارید. اگر کمر بند ایمنی نیاز به تمیز کردن دارد، از محلول شوینده خنثی یا آب گرم استفاده کنید. برای تمیز کردن کمر بند ایمنی از سفید کننده، رنگ یا مواد ساینده استفاده نکنید.



بستن کمر بند ایمنی سه نقطه ای

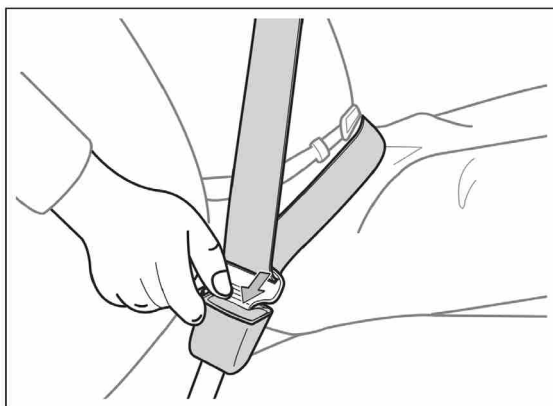
کمر بند را به آرامی از جمع کننده بیرون بکشید و از روی قفسه سینه و لگن خود عبور دهید، سپس زبانه را در قفل جا بیندازید تا صدای قفل شدن آن شنیده شود.

⚠ خطر

- ♦ لطفاً وضعیت نشستن صحیح را حفظ کنید و صندلی را به درستی تنظیم کنید تا کمر بند ایمنی بتواند حداکثر نقش محافظتی را در صورت ترمز اضطراری یا تصادف ایفا کند.
- ♦ برای اطمینان از سالم بودن کمر بندهای ایمنی، سیستم کمر بند ایمنی را به طور مرتب بررسی کنید. در صورت مشاهده بریدگی، ساییدگی یا شل بودن قطعات سیستم کمر بند ایمنی، قطعات یا مجموعه کمر بند ایمنی باید تعویض شوند. سیستم کمر بند ایمنی را از هم جدا یا دوباره نصب نکنید.
- ♦ اجزای کمر بند ایمنی (از جمله پیچ ها و مهره ها) باید پس از تصادف شدید تعویض شوند. حتی اگر آسیب جزئی باشد، کل مجموعه باید تعویض شود.
- ♦ کمر بند ایمنی نمی تواند به صورت مشترک توسط سرنشینان یا حتی کودکان استفاده شود.

❗ توجه

- ♦ کمر بند ایمنی را مطابق دستورالعمل های این دفترچه راهنما به درستی ببندید.



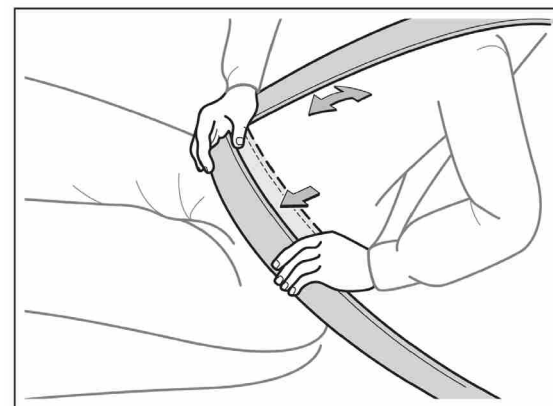
باز کردن کمربند ایمنی

کمربند ایمنی را نگه دارید، دکمه قرمز روی قفل را فشار دهید تا زبانه کمربند به طور خودکار بیرون بیاید. کمربند را به آرامی به داخل جمع کننده هدایت کنید.

⚠ خطر

♦ بالا قرار گرفتن یا شل بودن بیش از حد نوار روی ران، ممکن است هنگام بروز تصادف یا سایر حوادث، باعث لغزیدن سرنشین از زیر کمربند شود و خطر آسیب جدی یا حتی مرگ را به دنبال داشته باشد.

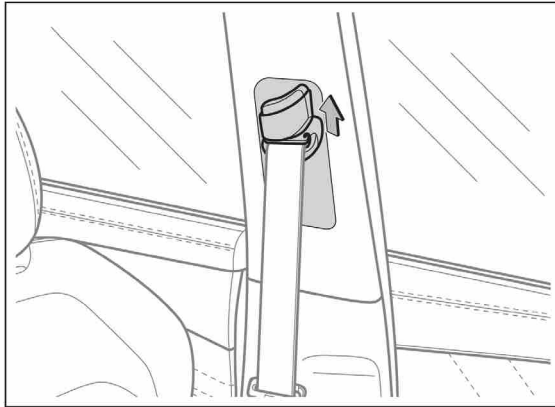
♦ نوار روی شانه از زیر بازوی خود عبور ندهید.



تنظیم کمربند ایمنی سه نقطه‌ای

کمربند ران باید تا جای ممکن نزدیک لگن قرار گیرد. قسمتی از کمربند شانه را که از زبانه می‌گذرد به سمت بالا بکشید و کمربند ایمنی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.

۲. بعد از انجام تنظیمات، برای اطمینان از قفل شدن تنظیم کننده در محل خود، سعی کنید آن را بدون فشار دادن دکمه حرکت دهید.

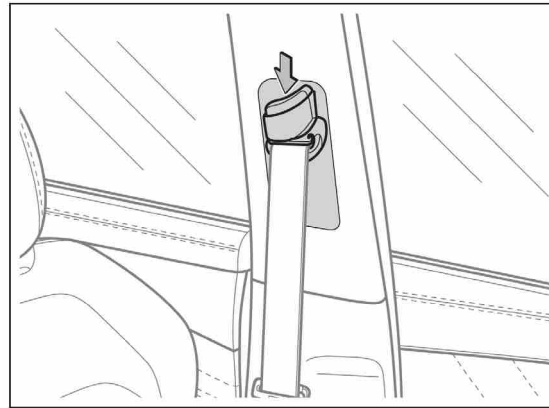


تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی به سمت بالا

۱. تنظیم کننده را به سمت بالا فشار دهید تا کمربند ایمنی در ارتفاع مناسب تنظیم شود، سپس تنظیم کننده ارتفاع را رها کنید.
۲. بعد از انجام تنظیمات، برای اطمینان از قفل شدن تنظیم کننده در محل خود، سعی کنید آن را بدون فشار دادن دکمه حرکت دهید.

تنظیم ارتفاع کمربندهای ایمنی جلو

یک تنظیم کننده ارتفاع کمربند ایمنی برای صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو در نظر گرفته شده است. هنگام تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی، مطمئن شوید که نوار روی شانه در مرکز شانه و دور از صورت و گردن باشد.



تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی به سمت پایین

۱. دکمه تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی را فشار دهید، تنظیم کننده را رو به پایین حرکت دهید تا کمربند ایمنی در ارتفاع مناسب به سمت پایین تنظیم شود، سپس تنظیم کننده ارتفاع را رها کنید.

⚠ خطر

♦ برای جلوگیری از وارد آمدن آسیب جدی یا حتی مرگبار در هنگام بروز حادثه، کمربند ایمنی را زمانی که خودرو در حال حرکت است یا به طور کامل متوقف نشده است باز نکنید.

⚠ احتیاط

♦ بعد از آزاد شدن زبانه، کمربند ایمنی را با دست هدایت کنید تا از آسیب دیدن سرنشینان در هنگام جمع شدن سریع کمربند ایمنی جلوگیری شود.

ⓘ توجه

♦ اگر کمربند ایمنی به راحتی جمع نمی‌شود، آنرا کمی بیرون بکشید و بررسی کنید پیچ نخورده باشد. مطمئن شوید کمربند ایمنی بعد از جمع شدن ثابت می‌ماند.

۴. موقعیت کمربند را طوری تنظیم کنید که نوار روی شانه بدون تماس با گردن یا لغزیدن از روی شانه در مرکز آن قرار گیرد. نوار ران را تا جای ممکن نزدیک لگن قرار دهید.

⚠ خطر

- ♦ زنان باردار نسبت به افراد معمولی از ویژگی‌های خاص‌تری برخوردار هستند. آنان باید به ایمنی خود و جنین توجه بیشتری داشته باشند و هنگام رانندگی یا حضور در خودرو باید کمربند ایمنی را به شکل صحیح ببندند.
- ♦ برای کودکان باید تا زمانی که به سن کافی برای استفاده از کمربند ایمنی داخل خودرو نرسیده‌اند، از سیستم نگهدارنده کودک استفاده شود.
- ♦ اگر جثه کودک بزرگتر از آن است که در سیستم نگهدارنده کودک قرار گیرد، باید روی صندلی عقب بنشینند و با کمربند ایمنی محافظت شود.

احتیاط‌های لازم در ارتباط با بستن کمربند ایمنی توسط افراد مصدوم

افراد مصدوم باید کمربند ایمنی را مطابق توصیه‌های پزشکی به شکل صحیح ببندند. پزشک پس از بررسی آسیب توصیه‌های خاصی را ارائه خواهد کرد.



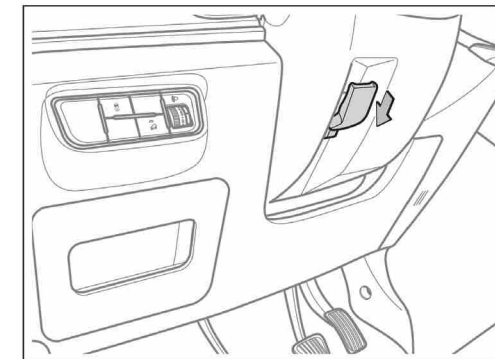
بستن صحیح کمربند ایمنی توسط زنان باردار

۱. پشت سری را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.
۲. زبانه را نگه دارید، نوار شانه را به آرامی از روی شانه عبور دهید و مطمئن شوید که نوار قسمت ران تا جای ممکن نزدیک لگن قرار گیرد و هیچ فشاری به شکم نکند.
۳. زبانه را قفل وارد کنید تا با یک صدای کلیک جا بیفتد.

⚠ احتیاط

- ♦ راننده نباید ارتفاع کمربند ایمنی را در حین رانندگی تنظیم کند، در غیر این صورت ممکن است حادثه‌ای رخ دهد.
- ♦ نوار روی شانه باید تقریباً از مرکز شانه و دور از گردن عبور کند.
- ♦ کمربند ایمنی باید صاف و تا جای ممکن نزدیک قسمت بالای بدن قرار گیرد.
- ♦ نوار قسمت ران باید صاف و تا جای ممکن نزدیک ناحیه لگن قرار گیرد.
- ♦ کمربند ایمنی نباید زیادی شل باشد.
- ♦ کمربند ایمنی را در طول رانندگی باز نکنید. آنرا همیشه بسته نگه دارید.

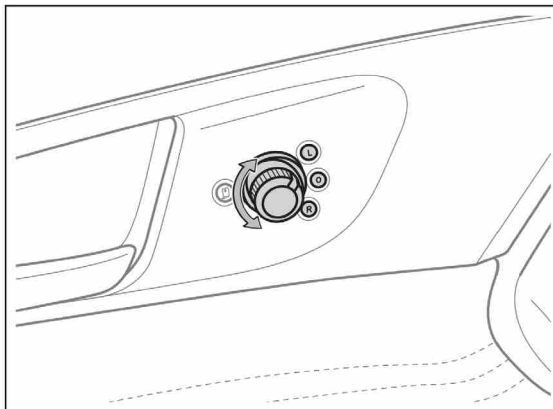
غربیلک فرمان



افراد با ساختار بدنی مختلف می‌توانند پس از تنظیم فرمان، هنگام رانندگی احساس راحتی بیشتری داشته باشند. قبل از شروع رانندگی، موقعیت فرمان را مطابق نیازهای شخصی خود تنظیم کنید.

۱. اهرم تنظیم غربیلک فرمان را به سمت پایین حرکت دهید تا قفل غربیلک فرمان باز شود، سپس فرمان را با حرکت دادن به پایین یا بالا در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.
۲. قفل غربیلک فرمان را بالا ببرید تا فرمان تثبیت شود.
۳. بعد از انجام تنظیمات، فرمان را به بالا و پایین حرکت دهید تا مطمئن شوید تثبیت شده است.

آینه جانبی

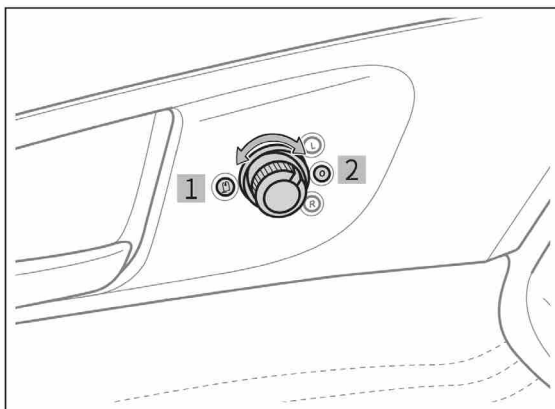


تنظیم آینه‌های جانبی به صورت الکتریکی

۱. کلید تنظیم آینه جانبی را روی چپ (L) یا راست (R) بچرخانید. (مطابق با آینه جانبی سمت چپ و سمت راست)

⚠ خطر

- ♦ فرمان را حین رانندگی تنظیم نکنید. در غیر این صورت، ممکن است به دلیل عملکرد نادرست راننده حادثه‌ای رخ دهد و باعث بروز جراحت جدی یا حتی مرگبار شود.
- ♦ مطمئن شوید غربیلک فرمان بعد از تنظیم کاملاً تثبیت شده است. در غیر این صورت، ممکن است فرمان ناگهان جابجا شود و باعث بروز حادثه و ایجاد جراحت جدی یا حتی مرگبار شود.
- ♦ پس از تنظیم فرمان، مطمئن شوید که غربیلک فرمان روبروی قفسه سینه راننده باشد، در غیر این صورت کیسه هوا نمی‌تواند محافظت مؤثری را در هنگام تصادف ایجاد کند.



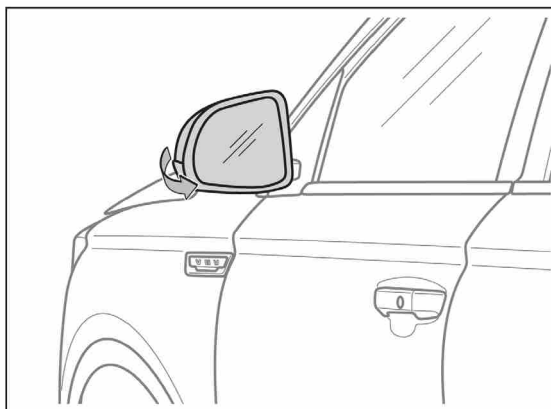
جمع کردن آینه‌های جانبی به صورت الکتریکی*

۱ علامت جمع کردن آینه‌های جانبی

۲ علامت باز کردن آینه‌های جانبی

با چرخاندن کلید روی موقعیت جمع کردن آینه‌های جانبی، آینه‌ها به طور خودکار جمع می‌شوند.

با چرخاندن کلید روی موقعیت باز کردن آینه‌های جانبی، آینه‌ها به طور خودکار باز می‌شوند.



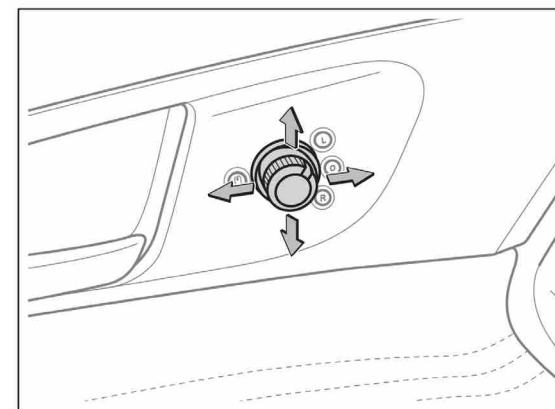
جمع کردن دستی آینه‌های جانبی

آینه جانبی را به سمت عقب خودرو فشار دهید و جمع کنید.

جمع شدن خودکار آینه‌های جانبی

آینه‌های جانبی بعد از قفل شدن خودرو به صورت خودکار جمع می‌شوند.

آینه‌های جانبی بعد از باز شدن قفل خودرو به صورت خودکار باز می‌شوند.

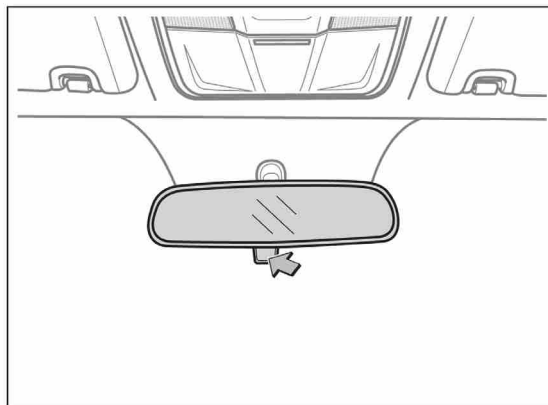


۲. کلید تنظیم آینه را به جهت دلخواه حرکت دهید تا شیشه آینه جانبی در وضعیت مناسب تنظیم شود.

توجه

♦ اگر تنظیم الکتریکی آینه جانبی با مشکل مواجه شد، لبه بیرونی آینه را برای تنظیم آن به آرامی فشار دهید.

آینه داخل

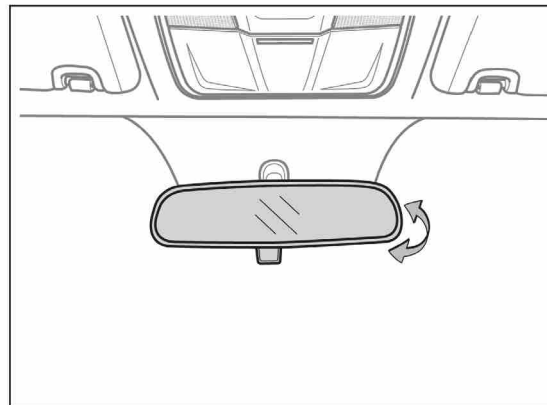


دکمه ضدخیرگی

در صورت شدید بودن نور چراغ‌های خودروی پشت سر، اهرم تنظیم قسمت پایین آینه را بکشید تا آینه با زاویه خاصی بچرخد و از تابیدن نور به چشم‌های شما جلوگیری شود.

توجه ⓘ

♦ حالت ضدخیرگی وضوح تصویر آینه دید عقب را تا حدی کاهش می دهد.



تنظیم جهت آینه دید عقب داخلی

آینه دید عقب داخلی را نگه دارید و آن را با حرکت دادن به سمت بالا، پایین، چپ و راست در موقعیت مناسب تنظیم کنید.

احتیاط ⚠

♦ برای جلوگیری از حواس پرتی و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو، آینه دید عقب را در حین رانندگی تنظیم نکنید.

احتیاط ⚠

- ♦ برای جلوگیری از آسیب دیدگی، هنگام حرکت یا خرابی آینه جانبی آنرا لمس نکنید.
- ♦ هنگامی که آینه‌های جانبی جمع شده‌اند با خودرو رانندگی نکنید. قبل از رانندگی، آینه‌ها را باز کنید و به صورت مناسب تنظیم نمایید.
- ♦ آینه‌های جانبی منحنی (محدب و کروی) می‌توانند میدان دید را گسترش دهند، اما تصویر منعکس شده در مقایسه با جسم واقعی کوچکتر و دورتر است. بنابراین هنگام تغییر مسیر، فاصله خودروی عقب را با تصویر منعکس شده آن قضاوت نکنید، در غیر این صورت ممکن است قضاوت اشتباه باعث بروز حادثه شود.
- ♦ تا جای ممکن فاصله خودروی پشت سر را از طریق آینه دید عقب داخل ارزیابی کنید.

توجه ⓘ

- ♦ هنگام رانندگی در فضای باریک مانند کارواش اتوماتیک، آینه‌های جانبی را جمع کنید تا به آنها آسیبی نرسد.

محفظه موتور

⚠ احتیاط

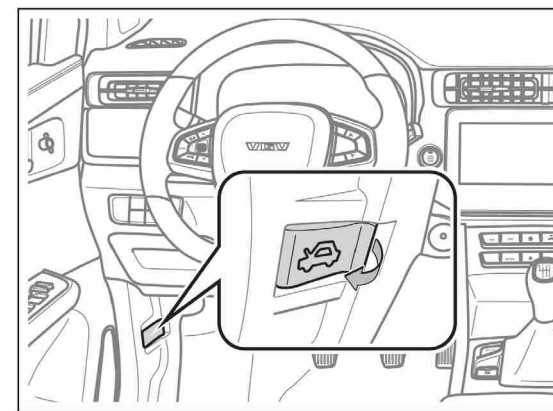
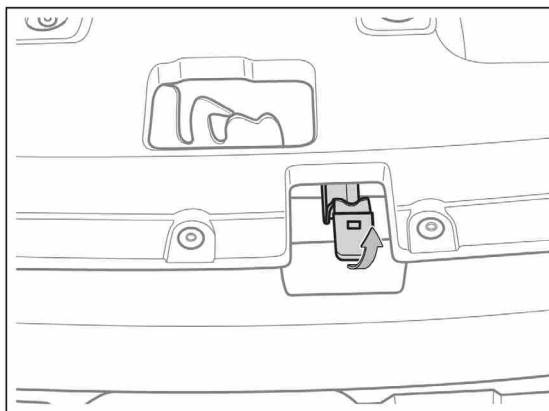
♦ برای جلوگیری از ایجاد آسیب بر اثر افتادن درپوش محفظه موتور در حین سرویس و نگهداری، بررسی کنید که میله نگهدارنده مکانیکی* پس از قرار دادن آن در سوراخ تکیه گاه محفظه موتور کاملاً محکم شده است.

بستن درپوش محفظه موتور

قبل از بستن درب موتور، مطمئن شوید هیچ گونه ابزار یا دستمالی در محفظه موتور باقی نمانده است. درب موتور را تا ارتفاع مناسب پایین بیاورید و رها کنید و سپس درپوش را فشار دهید و مطمئن شوید که در جای خود قفل شده است.

⚠ احتیاط

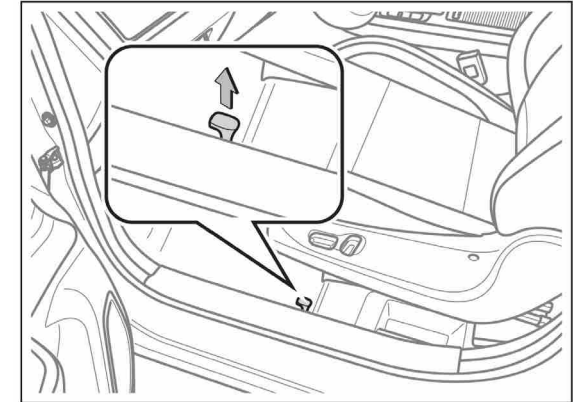
♦ قبل از رانندگی، بررسی کنید درب موتور به طور کامل بسته و قفل شده است. در غیر این صورت، ممکن است درپوش در حین رانندگی به طور ناگهانی باز شود و باعث بروز حادثه گردد.



مراحل باز کردن محفظه موتور

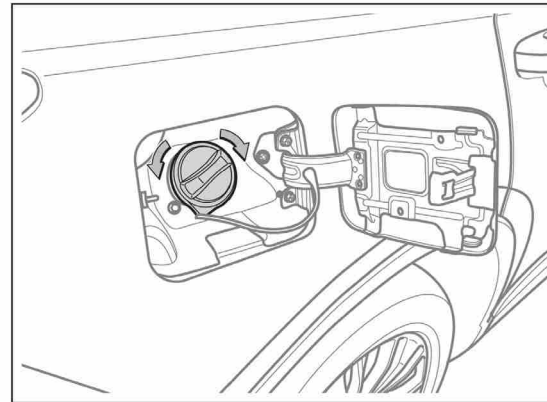
۱. دستگیره درپوش محفظه موتور در قسمت سمت چپ داشبورد را بکشید تا درب موتور کمی باز شود.
۲. اهرم بازکننده ثانویه محفظه موتور، در بین محفظه موتور و سپر، را با انگشت خود بکشید.
۳. درپوش محفظه موتور را بلند کنید، سپس میله نگهدارنده درپوش را به طور خودکار در موقعیتی معین تثبیت می‌کند.

درب باک



مراحل باز کردن درب باک سوختگیری

۱. اهرم باز کردن درب باک واقع در قسمت پایین سمت چپ صندلی راننده را بکشید.



۲. درپوش سوخت گیری را به آرامی در جهت خلاف حرکت عقربه ساعت بچرخانید و بردارید.
۳. بعد از سوخت گیری، درپوش را در جهت حرکت عقربه ساعت بچرخانید تا با یک صدای کلیک محکم شود.
۴. درب باک را ببندید.

سوخت گیری

با حرکت خودرو، گیج سوخت به تدریج همراه با حجم سوخت کاهش می یابد.
هنگامی که ذخیره سوخت به کمترین حد برسد، چراغ هشدار پایین بودن سوخت  در صفحه نشانگرها روشن می شود و سوخت گیری باید در اسرع وقت انجام شود.
نوع سوخت: بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر.

⚠ احتیاط

- ♦ قبل از سوخت گیری، موتور را خاموش کنید و کلیه درب ها و پنجره ها را ببندید.
- ♦ سوخت بسیار قابل اشتعال است. بنابراین، ایجاد جرقه، آتش باز و استعمال دخانیات در هنگام سوخت گیری اکیداً ممنوع است.
- ♦ سوخت دیزل اضافه نکنید. از ترکیب کردن سوخت دیزل و بنزین خودداری کنید. در غیر این صورت، سیستم سوخت و موتور آسیب می بیند و ممکن است باعث ایجاد آتش سوزی در خودرو شود.
- ♦ درپوش مخزن را برای جلوگیری از پاشش سوخت به آرامی باز کنید.
- ♦ درپوش سوخت گیری را کاملاً محکم کنید تا در صورت وقوع حادثه از آتش سوزی ناشی از ریختن سوخت جلوگیری شود.

توجه

- ❖ سوخت با کیفیت پایین یا زیر استاندارد می‌تواند به موتور آسیب برساند یا راندمان آنرا کاهش دهد.
- ❖ در صورت بیرون ریختن سوخت در هنگام سوخت‌گیری، بلافاصله آن را پاک کنید تا به خودرو و رنگ بدنه آسیب نرسد.

تذکرات مربوط به حفاظت از محیط زیست

سوخت می‌تواند محیط زیست را آلوده کند و سوخت ریخته شده باید توسط افراد متخصص جمع‌آوری و دفع شود.

۲. اطلاعات ایمنی

۴۷	سیستم نگهدارنده کودک	۴۰	رانندگی صحیح
۴۷	طبقه‌بندی صندلی‌های کودک	۴۰	وضعیت رانندگی مناسب
۴۹	نصب صندلی کودک	۴۱	کیسه هوا (SRS)
۵۴	سیستم نگهدارنده کودک ISOFIX	۴۱	کیسه هوا
۵۶	ضبط کننده داده‌های حادثه	۴۱	اصول عملکرد کیسه هوا
۵۶	ضبط کننده داده‌های حادثه (EDR)	۴۲	کیسه هوای جلو
		۴۳	شرایط باز شدن کیسه هوا

⚠ احتیاط

- ◆ موقعیت صندلی را حین رانندگی تنظیم نکنید.
- ◆ بین پشتی صندلی و پشت راننده کوسن قرار ندهید.
- ◆ از قرار دادن اجسام در زیر یا کنار صندلی خودداری کنید.



وضعیت رانندگی مناسب

وضعیت صحیح رانندگی، با سهولت بخشیدن به عملکردهای رانندگی، کاهش اقدامات اشتباه، کمک به مشاهده بهتر نشانگرها و شرایط جاده و استفاده بهتر از تجهیزات مختلف رانندگی، هدایت صحیح، انعطاف پذیر، هوشمندانه، پایدار و ایمن خودرو را تضمین می‌کند.

وضعیت صحیح رانندگی همچنین می‌تواند خستگی را کاهش دهد، به طوری که راننده احساس راحتی و سلامتی بیشتری کند.

تنظیم وضعیت صحیح رانندگی

- ۱ صندلی راننده را طوری تنظیم کنید که تمامی پدال‌ها و کلیدهای کنترل بتوانند به راحتی مورد استفاده قرار گیرند.
- ۲ پشتی صندلی را طوری تنظیم کنید که پشت سرنشین کاملاً با آن منطبق شود.
- ۳ پشت سری راننده را طوری تنظیم کنید که سر راننده در مرکز پشت سری قرار گیرد.
- ۴ موقعیت فرمان را طوری تنظیم کنید که راننده در فاصله مناسبی از آن باشد.
- ۵ کمربند ایمنی را به شکل ببندید.

کیسه هوا

کیسه هوا در هنگام تصادف شدید و احتمال وارد آمدن آسیب جدی به سرنشینان خودرو باز می‌شود. کیسه هوا و کمربند ایمنی با هم عمل می‌کنند تا خطر آسیب جدی یا حتی مرگ را در هنگام بروز حادثه کاهش دهند. کیسه‌های هوای جلو می‌توانند حفاظت غیرفعال اصلی را در کنار حفاظت فعال توسط کمربندهای ایمنی، برای راننده و سرنشین جلو فراهم کنند.

اصول عملکرد کیسه هوا

حسگر کیسه هوا به طور پیوسته شتاب منفی رو به جلوی خودرو را نظارت می‌کند. اگر شتاب منفی منجر به برخوردی شود که از سطح بحرانی طراحی شده بیشتر است، کیسه‌های هوا فعال می‌شوند. در این حالت، کیسه هوا بر اثر یک واکنش شیمیایی بسیار سریع با گازی غیرسمی پر می‌شود و با جلوگیری از حرکت راننده و سرنشین به سمت جلو، از آنها محافظت نموده و آسیب به سر و قفسه سینه را به حداقل می‌رساند. سپس باد کیسه هوا به سرعت خالی می‌شود تا دید راننده آزاد باشد و بتواند در صورت لزوم به رانندگی ادامه دهد.

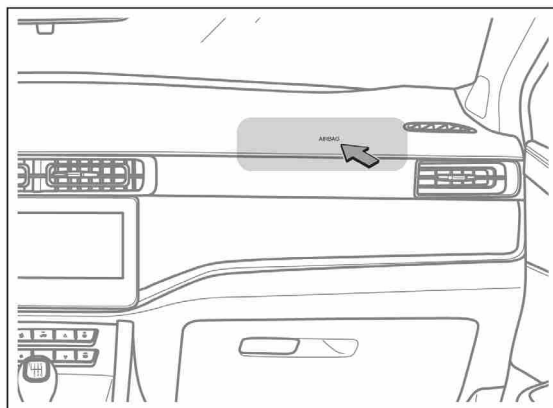
هنگام باز شدن کیسه هوا، صدای بلندی ایجاد می‌شود و دود و مواد باقیمانده همراه با گاز غیرسمی آزاد می‌شوند. دودها بی‌ضرر هستند، اگرچه ممکن است باعث تحریک جزئی چشم، پوست یا مجاری تنفسی شوند. لطفاً هر گونه مواد باقیمانده را در اسرع وقت با آب و صابون بشویید تا از تحریک احتمالی پوست جلوگیری شود.

کیسه هوا برای کاهش جراحات‌های جدی (عمدتاً به سر و قفسه سینه) ناشی از تصادفات طراحی شده است، اما ممکن است در هنگام باز شدن کیسه هوا به صورت، قفسه سینه، بازوها و دست‌ها آسیب‌های جزئی وارد شود. این آسیب‌ها اساساً سوختگی، ساییدگی و تورم جزئی هستند. اگر هنگام باز شدن کیسه هوا، دست‌ها، بازوها، قفسه سینه یا سر سرنشین به کیسه هوا خیلی نزدیک باشد، ممکن است نیروی بازکننده کیسه باعث ایجاد آسیب جدی‌تری شود.

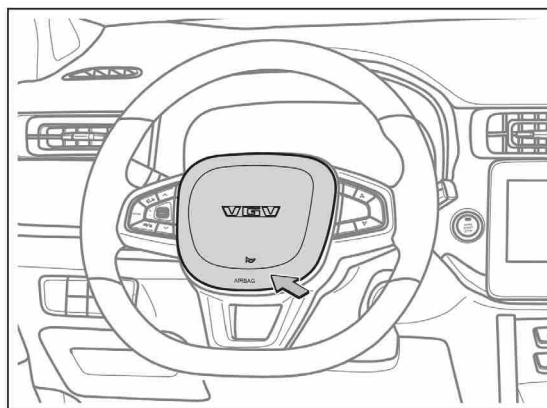
⚠ خطر

◆ در هنگام تصادف یا واژگونی، سرنشین به دلیل اینرسی به سمت جلو حرکت کرده و در صورتی که کمربند ایمنی به درستی بسته نشده باشد، به کیسه هوا برخورد می‌کند. برای اطمینان از حداکثر حفاظت در هنگام تصادف، سرنشینان باید کمربند ایمنی را به درستی ببندند تا خطر آسیب‌های جدی و حتی مرگبار کاهش یابد.

کیسه هوای جلو



کیسه هوای سرنشین جلو درون داشبورد نصب شده و روی آن کلمه "AIRBAG" علامت گذاری شده است.



کیسه هوای راننده در داخل غربیلک فرمان نصب شده و روی آن کلمه "AIRBAG" علامت گذاری شده است.

⚠ احتیاط

◆ هنگام رانندگی با خودرو، وضعیت بدنی صحیح را حفظ کنید. اگر بدن شما بیش از حد به فرمان و داشبورد نزدیک باشد یا به درب تکیه داده باشید، احتمال اینکه بر اثر باز شدن کیسه هوا ضربه شدیدی به شما وارد شود بسیار زیاد است.

◆ از قرار دادن، نصب یا چسباندن اشیاء بر روی داشبورد و فرمان در ناحیه عملکرد کیسه هوا یا در ناحیه عملکرد کیسه‌های هوای جانبی* خودداری کنید. در غیر این صورت، باز شدن کیسه‌های در هنگام بروز حادثه خطر جراحت را افزایش می‌دهد.

📌 توجه

◆ کیسه‌های هوای جلو برای محافظت از سر و قفسه سینه راننده و سرنشین جلو و به حداقل رساندن آسیب‌های احتمالی در هنگام تصادف حین رانندگی از جلو، باز می‌شوند.

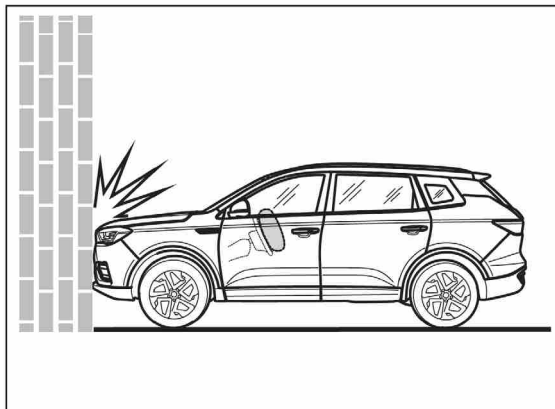
شرایط باز شدن کیسه هوا

کیسه‌های هوا طوری طراحی شده‌اند که در برخورد شدید زمانی که مقدار و مدت شتاب منفی خودرو از سطح بحرانی طراحی شده فراتر رود، باز می‌شوند.

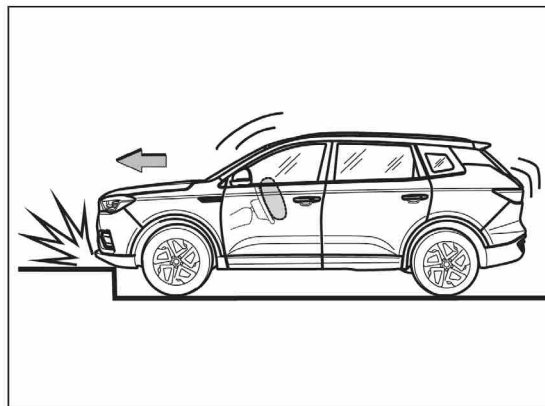
عامل تعیین کننده برای فعال شدن کیسه هوا، شدت برخورد خودرو است که به نوع تصادف، زاویه برخورد، مانع و سرعت خودرو بستگی دارد. اگر شدت ضربه اندازه‌گیری شده توسط واحد کنترل هنگام برخورد کمتر از مقدار از پیش تعیین شده باشد، کیسه هوا باز نمی‌شود. بنابراین، حتی اگر خودرو آسیب جدی ببیند، به این معنی نیست که کیسه هوا فعال خواهد شد.

موارد باز شدن کیسه‌های هوا

در صورت وارد آمدن ضربه شدید به زیر خودرو، کیسه هوا ممکن است باز شود.



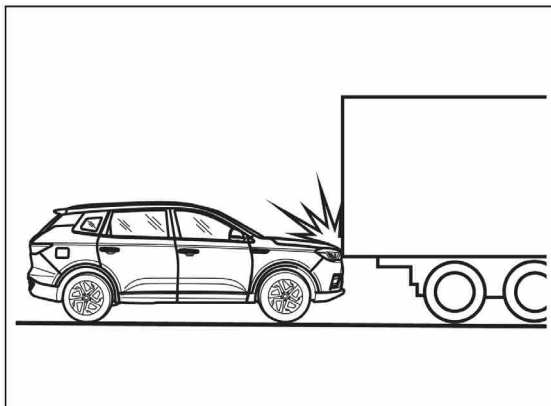
◆ برخورد به یک دیوار به سرعت بالاتر از ۲۲ کیلومتر/ساعت.



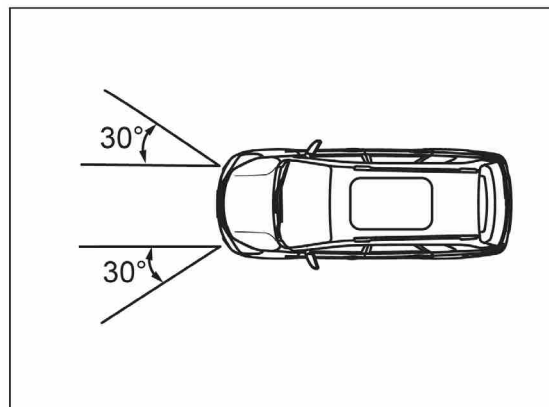
◆ برخورد با جدول، پیاده‌رو، پله و غیره.

موارد باز نشدن کیسه‌های هوا

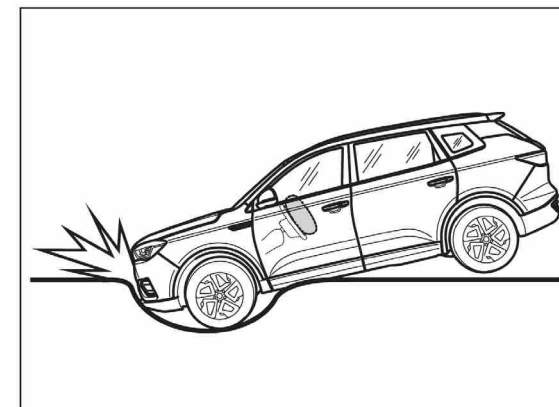
در برخورد از کنار، برخورد از قسمت عقب، واژگون شدن خودرو، یا برخورد از جلو با سرعت پایین کیسه‌های هوا باز نمی‌شوند.



◆ برخورد یا قرارگیری خودرو در زیر خودروی بزرگتر.



◆ برخورد به خودروی مقابل در محدوده ۳۰ درجه‌ای جلوی خودرو.

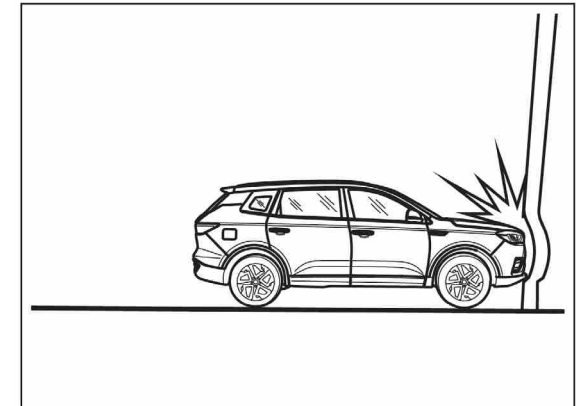


◆ برخورد جلوی خودرو هنگام عبور از یک گودال عمیق به زمین.

◆ کیسه هوا با نیروی بسیار زیادی باز می‌شود. بنابراین لازم است راننده و سرنشین جلو کمربند ایمنی را به شکل صحیح ببندند و فاصله مناسب را از فرمان و داشبورد حفظ کنند. اگر راننده و سرنشین جلو از کمربند ایمنی استفاده نکنند، باز شدن کیسه هوا در هنگام تصادف می‌تواند صدمات جدی‌تری به جز آسیب‌های ناشی از برخورد خودرو، به راننده و سرنشین جلو وارد کند. با این حال، اگر کمربند ایمنی به درستی بسته شود، کیسه‌های هوا می‌توانند محافظت خوبی در هنگام برخورد ایجاد کنند.

تذکرات مربوط به استفاده از کیسه هوا

- ◆ هنگام برخورد شدید خودرو از جلو، کیسه هوا بلافاصله باز می‌شود تا با کاهش دادن اینرسی حرکتی بدن انسان و جذب انرژی ضربه، از راننده و سرنشین جلو محافظت کند.
- ◆ مقدار کمی دود که هنگام خالی شدن کیسه هوا تولید می‌شود طبیعی است و باعث آتش‌سوزی نمی‌شود.
- ◆ کیسه هوا بلافاصله پس از باز شدن در کسری از ثانیه خالی می‌شود که در به‌کارگیری خودرو توسط راننده تداخلی ایجاد نمی‌کند.
- ◆ سیستم کیسه هوا می‌تواند علاوه بر کمربند ایمنی، اثر حفاظتی را بهبود بخشد تا از برخورد سر و قفسه سینه راننده و سرنشین جلو با قطعات داخلی جلوگیری شود. با این حال، نمی‌تواند جایگزین کمربند ایمنی شود و تنها یک نقش حفاظتی ثانویه را ایفا می‌کند.



◆ برخورد به یک شئی تغییر شکل پذیر.

توجه i

- ◆ کاهش سرعت قابل ملاحظه می‌تواند، صرف نظر از نوع برخورد، باعث باز شدن کیسه‌های هوا، شود.

توصیه‌هایی برای رانندگی ایمن

- ◆ راننده باید تا حد امکان دور از فرمان بنشیند و در عین حال بتواند کنترل خودرو را حفظ کند.
- ◆ کلیه سرنشینان خودرو باید کمربند ایمنی را به شکل صحیح ببندند.
- ◆ هیچ شیئی یا قسمتی از بدن را روی کیسه هوا یا جلوی آن قرار ندهید. در غیر این صورت، مانع از باز شدن کیسه هوا در هنگام تصادف خواهند شد. کیسه هوا همچنین می‌تواند باعث شود اشیایی که روی فرمان قرار گرفته‌اند در هنگام باز شدن آن با بدن برخورد کنند و باعث آسیب جدی یا حتی مرگبار شوند.
- ◆ از نصب مجدد، باز کردن یا ضربه زدن به کیسه هوا خودداری کنید، در غیر این صورت، عملکرد عادی سیستم ایمنی مکمل با مشکل مواجه می‌شود و منجر به باز شدن ناگهانی یا باز نشدن کیسه هوا می‌گردد.
- عدم رعایت توصیه بالا می‌تواند به وارد آمدن جراحت جدی یا حتی مرگبار منجر شود. هر گونه تعمیر یا نصب مجدد باید با مشورت نمایندگی مجاز صورت گیرد.

⚠ خطر

هیچ یک از موارد زیر را بدون مشورت انجام ندهید، زیرا ممکن است از عملکرد صحیح کیسه هوا جلوگیری کند و باعث ایجاد جراحت جدی یا حتی مرگبار در هنگام تصادف شود.

- ◆ نصب وسایل الکترونیکی مانند دستگاه ارتباط رادیویی
- سپار دو طرفه یا رادیو.
- ◆ بازسازی سیستم تعلیق.
- ◆ بازسازی ساختار قسمت جلوی خودرو.
- ◆ نصب تجهیزات اضافی در قسمت جلوی خودرو.
- ◆ تعمیر گلگیر، شاسی جلو، پایه نگهدارنده، ستون فرمان یا اطراف آن.

⚠ خطر

احتیاط‌های مرتبط با کیسه هوا:

- ◆ روی لبه صندلی ننشینید و به داشبورد تکیه ندهید.
- ◆ به کودک اجازه ندهید جلوی کیسه هوای جلو بایستد.
- ◆ هیچ چیزی را روی پاهای سرنشین جلو قرار ندهید.
- ◆ به درب، ریل جانبی سقف یا ستون کناری تکیه نکنید.
- ◆ هیچ شیئی روی داشبورد قرار ندهید.

i توجه

توصیه می‌شود در موارد زیر برای تعمیر و نگهداری به

نمایندگی مجاز مراجعه کنید:

- ◆ چشمک زدن یا روشن ماندن مداوم چراغ هشدار کیسه هوا .
- ◆ روشن نشدن چراغ هشدار کیسه هوا  در هنگام روشن شدن موتور (تست داخلی).
- ◆ بعد از باز شدن کیسه هوا.



صندلی کودک

برای کودکان خردسال زیر ۴ سال با وزن بین ۷ و ۱۸ کیلوگرم، یک صندلی کودک رو به جاده یا مجهز به کمربند ایمنی ترجیح داده می‌شود.



صندلی نوزاد

برای کودکان زیر ۱۲ ماه و وزن کمتر از ۱۰ کیلوگرم، صندلی کودکی که بتواند در حالت دراز کشیده تنظیم شود ارجحیت دارد.

طبقه بندی صندلی‌های کودک

کودک باید مطابق مقررات ملی مرتبط، در داخل خودرو از صندلی مخصوص کودک استفاده کند.

- ◆ یک صندلی کودک ISOFIX، مناسب سن و جثه کودک و مدل خودرو انتخاب کنید.
- ◆ برای اطلاعات دقیق به دفترچه راهنمای صندلی کودک خود مراجعه کنید.

انتخاب صندلی کودک مناسب

صندلی ایمنی مورد استفاده باید برای کودک مناسب باشد. اگر جثه کودک بزرگتر از آن است که در سیستم نگهدارنده کودک قرار گیرد، باید روی صندلی عقب بنشیند و کمربند ایمنی او به شکل صحیح بسته شود.



صندلی بوستر

برای کودکان زیر ۱۰ سال و وزن ۱۵ تا ۳۲ کیلوگرم، بهتر است از صندلی بوستر در ترکیب با کمربند ایمنی سه نقطه‌ای استفاده شود.

توجه

صندلی‌های تایید شده ISOFIX نیز می‌توانند در خودرو استفاده شوند.

خطر

- ◆ سیستم نگهدارنده کودک رو به عقب را زمانی که کیسه هوای جلو فعال است، روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید.
- ◆ به منظور حفاظت مؤثر از کودکان در هنگام تصادف یا ترمز اضطراری، لازم است کودک با توجه به سن و اندام او، با کمربند ایمنی یا صندلی کودک به درستی مهار و محافظت شود. در آغوش گرفتن کودک جایگزینی برای صندلی کودک نیست.
- ◆ صندلی کودک مناسب اندام کودک باید به شکل صحیح مورد استفاده قرار گیرد و روی صندلی ردیف دوم نصب شود.
- ◆ صندلی کودک را مطابق دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده صندلی نصب کنید.
- ◆ اجازه ندهید کودک با کمربند ایمنی بازی کند. اگر کمربند ایمنی دور گردن کودک بپیچد، می‌تواند باعث خفگی یا سایر آسیب‌های جدی و مرگبار شود.



برچسب هشدار متصل به آفتاب‌گیر، خطر احتمالی کیسه هوا را به سرنشین جلو یادآوری می‌کند. این گونه دستورالعمل‌ها را همیشه بخوانید و رعایت کنید.

نصب صندلی کودک

اطلاعات قابلیت نصب صندلی کودک

اطلاعات مربوط به سازگاری نصب سیستم‌های نگهدارنده کودک در موقعیت‌های مختلف:

موقعیت صندلی				گروه سنی
ردیف سوم کنار	ردیف دوم وسط	ردیف دوم کنار	سرنشین جلو	
X	X	U	X	گروه 0: کمتر از ۱۰ کیلوگرم
X	X	U	X	گروه 0+: کمتر از ۱۳ کیلوگرم
X	X	U/UF	X	گروه I: ۹ ~ ۱۸ کیلوگرم
X	X	UF	X	گروه II: ۱۵ ~ ۲۵ کیلوگرم
X	X	UF	X	گروه III: ۲۲ ~ ۳۶ کیلوگرم

شرح حروف در جدول بالا:

U = سیستم نگهدارنده کودک عمومی تأیید شده برای این گروه سنی.

UF = سیستم نگهدارنده کودک عمومی رو به جلو تأیید شده برای این گروه سنی.

X = موقعیت صندلی نامناسب برای کودکان این گروه سنی.

توجه

- ◆ از صندلی کودک استفاده کنید. کودک باید با قرار گرفتن در صندلی کودک و استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای محافظت شود.
- ◆ هنگام استفاده از صندلی کودک، دستورالعمل‌های شرکت سازنده را رعایت کنید.
- ◆ صندلی کودک مهار نشده را در خودرو قرار ندهید.

اطلاعات مربوط به سازگاری نصب سیستم‌های نگهدارنده کودک ISOFIX در موقعیت‌های مختلف:

موقعیت ISOFIX در خودرو				سیستم تثبیت	کلاس اندازه	گروه سنی
ردیف سوم کنار	ردیف دوم وسط	ردیف دوم کنار	سرنشین جلو			
X	X	X	X	1ISO/L	F	گهواره کودک
X	X	X	X	2ISO/L	G	
X	X	IL	X	1ISO/R	E	گروه 0: کمتر از ۱۰ کیلوگرم
X	X	IL	X	1ISO/R	E	گروه 0+: کمتر از ۱۳ کیلوگرم
X	X	IL	X	2ISO/R	D	
X	X	IL	X	3ISO/R	C	
X	X	IL	X	2ISO/R	D	گروه I: ۹ ~ ۱۸ کیلوگرم
X	X	IL	X	3ISO/R	C	
X	X	IUF	X	2ISO/F	B	
X	X	IUF	X	X2ISO/F	B1	
X	X	IUF	X	3ISO/F	A	
/	X	/	X	/	/	گروه II: ۱۵ ~ ۲۵ کیلوگرم



موقعیت ISOFIX در خودرو				سیستم تثبیت	کلاس اندازه	گروه سنی
ردیف سوم کنار	ردیف دوم وسط	ردیف دوم کنار	سرنشین جلو			
/	X	/	X	/	/	گروه III: ۲۲ ~ ۳۶ کیلوگرم

شرح حروف در جدول بالا:

UF = سیستم نگهدارنده کودک رو به جلوی عمومی ISOFIX تأیید شده برای این گروه سنی.

IL = مناسب برای سیستم‌های نگهدارنده کودک ISOFIX ویژه که در این فهرست مشخص شده است. این سیستم‌های نگهدارنده کودک در گروه‌های خاص خودرو، محدود یا نیمه عمومی قرار دارند.

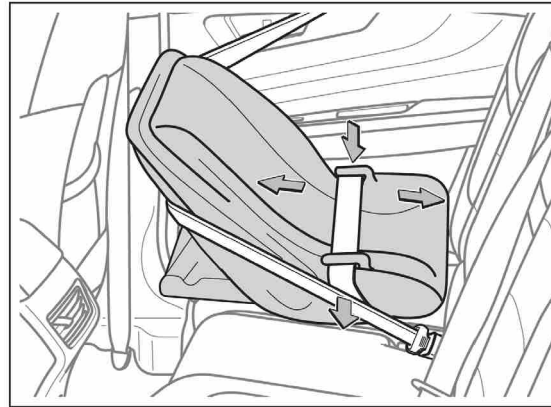
X = موقعیت ISOFIX برای سیستم تجهیزات نگهدارنده کودک در این گروه و/یا اندازه مناسب نیست.

⚠ خطر

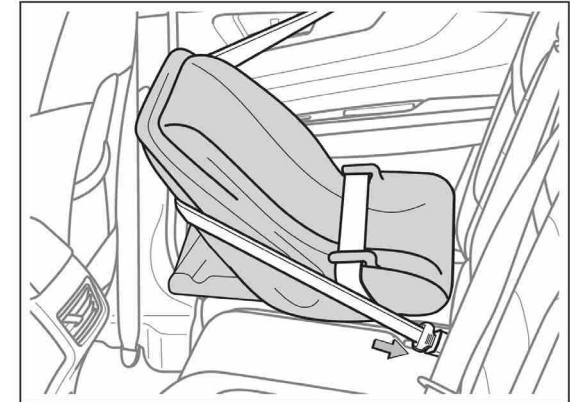
◆ هنگام نصب صندلی کودک در مکانیسم قفل صندلی جلو اختلال ایجاد نکنید، زیرا در صورت تصادف یا ترمز اضطراری می‌تواند باعث جراحات‌های جدی و حتی مرگ کودک و سرنشین جلو شود.

📌 توجه

◆ صندلی نوزاد باید رو به عقب نصب شود.
 ◆ در صورتی که کمربند ایمنی درست عمل کند، نمی‌تواند از نوزاد در برابر آسیب محافظت کند. توصیه می‌شود برای تعمیر به موقع، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. اگر کمربند ایمنی تعمیر نشده است، از صندلی استفاده نکنید.



ضمن فشار دادن صندلی نوزاد به سمت نشیمنگاه و پشتی صندلی، انتهای آزاد کمربند ایمنی را بکشید و نوار ناحیه لگن را ببندید تا صندلی نوزاد محکم شود.
 صندلی نوزاد را در جهات مختلف بکشید و فشار دهید. مطمئن شوید صندلی محکم نصب شده است.



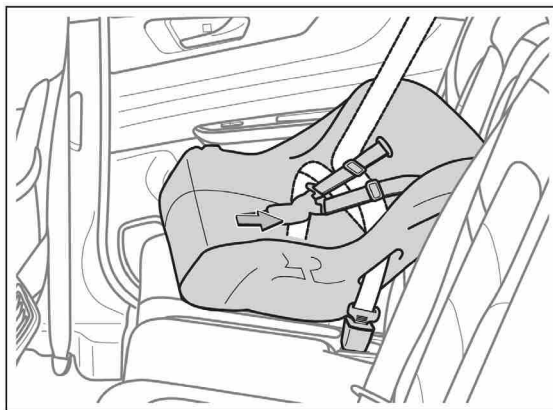
نصب صندلی نوزاد

کمربند ایمنی سه نقطه‌ای را از داخل یا از اطراف صندلی نوزاد عبور دهید و زبانه را وارد قفل کنید. کمربند ایمنی را نپیچانید و نوار روی ران را محکم نگه دارید.

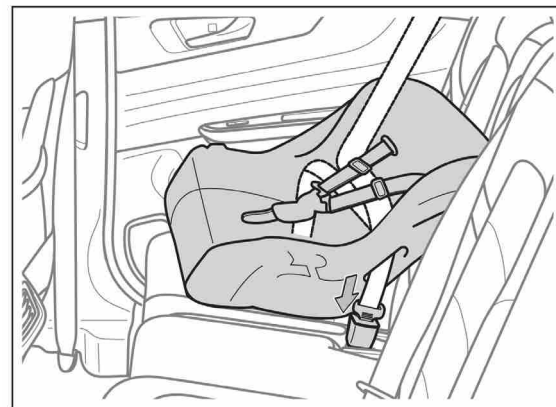


نصب صندلی بوستر

کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای را از داخل یا از اطراف صندلی بوستر و روی بدن کودک عبور دهید و زبانه را بدون پیچاندن نوار کمر بند وارد قفل کنید. مطمئن شوید نوار شانه به درستی از روی شانه کودک عبور کرده و نوار ران تا حد امکان در پایین ترین قسمت ناحیه لگن قرار گرفته است.



ضمن فشار دادن صندلی کودک به سمت نشیمنگاه و پشتی صندلی، انتهای آزاد کمر بند ایمنی را بکشید و نوار ناحیه لگن را ببندید تا صندلی کودک محکم شود. سیستم نگهدارنده کودک را در جهات مختلف بکشید و فشار دهید. مطمئن شوید صندلی محکم نصب شده است.



نصب صندلی کودک

کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای را از داخل یا از اطراف صندلی کودک عبور دهید و زبانه را وارد قفل کنید. کمر بند ایمنی را نیچانید و نوار روی ران را محکم نگه دارید.

توجه

♦ صندلی کودک بسته به سن و اندازه کودک می‌تواند رو به جلو یا عقب نصب شود.

سیستم نگهدارنده کودک ISOFIX

صندلی کودک مجهز به سیستم ISOFIX را می‌توان به سرعت، به راحتی و با اطمینان خاطر روی صندلی مجهز به تجهیزات مربوطه نصب کرد. صندلی کودک را کاملاً مطابق با دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک جدا و نصب کنید.

رابط صندلی کودک این مدل مطابق با استاندارد اروپا (ISOFIX) طراحی شده و دارای دو نقطه مهار پایینی و یک نقطه مهار بالایی با استفاده از کمربند ایمنی در دو طرف است.



برداشتن صندلی کودک

قفل را با یک دست نگه دارید و با دست دیگر دکمه را فشار دهید و کمربند را در جمع‌کننده وارد کنید.

توجه

♦ برای آگاهی از مناسب بودن سیستم نگهدارنده کودک برای این مدل، لطفاً با سازنده صندلی کودک مشورت کنید.

خطر

♦ نوار شانه را از مرکز شانه کودک عبور دهید. نوار شانه باید دور از گردن کودک باشد، اما نه به گونه‌ای که از روی شانه کودک بیفتد. در غیر این صورت، ممکن است در اثر ترمز اضطراری، حرکت ناگهانی فرمان یا تصادف، به کودک آسیب جدی یا حتی مرگبار برسد.

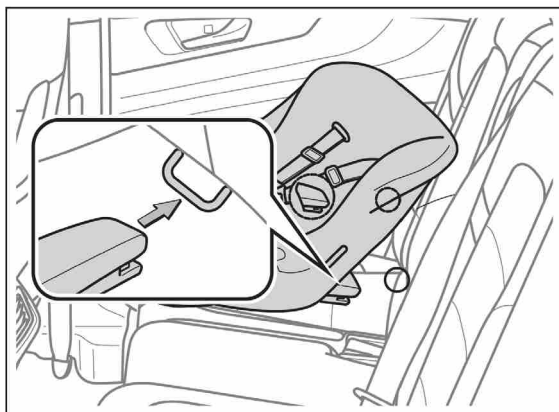
♦ نوار روی شانه از زیر بازوی کودک عبور ندهید.

توجه

♦ صندلی بوستر باید رو به جلو نصب شود.

توجه

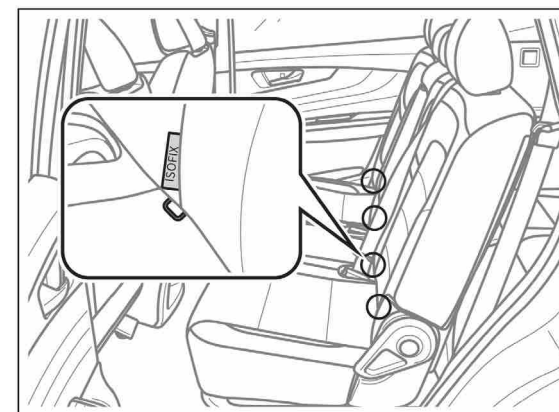
♦ روش شرح داده شده در بالا برای نصب صندلی کودک، فقط یک روش نصب کلی صندلی کودک است و ممکن است برای صندلی کودک خاص شما قابل اجرا نباشد. لطفاً برای جزئیات بیشتر، به دستورالعمل‌های نصب و ایمنی ارائه شده به همراه صندلی کودک مراجعه کنید.



استفاده از سیستم نگهدارنده کودک ISOFIX برای کمک به نصب صندلی کودک مکانیزم قفل پایینی صندلی کودک را با استفاده از دو نقطه مهار ISOFIX در صندلی عقب کاملاً تثبیت کنید. سیستم نگهدارنده کودک را در جهات مختلف بکشید و فشار دهید. مطمئن شوید صندلی محکم نصب شده است.

⚠ خطر

- ◆ هنگام استفاده از تجهیزات ویژه نصب سیستم نگهدارنده کودک ISOFIX مطمئن شوید هیچ گونه جسم مزاحمی اطراف آن نباشد.
- ◆ هنگام استفاده از تجهیزات ویژه نصب سیستم نگهدارنده کودک ISOFIX، صندلی را در عقب‌ترین موقعیت و پشتی صندلی را نزدیک صندلی کودک قرار دهید.



سیستم نگهدارنده کودک ISOFIX

سیستم نگهدارنده کودک ISOFIX یک سیستم حفاظتی استاندارد است که مخصوص صندلی کودک طراحی شده است. برای کمک به نصب صندلی کودک، ۴ رابط نصب ISOFIX در شکاف بین پشتی و نشیمنگاه صندلی ردیف دوم وجود دارد.

ضبط کننده داده‌های حادثه (EDR)

خودرو به یک دستگاه ضبط داده‌های حادثه مجهز است. این دستگاه عمدتاً اطلاعاتی مانند شتاب طولی، سرعت خودرو و وضعیت ترمزگیری را در زمان حادثه ثبت می‌کند که برای کمک به تجزیه و تحلیل تصادف استفاده می‌شود.

عنوان اطلاعات	مفهوم	کاربرد
شتاب طولی	مؤلفه شتاب برداری در نقطه‌ای از خودرو در جهت محور X.	مؤلفه شتاب برداری نقطه معینی از خودرو را در جهت محور X قبل و بعد از برخورد تجزیه و تحلیل می‌کند.
فعال یا غیرفعال بودن سیستم ترمز	تشخیص اینکه آیا پدال ترمز توسط راننده فشرده شده است یا خیر.	تجزیه و تحلیل اینکه آیا پدال ترمز توسط راننده در هنگام برخورد فشرده شده است یا خیر.
سرعت خودرو	سرعت داخل چرخ یا سرعت خودرو که با وسایل دیگر به دست می‌آید.	سرعت حرکت خودرو را در زمان بروز حادثه تجزیه و تحلیل می‌کند.
شماره شناسایی خودرو	مجموعه‌ای از حروف و اعداد که توسط سازنده خودرو برای شناسایی به آن اختصاص داده می‌شود.	بررسی می‌کند که آیا داده‌های ثبت شده توسط EDR مربوط به خودروی درگیر در تصادف است یا خیر.

دسترسی به ابزار خواندن داده های EDR:

داده‌های EDR باید با یک ابزار مخصوص خوانده شود. برای اطلاعات بیشتر با نمایندگی خود مشورت کنید.

۳. هنگام رانندگی

آماده سازی رانندگی	۵۹	سیستم توقف خودکار (AUTO HOLD) *	۷۴
آماده برای رانندگی	۵۹	صفحه نشانگرها	۷۶
دوره آببندی	۵۹	صفحه نشانگرها	۷۶
بررسی بوق	۶۰	سرعت سنج	۷۷
شروع رانندگی	۶۱	دورسنج موتور	۷۷
روشن و خاموش کردن موتور	۶۱	نشانگر سوخت	۷۷
روشن کردن موتور (گیربکس معمولی)	۶۲	نشانگر دمای مایع خنک کننده	۷۸
روشن کردن موتور (گیربکس اتوماتیک ۶ دنده)	۶۴	جابجایی در محتوای صفحه نشانگرها (کنترل از طریق غربلیک فرمان)	۷۸
روشن کردن موتور (گیربکس اتوماتیک ۸ دنده)	۶۵	هشدار روی نمایشگر صفحه نشانگرها	۷۹
خاموش کردن موتور	۶۷	نشانگرها / چراغ های هشدار	۸۰
تعویض دنده (گیربکس معمولی)	۶۷	کار کردن با چراغ ها و برف پاک کن	۸۷
تعویض دنده (گیربکس اتوماتیک ۶ دنده)	۶۸	موقعیت چراغ ها	۸۷
تعویض دنده (گیربکس اتوماتیک ۸ دنده)	۷۰	چراغ کوچک	۸۹
تغییر حالت رانندگی	۷۲	نور پایین	۸۹
روشن کردن خودرو (گیربکس معمولی)	۷۲	کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو	۸۹
روشن کردن خودرو (گیربکس اتوماتیک)	۷۲	نور بالا	۹۰
ترمز پارک برقی (EPB)	۷۳	چراغ جلوی خودکار	۹۰
پارک کردن	۷۴	خاموش شدن تأخیری چراغ جلو	۹۱

سیستم کمکی ترمز (BA) ۱۰۴	چراغ مه شکن عقب ۹۱
سیستم ضد واژگونی (ARP) ۱۰۴	چراغ راهنما ۹۱
سیستم شروع به حرکت در شیب ۱۰۵	چراغ ترمز (گیربکس معمولی) ۹۲
کنترل حرکت در سراسیمگی (DAC) ۱۰۵	چراغ ترمز (گیربکس اتوماتیک) ۹۲
سیستم کروز کنترل* ۱۰۶	چراغ دنده عقب (گیربکس معمولی) ۹۲
دوربین ثبت وقایع خودرو* ۱۰۸	چراغ دنده عقب (گیربکس اتوماتیک) ۹۳
سیستم هشدار خروج از مسیر ۱۰۹	چراغ مطالعه ۹۳
سیستم هشدار برخورد از جلو ۱۱۰	چراغ سقفی عقب ۹۴
اصول رانندگی در شرایط مختلف ۱۱۲	چراغ صندوق عقب ۹۴
رانندگی اقتصادی ۱۱۲	چراغ روی آینه آفتابگیر ۹۴
رانندگی با سرعت بالا ۱۱۳	چراغ مه شکن ۹۵
پارک ۱۱۳	برف پاک کن و شیشه شوی جلو ۹۵
احتیاط‌های لازم هنگام ترک خودرو ۱۱۴	برف پاک کن و شیشه شوی عقب ۹۶
رانندگی در هوای مه آلود ۱۱۶	استفاده از سیستم‌های کمک به رانندگی ۹۸
رانندگی در هوای بارانی ۱۱۷	رادار دنده عقب ۹۸
رانندگی در فصل گرم ۱۱۸	دوربین ۳۶۰ درجه ۹۹
رانندگی در فصل سرد ۱۱۸	سیستم ضد قفل چرخ‌ها (ABS) ۱۰۰
زنجیر چرخ ۱۲۰	توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) ۱۰۱
	فرمان برقی (EPS) ۱۰۲
	سیستم کنترل پایداری الکترونیک (ESP) ۱۰۲
	سیستم کنترل کشش (TCS) ۱۰۳

آماده برای رانندگی

قبل از شروع رانندگی موارد زیر را بررسی و تنظیم کنید:

۱. بررسی کنید کلیه شیشه‌ها، آینه‌های جانبی و چراغ‌های بیرونی کاملاً تمیز باشند.
۲. بررسی کنید درب موتور به خوبی بسته شده باشد.
۳. بررسی کنید درب صندوق کاملاً بسته باشد.
۴. آسیب دیدگی احتمالی، فشار باد مناسب و وجود اجسام خارجی در آج لاستیک‌ها را بررسی کنید.
۵. بررسی کنید لوازمی که حمل می‌کنید به خوبی مستقر و تثبیت شده‌اند.
۶. بررسی کنید صندلی در موقعیت مناسب قرار دارد.
۷. بررسی کنید غربیلک فرمان در موقعیت مناسب قرار دارد.
۸. مطمئن شوید تمامی درب‌ها بسته هستند.
۹. بررسی کنید کلیه سرنشینان کمربند ایمنی را بسته‌اند.
۱۰. هنگام روشن کردن موتور، بررسی کنید که کلیه گیج‌ها و نشانگرهای روی صفحه نشانگرها به درستی کار می‌کنند.

دوره آب‌بندی

برای افزایش طول عمر خودرو موارد زیر را رعایت کنید:

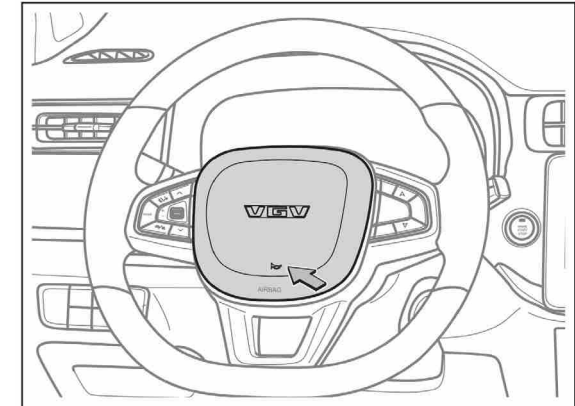
- ◆ بهتر است در ۳۰۰ کیلومتر اولیه از ترمزگیری اضطراری خودداری شود.
- ◆ در ۲۰۰۰ کیلومتر اولیه، از رانندگی با سرعت بالا، شتاب گیری سریع یا حرکت مداوم با دنده‌های سنگین یا دور بالا خودداری کنید.
- ◆ بار زیاد حمل نکنید: در طول دوره آب‌بندی از حمل بار بیش از حد خودداری کنید: در ۰ تا ۸۰۰ کیلومتر اول از 50٪ بار مجاز، و در ۸۰۰ تا ۲۰۰۰ کیلومتر اول از ۷۰٪ بار مجاز تجاوز نکنید؛ در غیر این صورت، قطعات و اجزای بدون آب‌بندی مناسب آسیب جدی خواهند دید.
- ◆ در دوره آب‌بندی از پیمودن مسافت‌های طولانی خودداری کنید، زیرا کارکرد مداوم موتور باعث فرسودگی قطعات می‌شود.
- ◆ ترمزگیری ناگهانی را به حداقل برسانید، زیرا به سیستم ترمز شوک وارد می‌کند و بار ناگهانی شاسی به موتور را افزایش می‌دهد.
- ◆ بهتر است خودرو بکسل نشود. در صورت خرابی باید روی یک خودروبر حمل شود.

◆ سرویس و نگهداری اولیه: بعد از پیمودن مسافت 500 ± 500 کیلومتر اول یا شش ماه بعد از خرید خودرو (هر کدام که زودتر اتفاق بیفتد) سرویس اولیه را انجام دهید تا شرایط مناسب خودرو حفظ شود. نمایندگی مجاز می‌تواند سرویس رایگان دوره آب‌بندی را انجام دهد.

توجه

◆ سرویس اولیه باید نزد نمایندگی مجاز انجام شود.

بررسی بوق



بوق برای هشدار زودهنگام در نواحی خاص یا در مواقع اضطراری، جهت اطمینان از ایمنی ترافیکی استفاده می شود. صرف نظر از موقعیت سوئیچ استارت، درپوش روی فرمان را فشار دهید تا بوق به صدا در آید.

⚠ احتیاط

♦ هنگام نزدیک شدن به محلی که دید کافی وجود ندارد، مانند پیچ تند و بالای سطح شیب دار، و هنگام سبقت گیری یا بروز شرایط اضطراری، سرعت خودرو را کاهش دهد و برای جلوگیری از تصادف بوق بزنید.

i توجه

♦ هنگامی که خودروهای جلو در صف منتظر هستند یا به آرامی حرکت می کنند، توقف کنید و منتظر بمانید یا با رعایت نوبت رانندگی کنید و برای به حرکت درآوردن خودروها یا عابران پیاده بوق نزنید.

با روشن شدن موتور، نشانگر دکمه Start/Stop خاموش می‌شود.

روشن کردن اضطراری خودرو

هنگامی که سیستم PEPS (ورود و استارت بدون کلید) نتواند در حین روشن کردن خودرو کلید هوشمند را از طریق آنتن تشخیص فرکانس پایین شناسایی کند، سیستم PEPS به طور خودکار وارد حالت استارت اضطراری می‌شود.

در حالت استارت اضطراری، سیستم PEPS کلید هوشمند را توسط کارتهخوان داخل دکمه Start/Stop موتور تشخیص می‌دهد.

با شناسایی کلید هوشمند، حالت استارت اضطراری غیرفعال می‌شود.

حالت استارت اضطراری حداکثر ۳۰ ثانیه کار می‌کند و پس از ۳۰ ثانیه به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

وضعیت نشانگر دکمه Start/Stop موتور (مدل 1.5T)

هنگامی که نشانگر دکمه Start/Stop سبز است، نشان می‌دهد که سیستم کلید را شناسایی کرده و شرایط روشن شدن خودرو فراهم است.

هنگامی که نشانگر دکمه Start/Stop سبز است، نشان می‌دهد که سوئیچ خودرو در موقعیت "ACC" یا "ON" قرار دارد.

هنگامی که نشانگر دکمه Start/Stop به رنگ سبز چشمک می‌زند (با فرکانس ۱ هرتز)، نشان می‌دهد که قفل ستون فرمان نمی‌تواند باز یا بسته شود.

هنگامی که نشانگر دکمه Start/Stop به رنگ قرمز چشمک می‌زند (با فرکانس ۲ هرتز)، نشان می‌دهد که سیستم نمی‌تواند راه‌اندازی شود.

با روشن شدن موتور، نشانگر دکمه Start/Stop خاموش می‌شود.

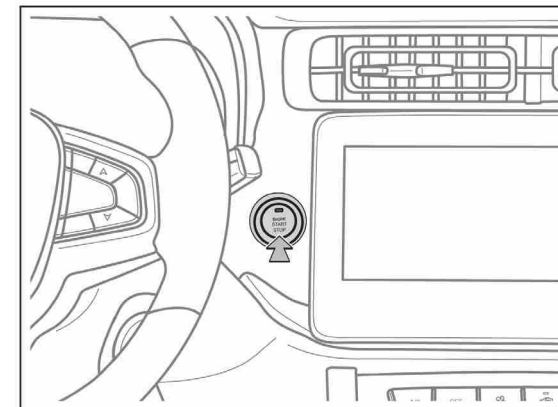
وضعیت نشانگر دکمه Start/Stop موتور (مدل 2.0T)

هنگامی که نشانگر دکمه Start/Stop سبز است، نشان می‌دهد که سیستم کلید را شناسایی کرده و شرایط روشن شدن خودرو فراهم است.

هنگامی که نشانگر دکمه Start/Stop زرد است، نشان می‌دهد که سوئیچ خودرو در موقعیت "ACC" یا "ON" قرار دارد.

هنگامی که نشانگر دکمه Start/Stop به رنگ زرد چشمک می‌زند (با فرکانس ۲ هرتز)، نشان می‌دهد که سیستم نمی‌تواند راه‌اندازی شود.

روشن و خاموش کردن موتور

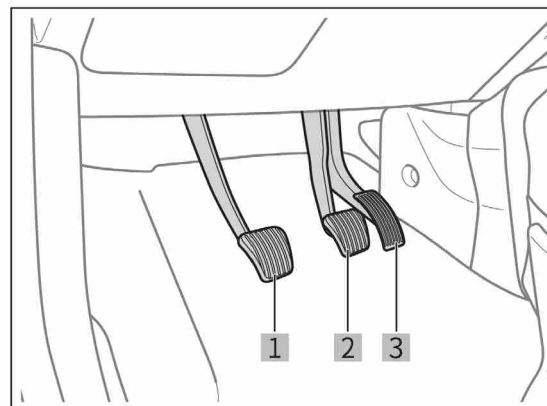
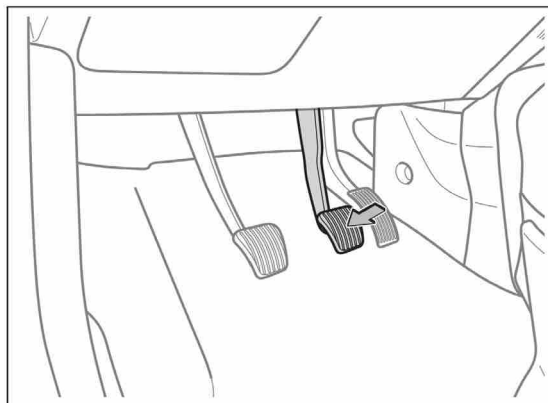


وقتی کلید هوشمند داخل خودرو و در محدوده تشخیص آن قرار دارد، دکمه Start/Stop را فشار دهید. سپس سوئیچ می‌تواند در چرخه "OFF" ← "ACC" ← "ON" ← "START" (فشاردن پدال ترمز) ← "OFF" به ترتیب تغییر وضعیت دهد. وضعیت برق رسانی در زیر شرح داده شده است:

OFF: وضعیت سوئیچ بسته. سیستم برق رسانی خاموش است.
ACC: برق رسانی به برخی تجهیزات الکتریکی خودرو مانند سیستم چندرسانه‌ای، برق اضطراری، و غیره انجام می‌شود.
ON: برق رسانی به کلیه تجهیزات الکتریکی خودرو، مانند صفحه نشانگرها و مدار استارت انجام می‌شود.

START: موتور روشن می‌شود.

روشن کردن موتور (گیربکس معمولی)



توجه

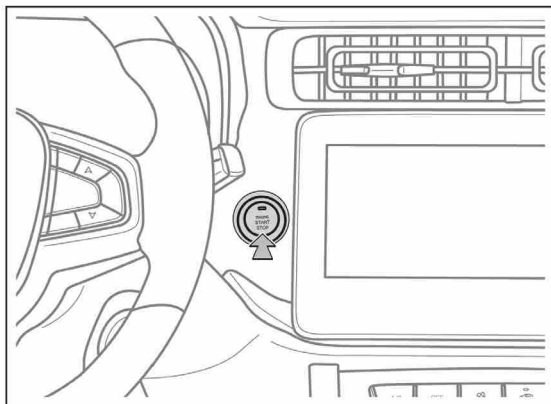
- ◆ فاصله ارتباط مؤثر سیم پیچ استارت کارت خوان ۳ سانتی متر است.
- ◆ استارت اضطراری مستلزم آن است که کلید هوشمند و دکمه Start/Stop موتور تا حد امکان موازی باشند و زاویه بین آنها بیشتر از ۳۰ درجه نباشد.
- ◆ در حالت استارت اضطراری، اگر کلید هوشمند شناسایی شود، نتیجه شناسایی به مدت ۵ ثانیه حفظ می شود.

۲. بررسی ترمز پارک

ضمن فشار دادن پدال ترمز، مطمئن شوید که EPB در حالت پارک قرار دارد.

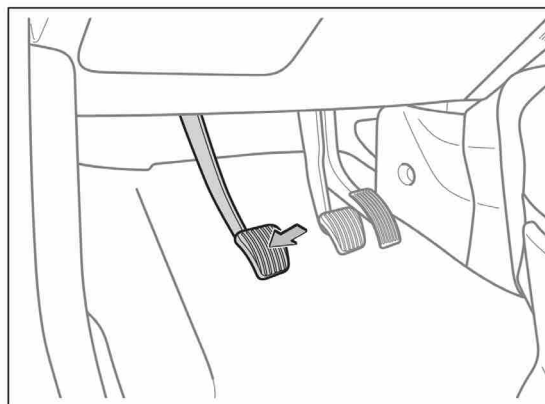
۱. بررسی موقعیت پدال ها

- ۱ پدال کلاچ
- ۲ پدال ترمز
- ۳ پدال گاز

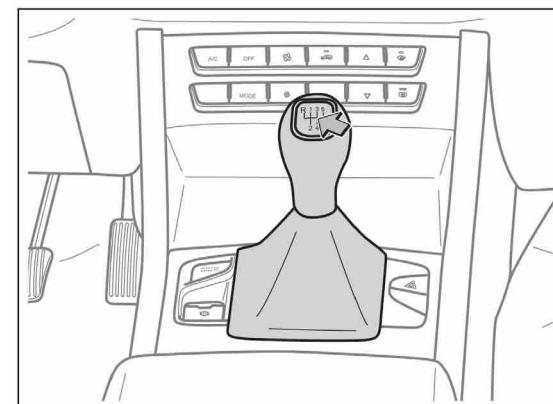


۵. روشن کردن موتور

زمانی که پدال کلاچ تا انتها فشار داده شده و نشانگر دکمه Start/Stop به رنگ سبز است، دکمه Start/Stop را فشار دهید تا موتور روشن شود.



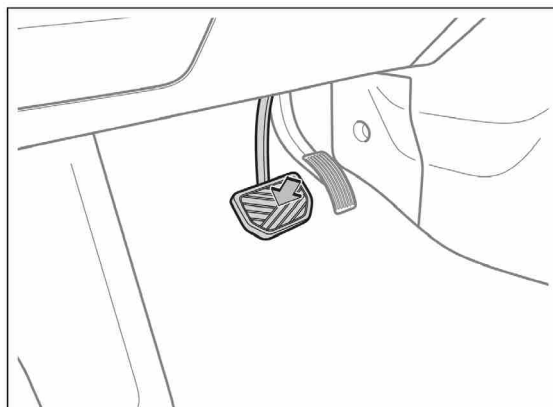
۴. پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید



۳. بررسی موقعیت اهرم تعویض دنده

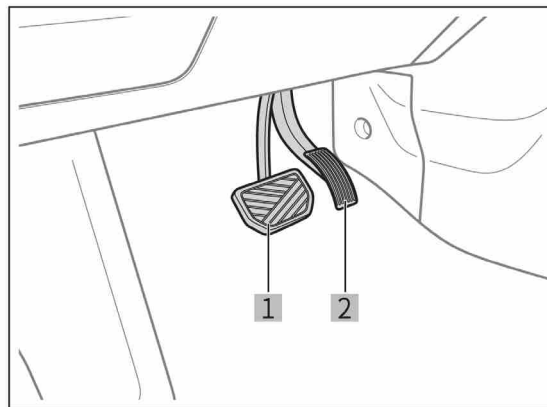
بررسی کنید اهرم تعویض دنده در حالت خلاص قرار داشته باشد.

روشن کردن موتور (گیربکس اتوماتیک ۶ دنده)



۲. بررسی ترمز پارک

ضمن فشار دادن پدال ترمز، مطمئن شوید که EPB در حالت پارک قرار دارد.



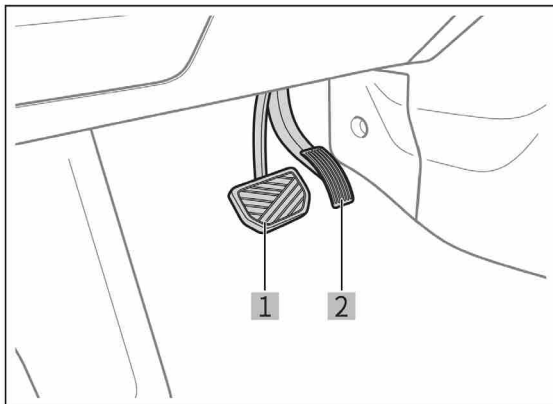
۱. بررسی موقعیت پدال‌ها

- ۱ پدال ترمز
- ۲ پدال گاز

توجه

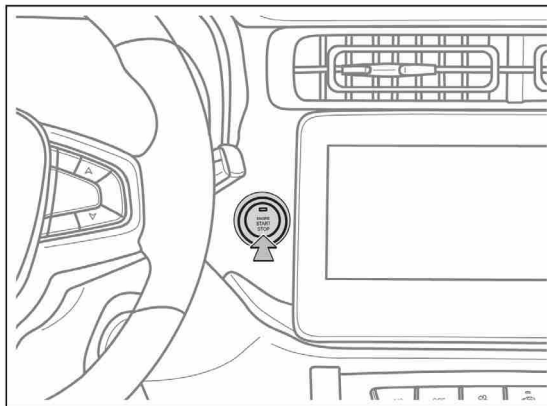
- ◆ اگر عملیات روشن کردن موتور ۵ بار متوالی با شکست مواجه شد، باید استارت زدن را متوقف کنید، در اسرع وقت علت را جستجو و برطرف کنید یا با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- ◆ روشن کردن موتور در هوای سرد یا در ارتفاع زیاد مشکل است.
- ◆ اگر دمای بیرون زیر صفر درجه سانتی‌گراد باشد یا خودرو برای چند روز روشن نشده باشد، موتور باید قبل از شروع رانندگی حداقل ۳۰ ثانیه در دور آرام کار کند یا دمای مایع خنک کننده موتور نزدیک به دمای نرمال برسد.

روشن کردن موتور (گیربکس اتوماتیک ۸ دنده)



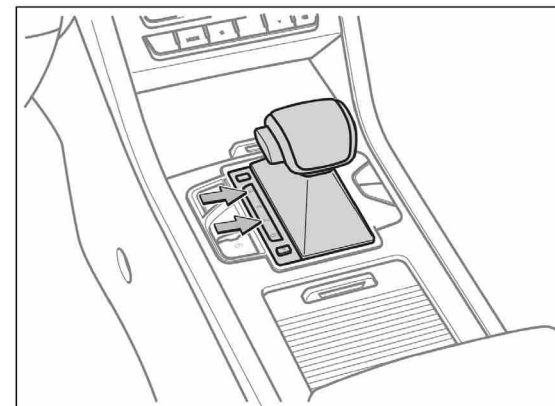
۱. بررسی موقعیت پدال‌ها

- ۱ پدال ترمز
- ۲ پدال گاز



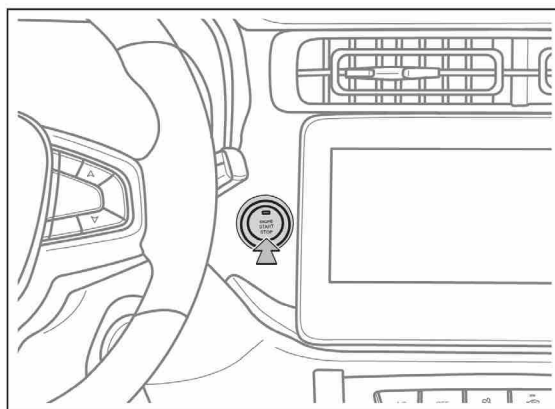
۴. روشن کردن موتور

زمانی که پدال ترمز فشار داده شده و نشانگر دکمه Start/Stop به رنگ سبز است، دکمه Start/Stop را فشار دهید تا موتور روشن شود.



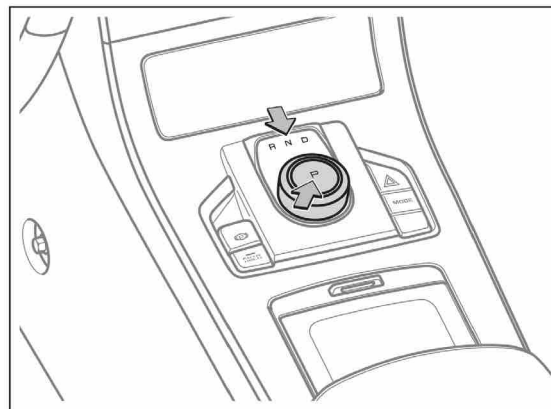
۳. بررسی موقعیت اهرم تعویض دنده

مطمئن شوید اهرم تعویض دنده در موقعیت "P" یا "N" قرار دارد.



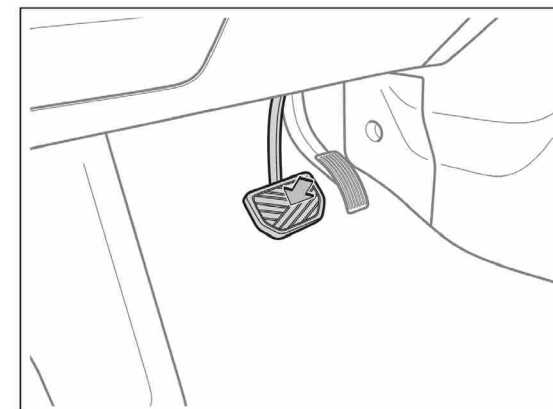
۴. روشن کردن موتور

زمانی که پدال ترمز فشار داده شده و نشانگر دکمه Start/Stop به رنگ سبز است، دکمه Start/Stop را فشار دهید تا موتور روشن شود.



۳. بررسی وضعیت دکمه چرخشی تعویض دنده

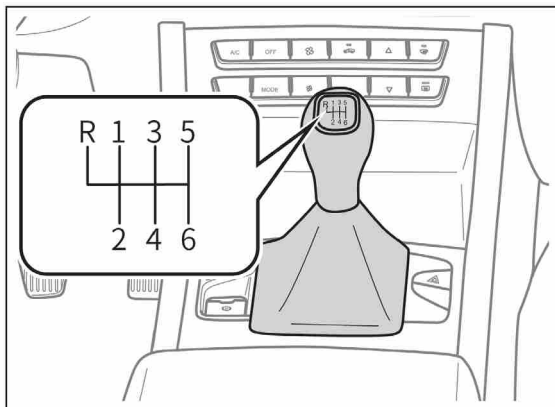
مطمئن شوید دکمه چرخشی تعویض دنده در موقعیت "P" یا "N" قرار دارد.



۲. بررسی ترمز پارک

ضمن فشار دادن پدال ترمز، مطمئن شوید که EPB در حالت پارک قرار دارد.

تعویض دنده (گیربکس معمولی)



دنده‌های گیربکس روی تویی اهرم تعویض دنده نشان داده شده‌اند.

هنگام تعویض دنده، پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید، اهرم را حرکت دهید و سپس کلاچ را به آرامی رها کنید.

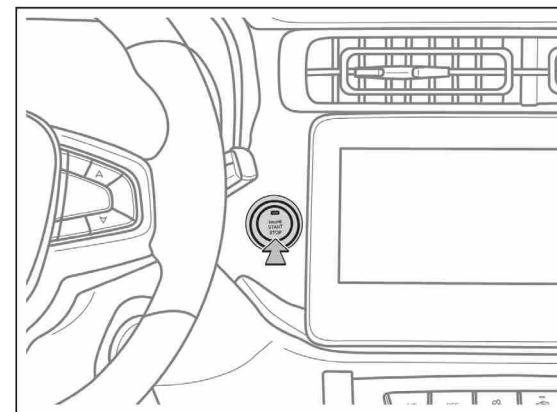
احتیاط

- ♦ برای جلوگیری از خارج شدن خودرو از کنترل و بروز حوادث رانندگی، در جاده‌های لغزنده از شتاب‌گیری یا کاهش سرعت ناگهانی خودداری کنید.

احتیاط

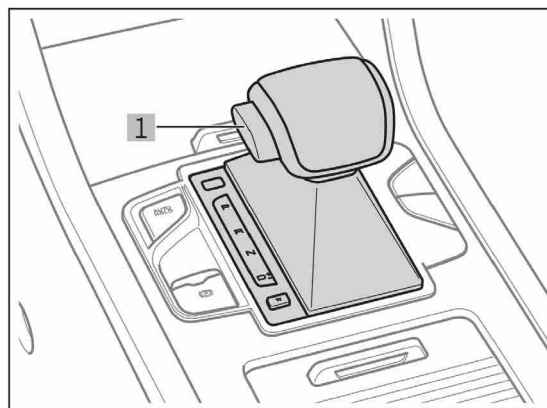
- ♦ دکمه Start/Stop موتور را در حین رانندگی فشار ندهید، در غیر این صورت فرمان و ترمز سفت می‌شوند و در موارد جدی کنترل خودرو از دست می‌رود و باعث بروز حادثه می‌شود.
- ♦ چنانچه لازم باشد موتور ضمن حرکت به صورت اضطراری خاموش شود، سوئیچ فقط می‌تواند روی حالت "ACC" تنظیم شود. (مدل 1.5T)
- ♦ چنانچه لازم باشد موتور حین رانندگی به صورت اضطراری خاموش شود، سوئیچ فقط می‌تواند روی حالت "OFF" تنظیم شود. (مدل 2.0T)

خاموش کردن موتور



دکمه Start/Stop موتور را فشار دهید تا سوئیچ در وضعیت "OFF" قرار گیرد و موتور خاموش شود.

تعویض دنده (گیربکس اتوماتیک ۶ دنده)



۱ دکمه باز کردن قفل

P : پارک

R : دنده عقب

N : وضعیت خلاص

D : رانندگی

+ : افزایش دنده

- : کاهش دنده

موقعیت P (پارک)

هنگام پارک کردن دنده را در این موقعیت قرار دهید. زمانی که خودرو کاملاً متوقف شده است، اهرم تعویض دنده را در موقعیت "P" قرار دهید.

⚠ احتیاط

- ◆ از موقعیت P (پارک) به جای ترمز پارک استفاده نکنید.
- ◆ قبل از ترک کردن صندلی راننده، مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده در وضعیت "P" (پارک) قرار دارد، ترمز پارک را به درستی اعمال کنید، موتور را خاموش کنید و کلید هوشمند را همراه خود بردارید.

موقعیت R (دنده عقب)

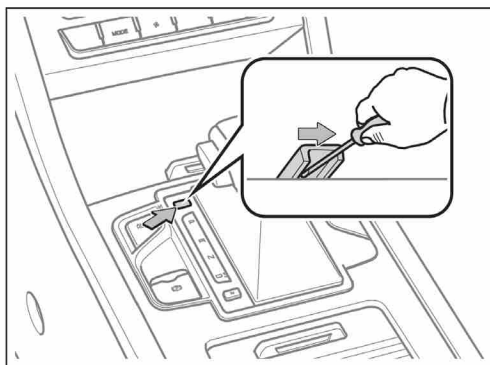
برای حرکت به عقب از این موقعیت استفاده کنید. زمانی که خودرو کاملاً متوقف است، پدال ترمز را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را در موقعیت "P" قرار دهید.

موقعیت N (خلاص)

برای توقف موقت از این موقعیت استفاده کنید.

📌 توجه

- ◆ سرعت خودرو را در محدوده تعیین شده توسط قوانین و مقررات محلی حفظ کنید.
- ◆ در حین رانندگی از فشار دادن پدال کلاچ یا قرار دادن پا روی پدال کلاچ، جز برای استارت زدن، تعویض دنده و ترمز با سرعت کم، خودداری کنید در غیر این صورت باعث تسریع ساییدگی صفحه کلاچ و افزایش مصرف سوخت می‌شود.
- ◆ زمانی که خودرو در حال حرکت رو به جلو است، اهرم تعویض دنده را در دنده عقب قرار ندهید. تنها زمانی که خودرو کاملاً متوقف شده است می‌توان اهرم را در دنده عقب قرار داد، در غیر این صورت به سیستم انتقال قدرت آسیب جدی وارد می‌شود.
- ◆ در هنگام کاهش سرعت، می‌توان یک نیروی ترمز اضافی را با کاهش دنده از موتور به دست آورد که به حفظ سرعت ایمن خودرو کمک می‌کند. هنگام پایین آمدن از سرازیری، با کاهش دنده می‌توان از گرم شدن بیش از حد ترمز جلوگیری کرد.
- ◆ با توجه به سرعت خودرو، باید دنده مناسب درگیر شود، در غیر این صورت عمر مفید موتور کاهش می‌یابد.



آزاد کردن موقعیت P در مواقع اضطراری

هنگامی که به دلیل قطع برق باتری یا دلایل دیگر، اهرم تعویض دنده در موقعیت "P" قفل شود و امکان جابجا کردن آن به طور معمول وجود نداشته باشد، باید قفل اهرم تعویض دنده باز شود تا بتوان آنرا از موقعیت "P" خارج کرد.

۱. سوئیچ را ببندید.
۲. صفحه روکش روی پانل تعویض دنده را با دقت بلند کنید.
۳. یک ابزار مناسب را وارد سوراخ کنید، دکمه قفل را به پایین فشار دهید و همزمان دکمه باز کردن قفل کنار اهرم تعویض دنده را فشار دهید تا بتوانید اهرم تعویض دنده از موقعیت "P" به وضعیت "N" جابجا کنید.

توجه

- ♦ برای تعویض دنده در حالت دستی شبیه سازی شده، سرعت خودرو باید در شرایط خاصی باشد. اگر شرایط لازم ایجاد نشود، حتی با فشار دادن اهرم تعویض دنده گیربکس دنده را تعویض نمی کند.
- ♦ در حالت دستی شبیه سازی شده، زمانی که سرعت خودرو کاهش یابد، گیربکس به طور خودکار دنده را کاهش می دهد.

اهرم تعویض دنده را مستقیماً از موقعیت "R" یا "D" به موقعیت "N" حرکت دهید.

احتیاط

- ♦ با دنده خلاص حرکت نکنید.

موقعیت D (رانندگی)

برای حرکت به جلو از این موقعیت استفاده کنید. در این موقعیت، سیستم با توجه به بار موتور و سرعت خودرو، دنده را به طور خودکار افزایش یا کاهش می دهد. زمانی که خودرو کاملاً متوقف است، اهرم تعویض دنده را مستقیماً از موقعیت "N" به موقعیت "D" حرکت دهید.

حالت دستی شبیه سازی شده

در موقعیت "D"، اهرم تعویض دنده را به سمت راست فشار دهید تا وارد حالت دستی شبیه سازی شده شوید و بتوانید با توجه به عادت های رانندگی خود، دنده ها را به صورت دستی تعویض کنید. "+" : اهرم تعویض دنده یک بار به سمت جلو فشار دهید تا ۱ افزایش دنده صورت گیرد.

"-": اهرم تعویض دنده یک بار به سمت عقب بکشید تا ۱ کاهش دنده صورت گیرد.

تعویض دنده (گیربکس اتوماتیک ۸ دنده)

موقعیت P (پارک)

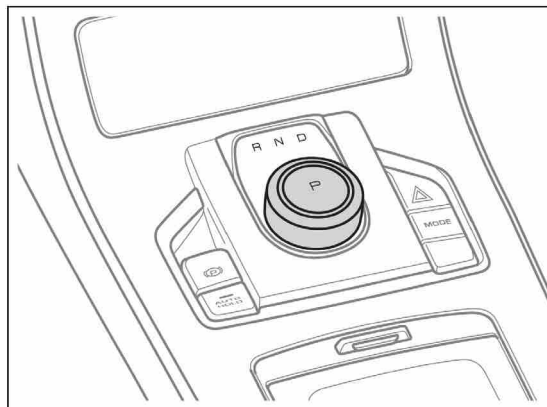
هنگام پارک کردن دنده را در این موقعیت قرار دهید. زمانی که خودرو کاملاً متوقف است، دکمه چرخشی تعویض دنده را به موقعیت P حرکت دهید.

⚠ احتیاط

- ◆ از موقعیت P (پارک) به جای ترمز پارک استفاده نکنید.
- ◆ قبل از ترک کردن صندلی راننده، مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده در وضعیت "P" (پارک) قرار دارد، ترمز پارک را به درستی اعمال کنید، موتور را خاموش کنید و کلید هوشمند را همراه خود بردارید.

موقعیت R (دنده عقب)

برای حرکت به عقب از این موقعیت استفاده کنید. زمانی که خودرو کاملاً متوقف است، پدال ترمز را فشار دهید و دکمه چرخشی تعویض دنده را خلاف جهت حرکت عقربه ساعت به موقعیت "R" حرکت دهید.



P : پارک

R : دنده عقب

N : وضعیت خلاص

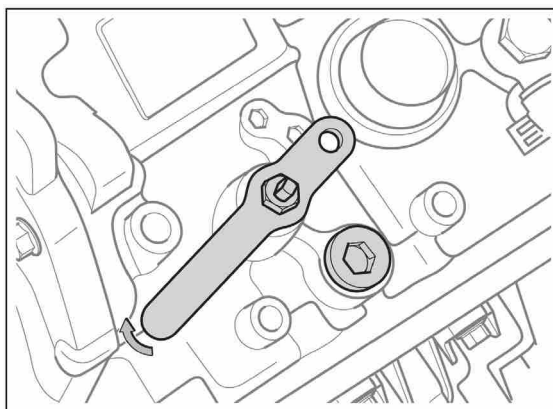
D : رانندگی

📌 توجه

- ◆ این روش زمانی قابل استفاده است که اهرم تعویض دنده قفل شده باشد و نتوان آن را به طور معمول از موقعیت "P" خارج کرد. با این حال، توصیه می‌شود در صورت بروز چنین ایرادی، برای بررسی و تعمیر به موقع خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- ◆ عملکرد باز کردن قفل اهرم تعویض دنده تنها زمانی استفاده می‌شود که سیستم تعویض دنده خودرو از کار بیفتد و امکان جابجا کردن اهرم تعویض دنده از موقعیت "P" وجود نداشته باشد، که باید توسط افراد حرفه‌ای انجام شود.
- ◆ باز کردن اضطراری قفل موقعیت "P" زمانی استفاده می‌شود که هنگام باز بودن سوئیچ موتور نتواند به صورت عادی روشن شود و گیربکس باید از موقعیتی غیر از "P" جابجا شود، که باید توسط افراد حرفه‌ای انجام شود.

توجه

- ◆ این روش زمانی قابل استفاده است که دکمه تعویض دنده در موقعیت P قفل شده باشد و نتوان آن را به طور معمول از موقعیت "P" خارج کرد. با این حال، توصیه می‌شود در صورت بروز چنین ایرادی، برای بررسی و تعمیر به موقع خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- ◆ باز کردن قفل موقعیت P دکمه تعویض دنده تنها زمانی استفاده می‌شود که سیستم تعویض دنده خودرو از کار بیفتد و امکان خروج از موقعیت "P" وجود نداشته باشد، که باید توسط افراد حرفه‌ای انجام شود.
- ◆ باز کردن اضطراری قفل موقعیت "P" زمانی استفاده می‌شود که هنگام باز بودن سوئیچ موتور نتواند به صورت عادی روشن شود و گیربکس باید از موقعیتی غیر از "P" جابجا شود، که باید توسط افراد حرفه‌ای انجام شود.



آزاد کردن موقعیت P در مواقع اضطراری

هنگامی که به دلیل خالی شدن باتری یا دلایل دیگر، گیربکس در موقعیت "P" قفل شود و امکان خارج کردن آن از این موقعیت به طور معمول وجود نداشته باشد، باید قفل آن باز شود تا بتوان از موقعیت "P" خارج شد.

۱. سوئیچ را ببندید.
۲. درب محفظه موتور را باز کنید.
۳. قاب موتور را جدا کنید.
۴. از پین قفل ویژه برای بستن ۲ سوراخ استفاده کنید، و دنده در موقعیت "N" قرار دارد.

موقعیت "N" (خلاص)

برای توقف موقت از این موقعیت استفاده کنید. دکمه چرخشی تعویض دنده را از موقعیت R یا D به موقعیت N بچرخانید.

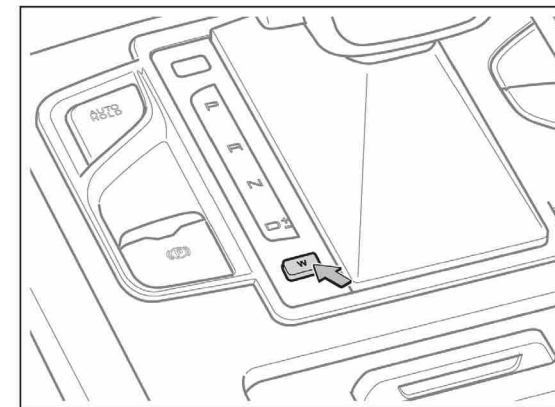
احتیاط

◆ با دنده خلاص حرکت نکنید.

موقعیت D (رانندگی)

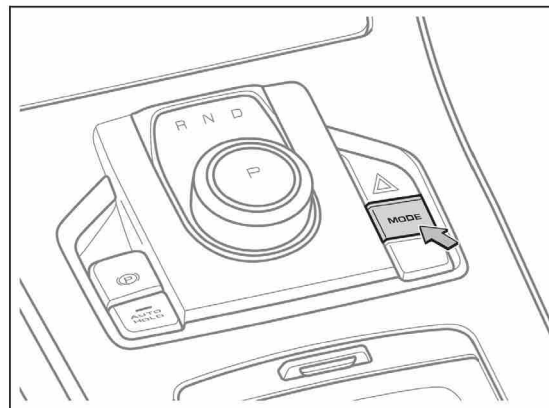
برای حرکت به جلو از این موقعیت استفاده کنید. در این موقعیت، سیستم با توجه به بار موتور و سرعت خودرو، دنده را به طور خودکار افزایش یا کاهش می‌دهد. زمانی که خودرو کاملاً متوقف است، دکمه تعویض دنده را با چرخاندن در جهت حرکت عقربه ساعت مستقیماً از موقعیت "N" به موقعیت "D" حرکت دهید.

تغییر حالت رانندگی



گیربکس اتوماتیک ۶ دنده

دکمه "W" را برای ورود به حالت WINTER (زمستان) فشار دهید. برای بازگشت به حالت رانندگی NORMAL (معمولی)، دکمه را مجدداً فشار دهید.



گیربکس اتوماتیک ۸ دنده

دکمه "MODE" را برای جابجایی بین حالت‌های رانندگی NORMAL ~ SPORT ~ ECO ~ WINTER فشار دهید.

NORMAL: حالت معمولی

SPORT: حالت اسپورت

ECO: حالت رانندگی راحت

WINTER: حالت برف

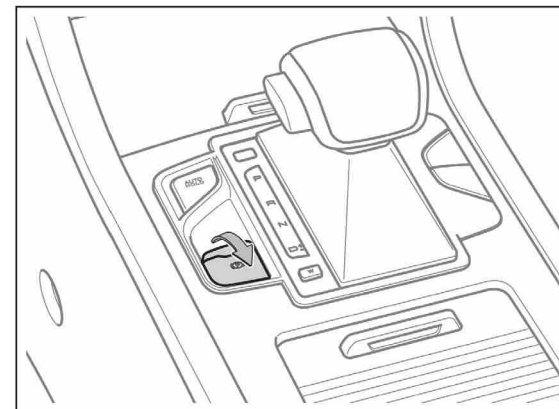
روشن کردن خودرو (گیربکس معمولی)

۱. اهرم تعویض دنده در حالت خلاص قرار دهید.
۲. پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید.
۳. موتور را روشن کنید و بعد از اطمینان از ثابت شدن دور موتور، اهرم تعویض دنده را در موقعیت دنده "۱" قرار دهید.
۴. چراغ راهنما را فعال کنید و ترمز پارک را آزاد کنید.
۵. پدال کلاچ را آهسته رها کنید و هم زمان پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

روشن کردن خودرو (گیربکس اتوماتیک)

۱. پدال ترمز را کامل فشار دهید، و بعد از قرار دادن اهرم/دکمه تعویض در موقعیت "P" یا "N" موتور را روشن کنید.
۲. بعد از اطمینان از ثابت شدن دور موتور، اهرم/دکمه تعویض دنده را در موقعیت "D" قرار دهید، ترمز پارک به صورت خودکار آزاد می‌شود.
۳. چراغ راهنما را فعال کنید.
۴. پدال ترمز را رها کنید و پدال گاز را به آرامی فشار دهید تا خودرو به حرکت در آید.

ترمز پارک برقی (EPB)



ترمز پارک را با استفاده از دکمه EPB درگیر یا آزاد کنید.

اعمال ترمز پارک

زمانی که خودرو کاملاً متوقف است، دکمه EPB را بالا بکشید، چراغ روی دکمه و نشانگر ترمز پارک در صفحه نشانگرها روشن می‌شود که نشان می‌دهد ترمز پارک برقی اعمال شده است. (P)

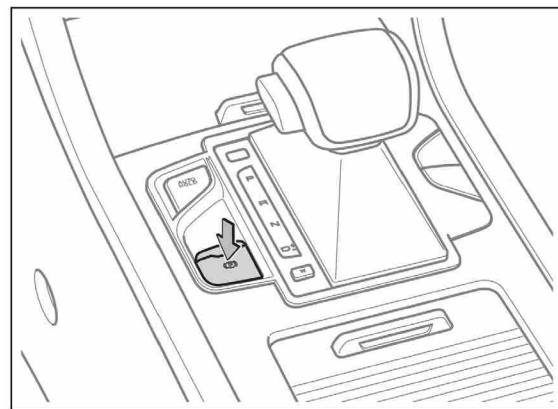
اعمال خودکار ترمز پارک (گیربکس اتوماتیک)
زمانی که خودرو در حالت P کاملاً متوقف است، با قرار گرفتن سوئیچ در موقعیت "OFF"، ترمز پارک برقی اعمال می‌شود.

⚠ احتیاط

♦ برای کاهش سرعت در حین رانندگی دکمه EPB را به طور مداوم بالا نکشید، زیرا ممکن است باعث تصادف رانندگی شود.

📌 توجه

♦ هنگام پارک کردن خودرو، ابتدا EPB را اعمال کنید.
♦ هنگام اعمال ترمز پارک برقی ممکن است صدای کارکرد موتور شنیده شود که طبیعی است.
♦ اگر پس از اعمال EPB، خودرو همچنان روی سطح شیب دار می‌لغزد، پدال ترمز را فشار دهید تا متوقف شود و به سمت یک جاده صاف برانید و پارک کنید.



آزاد کردن ترمز پارک

هنگامی که سوئیچ خودرو در حالت "ON" قرار دارد، پدال ترمز و دکمه EPB را فشار دهید، چراغ روی دکمه و نشانگر ترمز پارک در صفحه نشانگرها (P) خاموش می‌شود، که نشان می‌دهد ترمز پارک برقی آزاد شده است.

آزاد شدن خودکار ترمز پارک (گیربکس اتوماتیک)

پس از روشن شدن موتور، پدال ترمز را فشار دهید و اهرم/دکمه تعویض دنده را از حالت "P" خارج کنید، ترمز پارک برقی به طور خودکار آزاد می‌شود.

پارک کردن

۱. خودرو را کاملاً متوقف کنید.
۲. اهرم/دکمه تعویض دنده را در موقعیت "P" (گیربکس اتوماتیک) یا حالت خلاص (گیربکس معمولی) قرار دهید.
۳. ضمن فشار دادن پدال ترمز، دکمه EPB را بالا بکشید تا ترمز پارک اعمال شود.
۴. موتور را خاموش کنید.
۵. اگر خودرو روی شیب پارک شده است، در صورت لزوم جلوی چرخ‌ها مانع قرار دهید تا از لغزیدن خودرو جلوگیری شود.
۶. قبل از ترک کردن خودرو، پنجره‌ها را ببندید و درب‌ها را قفل کنید.

توجه

- ◆ قبل از ترک کردن خودرو، حتماً موتور را خاموش و درب‌ها را قفل کنید.

سیستم توقف خودکار (AUTO HOLD)*

AUTO HOLD می‌تواند عملکردهای زیر را انجام دهد:

- ◆ خودرو را با توجه به نیازهای راننده برای ترمزگیری به طور خودکار ثابت نگه می‌دارد.
 - ◆ هنگامی که سیستم قصد راننده را برای شروع حرکت تشخیص دهد (به عنوان مثال، فشار دادن پدال گاز)، ترمز به طور خودکار آزاد می‌شود.
 - ◆ با توجه به اطلاعات شیب سطح، راحتی شروع حرکت خودرو را پس از آزاد شدن خودکار ترمز تضمین می‌کند.
 - ◆ زمانی که این عملکرد فعال است، ترمز پارک با فشار دادن پدال ترمز، به طور خودکار اعمال می‌شود.
- حداکثر نیروی توقف AUTO HOLD ده دقیقه است، بعد از ۱۰ دقیقه، عملکرد پارک عقب به طور خودکار به EPB منتقل می‌شود.

پیش نیازهای عملکرد توقف خودکار (AUTO HOLD)

موتور روشن باشد، درب سمت راننده بسته باشد و کمربند ایمنی راننده بسته باشد.

توجه

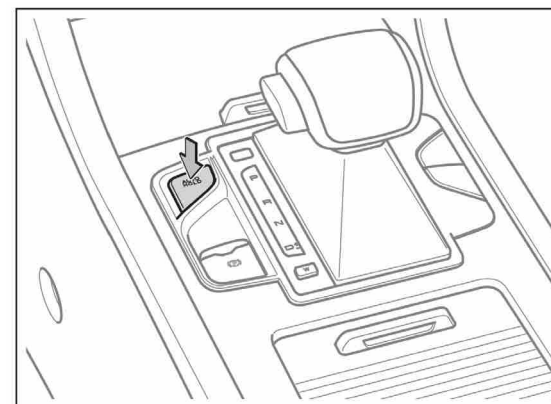
- ◆ قبل از رانندگی، مطمئن شوید ترمز پارک آزاد شده است.
- ◆ زمانی که ترمز پارک اعمال شده است رانندگی نکنید، زیرا باعث کاهش طول عمر سیستم ترمز پارک می‌شود.
- ◆ روی برگ‌های خشک، علف یا نزدیک سایر مواد قابل اشتعال پارک نکنید.

فعال کردن AUTO HOLD

زمانی که AUTO HOLD روشن است، پدال ترمز را برای متوقف کردن خودرو فشار دهید، AUTO HOLD فعال و نشانگر AUTO HOLD (A) در صفحه نشانگرها روشن می‌شود.

شرایط آزادسازی برای AUTO HOLD (همه شرایط زیر باید به طور همزمان برآورده شوند)

- ◆ موتور روشن باشد و درب سمت راننده و کمربند ایمنی او بسته باشد.
- ◆ دکمه چرخشی انتخاب دنده در موقعیتی غیر از N باشد.
- ◆ پدال ترمز فشار داده شده باشد.



روشن/خاموش کردن عملکرد توقف خودکار

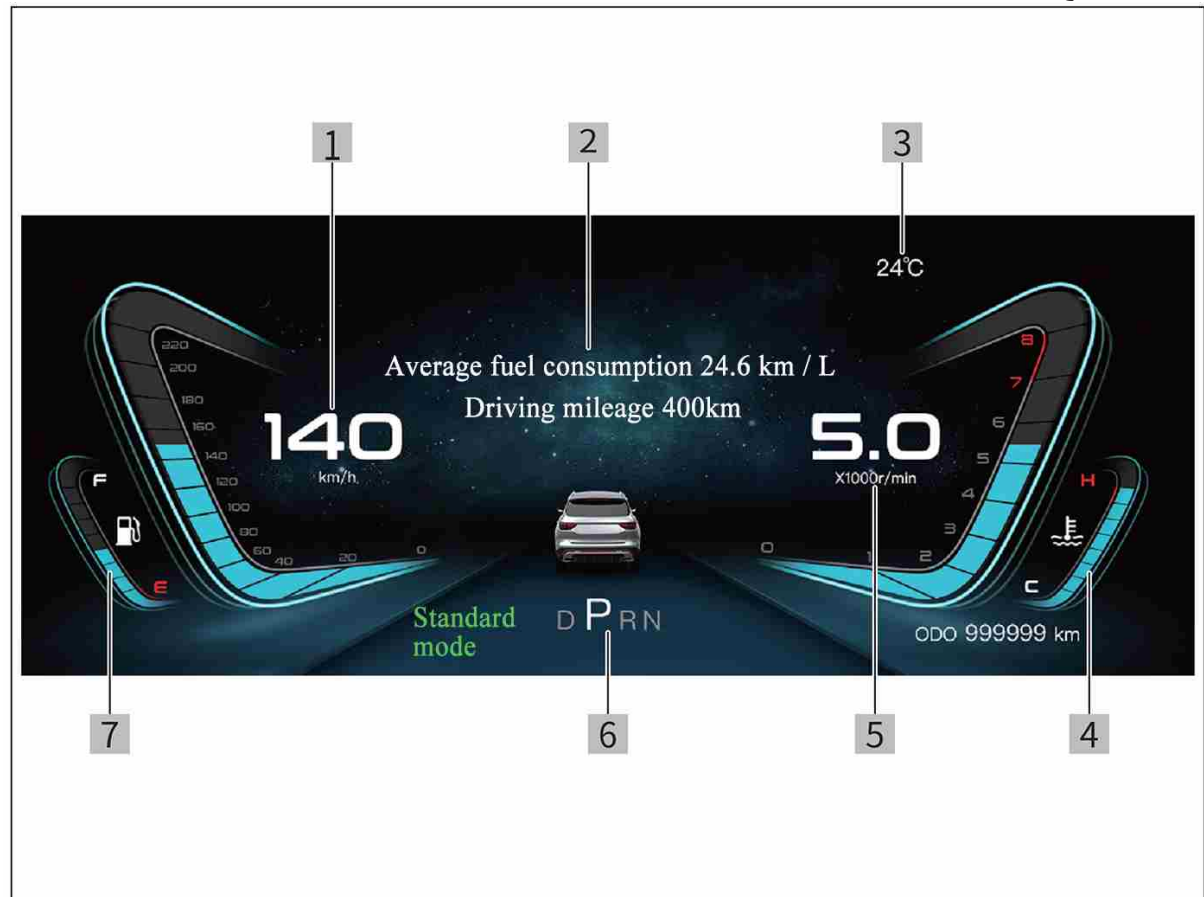
زمانی که کمربند ایمنی راننده بسته شده و تمامی درب‌ها بسته هستند، دکمه AUTO HOLD را فشار دهید، چراغ روی دکمه روشن می‌شود که نشان می‌دهد عملکرد توقف خودکار روشن شده است.

با فشار دادن مجدد دکمه، چراغ روی آن خاموش می‌شود که نشان می‌دهد عملکرد توقف خودکار خاموش شده است.

توجه

- ◆ عملکرد AUTO HOLD را هنگام رانندگی به داخل مکان‌هایی مانند کارواش اتوماتیک که از نوار نقاله برای حمل خودرو استفاده می‌شود، خاموش کنید.

- ۱ سرعت سنج
- ۲ کامپیوتر صفحه نشانگرها
- ۳ دما
- ۴ نشانگر دمای مایع خنک کننده
- ۵ دور سنج موتور
- ۶ نمایشگر دنده انتخاب شده
- ۷ نشانگر سوخت



نشانگر سوخت



زمانی که سوئیچ در وضعیت "ON" قرار می‌گیرد، مقدار سوخت داخل مخزن نمایش داده می‌شود. نشانگر سوخت در محدوده نمایش E تا F به ۸ مربع تقسیم شده که در آن E به معنی خالی و F به معنی پر است؛ مربع‌ها متناسب با میزان سوخت موجود روشن می‌شوند. زمانی که مقدار سوخت کافی نیست، چراغ هشدار سوخت  روشن می‌شود و در این زمان باید سوخت گیری انجام شود.

دورسنج موتور



دورسنج، سرعت چرخش موتور را بر حسب دور در دقیقه نشان می‌دهد. دامنه دور موتور ۰ تا ۸۰۰۰ دور در دقیقه و محدوده خطرناک آن ۷۰۰۰ تا ۸۰۰۰ دور در دقیقه است.

توجه

◆ به منظور جلوگیری از آسیب رسیدن به موتور و قطعات و اجزای آن در هنگام رانندگی، باید به دورسنج توجه شود و نشانگر نباید وارد محدوده خطرناک شود.

سرعت‌سنج



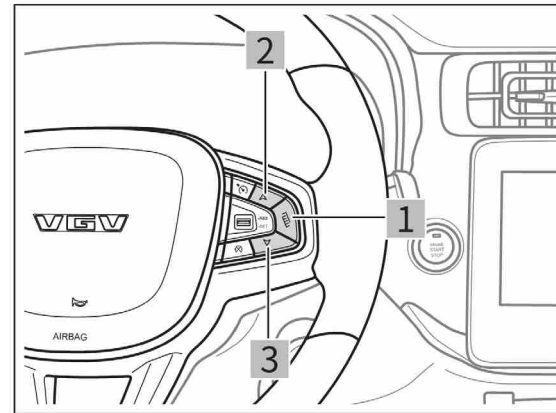
سرعت‌سنج، سرعت حرکت خودرو را بر حسب کیلومتر/ساعت نشان می‌دهد و حداکثر سرعت قابل نمایش ۲۲۰ کیلومتر/ساعت است.

نشانگر دمای مایع خنک کننده



زمانی که سوئیچ در وضعیت "ON" قرار می گیرد، دمای مایع خنک کننده نمایش داده می شود. نشانگر دمای مایع خنک کننده در محدوده نمایش C تا H به ۸ مربع تقسیم شده که در آن C به معنی سرد (دمای پایین) و H به معنی داغ (دمای بالا) است؛ مربع ها متناسب با دماهای مختلف روشن می شوند. هنگامی که نشانگر دمای مایع خنک کننده تا قسمت هفتم گیج روشن شود، نشان دهنده این است که دمای مایع خنک کننده موتور زیادی بالا است (دمای بیشتر یا مساوی ۱۱۶ درجه سانتی گراد) و چراغ هشدار دمای بیش از حد مایع خنک کننده موتور  در صفحه نشانگرها روشن می شود. خودرو را متوقف کنید تا موتور خنک شود و سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید. اگر موتور همچنان روشن بماند، آسیب جدی خواهد دید.

جابجایی در محتوای صفحه نشانگرها (کنترل از طریق غربیلک فرمان)



- ۱ دکمه منو
- ۲ دکمه رو به بالا
- ۳ دکمه رو به پایین

توجه

♦ فشار دادن کوتاه دکمه منو برای تأیید یا خروج از اطلاعات هشدار و فشار دادن و نگه داشتن آن برای بازنشانی است.

اطلاعات رانندگی

روی دکمه منو یک فشار کوتاه وارد کنید تا از صفحه اصلی نمایشگر وارد منوی صفحه نشانگرها شوید و دکمه های بالا/پایین را فشار دهید تا تنظیمات منو به صورت دایره ای تغییر کند. هنگام نمایش صفحه اطلاعات رانندگی می توانید با استفاده از مکان نما و فشار کوتاه روی دکمه منو اطلاعات رانندگی مورد نظر، شامل کیلومترشمار جزئی، کیلومترشمار کلی، مدت رانندگی، مصرف سوخت لحظه ای، میانگین سرعت خودرو، متوسط مصرف سوخت و غیره را مشاهده کنید. پس از انتخاب اطلاعات کیلومترشمار جزئی و میانگین مصرف سوخت با مکان نما، کلید منو را به مدت طولانی فشار دهید تا اطلاعات پاک شوند و پس از بازنشانی داده ها، به طور خودکار به منوی قبلی بازگردید.

تنظیم

روی دکمه منو یک فشار کوتاه وارد کنید تا از صفحه اصلی نمایشگر وارد منوی صفحه نشانگرها شوید و دکمه‌های بالا/پایین را فشار دهید تا تنظیمات منو به صورت دایره‌ای تغییر کند. هنگام نمایش صفحه تنظیمات، با وارد کردن فشار کوتاه روی دکمه منو تنظیم مورد نظر را فراخوانی کنید: تنظیم حالت فرمان برقی، تنظیم هشدار محدودیت سرعت، عملکرد سیستم هشدار زودهنگام، تغییر زبان، تغییر محتوا، و غیره. در صورت انتخاب عملکرد سیستم هشدار زودهنگام توسط مکان نما، کلید منو را برای روشن/خاموش کردن آن کوتاه فشار دهید؛ و در صورت انتخاب سایر عملکردها در فهرست تنظیمات، دکمه منو را برای ورود به منوی بعدی کوتاه فشار دهید.

اطلاعات هشدار

روی دکمه منو یک فشار کوتاه وارد کنید تا از صفحه اصلی نمایشگر وارد منوی صفحه نشانگرها شوید و دکمه‌های بالا/پایین را فشار دهید تا تنظیمات منو به صورت دایره‌ای تغییر کند. هنگام قرارگیری در صفحه اطلاعات هشدار، دکمه منو را کوتاه فشار دهید تا مکان نما برای مشاهده اطلاعات هشدار مربوطه ظاهر شود.

هشدار روی نمایشگر صفحه نشانگرها

هنگامی که یک هشدار فعال می‌شود، پیغام هشدار مربوطه شامل هشدار رادار، هشدار فشار باد لاستیک‌ها، هشدار باز بودن درب و غیره در نمایشگر کامپیوتر صفحه نشانگرها نشان داده می‌شود. پس از ناپدید شدن هشدار، نمایشگر به طور خودکار به صفحه اصلی باز می‌گردد.

هشدار باز بودن درب

در صورت باز بودن یکی از درب‌ها، نمایشگر صفحه نشانگرها باز بودن درب را هشدار می‌دهد.

هشدار فشار باد لاستیک‌ها

هنگامی که فشار باد یکی از لاستیک‌ها زیادی بالا یا زیادی پایین است، نمایشگر صفحه نشانگر اطلاعات فشار باد لاستیک را با رنگ قرمز نمایش می‌دهد.

هشدار رادار

اطلاعات مربوط به رادار دنده عقب نمایش داده می‌شود.

نشانگر/چراغ هشدار

نشانگر راهنمای سمت راست	
نشانگر چراغ مه شکن عقب	
نشانگر نور بالا	
چراغ هشدار کیسه هوا	
چراغ هشدار ABS	
نشانگر EBD	
نشانگر توقف خودکار (AVH)*	
نشانگر ESP	
چراغ هشدار سطح سوخت پایین	

نشانگر راهنمای سمت چپ	
نشانگر نور پایین	
نشانگر چراغ کوچک	
چراغ یادآوری بستن کمربند ایمنی راننده	
چراغ هشدار سیستم ترمز/پایین بودن سطح روغن ترمز	
چراغ هشدار موتور	
چراغ هشدار دمای بالای مایع خنک کننده	
چراغ هشدار فشار پایین روغن موتور	
چراغ هشدار شارژ باتری	



نشانگر ESPOFF	
نشانگر ترمز پارک	
چراغ هشدار ایراد گیربکس اتوماتیک*	
نشانگر هشدار PEPS*	
چراغ هشدار سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک‌ها (TPMS)	
چراغ هشدار باز بودن درب	
چراغ هشدار EPS	
نشانگر وضعیت دوربین	

چراغ هشدار EPB	
نشانگر کروز کنترل*	
نشانگر ضدسرقت	
نشانگر کنترل حرکت در سرازیشی	
نشانگر FCW ON	
چراغ یادآوری سرویس و نگهداری	
نشانگر SVS	SVS
نشانگر GPF	
چراغ هشدار خروج از مسیر	

↩ نشانگر راهنمای سمت چپ

↩ نشانگر راهنمای سمت راست

هنگامی که راهنمای چپ یا راست روشن می‌شود، نشانگر و چراغ راهنمای مربوطه همراه با یک سیگنال صوتی به طور همزمان چشمک می‌زنند. وقتی چراغ راهنمای چپ یا راست خاموش می‌شود، نشانگر چراغ راهنما خاموش و سیگنال صوتی متوقف می‌شود.

🚗 نشانگر چراغ مه‌شکن عقب

وقتی سوئیچ در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ مه‌شکن عقب را روشن کنید، نشانگر مه‌شکن عقب در صفحه نشانگرها روشن می‌شود.

🚗 نشانگر نور پایین

وقتی سوئیچ در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ نور پایین را روشن کنید، نشانگر نور پایین در صفحه نشانگرها روشن می‌شود.

🚗 نشانگر نور بالا

وقتی سوئیچ در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ نور بالا را روشن کنید، نشانگر نور بالا در صفحه نشانگرها روشن می‌شود.

🚗 نشانگر چراغ کوچک

چراغ‌های کوچک را روشن کنید، نشانگر چراغ‌های کوچک در صفحه نشانگرها روشن می‌شود.

🚗 چراغ هشدار ایراد کیسه هوا

وقتی سوئیچ در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار کیسه هوا برای انجام تست داخلی به مدت ۳ ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود که نشان می‌دهد سیستم کیسه هوا به درستی عمل می‌کند.

اگر چراغ هشدار کیسه هوا روشن بماند یا اصلاً روشن نشود، نشان دهنده این است که ایرادی در سیستم کیسه هوا وجود دارد. توصیه می‌شود برای تعمیر و نگهداری به موقع، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

🚗 چراغ یادآوری بستن کمربند ایمنی راننده

وقتی سوئیچ در وضعیت "ON" قرار دارد و کمربند ایمنی بسته نشده است، اگر سرعت خودرو به ۲۵ کیلومتر/ساعت یا بیشتر برسد و دور موتور بالاتر از ۴۰۰ دور در دقیقه باشد، چراغ یادآوری چشمک می‌زند و یک پیغام به همراه هشدار صوتی به نمایش درمی‌آید.

🚗 چراغ هشدار سیستم ترمز/پایین بودن سطح روغن ترمز

وقتی سوئیچ در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار چراغ هشدار سیستم ترمز/پایین بودن سطح روغن ترمز برای انجام تست داخلی به مدت ۳ ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود که نشان می‌دهد سطح روغن ترمز مناسب است.

زمانی که سطح روغن ترمز پایین‌تر از میزان تعیین شده است، چراغ هشدار سطح روغن ترمز بسیار پایین/ ایراد سیستم ترمز روشن می‌شود. پس از پر کردن روغن ترمز به مقدار لازم، چراغ هشدار خاموش خواهد شد.

📌 توجه

♦ زمانی که چراغ هشدار سطح روغن ترمز پایین/ ایراد سیستم ترمز روشن است، به رانندگی ادامه ندهید.

🚗 چراغ اخطار ABS

زمانی که سوئیچ برق خودرو در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ اخطار ABS به مدت ۳ ثانیه پس از تست داخلی روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود، که نشان دهنده کارکرد صحیح ABS است.

اگر چراغ هشدار ABS در هنگام رانندگی روشن شود، نشان دهنده وجود ایراد در سیستم ضد-قفل ترمز است. توصیه می‌شود برای تعمیر و نگهداری به موقع، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. اگر ABS ایراد داشته باشد، سیستم کار نخواهد کرد، و سیستم ترمز در حالت عادی کار خواهد کرد.

🚗 چراغ هشدار موتور

زمانی که سوئیچ برق خودرو در موقعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار موتور روشن می‌ماند، و پس از استارت زدن موتور و تست داخلی، پس از چند ثانیه خاموش می‌شود که نشان دهنده کارکرد صحیح سیستم موتور است.

چراغ هشدار شارژ باتری

زمانی که سویچ برق خودرو در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار شارژ باتری روشن می‌ماند و پس از استارت زدن موتور خاموش می‌شود.

زمانی که موتور در حال کار است، اگر چراغ هشدار شارژ باتری روشن شود، نشان دهنده وجود ایراد در سیستم شارژ است، و تجهیزات برقی غیرضروری (مانند سیستم مالتی‌مدیا) باید خاموش شوند. توصیه می‌شود برای تعمیر و نگهداری به موقع، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

نشانگر ESP

زمانی که سویچ برق خودرو در وضعیت "ON" قرار دارد، نشانگر ESP به مدت ۳ ثانیه در زمان تست داخلی روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود، که نشان دهنده کارکرد صحیح سیستم ESP است.

اگر نشانگر ESP روشن بماند، نشان دهنده وجود ایراد در ESP است. توصیه می‌شود برای تعمیر و نگهداری به موقع، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

نشانگر خاموش بودن برنامه پایداری الکترونیکی (ESP)

زمانی که سویچ برق خودرو در وضعیت "ON" قرار دارد و برنامه ESP خاموش است، نشانگر ESP OFF روشن می‌شود.

چراغ هشدار فشار روغن بسیار پایین

زمانی که سویچ برق خودرو در موقعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می‌ماند، و پس از استارت زدن موتور و تست داخلی، پس از چند ثانیه خاموش می‌شود که نشان دهنده فشار صحیح روغن موتور است.

اگر زمانی که موتور در حال کار است، چراغ هشدار فشار پایین روغن موتور چشمک بزند یا روشن بماند، نشان دهنده پایین بودن فشار روغن یا ایراد در سیستم روانکاری است. پس از افزودن روغن موتور و روشن کردن موتور، اگر چراغ هشدار فشار پایین روغن موتور پس از ۱۰ ثانیه خاموش نشود، باید بی درنگ موتور را خاموش کنید و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

توجه

◆ هنگامی که چراغ هشدار فشار پایین روغن موتور روشن است، از موتور کار نکشید تا به سیستم مکانیکی موتور آسیبی وارد نشود.

چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت

اگر سطح سوخت در مخزن سوخت پایین باشد، چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت روشن خواهد شد، که نشان می‌دهد در اولین فرصت ممکن باید سوخت‌گیری کنید.

اگر پس از تست داخلی یا هنگام رانندگی چراغ هشدار موتور روشن شود، نشان دهنده این است که سیستم موتور ایراد دارد، بنابراین توصیه می‌شود برای انجام به موقع سرویس و نگهداری به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

نشانگر EBD

نشانگر EBD وضعیت سیستم کنترل EBD خودرو را ردیابی می‌کند. اگر نشانگر روشن بماند، نشان دهنده وجود ایراد در سیستم EBD است، پس توصیه می‌شود برای انجام به موقع سرویس و نگهداری به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

چراغ هشدار دمای بالای مایع خنک‌کننده موتور

زمانی که سویچ برق خودرو در موقعیت "ON" است و چراغ هشدار دمای بالای مایع خنک‌کننده موتور برای ۳ ثانیه تست داخلی روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود، نشان دهنده کارکرد صحیح حسگر دمای مایع خنک‌کننده سیستم خنک‌کننده است.

اگر چراغ هشدار دمای بالای مایع خنک‌کننده در هنگام رانندگی روشن بماند، خودرو را در یک مکان امن متوقف کنید و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

نشانگر توقف خودکار خودرو (AVH) *

اگر نشانگر توقف خودکار خودرو (AVH) روشن باشد، نشان دهنده فعال بودن AVH است.

❶ چراغ نشانگر ترمز پارک

اگر چراغ نشانگر ترمز دستی روشن بماند، نشان دهنده درگیر بودن EPB است.

❷ چراغ هشدار EPB

زمانی که سویچ برق خودرو در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ ایراد EPB به مدت ۳ ثانیه پس از تست داخلی روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود، که نشان دهنده کارکرد صحیح EPB است. اگر پس از روشن شدن، خاموش نشود، یا اگر در هنگام کار کردن موتور روشن بماند یا چشمک بزند، نشان دهنده ایراد در EPB است، پس توصیه می‌شود برای سرویس و نگهداری به موقع به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

❸ چراغ هشدار ایراد گیربکس اتوماتیک*

اگر چراغ هشدار گیربکس اتوماتیک روشن شود، نشان دهنده وجود ایراد در گیربکس است.

❹ نشانگر کروز کنترل*

زمانی که سویچ برق خودرو در وضعیت "ON" است، مجموعه نشانگر کروز کنترل به مدت ۳ ثانیه تست داخلی روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود. کلید اصلی کروز کنترل را فشار دهید، مجموعه نشانگر کروز کنترل چشمک می‌زند، که نشان می‌دهد خودرو وارد وضعیت پیش-کروز شده است. عملکرد کروز کنترل را فعال کنید، مجموعه نشانگر کروز کنترل روشن می‌ماند، که نشان دهنده کارکرد صحیح کروز کنترل است.

اگر نشانگر کروز کنترل سریع چشمک بزند، نشان دهنده ایراد در عملکرد کروز کنترل است. کروز کنترل را خاموش کنید، مجموعه نشانگر کروز کنترل خاموش می‌شود.

❺ نشانگر اخطار PEPS*

- از شما می‌خواهد برای استارت زدن کلاچ را فشار دهید، و نشانگر چشمک می‌زند. (فقط برای مدل 1.5T)
- از شما می‌خواهد برای پارک کردن دنده را در موقعیت P قرار دهید، و نشانگر چشمک می‌زند. (فقط برای مدل 1.5T)
- از شما می‌خواهد برای استارت خودرو، دنده را در موقعیت P/N قرار دهید، و نشانگر چشمک می‌زند. (برای مدل‌های 1.5T و 2.0T)
- اگر جستجوی کلید هوشمند ناموفق باشد، نشانگر روشن خواهد ماند. (برای مدل‌های 1.5T و 2.0T)
- اگر باتری کلید ضعیف باشد، نشانگر روشن خواهد ماند. (برای مدل‌های 1.5T و 2.0T)
- اگر هنگام قفل شدن PEPS برق خودرو قطع نباشد، نشانگر چشمک خواهد زد. (فقط برای مدل 2.0T)
- اگر یک کلید غیرمجاز هنگام قفل شدن PE داخل خودرو باشد، نشانگر روشن خواهد ماند. (برای مدل‌های 1.5T و 2.0T)

- اگر دکمه روشن/خاموش موتور کار نکند، نشانگر چشمک خواهد زد. (فقط برای مدل 2.0T)
- اگر کلید داخل خودرو نباشد، نشانگر روشن خواهد ماند. (برای مدل‌های 1.5T و 2.0T)
- اگر لازم باشد که کلید را نزدیک دکمه روشن/خاموش موتور نگه دارید، نشانگر روشن خواهد ماند. (برای مدل‌های 1.5T و 2.0T)
- اگر رله PEPS ایراد داشته باشد، نشانگر چشمک خواهد زد. (فقط برای مدل 2.0T)
- اگر سیستم PEPS ایراد داشته باشد، نشانگر چشمک خواهد زد. (فقط برای مدل 2.0T)

❻ نشانگر ضد سرقت

زمانی که نشانگر ضد سرقت روشن شود، سیستم ضد سرقت فعال شده است.

❼ نشانگر سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک‌ها (TPMS)

زمانی که سویچ برق خودرو در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار TPMS به مدت ۳ ثانیه پس از تست داخلی روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود، که نشان دهنده کارکرد صحیح TPMS است.

اگر نشانگر روشن بماند، و یک لاستیک و مقدار فشار باد لاستیک روی رابط TPMS صفحه نشانگرها چشمک بزند، نشان دهنده غیرعادی بودن فشار باد آن لاستیک است.

◆ اجازه ندهید خودرو متوقف و موتور خاموش شود.

توجه i

- ◆ اگر شرایط عملکرد رضایت بخش نباشد، خودرو برای مدتی طولانی قادر به شروع برنامه احیاء به شکل اتوماتیک نخواهد بود، و نشانگر GPF در صفحه نشانگرها به رنگ زرد باقی خواهد ماند. در این شرایط، لطفاً خودرو را مطابق شرایط لازم برای برنامه احیاء برانید و برنامه احیاء آغاز شود، یا برای خود-تمیزکاری GPF به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- ◆ عدم توفیق در اجرای عملیات بالا بر روی کارکرد معمول موتور و GPF اثر می‌گذارد، که ممکن است موجب افزایش مصرف سوخت، فرسودگی دینامیک، و حتی آسیب به قطعات خودرو شود.
- ◆ سوخت مصرفی باید منطبق با استانداردها و قوانین کشوری باشد، و استفاده از مکمل‌های سوخت مجاز نیست. اجازه ندهید استفاده از روغن بدون کیفیت موجب افزایش ذرات یا سمی شدن کاتالیست شود.
- ◆ روغن را به طور منظم و با استفاده از نوع مشخص شده تعویض کنید.

نشانگر SVS

زمانی که سویچ برق خودرو در وضعیت "ON" قرار دارد، اگر ECU موتور ایرادی را ردیابی کند، این نشانگر روشن خواهد شد.

! چراغ هشدار EPS

زمانی که سویچ برق خودرو در وضعیت "ON" قرار دارد، اگر EPS ایراد داشته باشد، این چراغ روشن خواهد شد.

❗ نشانگر GPF

زمانی که برخی شرایط برای GPF فراهم شود، اگر خودرو شرایط عملکرد را دارا باشد، به شکل اتوماتیک برنامه احیاء را شروع خواهد کرد. در این زمان، نشانگر GPF روی صفحه نشانگرها به رنگ سبز باقی می‌ماند. برنامه احیاء تمام ذرات را به طور کامل خواهد سوزاند، به این ترتیب GPF عملیات پایدار و کارآمد را ادامه خواهد داد. توصیه می‌شود در مدت اجرای برنامه احیاء متناسب با شرایط عملیاتی زیر رانندگی کنید تا زمانی که نشانگر GPF خاموش شود، که به معنی تکمیل شدن برنامه احیاء است.

- ◆ روی جاده‌هایی رانندگی کنید که مطلوب‌ترین شرایط ممکن را دارند، با دنده ۳ یا بالاتر، و مداوم با سرعت بیشتر از ۸۰ کیلومتر/ساعت رانندگی کنید.
- ◆ اجازه ندهید موتور درجا کار کند.

اگر نشانگر چشمک بزند، نشان دهنده وجود ایراد در TPMS است، پس توصیه می‌شود برای انجام به موقع سرویس و نگهداری به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

🚗 نشانگر کنترل حرکت در سراسیمی (DAC)

زمانی که سویچ برق خودرو در وضعیت "ON" قرار دارد، دکمه DAC را فشار دهید، نشانگر DAC روشن خواهد شد؛ برای خاموش کردن DAC دوباره دکمه DAC را فشار دهید، نشانگر DAC خاموش خواهد شد.

🚗 نشانگر FCW ON

اگر نشانگر FCW ON روشن باشد، نشان دهنده روشن بودن FCW است.

🚗 چراغ یادآوری سرویس و نگهداری

زمانی که زمان سرویس و نگهداری خودرو نزدیک باشد، این چراغ یادآوری روشن می‌شود.

🚗 چراغ هشدار باز بودن درب

زمانی که هر یک از درب‌ها باز باشد، این چراغ هشدار روشن می‌شود.

⚠ احتیاط

◆ فرآیند احیاء موجب بالا رفتن دما می شود، به همین دلیل نصب مواد قابل اشتعال روی لوله اگزوز، GPF یا روکش عایق گرما ممنوع است، چرا که به راحتی می تواند مشتعل شود.

◆ هنگام اجرای برنامه احیای خودکار تمام قوانین ترافیکی را رعایت کنید.

📍 نشانگر وضعیت دوربین

اگر چراغ هشدار دوربین روشن شود، نشان دهنده ایراد در دوربین است.

🚦 چراغ هشدار خروج از مسیر

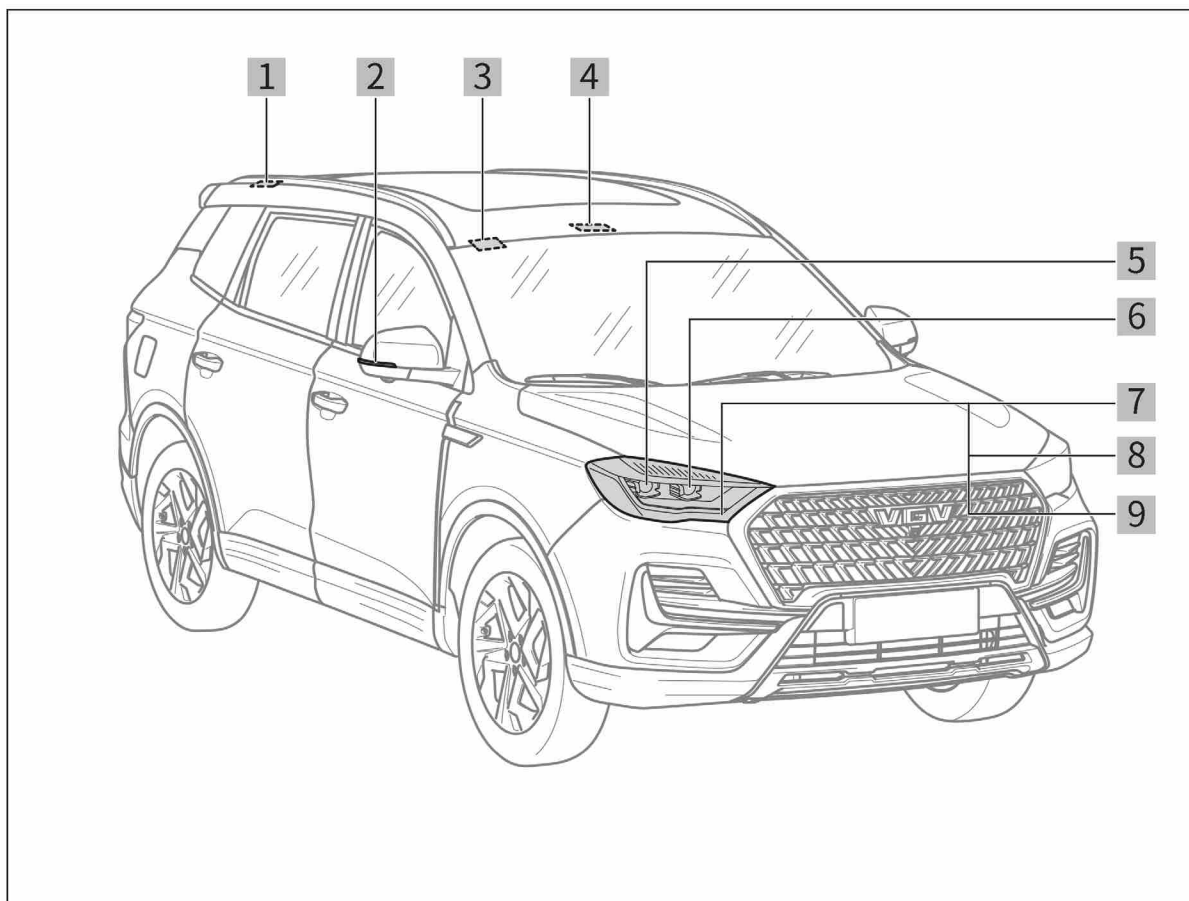
زمانی که عملکرد خروج از مسیر فعال است، چراغ هشدار خروج از مسیر سبز می شود.

زمانی که عملکرد خروج از مسیر فعال است، سرعت حرکت خودرو بیشتر از ۶۰ کیلومتر/ ساعت است، و چراغ راهنما روشن نشده است، چراغ هشدار خروج از مسیر قرمز می شود، که نشان می دهد خودرو از مسیر خود منحرف شده است.

موقعیت چراغ‌ها

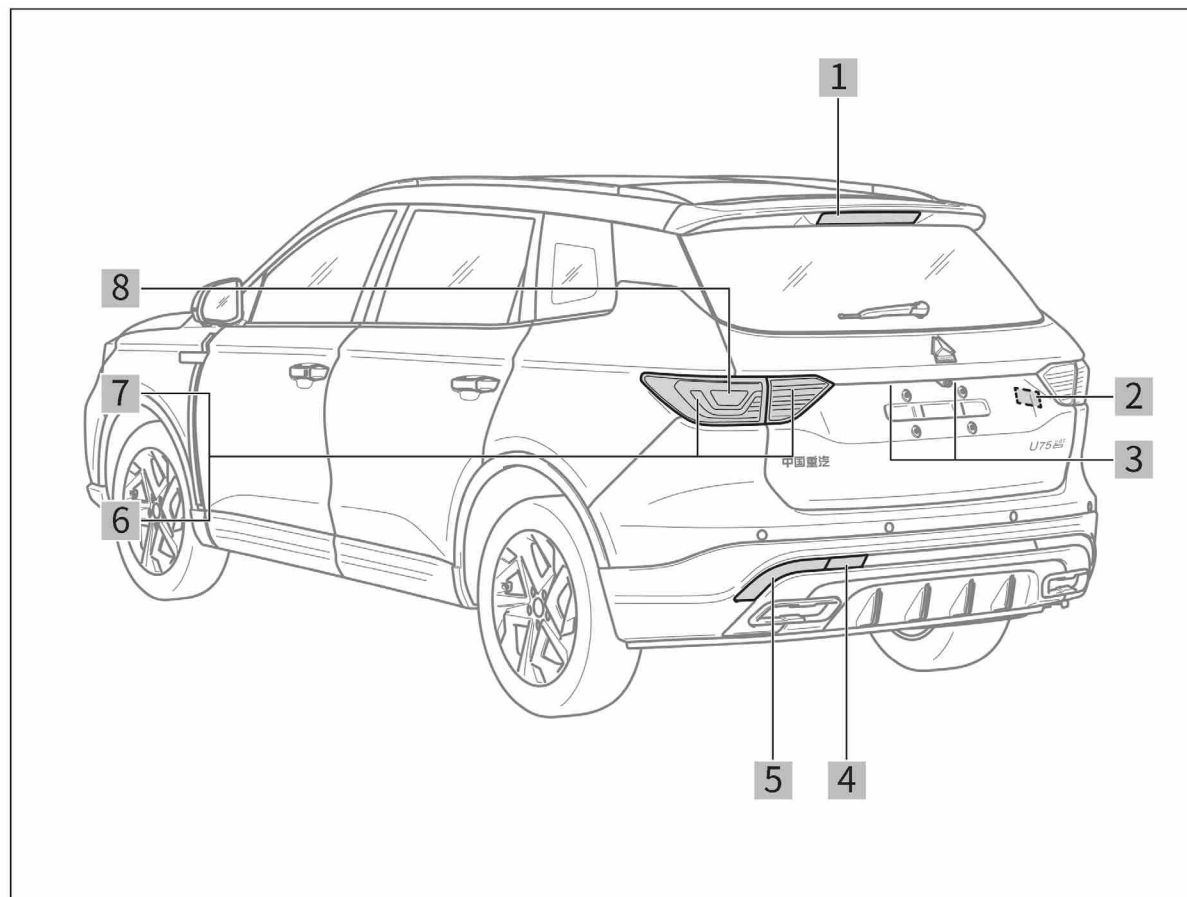
موقعیت چراغ‌های جلوی خودرو

- | | |
|-----------------------------|---|
| چراغ سقفی عقب* | ۱ |
| چراغ راهنمای روی آینه جانبی | ۲ |
| چراغ آینه آفتابگیر* | ۳ |
| چراغ مطالعه | ۴ |
| نور پایین | ۵ |
| نور بالا | ۶ |
| چراغ کوچک | ۷ |
| چراغ نور روز | ۸ |
| چراغ راهنما | ۹ |

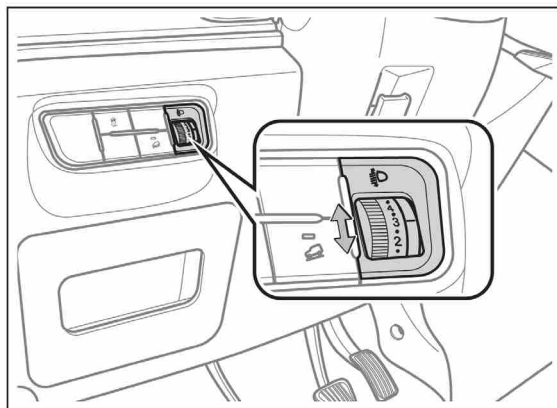


موقعیت چراغ‌های عقب خودرو

- | | |
|-----------------|---|
| چراغ ترمز بالا | ۱ |
| چراغ صندوق عقب* | ۲ |
| چراغ پلاک خودرو | ۳ |
| چراغ دنده عقب | ۴ |
| چراغ مه‌شکن عقب | ۵ |
| چراغ ترمز | ۶ |
| چراغ کوچک | ۷ |
| چراغ راهنما | ۸ |



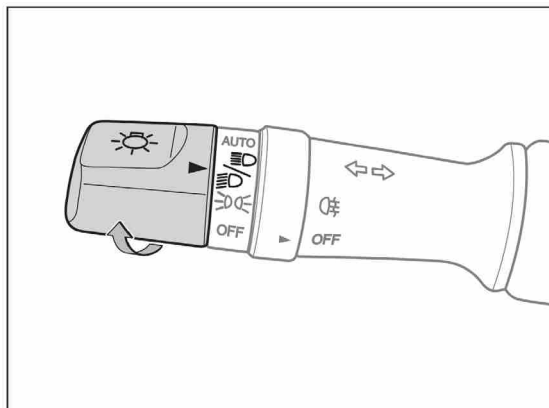
کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو



زمانی که سویچ برق خودرو در وضعیت "ON" قرار دارد و نور پایین روشن شده است، با افزوده شدن بار خودرو، چراغ نور پایین به سمت بالا انحراف پیدا می‌کند. به منظور پیشگیری از کور شدن دید راننده خودروی روبرو در این حالت، زاویه چراغ نور پایین باید تنظیم شود.

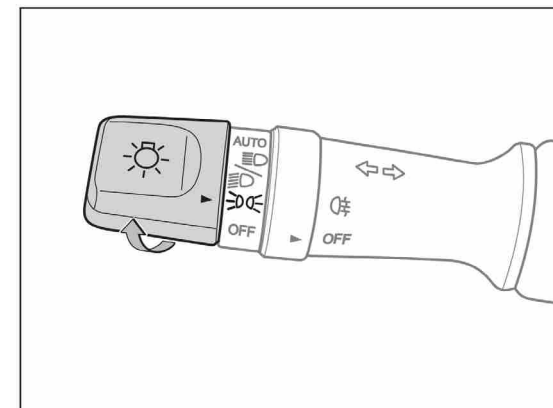
دستگیره چرخان کلید تنظیم چراغ جلو را به سمت پایین بچرخانید تا نور پایین کم ارتفاع شود. دستگیره چرخان کلید تنظیم چراغ جلو را به سمت بالا بچرخانید تا نور پایین مرتفع شود.

نور پایین



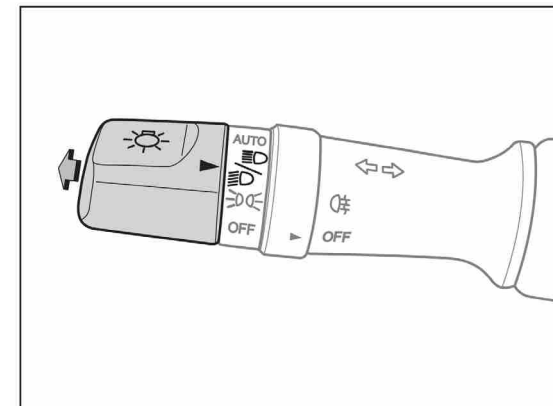
زمانی که سویچ برق خودرو در وضعیت "ON" قرار دارد و دستگیره انتهای کلید چراغ به موقعیت "می‌گردد" می‌گردد، چراغ نور پایین روشن است.

چراغ کوچک



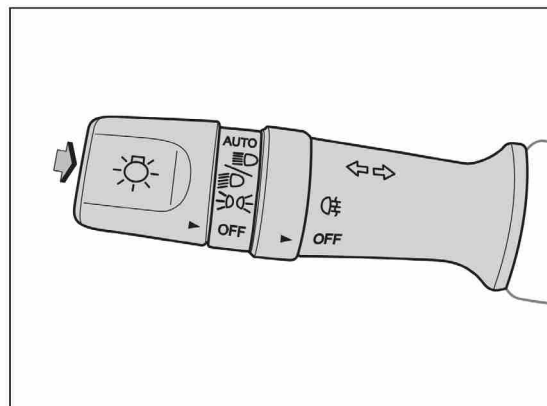
هنگامی که دستگیره انتهای کلید چراغ به موقعیت "می‌گردد" می‌گردد، چراغ کوچک روشن است.

نور بالا



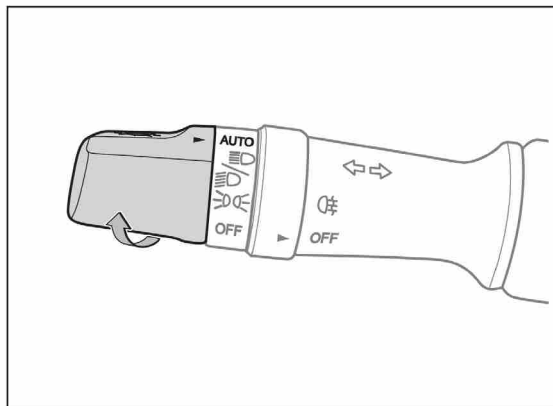
هنگامی که چراغ نور پایین روشن است، اهرم کلید چراغ را به تا انتها به سمت جلو فشار دهید تا چراغ نور بالا روشن شود. اهرم کلید چراغ را به وضعیت قبلی خود عقب بکشید تا چراغ نور بالا خاموش شود.

چراغ زدن



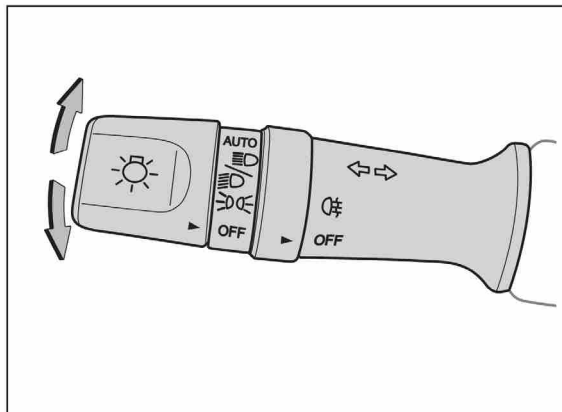
اهرم کلید چراغ را تا انتها به عقب بکشید تا چراغ نور بالا روشن شود. با رها کردن اهرم کلید چراغ، اهرم به شکل خودکار به موقعیت اصلی خود برمی‌گردد و چراغ نور بالا خاموش می‌شود. برای چراغ زدن هنگام سبقت گرفتن، اهرم کلید چراغ را مکرر به عقب بکشید و رها کنید.

چراغ جلوی خودکار



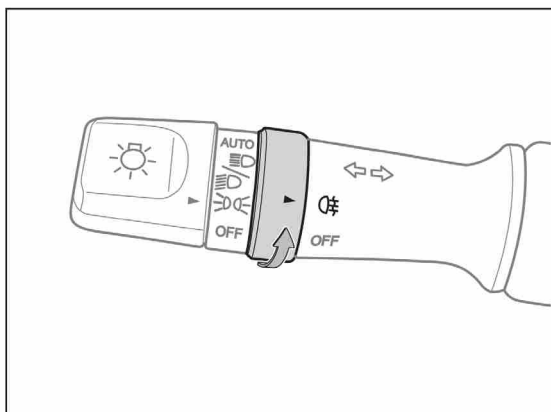
زمانی که سویچ برق خودرو در وضعیت "ON" قرار دارد، دستگیره گردان انتهایی اهرم کلید چراغ را به موقعیت AUTO بچرخانید، حسگر جلوی بدنه چراغ‌های خودرو را بر اساس نور محیط روشن یا خاموش می‌کند. هنگامی که نور محیط کم شود، چراغ‌های کوچک و نور پایین به شکل خودکار روشن می‌شوند، و زمانی که نور محیط زیاد بشود، چراغ کوچک و نور پایین به شکل خودکار خاموش می‌شوند.

چراغ راهنما



زمانی که سویچ برق خودرو در وضعیت "ON" قرار دارد، از چراغ‌های راهنما می‌توان استفاده کرد. اهرم کلید چراغ را به بالا ببرید تا چراغ راهنمای سمت راست روشن شود. اهرم کلید چراغ را به پایین ببرید تا چراغ راهنمای سمت چپ روشن شود. زمانی که خودرو آماده پیچیدن است، اهرم کلید چراغ را بالا/پایین ببرید تا چراغ‌های راهنما روشن شوند. وقتی غربلیک فرمان به وضعیت رانندگی در مسیر مستقیم بازگردد، اهرم کلید چراغ به شکل خودکار به وضعیت اول برمی‌گردد و چراغ‌های راهنما خاموش می‌شوند.

چراغ مه‌شکن عقب

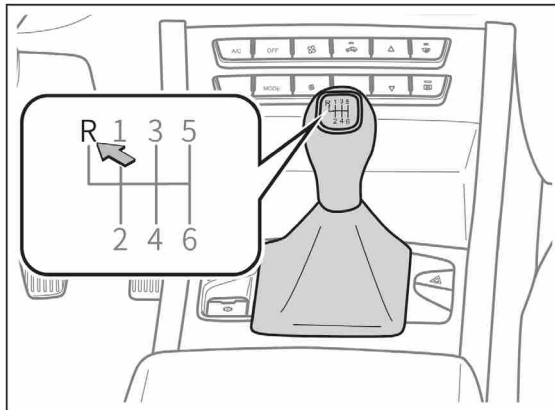


زمانی که سویچ برق خودرو در وضعیت "ON" قرار دارد، پس از روشن شدن چراغ‌های کوچک و چرخاندن دستگیره چراغ مه‌شکن روی قسمت میانی اهرم کلید چراغ به موقعیت "0#"، چراغ مه‌شکن عقب روشن خواهد شد و دستگیره چراغ مه‌شکن به شکل خودکار به موقعیت اولیه خود بازمی‌گردد. زمانی که دستگیره چراغ مه‌شکن روی قسمت میانی اهرم کلید چراغ دوباره به موقعیت "0#" می‌چرخد، چراغ مه‌شکن عقب خاموش خواهد شد و دستگیره چراغ مه‌شکن به شکل خودکار به موقعیت اولیه خود بازمی‌گردد.

عملکرد خاموش شدن با تأخیر چراغ جلو

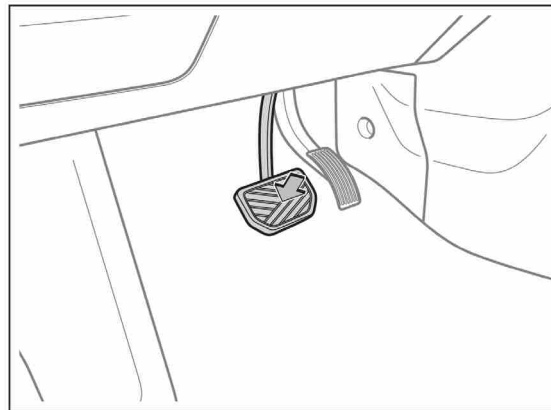
زمانی که سویچ برق خودرو در وضعیت "OFF" قرار دارد و کلید چراغ روی موقعیت نور پایین یا نور بالا است، پس از آن که درب با کلید هوشمند قفل شود، چراغ‌های کوچک و نور پایین یا نور بالا تا ۳۰ ثانیه روشن می‌مانند و سپس به شکل خودکار خاموش می‌شوند.

چراغ دنده عقب (گیربکس معمولی)



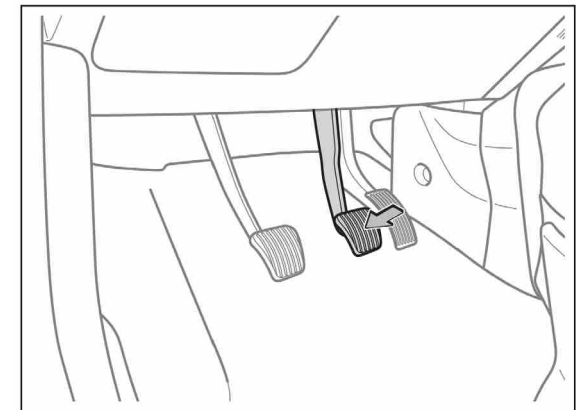
زمانی که سویچ برق خودرو در وضعیت "ON" قرار دارد، اهرم تعویض دنده را در موقعیت دنده عقب قرار دهید، چراغ دنده عقب روشن خواهد شد. اهرم تعویض دنده را از موقعیت دنده عقب خارج کنید، چراغ دنده عقب خاموش خواهد شد.

چراغ ترمز (گیربکس اتوماتیک)



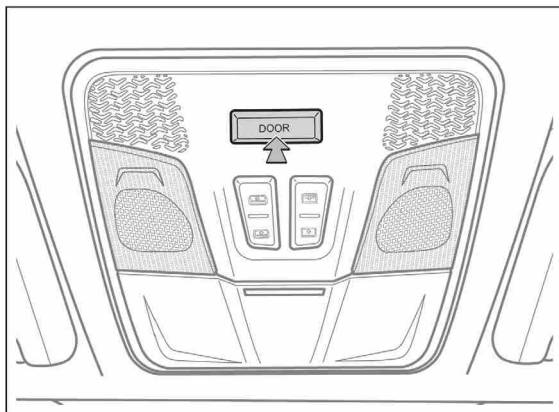
پدال ترمز را فشار دهید، چراغ‌های ترمز عقب و چراغ ترمز بالا روشن خواهند شد. پدال ترمز را رها کنید، چراغ‌های ترمز عقب و چراغ ترمز بالا خاموش خواهند شد.

چراغ ترمز (گیربکس معمولی)

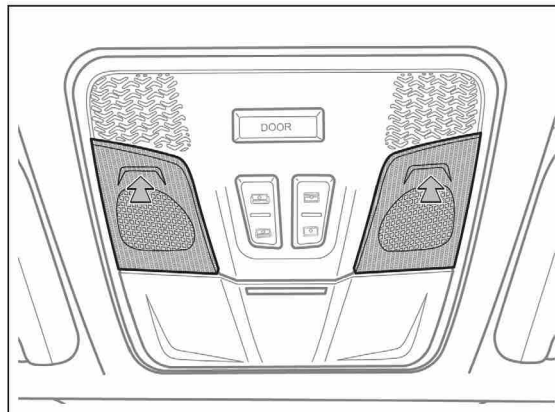


پدال ترمز را فشار دهید، چراغ‌های ترمز عقب و چراغ ترمز بالا روشن خواهند شد. پدال ترمز را رها کنید، چراغ‌های ترمز عقب و چراغ ترمز بالا خاموش خواهند شد.

چراغ مطالعه

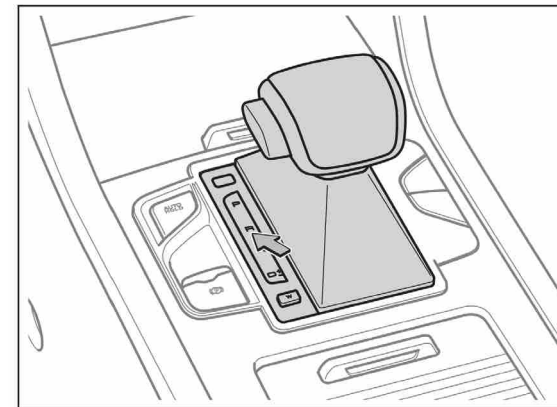


پس از فشار دادن کلید "DOOR"، زمانی که درب باز می‌شود، چراغ مطالعه روشن خواهد شد. زمانی که درب بسته می‌شود، چراغ مطالعه به شکل خودکار پس از مدتی تأخیر خاموش خواهد شد.



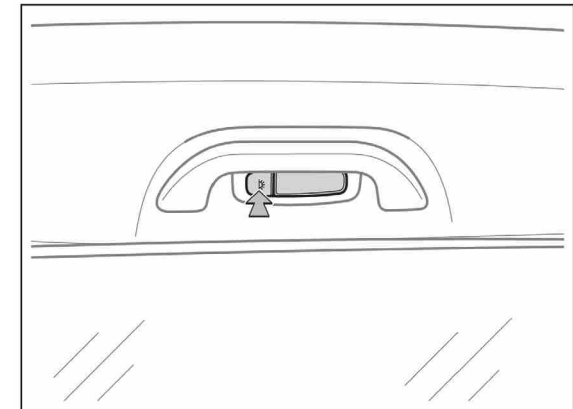
کلید را فشار دهید تا چراغ مطالعه روشن شود. کلید را دوباره فشار دهید تا چراغ مطالعه خاموش شود.

چراغ دنده عقب (گیربکس اتوماتیک)



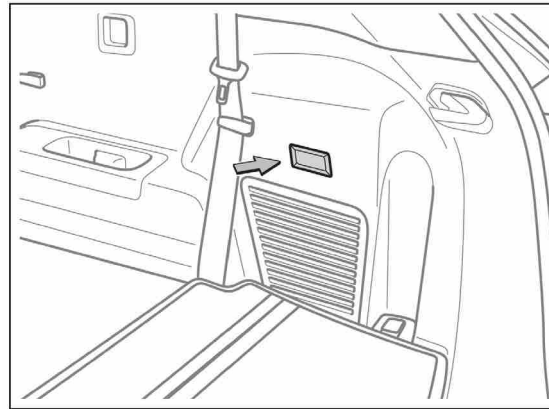
زمانی که سویچ برق خودرو در وضعیت "ON" قرار دارد، اهرم تعویض دنده را در موقعیت "R" قرار دهید، چراغ دنده عقب روشن خواهد شد. اهرم تعویض دنده را از موقعیت "R" خارج کنید، چراغ دنده عقب خاموش خواهد شد.

چراغ سقفی عقب



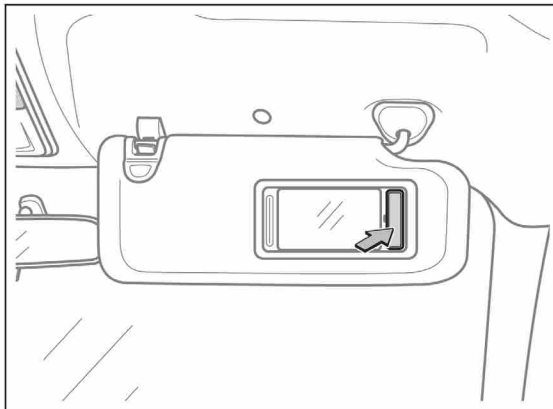
کلید را فشار دهید، چراغ سقفی عقب روشن خواهد شد.
کلید را دوباره فشار دهید، چراغ سقفی عقب خاموش خواهد شد.

چراغ صندوق عقب



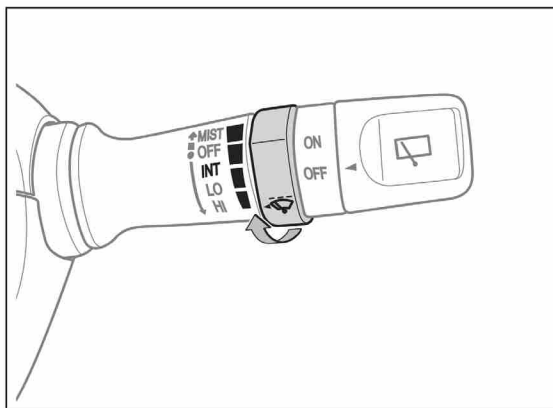
درب صندوق عقب را باز کنید، چراغ صندوق عقب به شکل خودکار روشن خواهد شد.
درب صندوق عقب را ببندید، چراغ صندوق عقب به شکل خودکار خاموش خواهد شد.

چراغ روی آینه آفتابگیر



درپوش آینه آفتابگیر را بلند کنید، چراغ آینه آفتابگیر به شکل خودکار روشن خواهد شد.
درپوش آینه آفتابگیر را ببندید یا آفتابگیر را به وضعیت اولیه برگردانید، چراغ آینه آفتابگیر به شکل خودکار خاموش خواهد شد.

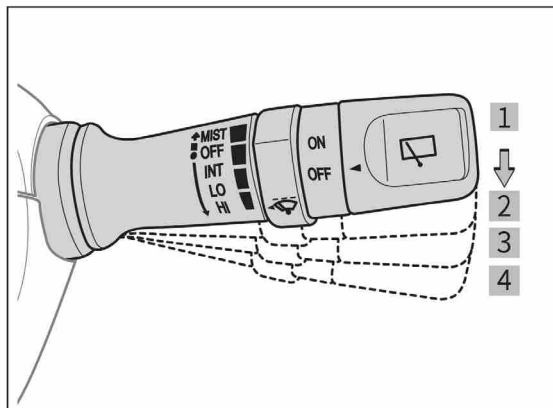
برف پاک‌کن و شیشه شوی جلو



هنگامی که اهرم کنترل در موقعیت "INT" قرار دارد، فاصله زمانی را می‌توان از ۱ ثانیه تا ۱۵.۵ ثانیه تنظیم کرد. با چرخاندن حلقه در جهت حرکت عقربه‌های ساعت، فاصله زمانی کوتاه خواهد شد. با چرخاندن حلقه در جهت مخالف، فاصله زمانی طولانی خواهد شد.

توجه

♦ برف پاک‌کن و شیشه‌شو تنها زمانی می‌توانند کار کنند که سویچ برق خودرو در وضعیت "ON" قرار داشته باشد.



زمانی که سویچ برق خودرو در وضعیت "ON" قرار دارد، برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو آماده به کار هستند. اهرم کنترل را از موقعیت اولیه پایین بیاورید، حالت‌های زیر به ترتیب قرار دارند:

- ۱ OFF: موقعیت ابتدایی، برف پاک‌کن‌های جلو خاموش هستند.
- ۲ INT: حالت پاک کردن با فاصله زمانی برف پاک‌کن‌های جلو.
- ۳ LO: حالت پاک کردن با سرعت کم برف پاک‌کن‌های جلو.
- ۴ HI: حالت پاک کردن با سرعت زیاد برف پاک‌کن‌های جلو.

چراغ مه‌شکن

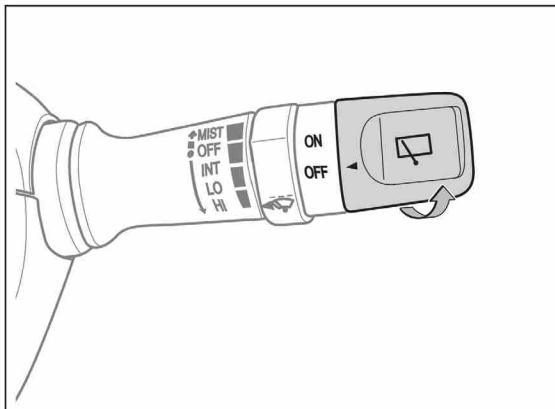
در برخی شرایط کارکرد (همچون هوای مرطوب، هوای سرد یا پس از شستشو خودرو، غیره)، قطرات ریز آب، بخار آب یا بخار سفید (پدیده میعان) ممکن است روی سطح داخلی چراغ‌ها تشکیل شود:

- ♦ این پدیده طبیعی میعان بخار است که در دمای بالای هوای داخل چراغ‌ها اتفاق می‌افتد، و اثری روی کارکرد و عمر مفید آن‌ها ندارد.
- ♦ خودرو را در یک محیط خشک پارک کنید، چراغ‌ها را روشن کنید یا برای مدتی با خودرو رانندگی کنید، بخارگرفتگی داخل چراغ‌ها به تدریج از بین خواهد رفت.

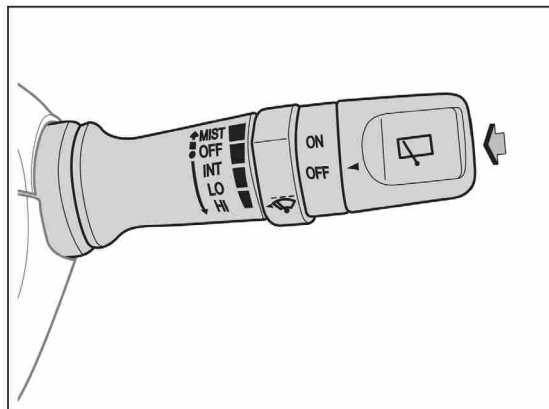
توجه

♦ اگر حجم زیادی قطرات آب یا تجمع آب در داخل چراغ باشد، توصیه می‌شود برای سرویس و نگهداری به موقع خودرو با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

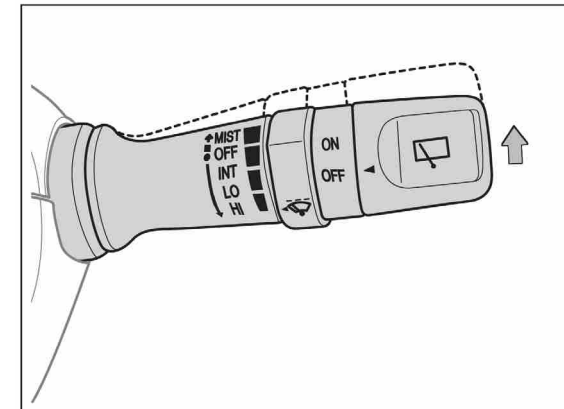
برف پاک‌کن و شیشه شوی عقب



زمانی که دستگیره اهرم کنترل در موقعیت "OFF" قرار دارد، برف پاک‌کن عقب کار نمی‌کند. دستگیره اهرم کنترل را به موقعیت "ON" بچرخانید، برف پاک‌کن عقب شروع به کار می‌کند.



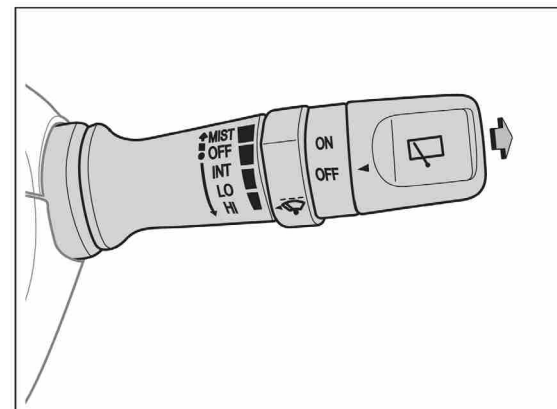
اهرم کنترل برف پاک‌کن را به سمت غربیلک فرمان عقب بکشید، شیشه‌شوی جلو مایع شستشو را می‌پاشد و برف پاک‌کن‌های جلو با سرعت کم شروع به پاک کردن شیشه می‌کنند. اهرم کنترل را رها کنید، پاشیدن مایع شستشو متوقف خواهد شد، و برف پاک‌کن‌های جلو سه چرخه دیگر به پاک کردن شیشه ادامه داده و سپس متوقف خواهند شد.



اهرم کنترل را از موقعیت اصلی به سمت جلو فشار دهید (MIST)، برف پاک‌کن پس از تنها یک بار پاک کردن شیشه به شکل خودکار به وضعیت اصلی خود بر خواهد گشت.

توجه

♦ زمانی که شیشه جلو خشک است از برف پاک‌کن‌ها استفاده نکنید، چرا که شیشه آسیب خواهد دید و عمر مفید برف پاک‌کن‌ها کوتاه خواهد شد.

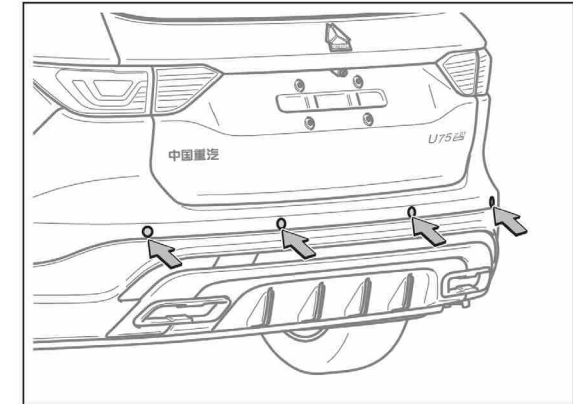


اهرم کنترل برف پاک‌کن را به جلو فشار دهید، شیشه‌شوی عقب مایع شستو را می‌پاشد، و همزمان برف پاک‌کن عقب شروع به پاک کردن شیشه می‌کند. اهرم کنترل را رها کنید، پاشیدن مایع شستشو متوقف خواهد شد، و برف پاک‌کن سه چرخه دیگر به پاک کردن شیشه ادامه داده و سپس متوقف خواهد شد.

توجه

♦ زمانی که شیشه جلو خشک است از برف پاک‌کن‌ها استفاده نکنید، چرا که شیشه آسیب خواهد دید و عمر مفید برف پاک‌کن‌ها کوتاه خواهد شد.

رادار دنده عقب



رادار دنده عقب یک دستگار رادار ردیابی است که روی سپر عقب کار گذاشته شده است. این رادار هنگام دنده عقب رفتن و پارک کردن، موانع پشت خودرو و فاصله آن‌ها را با استفاده از حسگر ردیابی می‌کند. برای کمک به راننده در پارک کردن ایمن و سهل و بدون خطر برخورد، از هشدار صوتی استفاده می‌شود.

فعال کردن

زمانی که سویچ برق خودرو در وضعیت "ON" قرار دارد، اهرم تعویض دنده را در موقعیت دنده عقب قرار دهید، سیستم رادار دنده عقب فعال خواهد شد.

خاموش کردن

اهرم تعویض دنده را از موقعیت دنده عقب خارج کنید، سیستم رادار دنده عقب خاموش خواهد شد.

ردیابی ایراد

زمانی که سویچ برق خودرو در وضعیت "ON" قرار دارد، اهرم تعویض دنده را در موقعیت دنده عقب قرار دهید، اگر صدای زنگ به مدت ۳ ثانیه شنیده شود، نشان دهنده عملکرد غیرعادی سیستم است.

⚠ احتیاط

◆ اگر بخشی از سیستم رادار دنده عقب ایراد پیدا کند، حسگرها همچنان عملکرد معمول خود را خواهند داشت. با این حال، این وضعیت اثر جدی روی ردیابی فواصل می‌گذارد و می‌تواند به بروز تصادفات رانندگی و جراحت منجر شود. توصیه می‌شود برای تعمیر و نگهداری به موقع، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

دامنه ردیابی

بخش‌های بوق هشدار و نمایشگر سیستم رادار دنده عقب:

بخش‌بندی	فاصله تا موانع	بوق هشدار	دنده عقب رفتن و پارک کردن
A	ایراد در رادار	بوق طولانی ۳ ثانیه	/
B	رادار آفلاین	بوق طولانی ۳ ثانیه	/
C	۴۰~۰ سانتی‌متر	بوق طولانی ۳ ثانیه	دنده عقب رفتن و پارک کردن را متوقف کنید
D	۱۰۰~۴۰ سانتی‌متر	بوق منقطع سریع	سرعت دنده عقب رفتن و پارک کردن را کم کنید
E	۱۵۰~۱۰۰ سانتی‌متر	بوق منقطع آرام	دنده عقب رفتن و پارک کردن معمولی
F	بیش از ۱۵۰ سانتی‌متر	بوق هشدار به صدا در نمی‌آید	دنده عقب رفتن و پارک کردن معمولی

دوربین ۳۶۰ درجه

سیستم دوربین ۳۶۰ درجه پیرامونی اقدام به جمع‌آوری تصاویر پیرامون خودرو از طریق ۴ دوربین می‌کند، و تصاویر پیرامون خودرو را روی یک نمایشگر مالتی‌مدیا به نمایش درمی‌آورد، این تصاویر به راننده کمک می‌کنند تا درک بهتری از شرایط جاده در پیرامون داشته باشد و ایمنی رانندگی را بهبود بخشد.

روشن/ خاموش کردن عملکرد توقف خودکار

زمانی که سوییچ برق خودرو در وضعیت "ON" قرار دارد، سیستم دوربین ۳۶۰ درجه پیرامونی را می‌توان به روش‌های زیر روشن و خاموش کرد:

◆ زمانی که اهرم تعویض دنده در موقعیت "R" قرار دارد، سیستم تصویر پانورامای ۳۶۰ درجه به شکل خودکار روشن خواهد شد تا تصاویر پانورامای ۳۶۰ درجه نمای عقب را نمایش دهد.



◆ روی رابط اصلی مالتی‌مدیا، علامت "Surroud" را کلیک کنید تا سیستم دوربین پیرامونی ۳۶۰ درجه شروع به کار کند. علامت "D" روی رابط تصویر پانورامای ۳۶۰ درجه را کلیک کنید تا سیستم تصویر پانورامای ۳۶۰ درجه خاموش شود.

توجه

عدم توفیق در ردیابی و عملکرد ضعیف ردیابی در محیط‌های زیر یک ایراد عملکردی سیستم به حساب نمی‌آید:

- ◆ موانع شامل اشیای باریکی همچون سیم خاردار، توری سیمی، میله و طناب باشد.
- ◆ دنده عقب رفتن روی چمن یا جاده‌های سنگلاخ.
- ◆ موانع شامل برف، پنبه یا موادی باشند که سطح آن‌ها امواج صوتی را جذب می‌کند.
- ◆ ماده خارجی روی سطح حسگر چسبیده باشد. حسگر را باید تمیز و عاری از برف و یخ نگهداشت تا سیستم به درستی عمل کند.
- ◆ صداهای فراصوتی که فرکانس مشابهی داشته باشند، همچون صدای فلز، صدای انتشار گاز تحت فشار و بوق خودرو، صداهایی هستند که عملکرد حسگر را مختل می‌کنند.
- ◆ موانع شامل اشیایی با زوایای تیز بازتاب دهنده و اشیای مخروطی شکل باشند.

صدای بوق هشدار با فاصله میان مانع و سپر عقب تغییر می‌کند، و رنگ قسمت هشدار روی صفحه نمایش نیز بر این اساس تغییر می‌کند. اگر خودرو به یک مانع نزدیک بشود، سیستم بوق هشدار را به صدا درمی‌آورد. هر چقدر خودرو به مانع نزدیک‌تر شود، بوق هشدار سریع‌تر می‌شود. زمانی که خودرو به مانع بسیار نزدیک شود، سیستم یک بوق هشدار طولانی را به صدا درمی‌آورد.

احتیاط

- ◆ سیستم رادار دنده عقب نمی‌تواند جایگزین راننده باشد. راننده باید روی فضای پیرامون تمرکز داشته باشد، دنده عقب حرکت کند و با توجه به وضعیت خودرو را در موقعیت ایمن پارک کند.
- ◆ حسگر رادار هنگام ردیابی موانع یک نقطه کور دارد. بنابراین راننده هنگام دنده عقب رفتن باید مراقب باشد تا با مانع تصادم نکند یا به آن نماند.
- ◆ محدوده ردیابی با توجه به مشخصات فیزیکی، همچون موقعیت، زاویه، اندازه، جنس مانع یا نمای پیچیده محل ممکن است کوچک شود و در نتیجه سیستم فعال نشود یا بر اساس شناسایی اشتباه وارد عمل شود، که واکنشی غیرعادی برای سیستم به حساب نمی‌آید.
- ◆ هنگام دنده عقب در سربالایی یا سرازیری ممکن است بوق هشدار به اشتباه به صدا در بیاید. در چنین شرایطی باید دقت بیش از اندازه داشته باشید.

سیستم ضد قفل چرخ‌ها (ABS)

سیستم ABS بخشی با اهمیت از سیستم ایمنی فعال خودرو به حساب می‌آید.

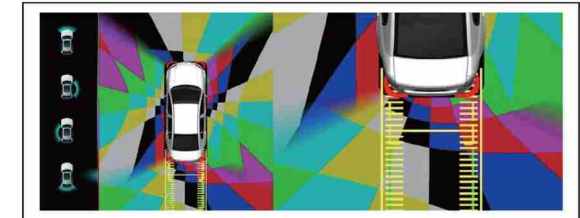
با توجه به وجود اصطکاک غلتشی میان چرخ‌ها و سطح جاده، سیستم ABS هنگام فعال شدن از حداکثر چسبندگی میان چرخ‌ها و سطح جاده برای ترمزگیری استفاده می‌کند، و به این ترتیب شتاب کاهش سرعت را بیشتر می‌کند، فاصله ترمزگیری را کوتاه‌تر می‌کند، و پایداری فرمان خودرو در هنگام ترمزگیری را تضمین می‌کند.

کارکرد ABS مشابه آن است که در سرعت بسیار بالا، سریع و متناوب نیش ترمز بزنید. راننده زمانی که در یک موقعیت اضطراری پدال را فشار می‌دهد، احساس می‌کند پدال ترمز مرتعش می‌شود، و همزمان صدای عملکرد سیلندر اصلی ترمز به گوش می‌رسد، این وضعیت نشان می‌دهد که ABS به شکل صحیح عمل می‌کند. سیلندر اصلی ترمز به طور مداوم فشار ترمز را تنظیم می‌کند و به همین دلیل بازخورد مداوم نیرو در پدال ترمز احساس می‌شود. بنابراین در چنین موقعیتی، به جای آن که پدال ترمز را متناوب فشار دهید و رها کنید، پدال را تا انتها فشار دهید.

سیستم ABS تنها یک سیستم کمکی ترمز است و اثر آن بسیار محدود می‌باشد. هنگام ترمزگیری روی جاده‌های شنی یا جاده‌هایی که برف تازه روی آن باریده، فاصله ترمزگیری ممکن است در مقایسه با شرایط جاده‌های آسفالت یا خشک طولانی‌تر باشد.

توجه

- ◆ سیستم دوربین پیرامونی ۳۶۰ درجه پیش از ترک کارخانه به شکل حرفه‌ای کالیبره شده است. هر گونه اقدام به باز کردن، تغییر وضعیت و زاویه نصب دوربین به شکل غیرمجاز می‌تواند روی عملکرد و اثربخشی سیستم دوربین پیرامونی ۳۶۰ درجه تأثیر بگذارد.
- ◆ اگر دوربین به خاک یا دیگر مواد خارجی آلوده شود، کیفیت تصویر تحت تأثیر قرار خواهد گرفت. لطفاً دوربین را به موقع تمیز کنید. روش پیشنهادی برای تمیز کردن، استفاده از یک دستمال پارچه‌ای نرم و خیس برای پاک کردن دوربین است.
- ◆ با آب پرفشار و اثرجت روی دوربین آب نپاشید.



رابط دوربین پیرامونی ۳۶۰ درجه

علامت‌های نمای جلو، نمای چپ، نمای راست و نمای عقب را کلیک کنید، محدوده میانی نمایشگر تصویر رابط‌های تصاویر گرفته شده را به ترتیب به تصاویر دوربین جلو، چپ، راست و عقب تغییر می‌دهد.

احتیاط

- ◆ سیستم دوربین پیرامونی ۳۶۰ درجه سهولت بیشتر رانندگی را مهیا می‌کنند، اما تصاویر قادر به نمایش اندازه و فاصله واقعی اشیاء نیستند، و تصویرسازی با کمی تأخیر نسبت به واقعیت انجام می‌شود، و نقاط کور هم وجود دارند بنابراین، سیستم یک جایگزین برای راننده به حساب نمی‌آید. زمانی که سیستم روشن، خاموش و در حال کار است، راننده باید مراقب محیط پیرامون باشد.

توزیع الکترونیکی سیستم ترمز (EBD)

EBD بخشی از سیستم ABS است، و توزیع نیروی ترمز بین چرخ‌های جلو و چرخ‌های عقب را بر اساس بار وارد بر خودرو در هنگام ترمزگیری متعارف، متوازن می‌کند. EBD فشار متناسب ترمز بر چرخ‌های عقب را با محاسبه ضریب لغزش تنظیم می‌کند، تا فاصله ترمزگیری به کوتاه‌ترین حد ممکن برسد و همزمان پایداری ترمز برقرار باشد. EBD به خصوص هنگام رانندگی روی جاده‌های خراب یا لغزنده، می‌تواند پایداری و مهار خودرو در زمان ترمزگیری را بهبود بخشد.

⚠ احتیاط

◆ EBD تنها یک سیستم کمکی است. امکانات افزوده ایمنی که توسط این سیستم مهیا می‌شود، نباید بهانه‌ای باشد تا به استقبال رانندگی مخاطره‌آمیز بروید، و خود را در خطر تصادف قرار دهید.

وضعیت‌های زیر نشان دهنده وجود ایراد در سیستم ABS است:

- ◆ زمانی که سوییچ برق خودرو در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار ABS  هنگام تست داخلی روشن نمی‌شود..
- ◆ زمانی که سوییچ برق خودرو در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار ABS  پس از روشن شدن، خاموش نمی‌شود.
- ◆ هنگام رانندگی خودرو، چراغ هشدار ABS  روشن است.

در شرایط بالا، اگر با روش‌های معمول بتوان ترمز خودرو را مورد استفاده قرار داد، اما سیستم ABS کار نکند، توصیه می‌شود برای سرویس به موقع به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

تحت هیچ شرایطی تصور نکنید که ترمزگیری سیستم ABS بهترین عملکرد را دارد. بیش از اندازه به ABS تکیه نکنید، رانندگی محتاطانه بهترین راهکار است.

⚠ احتیاط

- ◆ ABS تنها یک سیستم کمکی است. امکانات افزوده ایمنی که توسط این سیستم مهیا می‌شود، نباید بهانه‌ای باشد تا به استقبال رانندگی مخاطره‌آمیز بروید، و خود را در خطر تصادف قرار دهید.
- ◆ ABS به کنترل خودرو و بازیابی پایداری آن کمک می‌کند، با این حال لازم است که با سرعت مناسب و با احتیاط رانندگی کنید. چرا که حتی در صورت عملکرد ABS، پایداری خودرو و قدرت مانور فرمان همچنان محدود است.
- ◆ ABS اثرات محدودی در بهبود ترمزگیری (کوتاه کردن مسافت ترمز) دارد، پس با سرعت مناسب رانندگی کنید و فاصله ایمن با خودروی جلویی را حفظ کنید.
- ◆ تنظیمات نادرست یا تنظیم کردن خودرو (همچون تیون کردن سیستم ترمز یا چرخ‌ها و اجزای لاستیک) می‌تواند روی عملکرد ABS اثر بگذارد.

فرمان برقی (EPS)

EPS قدرت فرمان را مستقیماً از موتور برقی می‌گیرد، و نیازی به پمپ روغن فرمان، لوله‌کشی، روغن هیدرولیک، نصب تسمه و پولی روی موتور ندارد که در سیستم فرمان هیدرولیک مورد نیاز هستند، و به این ترتیب یک سیستم صرفه‌جو در انرژی و دوستدار محیط زیست به حساب می‌آید.

EPS مزایای زیر را به همراه دارد:

- ◆ موتور برقی تنها هنگام چرخش فرمان نیروی لازم را تأمین می‌کند، که می‌تواند مصرف سوخت را به میزان چشمگیری کاهش دهد.
- ◆ نیروی چرخش فرمان را می‌توان با نرم‌افزار کنترل کرد، و سهولت فرمان دادن در سرعت پایین و پایداری مهار خودرو در سرعت بالا را به همراه قابلیت مناسب بازگشت فرمان به وضعیت مستقیم در محاسبه آورد.

سیستم کنترل پایداری الکترونیک (ESP)

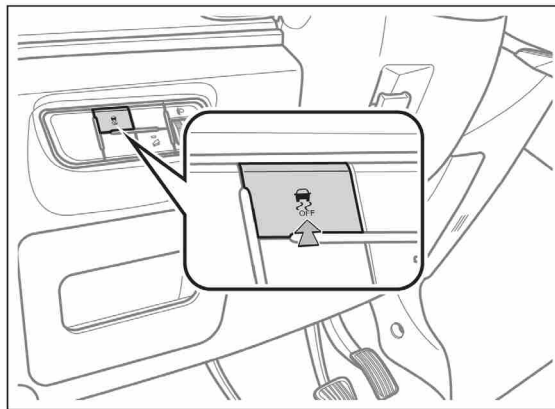
سیستم ESP عملکردهای ABS و TCS را یکپارچه می‌کند، و می‌تواند خطر لغزش خودرو از پهلوی را به شکلی مؤثر کاهش دهد. ESP بر اساس اطلاعاتی نظیر زاویه گردش فرمان و غربیلک فرمان و سرعت خودرو، وضعیت رانندگی را تشخیص می‌دهد و آن را به طور مداوم با شرایط رانندگی خودرو مقایسه می‌کند. اگر خودرو از مسیر معمول رانندگی منحرف شود (مثل لغزیدن از پهلوی)، ESP با اعمال نیروی ترمز روی چرخ‌های مناسب، موقعیت خودرو را اصلاح می‌کند.

ESP با استفاده از نیروی گشتاور ناشی از ترمزگیری، خودرو را به وضعیت پایدار رانندگی بازمی‌گرداند.

اگر خودرو استعداد تندفرمانی داشته باشد (یعنی پشت خودرو بچرخد)، سیستم عمدتاً نیروی ترمز را روی چرخ جلوی بیرون پیچ اعمال می‌کند.

اگر خودرو استعداد کندفرمانی داشته باشد (یعنی شعاع چرخیدن بیش از اندازه زیاد شود)، سیستم عمدتاً نیروی ترمز را روی چرخ عقب داخل پیچ اعمال می‌کند.

خودروهایی که به ESP مجهز نیستند، هنگام منحرف شدن از مسیر معمول رانندگی دچار لغزش از پهلوی می‌شوند، در حالی که خودروهای مجهز به ESP می‌توانند بر اساس شدت لغزش، نیروی ترمز را اصلاح کنند و مانع از انحراف خودرو از مسیر شوند.



روشن/خاموش کردن عملکرد توقف خودکار

زمانی که خودرو روشن است، ESP به شکل پیش‌فرض روشن است. دکمه ESC OFF را فشار دهید تا ESP و TCS خاموش شوند. در این زمان، نشانگر ESP روی صفحه نشانگرها خاموش می‌شود و نشانگر ESP OFF روشن می‌شود.

سیستم کنترل کشش (TCS)

TCS یا سیستم کنترل کشش، یک سیستم کنترل ضد بکسوات است که ضریب لغزندگی چهار چرخ را نظارت و تحلیل می‌کند تا مشخص کند آیا چرخ‌های کشنده در حال چرخش درجا هستند یا خیر، و در چنین حالتی، سرعت چرخ کشنده را مهار می‌کند.

ترمزگیری روی جاده‌های لغزنده می‌تواند موجب سر خوردن چرخ‌ها یا حتی از دست رفتن کنترل شود. به همین ترتیب، شروع حرکت یا شتاب ناگهانی خودرو می‌تواند موجب بکسوات چرخ‌ها شود، یا حتی به خطراتی منجر شود که به دلیل از دست رفتن کنترل روی جاده‌های لغزنده یخ‌زده و برفی پیش می‌آیند. TCS به منظور کنترل اتوماتیک نیروی پیش‌برنده در زمانی طراحی شده که خودرو در حال شتاب گرفتن است، تا ضریب لغزندگی لاستیک در محدوده قابل مهار باقی بماند، و به این ترتیب پایداری خودرو حفظ شود.

⚠ احتیاط

- ◆ TCS تنها یک سیستم کمکی است. امکانات افزوده ایمنی که توسط این سیستم مهیا می‌شود، نباید بهانه‌ای باشد تا به استقبال رانندگی مخاطره‌آمیز بروید، و خود را در خطر تصادف قرار دهید.

⚠ احتیاط

- ◆ ESP نمی‌تواند خطر تصادفات ناشی از رانندگی نامناسب همچون سرعت بسیار زیاد یا عدم رعایت فاصله میان خودروها را کاهش دهد.
- ◆ تنظیمات نادرست یا تنظیم کردن خودرو (همچون تیون کردن سیستم ترمز یا چرخ‌ها و اجزای لاستیک) می‌تواند روی عملکرد ESP اثر بگذارد.

ESP تنها زمانی کار می‌کند که خودرو روشن است. برای رانندگی ایمن، ESP را باید روشن نگه داشت. ESP را می‌توان در شرایط خاص زیر غیرفعال کرد:

- ◆ خودرو به زنجیر چرخ تجهیز شده است.
- ◆ خودرو روی جاده‌هایی با برف یا گل و لای عمیق در حرکت است.
- ◆ خودرو روی مسیرهای گل‌آلود یا دیگر مسیرها گیر می‌کند و نیاز به حرکت متناوب عقب و جلو دارد.

⚠ احتیاط

- ◆ ESP به طور کامل حفظ کنترل خودرو را در شرایط سخت تضمین نمی‌کند. حتی با وجود ESP شما باید از قوانین رانندگی محتاطانه تبعیت کنید تا از بروز حوادث پیشگیری کنید.
- ◆ همیشه سرعت حرکت خودرو را بر اساس شرایط آب و هوایی، جاده و ترافیک تنظیم کنید. امکانات افزوده ایمنی که توسط این سیستم مهیا می‌شود، نباید بهانه‌ای باشد تا به استقبال رانندگی مخاطره‌آمیز بروید، و خود را در خطر تصادف قرار دهید.
- ◆ ESP نمی‌تواند ورای محدودیت‌های فیزیکی چسبندگی روی جاده عمل کند، و روی جاده‌های لغزنده یا هنگام یدک کشیدن تریلر باید دقت ویژه داشته باشید.

سیستم کمکی ترمز (BA)

BA یک عملکرد اضافی در سیستم ESP است، و فشار ترمز را از طریق ESP افزایش می‌دهد تا به سرعت فشار ناکافی روی پدال ترمز را جبران کند، تا ترمز در سریع‌ترین زمان به حداکثر کارایی خود برسد.

فشار ترمز می‌تواند به سرعت افزایش پیدا کند تا زمانی که سیستم ABS کنترل را در دست بگیرد، و به این ترتیب فاصله ترمز را کاهش دهد.

مطابق آمار، ۹۰٪ رانندگان در شرایط اضطراری به اندازه کافی پدال ترمز را فشار نمی‌دهند، و سیستم BA برای رفع این مشکل طراحی شده است. این سیستم می‌تواند وضعیت رانندگی خودرو را بر اساس سرعت عمل راننده در فشار دادن پدال ترمز ردیابی کند. زمانی که راننده در شرایط اضطراری به سرعت پدال ترمز را فشار می‌دهد، اما این فشار ناکافی است، BA نیروی ترمز را در زمانی کوتاه به حداکثر می‌رساند تا مسافت ترمز در شرایط اضطراری را کاهش دهد.

BA برای بهبود ظرفیت ترمزگیری خودرو در شرایط ترمزگیری اضطراری طراحی شده است. اگر می‌خواهید بهترین نتیجه را از این سیستم کسب کنید، باید هنگام ترمزگیری فشار روی پدال را به طور مداوم حفظ کنید. فشار روی پدال ترمز را کم نکنید، تا زمانی که دیگر ضرورتی برای ترمزگیری وجود نداشته باشد.

⚠ احتیاط

- ◆ سیستم کمکی ترمز تنها یک سیستم کمکی است. رانندگان همیشه باید مراقب فضای پیرامونی خود باشند و کنترل خودرو را فعالانه در دست داشته باشند. امکانات افزوده ایمنی که توسط این سیستم مهیا می‌شود، نباید بهانه‌ای باشد تا به استقبال رانندگی مخاطره‌آمیز بروید، و خود را در خطر تصادف قرار دهید.
- ◆ BA نمی‌تواند بر اصول فیزیکی حاکم بر خودرو غلبه کند، و همچنین نمی‌تواند با تطابق با شرایط جاده، نیروی کشش را افزایش دهد.
- ◆ BA نمی‌تواند از تصادفات پیشگیری کند، از جمله تصادفات ناشی از سرعت بسیار زیاد سرپیچ، رانندگی روی سطوح لغزنده یا شناور شدن روی آب.
- ◆ از سیستم BA بی‌ملاحظه یا به شکل خطرناک سوء استفاده نکنید، چرا که ممکن است ایمنی افراد به خطر بیافتد.

سیستم ضد واژگونی (ARP)

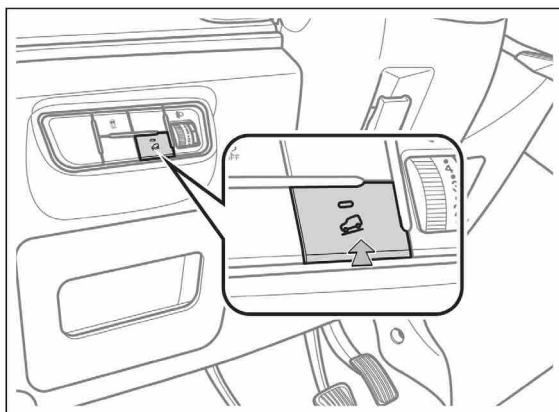
ARP دستگاهی است که با محاسبه زاویه کجی خودرو از روی علائمی که از حسگرهای چرخ فرستاده می‌شود، از واژگون شدن خودرو پیشگیری می‌کند، و کنترل بیشتری روی چرخ‌های بیرون پیچ اعمال می‌کند. زمانی که خودرو به شدت کج شده است، ARP به سرعت توزیع نیروی ترمز میان چرخ‌های هر دو طرف تنظیم می‌کند، و همزمان خروجی گشتاور موتور را کاهش می‌دهد، تا توازن خودرو در کوتاه‌ترین زمان بازیابی شود و خطر لرزیدن و واژگونی بدنه کاهش یابد، و به این ترتیب ایمنی سرنشینان خودرو را تضمین می‌کند.

⚠ احتیاط

- ◆ ARP تنها یک سیستم کمکی است. امکانات افزوده ایمنی که توسط این سیستم مهیا می‌شود، نباید بهانه‌ای باشد تا به استقبال رانندگی مخاطره‌آمیز بروید، و خود را در خطر تصادف قرار دهید.

کنترل حرکت در سراسیمی (DAC)

DAC یک عملکرد کروز کنترل است که به راننده کمک می‌کند با سرعت کم از سراسیمی پایین بیاید (شیب حداکثر ۵۰٪). سرعت خودرو از طریق اعمال فعالانه فشار توسط ESP علاوه بر ترمزگیری راننده کنترل می‌شود.



روشن/خاموش کردن

برای روشن کردن DAC کلید DAC را فشار دهید، نشانگر کلید روشن خواهد شد. برای خاموش کردن DAC دوباره دکمه DAC را فشار دهید، نشانگر DAC خاموش خواهد شد.

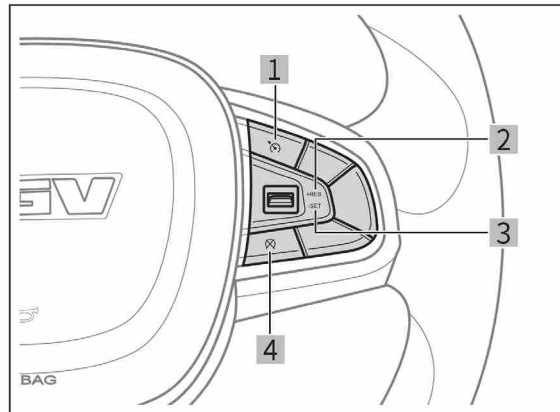
⚠ احتیاط

◆ HAC تنها یک سیستم کمکی است. امکانات افزوده ایمنی که توسط این سیستم مهیا می‌شود، نباید بهانه‌ای باشد تا به استقبال رانندگی مخاطره‌آمیز بروید. رانندگان همیشه باید مراقب فضای پیرامونی خود باشند و کنترل خودرو را فعالانه در دست داشته باشند و مسئول ایمنی خودرو باشند.

سیستم شروع به حرکت در سربالایی (HAC)

HAC یک سیستم ایمنی فعال است که کارایی ESP را افزایش می‌دهد و بیشتر برای کمک به راننده در شروع نرم حرکت در سربالایی به کار می‌رود.

هنگام شروع حرکت در سربالایی، سیستم خودرو را متوقف می‌کند و در فاصله میان رها کردن پدال ترمز و فشار دادن پدال گاز، مانع حرکت خودرو به عقب می‌شود، و به این ترتیب ایمنی وطمینان هنگام شروع حرکت در سربالایی را بهبود می‌بخشد. هنگامی که خودرو روی سربالایی (با شیب ۱.۷ درجه یا بیشتر) از وضعیت توقف کامل شروع به حرکت می‌کند، سیستم به شکل خودکار وارد عمل می‌شود. هنگام شروع حرکت، زمانی که راننده پدال ترمز را رها می‌کند، سیستم فشار جاری ترمز را حفظ می‌کند (۱.۵ ثانیه در مدل‌های گیربکس معمولی و ۱ ثانیه در مدل‌های گیربکس اتوماتیک) تا وضعیت توقف کامل خودرو حفظ شود، و همزمان با افزایش گشتاور موتور، فشار ترمز به تدریج کاهش می‌یابد، و به این ترتیب بدون نیاز به استفاده از ترمز دستی، مانع از حرکت خودرو به عقب می‌شود.



- ۱ دکمه اصلی کروز
- ۲ دکمه تداوم سرعت کروز/شتاب‌گیری کروز
- ۳ دکمه تنظیم سرعت/کاهش سرعت کروز
- ۴ دکمه لغو کروز

سیستم کروز کنترل*

سیستم کروز کنترل می‌تواند سرعت خودرو را بین ۴۰ تا ۱۷۰ کیلومتر/ساعت (مدل 1.5T) / ۴۰ تا ۱۵۰ کیلومتر/ساعت (مدل 2.0T) تنظیم کند. پس از تنظیم شدن سرعت کروز، راننده می‌تواند پای خود را از روی پدال گاز بردارد و خودرو با سرعت تنظیم شده حرکت می‌کند.

⚠ خطر

- ◆ در جاده‌های با ترافیک سنگین، سراسیمی، جاده‌های پر پیچ و خم یا لغزنده از سیستم کروز کنترل استفاده نکنید تا از بروز تصادفات پیشگیری کنید.
- ◆ سرعت تنظیم شده باید با شرایط جاری ترافیک سازگار باشد، و با توجه به این که سیستم کروز کنترل تنها یک سیستم کمکی است، باید محتاطانه مورد استفاده قرار بگیرد.
- ◆ سیستم کروز کنترل یک جایگزین برای راننده به حساب نمی‌آید. راننده باید تمرکز خود را روی محیط پیرامونی حفظ کند و سرعت حرکت را بر اساس شرایط تنظیم کند.
- ◆ سیستم کروز کنترل پس از استفاده باید خاموش شود.

شرایط کارکرد (همه موارد باید برقرار باشند):

- ◆ دکمه DAC را فشار دهید تا فعال شود.
- ◆ شرایط سراسیمی ردیابی شود (زمانی که شتاب‌گیری واقعی بیشتر از شتاب‌گیری لازم برای رسیدن به سرعت مورد نظر خودرو باشد).
- ◆ سرعت خودرو ۳۵ کیلومتر/ساعت یا کمتر باشد.
- ◆ پدال گاز کمتر از ۲۰٪ فشار کامل باز باشد.

⚠ احتیاط

- ◆ DAC تنها یک سیستم کمکی است. امکانات افزوده ایمنی که توسط این سیستم مهیا می‌شود، نباید بهانه‌ای باشد تا به استقبال رانندگی مخاطره‌آمیز بروید. رانندگان همیشه باید مراقب فضای پیرامونی خود باشند و کنترل خودرو را فعالانه در دست داشته باشند و مسئول ایمنی خودرو باشند.

📌 توجه

- ◆ هنگامی که DAC در حال کار است، ممکن است صدای عملکردهای مکانیکی به گوش برسد. این صداها که طبیعی هستند، ناشی از فعال شدن پمپ هیدرولیک و شیرهای مربوطه هستند، و شما می‌توانید اطمینان خاطر خود را حفظ کنید.

◆ دکمه "SET-" را فشار دهید و نگه دارید، تا زمانی که دکمه را رها نکنید، سرعت به طور مداوم کاهش خواهد یافت.

⚠ احتیاط

◆ اگر خودرو در وضعیت کروز کنترل در حال پایین رفتن از سرازیری باشد، ممکن است بیش از سرعت مورد نظر کروز سرعت بگیرد. لطفاً در این وضعیت برای کنترل سرعت از پدال ترمز استفاده کنید تا بروز خطرات پیشگیری کنید.

خروج موقت از حالت کروز کنترل

زمانی که خودرو در وضعیت کروز کنترل قرار دارد، اقدامات زیر می‌تواند خودرو را به طور موقت از کروز کنترل خارج کند و در وضعیت پیش-کروز قرار دهد، و نشانگر تنظیم کروز کنترل  روی صفحه نشانگرها چشمک خواهد زد:

◆ پدال ترمز را فشار دهید.

◆ دکمه کروز کنترل را فشار دهید.

◆ گیربکس اتوماتیک را در موقعیت N قرار دهید.

◆ دکمه EPB را بیرون بدهید.

تنظیم سرعت مورد نظر

اگر می‌خواهید زمانی که خودرو در وضعیت کروز کنترل قرار دارد، سرعت کروز را افزایش دهید، لطفاً یکی از روش‌های زیر را تعقیب کنید:

- ◆ دکمه "RES+" را فشار مختصری بدهید، با هر بار فشار دادن دکمه، سرعت ۲ کیلومتر/ساعت افزایش خواهد یافت.
- ◆ دکمه "RES+" را فشار دهید و نگه دارید، تا زمانی که دکمه را رها نکنید، سرعت به طور مداوم افزایش خواهد یافت.
- ◆ پدال گاز را فشار دهید تا به سرعت مورد نظر برسید، آنگاه دکمه "SET-" را دوباره فشار بدهید.

⚠ احتیاط

◆ فشار دادن و نگه داشتن دکمه "RES+" سرعت خودرو را به طور مداوم افزایش می‌دهد، که خطرات پنهانی برای رانندگی ایمن ایجاد می‌کند، پس لطفاً به شکل مناسب از آن استفاده کنید.

اگر می‌خواهید زمانی که خودرو در وضعیت کروز کنترل قرار دارد، سرعت کروز را کاهش دهید، لطفاً یکی از روش‌های زیر را تعقیب کنید:

- ◆ دکمه "SET-" را فشار مختصری بدهید، با هر بار فشار دادن دکمه، سرعت ۲ کیلومتر/ساعت کاهش خواهد یافت.

فعال‌سازی عملکرد کروز کنترل

شرایط فعال‌سازی (همه موارد باید برقرار باشند):

- ◆ سویچ برق خودرو در وضعیت "ON" قرار داشته باشد.
 - ◆ سرعت خودرو بین ۴۰ تا ۱۷۰ کیلومتر/ساعت (مدل 1.5T) / ۴۰ تا ۱۵۰ کیلومتر/ساعت (مدل 2.0T) باشد.
 - ◆ هیچ ایرادی در ارتباط با کروز وجود نداشته باشد.
- روش‌های فعال‌سازی:

۱. زمانی که سویچ برق خودرو در وضعیت "ON" قرار دارد، دکمه اصلی کروز را فشار دهید، نشانگر کروز کنترل  روی صفحه نشانگرها چشمک می‌زند و نشان از وضعیت پیش-کروز دارد.
۲. زمانی که سرعت خودرو در محدوده ۴۰ تا ۱۷۰ کیلومتر/ساعت (مدل 1.5T) / ۴۰ تا ۱۵۰ کیلومتر/ساعت (مدل 2.0T) است، دکمه "SET-" را فشار دهید، خودرو با سرعتی وارد کروز می‌شود که هنگام فشار دادن دکمه "SET-" داشته است. همزمان نشانگر کروز کنترل  روی صفحه نشانگرها به شکل طبیعی روشن می‌شود که نشان می‌دهد خودرو در وضعیت کروز کنترل قرار دارد.
۳. اگر نشانگر تنظیم شدن کروز کنترل  روی صفحه نشانگرها همچنان چشمک بزند، نشان می‌دهد که خودرو وارد وضعیت کروز کنترل نشده است. لطفاً دوباره تلاش کنید تا وارد وضعیت کروز کنترل بشوید. اگر هنوز به درستی کار نمی‌کند، برای بررسی و تعمیر آن با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

بازگشت دوباره به کروز کنترل

زمانی که خودرو از وضعیت کروز کنترل خارج شده، اما سیستم کروز کنترل هنوز خاموش نشده است و نشانگر تنظیم کروز کنترل روی صفحه نشانگرها در حال چشمک زدن است، می‌توان با روش‌های زیر دوباره به کروز کنترل بازگشت:

◆ اگر سرعت خودرو در محدوده ۴۰ تا ۱۷۰ کیلومتر/ساعت باشد، و تفاوت سرعت فعلی خودرو و آخرین سرعت تنظیم شده کروز بیشتر از ۱۵ کیلومتر/ساعت نباشد، با یک فشار مختصر دکمه "RES" آخرین سرعت تنظیم شده کروز به سرعت تنظیم شده پیشین کروز بازمی‌گردد. اگر تفاوت سرعت فعلی خودرو با آخرین سرعت تنظیم شده کروز بیشتر از ۱۵ کیلومتر/ساعت باشد، با یک فشار مختصر دکمه "RES" سرعت فعلی خودرو به سرعت مورد نظر تبدیل می‌شود، و نشانگر کروز کنترل روی صفحه نشانگرها به شکل معمول روشن خواهد ماند. اگر دکمه "RES" به طور مداوم فشار داده شود تا سرعت مورد نظر فعلی بیشتر از ۱۵ کیلومتر/ساعت بالاتر از سرعت فعلی خودرو بشود، سرعت فعلی خودرو به عنوان سرعت مورد نظر کروز انتخاب خواهد شد؛ اگر دکمه "SET-" به طور مداوم فشار داده شود تا سرعت مورد نظر فعلی بیشتر از ۱۵ کیلومتر/ساعت پایین‌تر از سرعت فعلی خودرو بشود، سرعت فعلی خودرو به عنوان سرعت مورد نظر کروز انتخاب خواهد شد (مدل 1.5T).

◆ زمانی که سرعت خودرو در محدوده ۴۰ تا ۱۵۰ کیلومتر/ساعت است، با فشار دادن مختصر دکمه "RES" سرعت مورد نظر کروز به آخرین سرعت تنظیم شده کروز باز خواهد گشت، و نشانگر کروز کنترل روی صفحه نشانگرها به شکل معمول روشن خواهد ماند. (مدل 2.0T)

خاموش کردن کروز کنترل

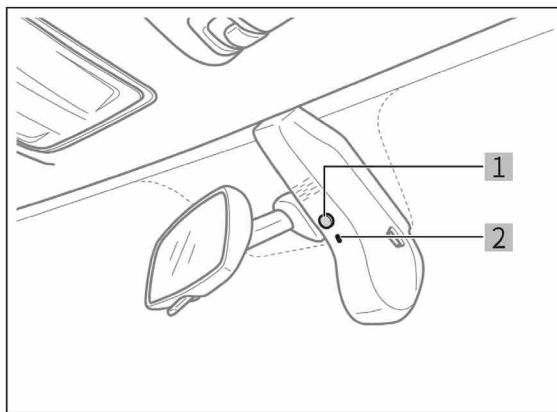
هنگامی که خودرو در وضعیت کروز کنترل قرار دارد، با فشار دادن مختصر دکمه روی غربلیک فرمان سیستم کروز کنترل خاموش می‌شود، و نشانگر کروز کنترل روی صفحه نشانگرها خاموش خواهد شد.

توجه ۱

- ◆ هنگامی که سرعت خودرو بیرون از محدوده عملیاتی کروز کنترل باشد، نمی‌توان با استفاده از دکمه کروز کنترل وارد وضعیت کروز کنترل شد.
- ◆ هنگامی که نشانگر کروز کنترل روی صفحه نشانگرها ناگهان خاموش می‌شود، نشان می‌دهد که سیستم کروز کنترل خاموش شده است، و در این زمان نمی‌توان کروز کنترل را تنظیم کرد.
- ◆ در صورت بروز ایراد، که روی ایمنی کروز کنترل تأثیر می‌گذارد، نمی‌توان وارد وضعیت کروز کنترل شد. توصیه می‌شود برای تعمیر و نگهداری به موقع، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

دوربین ثبت وقایع خودرو *

دوربین ثبت وقایع خودرو روی شیشه جلو نصب شده است، و ویدیو (صدا) خودرو در هنگام رانندگی را ضبط می‌کند.



۱ دکمه دوربین ثبت وقایع خودرو

دکمه را فشار مختصری بدهید تا ضبط شروع/متوقف شود، و با فشار دادن و نگه داشتن دکمه، دوربین ثبت وقایع خودرو روشن/خاموش می‌شود.

۲ نشانگر دوربین ثبت وقایع خودرو

نشانگر روشن می‌ماند تا نشان دهد دوربین ثبت وقایع روشن شده است، و زمانی که نشانگر چشمک بزند، نشان می‌دهد که دوربین ثبت وقایع در حال ضبط است.

سیستم هشدار خروج از مسیر (LDW)



برای روشن کردن سیستم هشدار خروج از مسیر وارد رابط تنظیمات ابزار شوید و گزینه "Warning system function" را کلیک کنید.

زمانی که عملکرد LDW فعال شده است، هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۶۰ کیلومتر/ساعت باشد و چراغ راهنما برای تغییر مسیر روشن نشده باشد، LDW یک اخطار می‌دهد: نشانگر به رنگ قرمز درمی‌آید یا خط سیر مربوط به مسیر انحرافی به رنگ زرد درمی‌آید، و با فرکانس ۳ هرتز چشمک می‌زند، و همزمان صدای اخطار پخش می‌شود که برای ۳ ثانیه به طول می‌انجامد.

در این حالت، میکروفون به شکل پیش فرض روشن می‌شود، که می‌توان با کلیک کردن نشان میکروفون روی رابط ثبت وقایع خودرو آن را خاموش کرد.

حالت ضبط ویدیویی اضطراری

زمانی که دوربین ثبت وقایع خودرو در حالت ضبط ویدیویی عمومی قرار دارد، و میزان کاهش سرعت خودرو بیشتر از مقداری مشخص باشد (مانند زمان وقوع تصادم)، دوربین ثبت وقایع خودرو به شکل خودکار وارد حالت ضبط ویدیویی اضطراری می‌شود. دوربین در حالت ضبط ویدیویی اضطراری از ۱۵ ثانیه پیش از تصادم تا ۱۵ ثانیه پس از تصادم را در قالب ویدیوی اضطراری ذخیره خواهد کرد (در صورت متوقف کردن ضبط تا ۳۰ ثانیه پس از تصادم را ذخیره می‌کند)، و در این زمان سیستم میکروفون را به اجبار روشن می‌کند تا ضبط صدا نیز انجام شود. فایل‌های ویدیوی اضطراری بازنویسی نخواهند شد و باید به شکل دستی پاک شوند.

حالت ضبط ویدیویی اضطراری را به علاوه می‌توان با کلیک کردن دکمه "Emergency Video Recording" روی رابط دوربین ثبت وقایع خودرو به شکل دستی راه‌اندازی کرد.

محافظت در برابر قطع برق

دوربین ثبت وقایع خودرو یک سوپرکازن یکپارچه در داخل خود دارد. هنگامی که برق خودرو به شکل غیرمعمول قطع شود (از کار افتادن یا قطعی برق ناشی از تصادف)، سوپرکازن برق مورد نیاز سیستم را تأمین خواهد کرد تا آخرین فایل ویدیو ذخیره شود و سپس سیستم را خاموش می‌کند.



رابط دوربین ثبت وقایع خودرو

در رابط دوربین ثبت وقایع خودرو، عملکردهای زیر موجود هستند:

- ◆ شروع/توقف ضبط ویدیویی. کلیک کنید تا ضبط ویدیویی شروع/متوقف شود.
- ◆ ضبط ویدیویی اضطراری: کلیک کنید تا وارد ضبط ویدیویی اضطراری شوید.
- ◆ تنظیمات ضبط صدا: روشن/خاموش کردن ضبط صدا.
- ◆ تصویربرداری با کلید: روشن کردن حالت عکس.
- ◆ تنظیمات: تنظیمات تفکیک (کیفیت) و مدت ضبط دوره‌های ویدیویی، بازنشانی کردن کارت حافظه، و بازگشت به تنظیمات کارخانه.

حالت ضبط ویدیویی عمومی

زمانی که سوییچ برق خودرو در وضعیت "ACC" قرار دارد، دوربین ثبت وقایع خودرو شروع به کار می‌کند و تست داخلی سیستم اجرا می‌شود. اگر ایرادی در سیستم وجود نداشته باشد، پس از تست داخلی به شکل خودکار وارد حالت ضبط ویدیویی عمومی می‌شود.

در حالت‌های زیر LDW ممکن است به درستی عمل نکند:

- ◆ شرایط جوی با دید کم، همچون بارش باران، هوای مه‌آلود، غبار و برف.
- ◆ نور مقابل میدان دید دوربین ناکافی باشد، مانند عدم وجود چراغ‌های کنار خیابان در شب.
- ◆ نور شدیدی روی دوربین افتاده باشد، مانند نور چراغ جلوی یک خودروی دیگر یا نورافکن.
- ◆ روی عدسی دوربین با لکه آلوده شده باشد، یا دید دوربین مسدود شده باشد.
- ◆ خط‌کشی روی مسیر خراب، مبهم یا پوشیده باشد.
- ◆ علائم ساخت و ساز (ابهام در خوانش علائم).
- ◆ روی سطح مسیر اشیایی شبیه به خط‌کشی وجود داشته باشد.
- ◆ خودرو تحت ضربه یا لرزش قرار بگیرد.
- ◆ سطح مسیر پس از قرار گرفتن در معرض نور شدید به شدت بازتاب‌دهنده شده باشد.
- ◆ خودرو از یک محدوده واجد خط‌کشی وارد محدوده‌ای فاقد خط‌کشی شود.
- ◆ مسیر خط‌کشی دچار تغییر جهت شدید یا منقطع شود.
- ◆ رنگ خط‌کشی شبیه به رنگ سطح جاده باشد.

سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)



برای روشن کردن سیستم هشدار برخورد از جلو وارد رابط تنظیمات ابزار شوید و گزینه "Warning system function" را کلیک کنید.

زمانی که عملکرد FCW فعال است، هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۳۰ کیلومتر/ساعت باشد، اگر خطر برخورد میان خودرو و وسیله نقلیه جلو وجود داشته باشد، FCW اخطار سطح ۱ را فعال می‌کند. نشانگر به زنگ زرد درمی‌آید و با فرکانس ۳ هرتز چشمک می‌زند و همزمان بوق اخطار با فرکانس ۳ هرتز به مدت ۳ ثانیه به صدا درمی‌آید.

زمانی که عملکرد FCW فعال است، هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۳۰ کیلومتر/ساعت باشد، اگر راننده پس از فعال شدن اخطار سطح ۱ ترمز نگیرد، FCW اخطار سطح ۲ را فعال می‌کند: نشانگر به رنگ قرمز درمی‌آید و با فرکانس ۵ هرتز

چشمک می‌زند، همزمان بوق اخطار با فرکانس ۵ هرتز به مدت ۳ ثانیه به صدا درمی‌آید.

در حالت‌های زیر FCW ممکن است به درستی عمل نکند:

- ◆ شرایط آب و هوایی بسیار نامطلوب و دید بسیار ضعیف، مانند مه، غبار، باران و برف.
- ◆ میدان دید دوربین در معرض نور شدید قرار بگیرد، که موجب بازتاب شدید و تغییر ناگهانی نور شود، همچون بازتاب از روی آسفالت، بازتاب داخلی شیشه جلو و ورود به تونل.
- ◆ نور موجود در میدان دید دوربین ناکافی باشد یا توسط برف، یخ، گرد و خاک، تجمع آب، مه یا دیگر اشیاء مسدود شده باشد.
- ◆ خودرو تحت ضربه یا لرزش شدید قرار بگیرد.
- ◆ خودروی جلویی شمایل حاصل داشته باشد، مانند لیفتراک و جرثقیل.
- ◆ خودروی جلویی و خودرویی که از مسیر مقابل می‌آید آب یا برف به هوا بلند کنند، یا وزش باد موجب بلند شدن شن، دود، بخار آب و غیره شود.
- ◆ موانع ناگهان جلوی خودرو ظاهر شوند و نزدیک به خودرو باشند، مانند خودروهای دیگر، عابران پیاده یا حیوانات.
- ◆ نصب تجهیزات روی خودرو موجب کج شدن خودرو شده باشد.

- ◆ لاستیک‌های خودرو وضعیت غیرعادی داشته باشند (مانند وضعیت نامناسب باد، نصب لاستیک‌هایی با ابعاد نامناسب).
- ◆ خودرو برای سبقت گرفتن تغییر مسیر بدهد.
- ◆ هنگام تغییر مسیر سریع از خط سیر فعلی به خط مجاور و بازگشت به خط سیر فعلی، خودرو خطاری درباره خودروهای خط سیر مجاور نمی‌دهد.

رانندگی اقتصادی

رانندگی اقتصادی نه تنها موجب صرفه‌جویی در مصرف سوخت می‌شود، بلکه عمر مفید خودرو را نیز افزایش می‌دهد. اصول و احتیاط‌های خاص برای صرفه‌جویی در مصرف سوخت و کاهش هزینه‌های سرویس و نگهداری به شرح زیر هستند:

◆ لاستیک‌ها را مطابق مقادیر تعیین شده برای لاستیک باد کنید. فشار ناکافی باد لاستیک موجب تسریع در ساییدگی لاستیک و افزایش مصرف سوخت می‌شود.

◆ بارهای غیرضروری را در خودرو نگذارید، چرا که موجب وارد آمدن بار اضافی روی موتور و افزایش مصرف سوخت می‌شود.

◆ بعد از روشن کردن آرام موتور، خودرو را با سرعت آرام و یکنواخت برانید. زمان گرم شدن موتور در هوای بسیار سرد می‌تواند طولانی‌تر باشد.

◆ زمانی که نیاز به ترمز موتور ندارید، استفاده از دنده سنگین را به حداقل برسانید، در غیر این صورت مصرف سوخت افزایش خواهد یافت.

◆ شتاب‌گیری باید به آرامی و یکنواخت باشد.

◆ اجازه ندهید موتور برای مدت طولانی درجا کار کند. اگر در محلی که ترافیک سنگین ندارد ناچار هستید به مدت طولانی صبر کنید، بهتر آن است که موتور را خاموش و سپس پیش از رانندگی مجدد دوباره روشن کنید.

◆ از شتاب گرفتن و کاهش سرعت مداوم اجتناب کنید، چرا که این کار موجب افزایش مصرف سوخت خواهد شد.

◆ از ترمزهای اضطراری غیرضروری پرهیز کنید، و سرعت یکنواخت خودرو را حفظ کنید. فاصله مناسب و ایمن را با خودروی جلویی حفظ کنید تا ناچار به استفاده از ترمز اضطراری نشوید، این کار همچنین فرسودگی قطعات درگیر را به حداقل می‌رساند.

◆ از رانندگی در مناطقی که ترافیک سنگین یا راه‌بندان دارند اجتناب کنید.

◆ در آزادراه‌ها سرعت مناسب را حفظ کنید.

◆ همیشه همراه با بودن چرخ‌ها و میزان بودن فرمان را حفظ کنید. نامیزان بودن فرمان موجب تسریع ساییدگی لاستیک و افزایش فشار روی موتور می‌شود، و مصرف سوخت را بیشتر می‌کند.

◆ شاسی خودرو را تمیز و عاری از گل و لای و دیگر آلودگی‌ها نگهدارید، چرا که نه تنها موجب افزایش وزن خودرو می‌شوند، بلکه موجب خوردگی خودرو نیز می‌شوند.

◆ خودرو را در شرایط کاری بهینه نگهدارید. فیلتر هوا، شمع و روغن موتور کثیف، خلاصی نامناسب سوپاپ، تنظیم نادرست پدال ترمز، غیره، روی کارایی موتور تأثیر خواهد گذاشت و موجب افزایش مصرف سوخت خواهد شد. برای افزایش عمر مفید قطعات خودرو و کاهش مصرف سوخت، خودرو باید به طور مرتب سرویس شود. اگر زیاد در شرایط محیطی بسیار سخت رانندگی می‌کنید، لطفاً فواصل زمانی سرویس را کوتاه‌تر کنید.

⚠ احتیاط

◆ هنگام رانندگی سوییچ برق خودرو را در وضعیت "ACC" با "OFF" قرار ندهید. اگر موتور در حال کار نباشد، فرمان برقی و سیستم‌های کمکی ترمز قادر به عملکرد صحیح نیستند.

رانندگی با سرعت بالا

موارد احتیاط برای رانندگی با سرعت بالا:

- ◆ هنگام ورود از مسیر جانبی به خط اصلی، باید در خط سرعت خودرو را به سرعت مشخصی برسانید، اگر که چنین مقرراتی برای ورود به خط سرعت وجود داشته باشد. هنگام وارد شدن در خط سیر اصلی نباید مزاحمتی برای خودروهای خط اصلی ایجاد کنید.
- ◆ خطوط سیر اکیداً با هم تفاوت دارند و باید منطبق با کارکرد خط سیر خودرو رانندگی کنید. بیشتر از خط وسط استفاده کنید، و از خط سبقت تنها برای سبقت گرفتن استفاده کنید، تا ترافیک روان برقرار بماند.
- ◆ هنگام خروج از آزادراه، به علامت‌های هشدار تقاطع‌ها توجه داشته باشید. خودرو را از خط وسط به خط کناری کم سرعت برانید و سرعت را کم کنید، و از طریق خروجی وارد بزرگراه اصلی شوید.
- ◆ اکیداً مطابق سرعت مجاز رانندگی کنید، چرا که سرعت گرفتن غیرمجاز موجب بروز تصادفات می‌شود. رانندگی با سرعت بسیار کم مانع از رانندگی معمولی خودروهای دیگر می‌شود. در شرایط بارانی، برف و یخ، سرعت باید مطابق شرایط موجود کاهش پیدا کند.

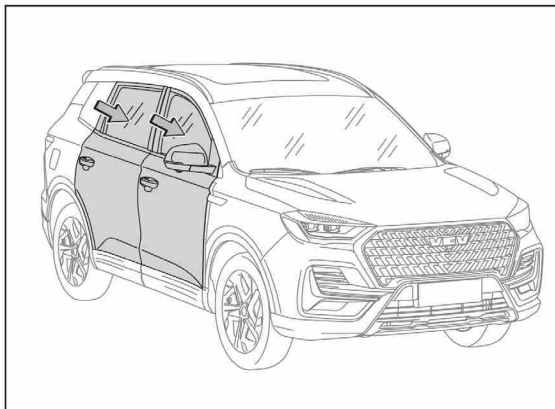
پارک کردن

توجه

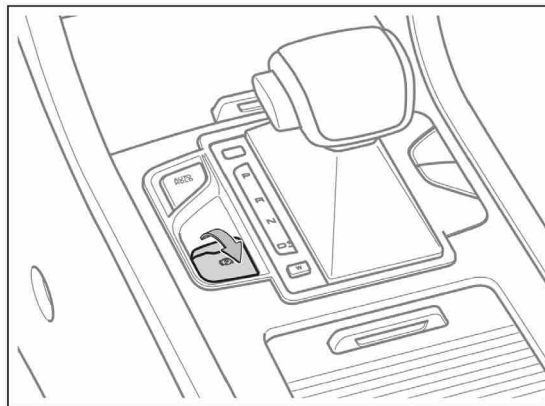
- ◆ هنگام پارک کردن برای پیشگیری از تصادف، دقت کنید عابر پیاده یا مانعی در اطراف وجود نداشته باشد.
- ◆ خودرو را در مکانی مناسب پارک کنید تا برای رانندگی و پارک کردن دیگر خودروها مزاحمتی ایجاد نکند.
- ◆ لطفاً در نزدیکی اشیای قابل اشتعال یا مستعد انفجار پارک نکنید.
- ◆ هنگام استراحت در خودروی پارک شده، توصیه می‌شود موتور را خاموش کنید.
- ◆ تمام چراغ‌ها را خاموش کنید، نشانگرها و پیام‌های روی صفحه نشانگرها را بررسی کنید، همه درب‌ها را قفل کنید، و اطمینان حاصل کنید سیستم ضد-سرقت فعال شود.
- ◆ لوازم قیمتی را با خود بردارید و آن‌ها را داخل خودرو نگذارید.

- ◆ فاصله ایمن با خودروی جلویی را حفظ کنید. در کل مقدار فاصله با خودروی جلویی نباید کمتر از سرعتی باشد که هنگام رانندگی روی جاده خشک و با ترمزهای کارآمد رعایت می‌کنید. برای مثال، هنگامی که با سرعت ۸۰ کیلومتر/ ساعت رانندگی می‌کنید، فاصله با خودروی جلویی نباید کمتر از ۸۰ متر باشد؛ هنگامی که با سرعت ۱۰۰ کیلومتر/ ساعت رانندگی می‌کنید، فاصله با خودروی جلویی نباید کمتر از ۱۰۰ متر باشد. همیشه به تابلوهای راهنمای کنار جاده که فاصله ایمن با خودروی جلویی را تذکر می‌دهند، توجه داشته باشید. در شرایط آب و هوایی بارانی، مه‌آلود و برفی و زمانی که جاده خیس یا یخ‌زده است، فاصله ایمن با خودروی جلویی باید بیشتر از دو برابر شرایط معمول باشد.
- ◆ هنگام رانندگی با سرعت بالا همیشه غریبک فرمان را با دو دست بگیرید، و هنگام تغییر مسیر یا سبقت گرفتن، از پیچاندن تند فرمان پرهیز کنید تا عقب خودرو به دلیل سرعت زیاد به چرخش نیفتد. زمانی که نیاز به ترمزگیری دارید، از کوبیدن و فشار دادن پدال ترمز تا انتها پرهیز کنید، تا مانع از انحراف خودرو از مسیر شوید.

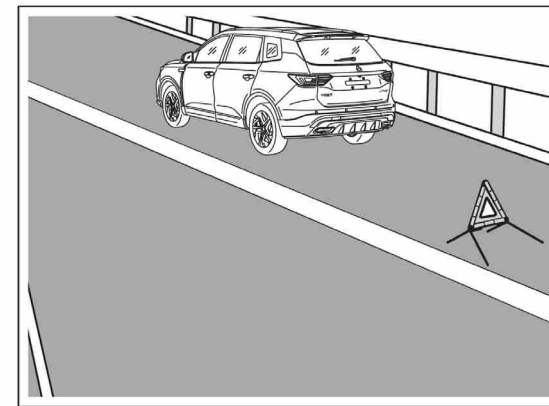
احتیاط‌های لازم هنگام ترک خودرو



۲. تمام پنجره‌ها را ببندید.

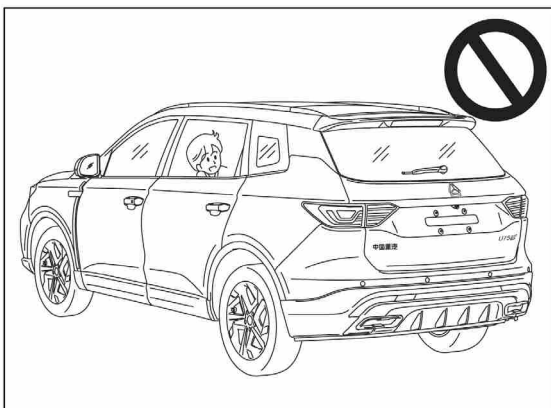


۱. هنگام ترک کردن خودرو، دکمه EPB را بیرون بدهید تا اطمینان حاصل کنید خودرو پارک شده است.



توقف کردن اضطراری

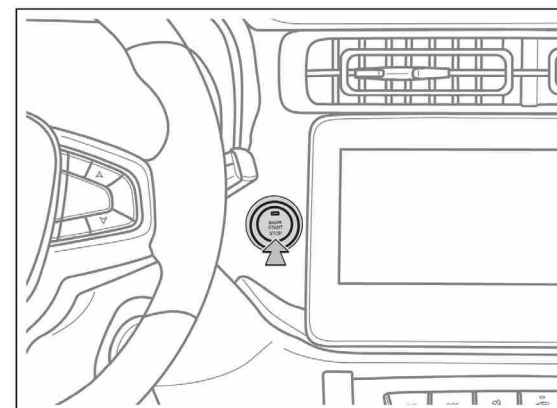
در مواردی که ناچار به توقف اضطراری هستید، بخشی از جاده را انتخاب کنید که در نقطه کور نباشد و خودرو را در شانه توقف اضطراری پارک کنید. پس از توقف خودرو، بی‌درنگ فلاشرها را روشن کنید، جلیقه شبرنگ بپوشید و مثلث خطر را در فاصله ۵۰ تا ۱۵۰ متری پشت خودرو قرار دهید تا رانندگان عبوری از موقعیت شما آگاه شوند. سرنشینان باید در اولین فرصت ممکن از خودرو خارج شوند، و پیش از باز کردن درب، اطمینان حاصل کنید هیچ خودرویی در حال نزدیک شدن به شما نباشد. با همه این‌ها، پارک کردن در کنار آزادراه همچنان خطرناک است.



هنگام ترک کردن خودرو، کودکان را در خودرو تنها نگذارید.

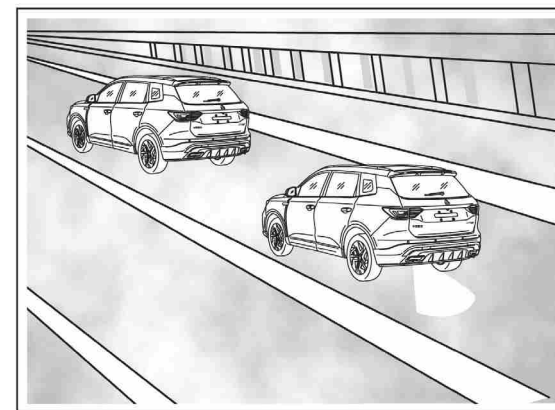


هرگز خودرو را نزدیک به مواد قابل اشتعال پارک نکنید.



۳. دکمه روشن/ خاموش کردن موتور را فشار دهید، موتور را خاموش کنید، سوییچ برق خودرو را از وضعیت "ON" به وضعیت "OFF" ببرید، و پس از پیاده شدن، درب را قفل کنید. (در مدل مجهز به دکمه روشن/ خاموش کردن موتور)

رانندگی در هوای مه آلود



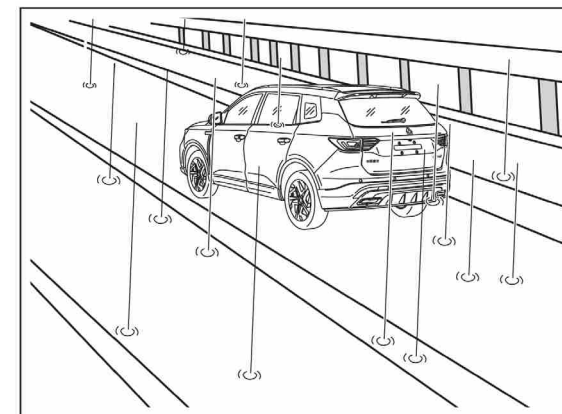
هنگام رانندگی در هوای مه آلود چراغ‌های مه‌شکن را روشن کنید و سرعت خودرو را کاهش دهید. برای هشدار به عابران پیاده و دیگر خودروها بوق را به صدا درآورید. هنگامی که صدای بوق خودروی دیگری را می‌شنوید، بلافاصله بوق خودروی خود را به صدا درآورید تا موقعیت خود را نشان دهید.

موارد احتیاط در هوای مه آلود:

- ◆ در هوای مه آلود سرعت را کنترل کنید. با سرعت بیشتر از ۱۰۰ کیلومتر/ساعت رانندگی نکنید. توصیه‌ها برای رانندگی در آزادراه: زمانی که میدان دید کمتر از ۲۰۰ متر است، سرعت خودرو نباید از ۶۰ کیلومتر/ساعت بیشتر شود، و فاصله ایمن با خودروی جلویی در همین خط باید بیشتر از ۱۰۰ متر باشد؛ زمانی که میدان دید کمتر از ۱۰۰ متر است، سرعت خودرو نباید از ۴۰ کیلومتر/ساعت بیشتر شود، و فاصله ایمن با خودروی جلویی در همین خط باید بیشتر از ۵۰ متر باشد؛ زمانی که میدان دید کمتر از ۵۰ متر است، سرعت خودرو نباید از ۲۰ کیلومتر/ساعت بیشتر شود، و خودرو باید از اولین خروجی ممکن از آزادراه خارج شود.
- ◆ هنگام رانندگی در هوای مه آلود، سعی کنید در مسیر وسط جاده رانندگی کنید. در مجاورت شانه‌های کنار جاده رانندگی نکنید، تا از تصادم با خودروهایی که موقتاً توقف کرده‌اند تا مه برطرف شود، اجتناب کنید.
- ◆ پیش از رانندگی در هوای مه آلود، تمام چراغ‌های خودرو را بررسی کنید. چراغ‌های مه‌شکن، چراغ‌های کوچک و چراغ نور پایین را هنگام رانندگی روشن کنید، تا دید شما برای مشاهده خودروهای دیگر، عابران پیاده و شرایط پیش روی جاده بهتر شود و همچنین خود شما نیز بهتر دیده شوید. هنگام رانندگی در هوای مه آلود از چراغ نور بالا استفاده نکنید.

- ◆ هنگام رانندگی در هوای مه آلود، ناگهان روی پدال گاز نکوبید و به سرعت آن را رها نکنید، و سعی کنید ترمز ناگهانی نکنید و غربیلک فرمان را به شدت نچرخانید. اگر ناچار به کاهش سرعت هستید، پدال گاز را به آرامی رها کنید، و بعد به تدریج فشار روی پدال ترمز را زیاد کنید تا سرعت خودرو کنترل شود. و از برخورد خودروی پشتی با عقب خودروی شما پیشگیری شود.
- ◆ با توجه به اختلاف دمای فاحش بین فضای داخلی خودرو و هوای بیرون، شیشه جلو معمولاً با لایه‌ای باریک از بخار پوشیده می‌شود که روی دید راننده اثر می‌گذارد. برای برطرف کردن سریع بخارگرفتگی می‌توانید سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید، یا شیشه را به تناسب باز کنید تا دمای داخل خودرو و هوای بیرون متعادل و بخارگرفتگی برطرف شود. اگر می‌خواهید بخارگرفتگی روی شیشه جلو را پاک کنید، لطفاً اول خودرو را کنار بزنید. هرگز هنگام رانندگی بخارگرفتگی روی شیشه را پاک نکنید.

رانندگی در هوای بارانی



با توجه به کاهش میدان دید، بخارگرفتگی شیشه‌ها و لغزنده بودن جاده هنگام بارندگی، باید سرعت را کم کنید و با احتیاط رانندگی کنید.

خطر

هنگام رانندگی در هوای بارانی سرعت خودرو را کنترل کنید. کاهش میدان دید و لغزنده بودن سطح جاده در هوای بارانی می‌تواند موجب بروز تصادفات ترافیکی شود، که ممکن است جراحات شدید یا حتی عواقب مرگبار به همراه داشته باشد.

موارد احتیاط هنگام رانندگی در هوای بارانی:

- ◆ در هوای بارانی با سرعت کم‌تر رانندگی کنید.
- ◆ در هوای بارانی آینه‌های بیرونی را تمیز کنید تا از تجمع آب باران روی آینه‌های بیرونی پیشگیری کنید، این امر می‌تواند موجب شکل گرفتن نقاط کور در دید راننده شود.
- ◆ هنگام رانندگی در هوای ابری، بارانی، مه‌آلود و زمانی که میدان دید کاهش پیدا می‌کند، چراغ‌های مه‌شکن و چراغ‌های نور پایین را روشن کنید.
- ◆ هنگام رانندگی در هوای بارانی، ناگهان روی پدال گاز نکوبید و به سرعت آن را رها نکنید، و سعی کنید ترمز ناگهانی نکنید و غربلیک فرمان را به شدت نچرخانید. اگر ناچار به کاهش سرعت هستید، پدال گاز را به آرامی رها کنید، و بعد به تدریج فشار روی پدال ترمز را زیاد کنید تا سرعت خودرو کنترل شود و از برخورد خودروی پشتی با عقب خودروی شما پیشگیری شود.
- ◆ زمانی که به دلیل بارش شدید باران یا صاعقه امکان رانندگی وجود ندارد، خودرو را در مکانی پارک کنید که آب در آنجا جمع نشده باشد تا گرفتار سیلاب نشوید، و فلاشرها را روشن کنید تا خودروهای پشتی از شرایط آگاه شوند.
- ◆ پس از بارندگی، خودرو را تمیز کنید تا از خوردگی رنگ بدنه ناشی از وجود ماده اسیدی در آب باران پیشگیری کنید.

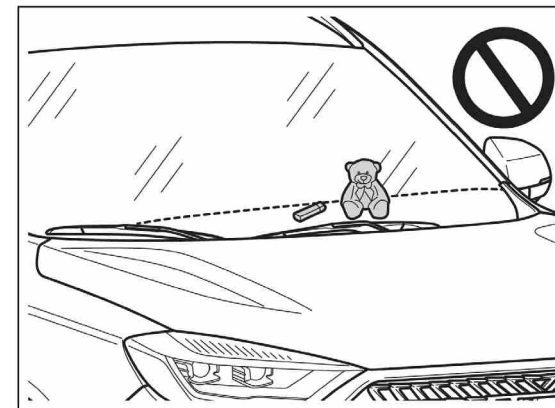
احتیاط

- ◆ روی جاده‌های لغزنده با احتیاط رانندگی کنید.
- ◆ ترمز ناگهانی، سرعت گرفتن ناگهانی یا چرخاندن سریع و شدید فرمان روی جاده لغزنده می‌تواند موجب سر خوردن خودرو و در نتیجه بروز تصادف شود.
- ◆ پس از خارج شدن از آب جمع شده روی جاده، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا عملکرد صحیح ترمز را بررسی کنید. اگر لنت‌های ترمز خیس شوند، کارایی ترمزگیری به شکل چشمگیری کاهش خواهد یافت.

توجه

- ◆ از رانندگی روی جاده‌های آب‌گرفته پرهیز کنید، چرا که ممکن است موتور زیر آب برود و موجب بروز حوادث عمده همچون آسیب دیدن موتور شود.
- ◆ اگر خودرو در آب‌گرفتگی روی جاده گیر کند، توصیه می‌شود بی‌درنگ با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

رانندگی در فصل گرم



در ماه‌های داغ تابستان خودرو را برای مدت طولانی در معرض نور آفتاب قرار ندهید. اشیای قابل اشتعال (همچون فندک، ضایعات کاغذی، اسباب‌بازی‌های پارچه‌ای، غیره) را در مجاورت را روی صفحه نشانگرهای خودرو قرار ندهید. گرمای تابستان اثر مساعدی روی عملکرد معمول خودرو و سلامتی راننده ندارد. برای حفظ ایمنی، رانندگان باید مراقب موارد زیر باشند:

پیشگیری از داغ شدن بدنه موتور

در تابستان بازرسی‌های سرویس و نگهداری روی سیستم خنک‌کننده موتور را با تناوب بیشتری انجام دهید، و رسوبات داخل مخزن آب و آشغال‌های میان پره‌های رادیاتور را با حوصله بردارید.

رانندگی در فصل سرد



اگر موتور در هنگام رانندگی داغ کرد، به شکل صحیح به آن رسیدگی کنید.

حفظ فشار استاندارد باد لاستیک‌ها

فشار باد لاستیک در تابستان با افزایش دما بالا می‌رود و احتمال ترکیدن لاستیک زیاد می‌شود. اگر چراغ هشدار سیستم نظارت بر باد لاستیک (TPMS) روی صفحه نشانگرها روشن شود و هنگام رانندگی پیغام هشدار فشار غیرعادی باد لاستیک به نمایش در آید، به سرعت کنار بزنید و صبر کنید تا دمای لاستیک پایین بیاید و سپس به رانندگی ادامه دهید.

اگر هنگام رانندگی لاستیک بترکد، به شکل صحیح با آن برخورد کنید.

پیشگیری از گرم‌زدگی

در تابستان احتمال گرم‌زدگی به دلیل نور شدید آفتاب و دمای زیاد وجود دارد. هنگام رانندگی تهویه مناسب فضای داخلی را تأمین کنید و از استراحت کردن غافل نشوید.

هنگام رانندگی در فصل زمستان، لطفاً احتیاط‌های رانندگی در زمستان را رعایت کنید تا از ایمنی خود و دیگران اطمینان خاطر پیدا کنید.

⚠ احتیاط

♦ با توجه به این که شرایط رانندگی در زمستان خطرآفرین‌تر از فصل‌های دیگر سال است، باید با احتیاط و دقت بیشتری رانندگی کنید و سرعت خودرو را کاهش دهید تا بروز تصادفات پیشگیری کنید.

از مایع شیشه‌شویی استفاده کنید که حاوی ترکیب ضد یخ باشد

اگر در نظر دارید از مایع شیشه‌شوی محتوی ضد یخ استفاده کنید، توصیه می‌شود آن را از نمایندگی مجاز تهیه کنید.

پیشگیری از انباشته شدن برف و گل و لای زیر گلگیرها
انباشته شدن برف و یخ زیر گلگیرها امکان پیچیدن خودرو را دشوار می‌کند. هنگام رانندگی در سرما، مرتباً وضعیت انباشت برف و یخ زیر گلگیرها را بررسی کنید.

آماده کردن ابزارهای یدکی
تجهیزات و ابزارهای لازم برای مواقع اضطراری را از پیش آماده کنید. تجهیزاتی که باید داخل خودرو نگهداری شوند شامل زنجیر چرخ، تیغه برف‌روب، کیسه شن، فلاشر هشدار و سیم اتصال باتری هستند.

◆ خودرو را زیر درختان پارک نکنید تا از آسیب ناشی از سقوط یخ پیشگیری کنید.

◆ برف پاک‌کن‌ها را بلند کنید تا روی شیشه یخ نزنند، و از پاره شدن تیغه یا آسیب به موتور آن در هنگام استفاده پیشگیری کنید.

◆ برف را از روی مجموعه چراغ‌ها عقب پاک کنید تا از یخ زدن برف و ترک خودرو آن‌ها پیشگیری کنید.

◆ در صورت امکان خودرو را روی زمین هموار پارک کنید.
◆ پس از پارک کردن خودرو، درب‌ها را باز کنید تا فضای داخل آن خنک شود و سپس درب‌ها را قفل کنید، چرا که تفاوت زیاد دمای داخل اتاق و بیرون کاهش می‌یابد و از یخ زدن شیشه‌ها پیشگیری می‌شود.

سرویس خودرو در زمستان
نوع مایع خنک‌کننده موتور را بررسی کنید. از ضد یخ حاوی الکل استفاده نکنید.

بررسی شرایط باتری
انرژی باتری در هوای سرد کاهش می‌یابد. به همین دلیل وضعیت باتری باید مرتب بررسی شود و همیشه شارژ کامل داشته باشد تا از استارت خوردن نرم موتور اطمینان حاصل شود.

اطمینان از گرانی مناسب روغن موتور برای رانندگی در زمستان
استارت خوردن دشوار در فصل سرد ممکن است ناشی از مشخصات نامناسب روغن موتور باشد، روغن موتور نامناسب برای رانندگی در فصل زمستان را به موقع تعویض کنید.

موارد احتیاط برای رانندگی در فصل زمستان:

◆ پیش از رانندگی در فصل زمستان، با دقت تجهیزات ایمنی داخل خودرو همچون غربیلک فرمان، ترمزها، چراغ‌ها، ابزارها، بوق، برف پاک‌کن‌ها و غیره را بررسی کنید.

◆ رانندگان در آب و هوای به خصوص زمستانی باید اهمیت بسیاری به ایمنی رانندگی بدهند و آگاهی از رانندگی ایمن را ارتقاء دهند. روی رانندگی تمرکز کنید، سرعت را کنترل کنید و به شکل صحیح رانندگی کنید.

◆ در زمستان و پس از بارش برف، جاده لغزنده می‌شود، پس مراقب باشید سرعت را به آرامی کنترل کنید و خودرو را در وضعیت پایدار و یکنواخت برانید. از اقداماتی پرهیز کنید که پایداری را مختل می‌کند، مواردی همچون شتاب‌گیری ناگهانی، ترمز اضطراری و چرخاندن شدید فرمان. هنگام رانندگی به نرمی شتاب بگیرید و سرعت متوسط و پایین را حفظ کنید.

◆ هنگام راه افتادن و شتاب گرفتن به آرامی عمل کنید تا از سر خوردن لاستیک‌ها و لغزیدن از کنار پیشگیری کنید.

موارد احتیاط هنگام پارک کردن در هوای برفی

◆ خودروی خود را در مکانی پارک کنید که برف در آن انباشته نشده باشد یا آب در آن جمع نشده باشد، تا از یخ زدن و پارگی لاستیک پیشگیری کنید.

◆ روی لاستیک‌ها تخته چوبی بگذارید تا از انباشت برف پیشگیری کنید.

زنجیر چرخ

زنجیر چرخ مناسب را بر اساس مدل لاستیک انتخاب کنید. هنگام رانندگی روی جاده برف گرفته، یخ یا سایر شرایط سخت می‌توان زنجیر چرخ T۱۱۰ روی چرخ‌ها بست.

هنگام بستن زنجیر چرخ موارد احتیاط زیر را رعایت کنید:

◆ زنجیر چرخ باید به شکل جفت روی چرخ‌های جلو بسته شود.

◆ زنجیر چرخ را روی لاستیک زاپاس نبندید. اگر لاستیک زاپاس روی چرخ جلو بسته شده است و نیاز به زنجیر چرخ پیدا شود، حتماً چرخ زاپاس را با یکی از چرخ‌های عقب جابجا کنید.

◆ زنجیر چرخ را در مکانی ایمن ببندید و باز کنید.

◆ هر ۰.۵ تا ۱.۰ کیلومتر زنجیر چرخ را دوباره محکم کنید.

◆ زنجیر چرخ را اکیداً مطابق دستورالعمل سازنده روی چرخ ببندید.

◆ لاستیکی که زنجیر چرخ به آن بسته شده باید در همه شرایط آب و هوایی وضعیت متوازن رانندگی را تضمین کند. آگاه باشید که قدرت خودرو هنگام بستن زنجیر چرخ کم می‌شود. با احتیاط رانندگی کنید، حتی اگر شرایط جاده مناسب باشد. هنگام رانندگی از محدوده سرعت تعیین شده برای زنجیر چرخ بیشتر نروید، و به هر حال با سرعت بیشتر از ۵۰ کیلومتر/ساعت رانندگی نکنید.

◆ زنجیر چرخ با مشخصات نامناسب می‌تواند اثر معکوس روی کارایی و ایمنی خودرو داشته باشد. حمل بار کامل، سرعت زیاد، شتاب‌گیری ناگهانی، ترمز ناگهانی، پیچیدن ناگهانی می‌تواند خطرات احتمالی زیادی به همراه داشته باشد.

◆ هنگام کاستن از سرعت خودرو، به شکل مناسب از پدال ترمز استفاده کنید. ترمز ناگهانی روی جاده برف گرفته یا یخ می‌تواند موجب چرخیدن پشت خودرو و سر خوردن از یک طرف شود، به همین دلیل باید فاصله ایمن از خودروی جلو را حفظ کنید و پدال ترمز را به آرامی فشار دهید. زنجیر چرخ می‌تواند نیروی لغزش مشخصی تأمین کند، اما نمی‌تواند مانع از سر خوردن خودرو از یک طرف شود.

◆ روی زمین خشک از زنجیر چرخ استفاده نکنید. زمانی که به مسیر عاری از برف رسیدید، زنجیر چرخ را باز کنید.

◆ قوانین متفاوتی برای استفاده از زنجیر چرخ در کشورها و مناطق مختلف وجود دارد، به همین دلیل پیش از بستن زنجیر چرخ باید از قوانین محلی اطلاع داشته باشید. پیش از آگاهی از ممنوعیت‌های قوانین محلی زنجیر چرخ نبندید.

اگر به طور مرتب و مکرر در مناطق سردسیر و برف و یخ رانندگی می‌کنید، توصیه می‌شود از لاستیک‌های یخ‌شکن استفاده کنید.

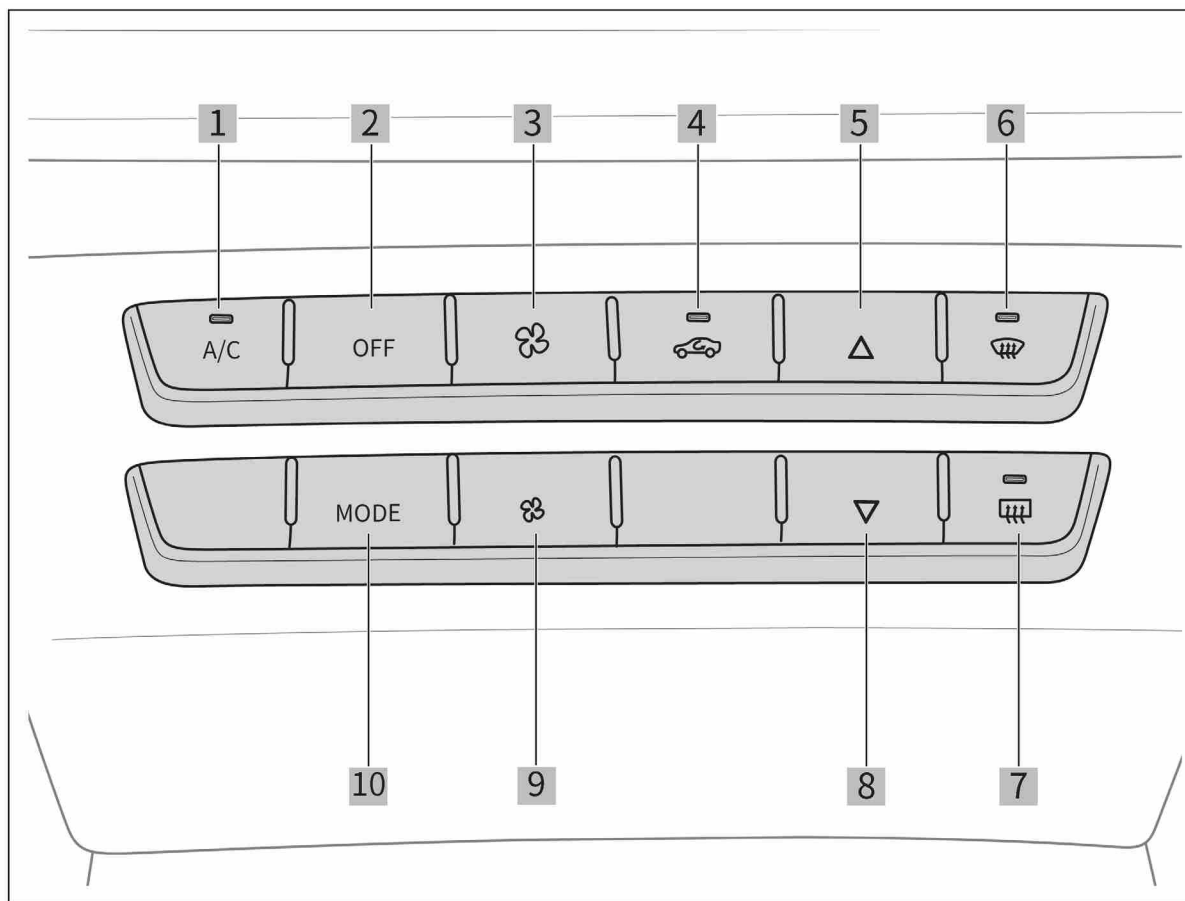
۴. تجهیزات داخلی

سیستم تهویه مطبوع	۱۲۳	Quickpic	۱۳۶
صفحه کنترل سیستم تهویه مطبوع (1.5T)	۱۲۳	اکولایزر	۱۳۶
صفحه کنترل سیستم تهویه مطبوع (2.0T)	۱۲۴	تنظیم	۱۳۷
آشنایی با دکمه‌ها	۱۲۵	تجهیزات نگهداری	۱۳۹
دریچه هوا	۱۲۷	محفظه نگهداری	۱۳۹
مالتی‌مدیا	۱۲۸	محفظه روی درب	۱۳۹
دکمه‌های مالتی‌مدیا روی فرمان چندمنظوره	۱۲۸	محفظه نگهداری کنسول وسط	۱۴۰
منوی اصلی	۱۲۸	محفظه نگهداری زیردستی جلو وسط	۱۴۰
نوار وضعیت و منوی باز شونده	۱۲۹	محفظه نگهداری وسط	۱۴۱
رادیو	۱۳۰	محفظه نگهداری عقب	۱۴۱
موسیقی	۱۳۰	محفظه نگهداری زیر صندلی عقب (مدل ۵ صندلی)	۱۴۱
بلوتوث	۱۳۱	سایر تجهیزات	۱۴۲
نمای پیرامونی ۳۶۰ درجه	۱۳۳	آفتاب‌گیر	۱۴۲
اتصال آسان	۱۳۴	آینه آفتاب‌گیر	۱۴۲
پیغام صوتی	۱۳۴	درگاه USB	۱۴۲
ناوبری	۱۳۵	جالیوانی	۱۴۳
ویدئو	۱۳۵	جعبه عینک	۱۴۴

۱۴۴		جانقشه‌ای
۱۴۵		پریز برق داخلی
۱۴۵		دستگیره ایمنی
۱۴۶		پرده عقب (مدل ۵ صندلی)

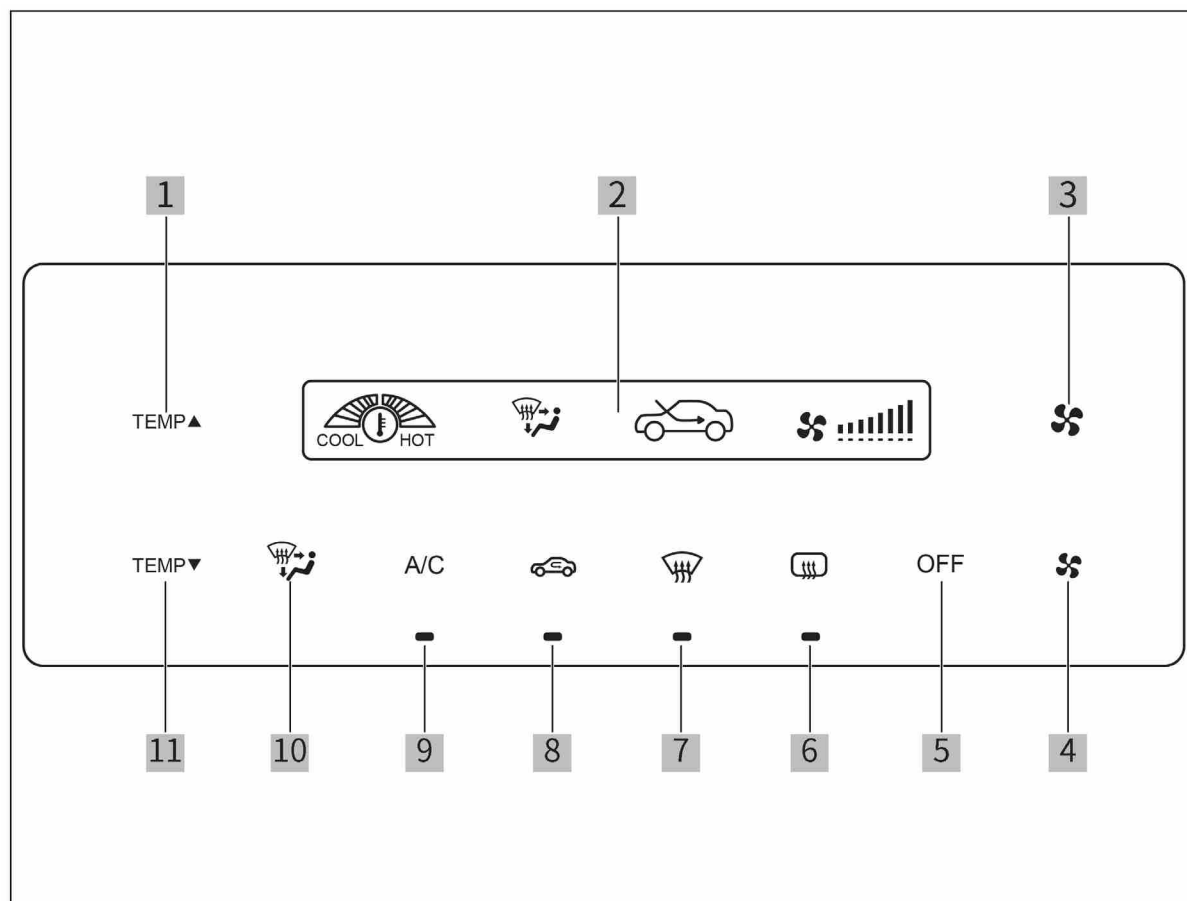
صفحه کنترل سیستم تهویه مطبوع (1.5T)

- ۱ دکمه سیستم تهویه مطبوع
- ۲ خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع
- ۳ حجم هوا +
- ۴ حالت ورودی هوا
- ۵ دما +
- ۶ یخزدایی جلو
- ۷ یخزدایی عقب*
- ۸ دما -
- ۹ حجم هوا -
- ۱۰ کنترل توزیع هوا



صفحه کنترل سیستم تهویه مطبوع (2.0T)

- ۱ دما +
- ۲ صفحه نمایشگر
- ۳ حجم هوا +
- ۴ حجم هوا -
- ۵ خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع
- ۶ یخزدایی عقب*
- ۷ یخزدایی جلو
- ۸ حالت ورودی هوا
- ۹ دکمه سیستم تهویه مطبوع
- ۱۰ کنترل توزیع هوا
- ۱۱ دما -



آشنایی با دکمه‌ها

دکمه سیستم تهویه مطبوع

زمانی که سویچ برق خودرو در وضعیت "ON" قرار دارد، دکمه "A/C" را فشار دهید تا کمپرسور سیستم تهویه مطبوع روشن شود، و نشانگر سیستم تهویه مطبوع روشن خواهد شد. دکمه "A/C" را دوباره فشار دهید تا کمپرسور سیستم تهویه مطبوع خاموش شود، و نشانگر سیستم تهویه مطبوع خاموش خواهد شد.

خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع

زمانی که سیستم تهویه روشن است، دکمه "OFF" را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع خاموش شود.

حجم هوا +

حجم هوای سیستم تهویه مطبوع را می‌توان از درجه ۱ تا ۸ تنظیم کرد. با هر بار فشار دادن دکمه "حجم هوا + " حجم هوای سیستم تهویه مطبوع ۱ درجه افزایش پیدا می‌کند، و صفحه نشانگر مالتی‌مدیا درجه حجم هوای تنظیم شده را نشان می‌دهد.

حجم هوا -

حجم هوا را می‌توان از سطح ۱ تا ۸ تنظیم کرد. با هر بار فشار دادن دکمه "حجم هوا - " حجم هوای سیستم تهویه مطبوع ۱ درجه کاهش پیدا می‌کند، و صفحه نمایشگر مالتی‌مدیا درجه هوای تنظیم شده را نشان می‌دهد.

حالت ورودی هوا

دکمه "حالت ورودی هوا" را فشار دهید تا دو حالت بازیابی هوا و حالت هوای تازه را به دیگری تغییر دهید. وضعیت اولیه همان وضعیتی است که سیستم تهویه مطبوع در آخرین استفاده در آن حالت خاموش شده است. اگر وضعیت اولیه حالت هوای تازه باشد، این دکمه را فشار دهید، نشانگر روشن خواهد شد و حالت بازیابی هوا فعال خواهد شد. دکمه را دوباره فشار دهید، نشانگر خاموش خواهد شد، و حالت هوای تازه روشن خواهد شد.

توجه

- ♦ از حالت بازیابی هوا برای مدت طولانی استفاده نکنید، چرا که در این حالت ممکن است بخار روی شیشه‌ها بنشیند و کیفیت هوای داخل خودرو تحت تأثیر قرار بگیرد.
- ♦ در شرایط محیطی نامطلوب، همچون جاده‌های پر گرد و خاک یا قسمت‌های در حال ساخت و ساز، همه پنجره‌ها را ببندید و از حالت بازیابی هوا استفاده کنید. پس از خارج شدن از این شرایط، دوباره به حالت هوای تازه برگردید تا هوای داخل خودرو عوض شود.

دما +

دمای سیستم تهویه مطبوع را می‌توان از سطح ۱ تا ۱۶ تنظیم کرد. با هر بار فشار دادن دکمه "دما + " دما یک درجه افزایش خواهد یافت، و صفحه نمایشگر مالتی‌مدیا دمای تنظیم شده را نشان خواهد داد.

دما -

دمای سیستم تهویه مطبوع را می‌توان از سطح ۱ تا ۱۶ تنظیم کرد. با هر بار فشار دادن دکمه "دما - " دما یک درجه کاهش خواهد یافت، و صفحه نمایشگر مالتی‌مدیا دمای تنظیم شده را نشان خواهد داد.

یخ‌زدایی جلو

دکمه "یخ‌زدایی جلو" را فشار دهید تا یخ‌زدایی جلو روشن شود، و نشانگر روشن خواهد شد. دکمه "یخ‌زدایی جلو" را دوباره فشار دهید تا یخ‌زدایی جلو خاموش شود، و نشانگر خاموش خواهد شد.

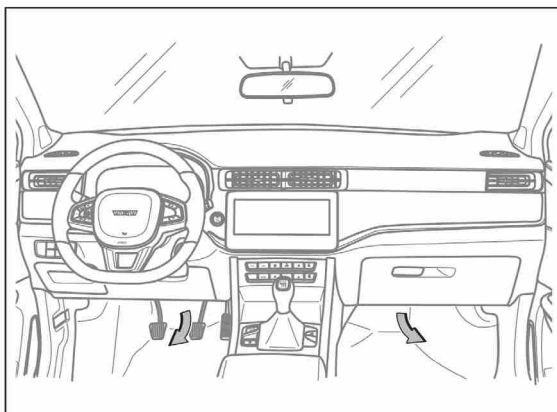
یخ‌زدایی عقب*

زمانی که سویچ برق خودرو در وضعیت "ON" قرار دارد، دکمه "یخ‌زدایی عقب" را فشار دهید تا یخ‌زدایی و گرمکن عقب روشن شود، و نشانگر روشن خواهد شد. دکمه "یخ‌زدایی عقب" را دوباره فشار دهید تا یخ‌زدایی و گرمکن عقب خاموش شود، و نشانگر خاموش خواهد شد.

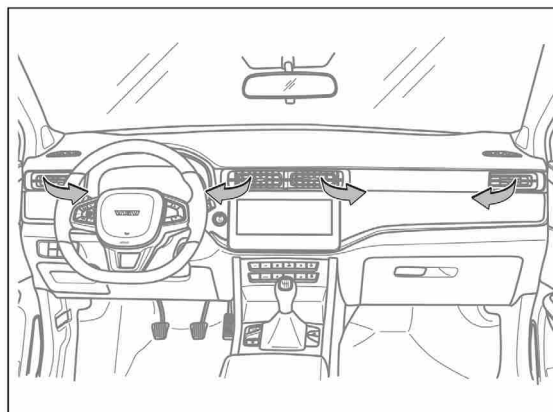
اگر یخ‌زدایی و گرمکن عقب را نتوان به شکل دستی خاموش کرد، سیستم به طور خودکار پس از ۱۵ دقیقه خاموش خواهد شد و نشانگر نیز خاموش خواهد شد.

کنترل توزیع هوا

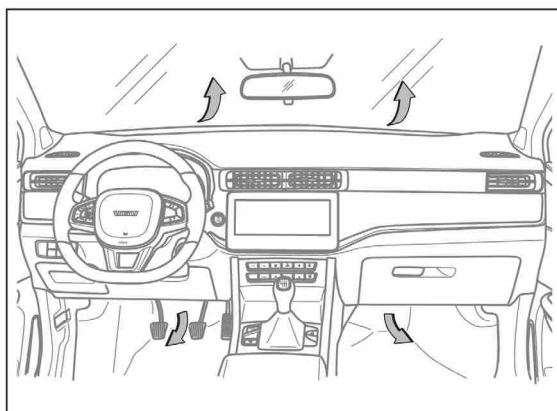
وضعیت اولیه حالت توزیع هوا همان وضعیتی است که در آخرین استفاده در آن حالت خاموش شده است. اگر وضعیت اولیه، توزیع هوا به سمت بالاتنه باشد، با هر بار فشار دادن دکمه "کنترل توزیع هوا" حالت توزیع هوا به ترتیب زیر تغییر خواهد کرد: "بالاتنه - بالاتنه / پا - پا - پا / یخزدایی - بالاتنه - ...".



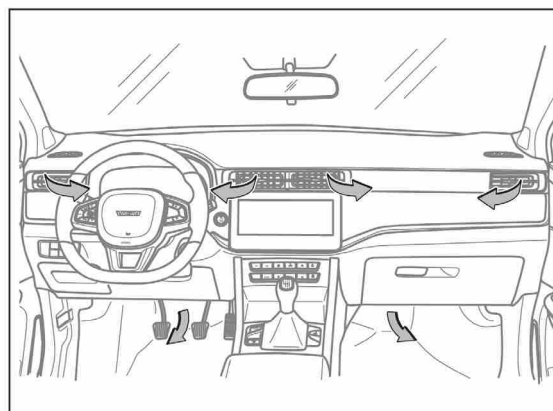
توزیع هوا به سمت پا



توزیع هوا به سمت بالاتنه

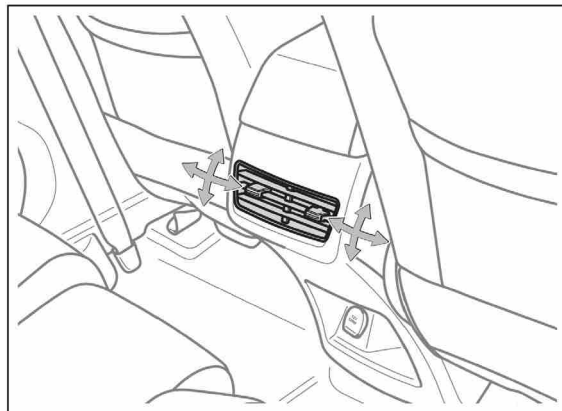


توزیع هوا به سمت پا/ یخزدایی



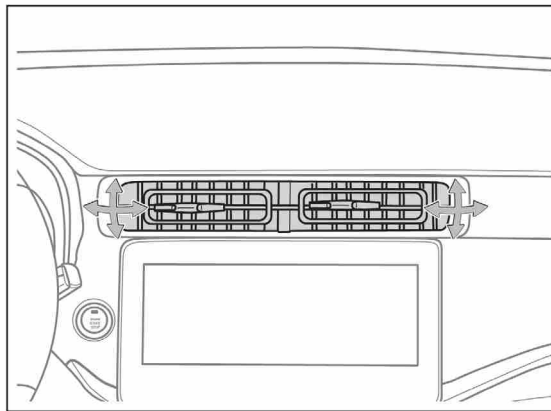
توزیع هوا به سمت بالاتنه/ پا

دریچه هوا



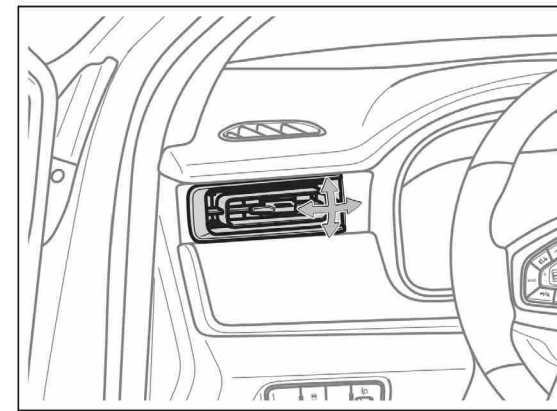
دریچه هوای عقب

اهرم تنظیم خروجی هوای عقب را به سمت بالا، پایین، چپ و راست بدهید تا جهت جریان هوا تنظیم شود.



دریچه هوای وسط

اهرم تنظیم خروجی هوای وسط را به سمت بالا، پایین، چپ و راست بدهید تا جهت جریان هوا تنظیم شود.



دریچه هوای جانبی

اهرم تنظیم خروجی هوای جانبی را به سمت بالا، پایین، چپ و راست بدهید تا جهت جریان هوا تنظیم شود.

توجه

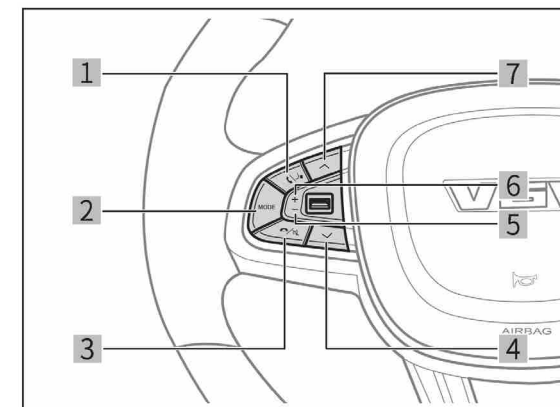
♦ هنگام استفاده از هوای سرد، گاهی ممکن است خروج بخار سفید رنگ از دریچه هوا مشاهده شود، که همان بخار آب طبیعی است که به دلیل خنک شدن هوای داغ و مرطوب به شکل بخار دیده می‌شود.

منوی اصلی

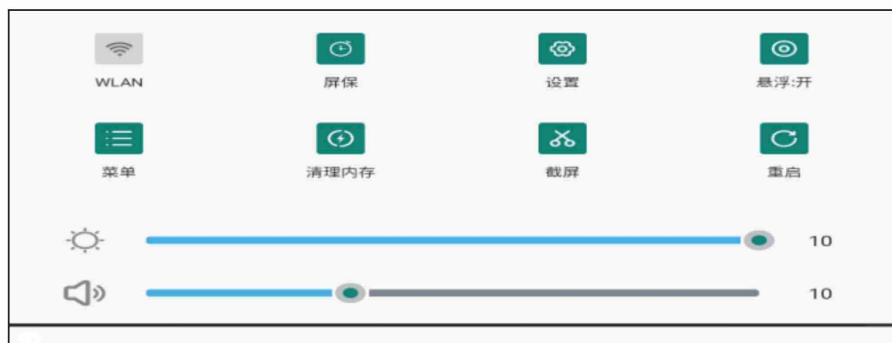


منوی اصلی شامل صفحه اصلی و صفحات فرعی است. به چپ و راست بکشید تا ارتباطها تغییر کنند. منوی اصلی شامل ۱۰ آیکون میانبر برنامه است: موسیقی، بلوتوث، رادیو، ناوبری، دید پیرامون، خودرو، سیستم تهویه مطبوع، تنظیمات، صدا و برنامه‌ها. روی این آیکون کلیک کنید تا وارد منوی برنامه شوید.

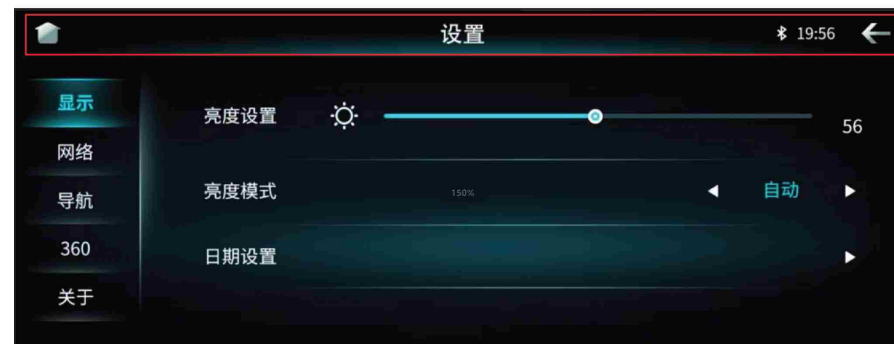
دکمه‌های مالتی مدیا روی فرمان چندمنظوره



- ۱ پاسخ به تلفن (پس از اتصال بلوتوث، این دکمه را فشار مختصری بدهید و به تماس تلفنی بلوتوثی پاسخ دهید) / صدا* (این دکمه را فشار مختصری بدهید تا عملکرد صدا را فعال کنید)
- ۲ دکمه حالت
- ۳ قطع کردن (دکمه را فشار مختصر دهید تا زمانی که بلوتوث وصل است، تماس تلفنی بلوتوث قطع شود) / سکوت (دکمه فشار مختصر دهید تا صدای رسانه ساکت شود)
- ۴ کانال بعدی
- ۵ حجم صدا -
- ۶ حجم صدا +
- ۷ کانال قبلی



نوار وضعیت و منوی باز شونده



نوار وضعیت را به پایین بکشید تا نوار باز شونده نمایش داده شود:

فشار دهید و نگه دارید تا وارد رابط WiFi بشوید، و یک فشار مختصر دهید تا وارد WiFi شوید.

کلک کنید تا رابط محافظ صفحه نمایش باز شود.

کلک کنید تا وارد رابط تنظیمات شوید.

کلک کنید تا آیکون‌های شناور نمایش داده شوند.

کلک کنید تا پنجره منوی تنظیمات باز شود.

دکمه سرعت دادن، برای پایان دادن به حافظه در حال اجرا و سرعت دادن به عملکرد.

کلک کنید تا تصویر صفحه نمایش به طور خودکار ضبط شود.

کلک کنید تا یک باکس باز شونده را فرا بخوانید و انتخاب کنید که آیا می‌خواهید دستگاه دوباره روشن شود.

بکشید تا روشنایی را تنظیم کنید، به سمت چپ برای تاریک کردن و به سمت راست برای روشن کردن.

بکشید تا حجم صدای را تنظیم کنید، حداکثر حجم صدا ۳۰ است.

عملکردهای دکمه‌ها در نوار وضعیت:

HOME: برای خروج به منوی اصلی.

设置: رابط فعلی را نمایش می‌دهد.

Back: برای بازگشت به رابط قبلی.

موسیقی



آیکون  را کلیک کنید تا وارد رابط موسیقی شوید. این بخش شامل رابط پخش و فهرست پخش است.

رابط پخش:

 : حالت پخش. پخش تصادفی، تکرار تکی، تکرار فهرست.

 : اکولایزر کلیک کنید تا به رابط اکولایزر تغییر کند.

 : آهنگ قبلی.

 : وقفه / ادامه.

 : آهنگ بعدی.

 : لیست پخش

رادیو



آیکون  را کلیک کنید تا وارد رابط رادیو شوید.

  : فرکانس پایین / فرکانس بالای گام به گام.

 : اکولایزر، کلیک کنید تا به رابط اکولایزر تغییر کند.

 : کلید انتخاب حالت FM1/FM2.

 : ذخیره کردن ایستگاه؛ پوشش کامل دیسک؛ کانال را بکشید تا ایستگاه‌های ذخیره شده را مرور کنید.

 : برد بلند / کوتاه.

بلوتوث



آیکون  را کلیک کنید تا به رابط بلوتوث بروید.

تنظیم جفت کردن بلوتوث:

۱. بلوتوث تلفن خود را روشن کنید.
 ۲. وارد رابط تنظیمات بلوتوث شوید و  را کلیک کنید و به جستجوی دستگاه‌ها بپردازد.
 ۳. برای جفت کردن "Device Name" را کلیک کنید و یک باکس ورود جفت کردن روی تلفن موبایل باز خواهد شد. "Pairing" را کلیک کنید. پس از موفقیت در جفت شدن، به شکل اتوماتیک وصل می‌شود و آیکون وصل شده  روی صفحه نمایشگر ترمینال خودرو به نمایش درخواهد آمد.
-  : پاک کردن تمام سوابق دستگاه‌های جفت شده.

فهرست پخش:

۱. فهرست پخش: playlist USB local.
۲. فهرست همه آهنگ‌ها را مشاهده کنید، و نام آهنگ را بر اساس سلیقه شخصی برای پخش انتخاب کنید.
۳.  : بازگشت به رابط پخش.

توجه

♦ برای برخی از گوشی‌های موبایل، "Open Detection" باید روشن شود.



سوابق تماس‌ها:

سوابق تماس‌های شامل موارد زیر است:

: تماس‌های از دست رفته 

: تماس‌های دریافت شده 

: شماره‌های گرفته شده 

پاک کردن: یک سابقه را انتخاب کنید و دکمه  را کلیک کنید.



صفحه کلید:

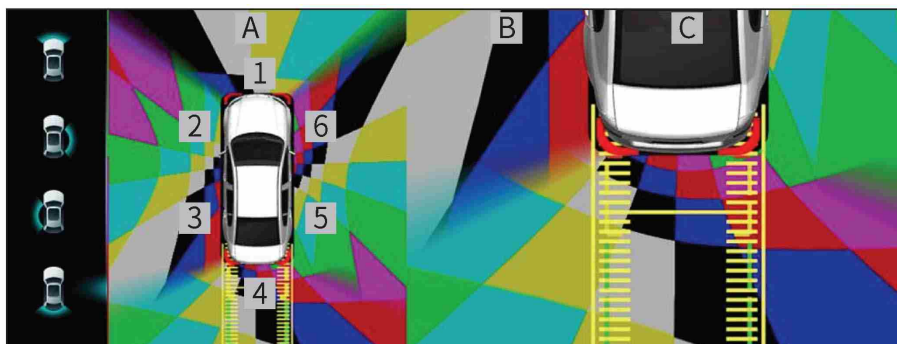
کلیک کنید تا وارد شماره تلفن شوید،  را فشار دهید تا شماره‌های وارد شده در صورت خطا، یک به یک پاک شوند، و  فشار دهید تا شماره‌گیری انجام شود یا پس از کامل شدن ورود پاسخ دهید.

وضعیت تماس را در صورت لزوم می‌توان با فشار دادن  برای استفاده از گوشی، تغییر داد، وضعیت پیش‌فرض ترمینال خودرو است. کلیک کنید تا به تلفن موبایل تغییر کند، و  فشار دهید تا تماس پایان یابد.

توجه

عملکرد پاک کردن برای پاک کردن همه سوابق تماس‌ها است.

دوربین پیرامونی ۳۶۰ درجه



تصاویر پیرامونی خودرو همزمان از طریق ۴ دوربین با زاویه دید بسیار باز جمع‌آوری می‌شود که روی جلو، عقب، سمت چپ و سمت راست بدنه نصب شده‌اند و یک نمای یکپارچه پیرامونی از بالا شکل می‌دهند. تصویر تکی از هر یک از جهات را نیز می‌توان همزمان به نمایش گذاشت.

- A محدوده کنترل
- B دید پیرامونی
- C دید تکی

در محدود کنترل روی ۱ ۲ ۳ ۴ ۵ یا ۶ کلیک کنید تا نماهای مربوط به دید جلو، سمت چپ دو بعدی، سمت چپ سه بعدی، دید عقب، سما راست سه بعدی یا سمت راست دو بعدی را در یک تصویر تکی مشاهده کنید.



مخاطبان:

- کارت اس‌دی: 
- سیم‌کارت: 
- دانلود: 
- پاک کردن: 

دانلود:

۱. مسیر دانلود کارت SD/SIM را انتخاب کنید. (هنگام انتخاب شدن به رنگ آبی روشن می‌شود)
 ۲. دکمه دانلود را کلیک کنید، و داخل باکس باز شده OK را کلیک کنید.
- پس از دانلود مخاطبان، فهرست مخاطبان دفعه بعدی که به ترمینال خودرو وصل شوید، به طور اتوماتیک هماهنگ خواهد شد.

EasyConnection (اتصال آسان)



آیکون  را کلیک کنید تا وارد رابط EasyConnection (اتصال آسان) بشوید. مراحل اتصال:

۱. Menu --> Turn on EasyConnection.
 ۲. با استفاده از خط داده USB خودرو را به تلفن موبایل وصل کنید.
 ۳. برنامه EasyConnection را روی گوشی موبایل روشن کنید (در این زمان، باکس تأیید اتصال هم روی ترمینال خودرو و هم روی گوشی موبایل باز خواهد شد) و مطابق درخواست، اتصال را تأیید کنید.
- اگر برنامه روی گوشی موبایل نصب نشد، روی "Click to download mobile APP" (برای دانلود برنامه موبایل کلیک کنید) کلیک کنید تا پویش کد و دانلود انجام شود. EasyConnection تنها از اتصال از طریق USB سیستم عامل IOS و USB اندروید پشتیبانی می کند .

صدا (دستورات صوتی)



آیکون  یا دکمه صدا در سمت چپ غربیلک فرمان را کلیک کنید تا عملکرد صدا فعال شود. عملکردهای صدا امکان پخش مالتی مدیا، کنترل حجم صدا، برقراری تماس بلوتوثی، ناوبری، جستجوی خدمات نزدیک، کنترل سیستم تهویه مطبوع و سانروف، روشن کردن دوربین پیرامونی، بررسی موجودی، وضعیت آب و هوا و ساعت، لطیفه گویی و غیره را امکان پذیر می کند. : کلیک کنید تا وارد صفحه راهنما (کمک) شوید. در قسمت "Voice Instruction Manual" (راهنمای دستورالعمل صدا) پویش کد را فعال کنید تا راهنمای کامل عملکردهای صدا باز شود.

توجه

◆ هنگام استفاده از عملکرد صدا توصیه می شود از اتصال Wifi استفاده کنید.

ویدئو



آیکون را کلیک کنید تا وارد رابط ویدیو بشوید. این برنامه از پخش ویدیوهای روی یک حافظه USB یا داخل دستگاه پشتیبانی می کند.

اکولایزر: کلیک کنید تا به رابط اکولایزر تغییر کند.

آهنگ قبلی: 

وقفه/ادامه: 

آهنگ بعدی: 

فرمت های گوناگون ویدیویی همچون 4K , MP2 , MP4 , MKV , DIVX , MOV و غیره برای پخش بر اساس نیازهای کاربر پشتیبانی می شود.

روی پنجره پخش یا روی آیکون پخش در صفحه کامل  دوبار کلیک کنید تا ویدیو در صفحه کامل پخش شود.

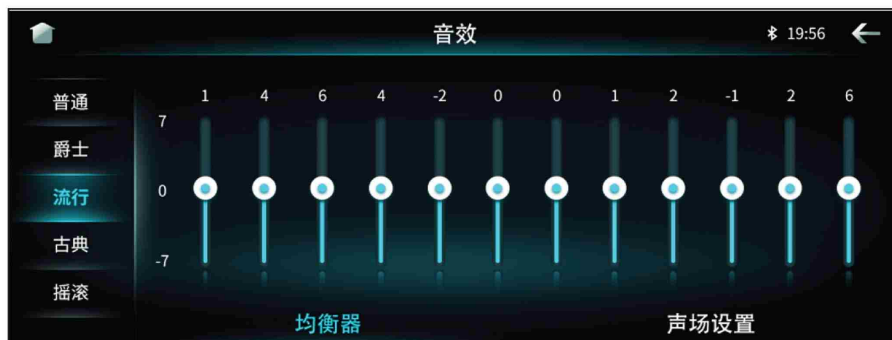
ناوبری



آیکون  را کلیک کنید تا وارد رابط ناوبری بشوید.

Quickpic

اکولایزر



آیکون  را کلیک کنید تا وارد رابط مرور Quickpic شوید.

عکس‌ها یا ویدیوهای ذخیره شده در هر مسیری در این دستگاه را مرور کنید.

تصویر یا آلبوم را فشار دهید و نگه دارید تا آن را ویرایش یا پاک کنید.

تصویر را زوم (بزرگ) کنید تا آن را به عنوان کاغذدیواری تنظیم کنید یا آن را بچرخانید.

آیکون  را کلیک کنید تا وارد رابط اکولایزر بشوید.

دستگاه می‌تواند منابع صوت، حوزه‌های صوت یا افکت‌های گوناگون بلندگو را با تنظیمات سیگنال‌های الکتریکی در فرکانس‌های مختلف اصلاح کند و بهبود بخشد.

هشت نوع صوت ابتدایی در دسترس است.

 را لمس کنید تا مقدار مقیاس را تنظیم و افکت صوتی را مطابق میل خود شخصی‌سازی کنید.

تنظیم



آیکون  را کلیک کنید تا وارد رابط تنظیمات شوید.

صفحه نمایشگر

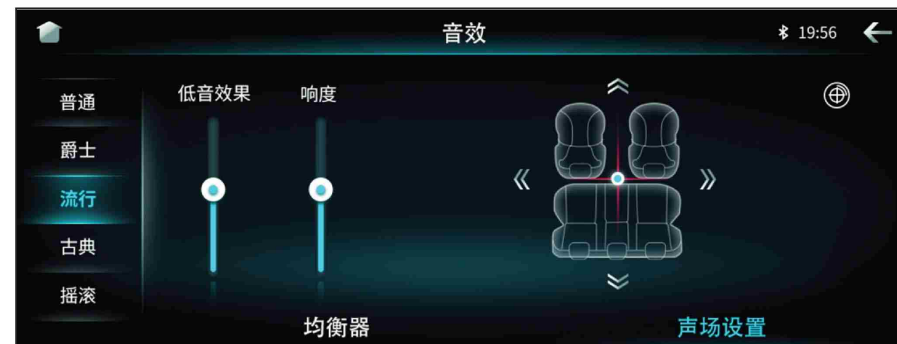
تنظیم روشنایی: با کشیدن آیکون به چپ یا راست روشنایی را تنظیم کنید. حداکثر مقدار ۱۰ و حداقل آن ۰ می‌باشد.

حالت‌های روشنایی: حالت اتوماتیک، حالت نور روز و حالت نور شب.

شبکه

اتصال WiFi: به شکل پیش‌فرض خاموش است. گزینه "More Settings" (تنظیمات بیشتر) را کلیک کنید تا وارد رابط اتصال Wifi شوید.

سایر تنظیمات شبکه: حالت پرواز، به شکل پیش‌فرض خاموش است.



تنظیمات توزیع صوت

جهت خروجی و طنین بلندگو (ساب‌ووفر و طنین) در حوزه صوت تنظیم می‌شوند. : کلیک کنید تا نقطه جهت قرمز را در مرکز قرار دهید (پیش‌فرض).

ناوبری

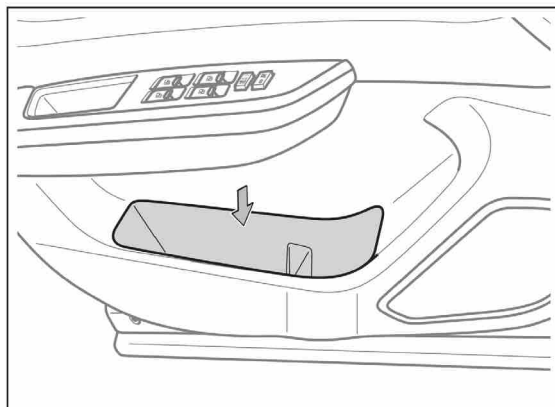
انتخاب نرم افزار ناوبری: دکمه Back (بازگشت) را انتخاب و کلیک کنید تا ذخیره شود، در غیر این صورت کار نخواهد کرد.

تنظیمات ترکیب صدا: ترکیب صدای ناوبری (به شکل پیش فرض روشن است)، صدای اعلان ناوبری و موسیقی در پس زمینه.

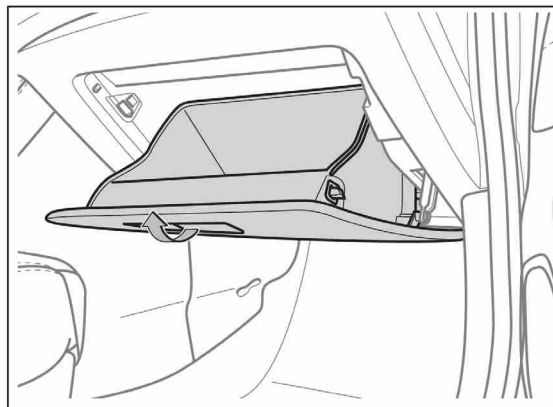
درباره

اطلاعات محل ذخیره سازی، اطلاعات سخت افزار، اطلاعات سیستم و نرم افزار و نسخه دستگاه را مشاهده کنید.

محفظه روی درب

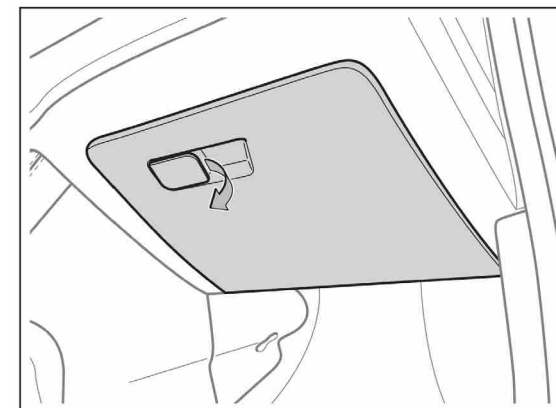


پانل‌های تزئینی درب جلو و عقب مجهز به محفظه روی درب هستند.



درپوش محفظه نگهداری را بلند کنید تا بسته شود.

محفظه نگهداری



دستگیره محفظه نگهداری را بکشید تا باز شود.

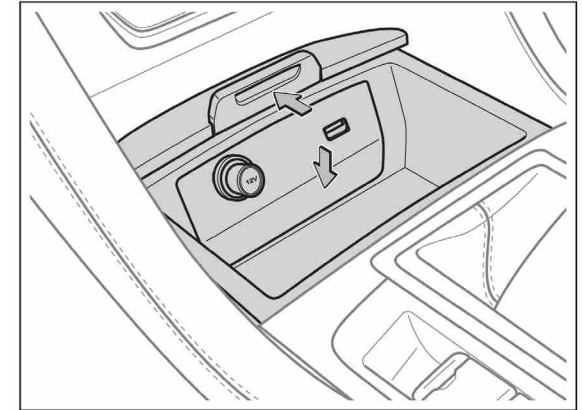
⚠ احتیاط

♦ هنگام رانندگی محفظه نگهداری را ببندید. در غیر این صورت باز بودن محفظه نگهداری یا اقلام داخل آن می‌تواند با سرنشین برخورد کرده و موجب جراحت شود.

⚠ احتیاط

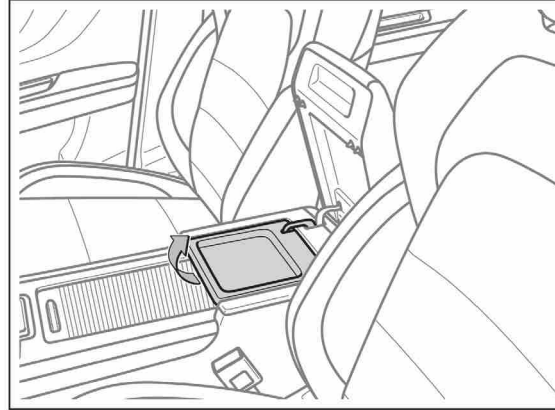
♦ اطمینان حاصل کنید اقلام داخل محفظه نگهداری هنگام رانندگی زیر پای راننده نگذرد، چرا که این امر مانع از استفاده صحیح راننده از پدال ترمز در زمان ترمزگیری اضطراری یا دیگر شرایط خواهد شد که به سهولت می‌تواند موجب تصادف شود.

محفظه نگهداری کنسول وسط

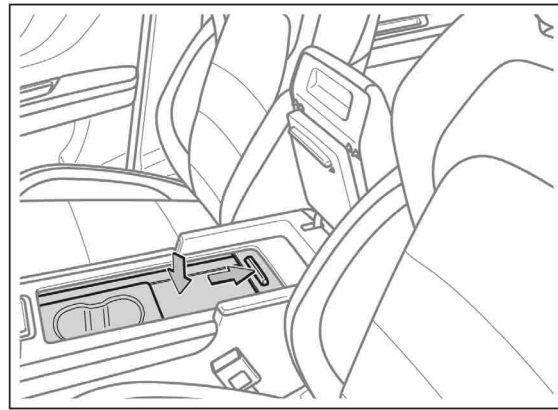


یک محفظه نگهداری روی کنسول وسط در قست جلوی اهرم تعویض دنده تعبیه شده است. پرده جلویی را به جلو فشار دهید تا از محفظه نگهداری روی کنسول وسط استفاده کنید.

محفظه نگهداری زیردستی جلو وسط

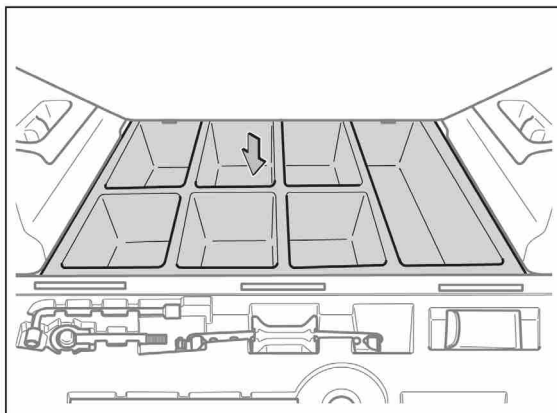


تکیه‌گاه زیردستی جلو وسط را بلند کنید و درپوش محفظه نگهداری را باز کنید.



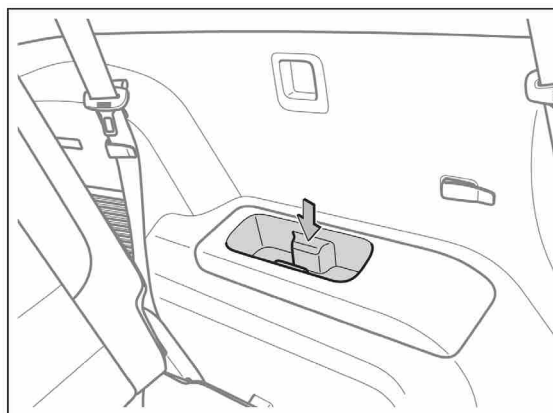
پرده وسطی را به عقب بکشید تا از محفظه نگهداری زیردستی جلو وسط استفاده کنید.

محفظه نگهداری زیر صندلی عقب (مدل ۵ صندلی)



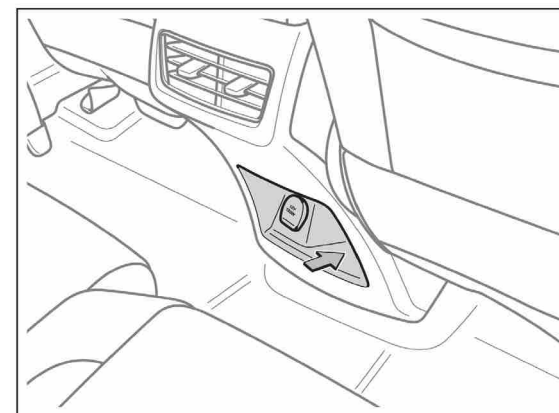
پس از تا کردن صندلی عقب، صندلی عقب را به جلو برگردانید تا از محفظه نگهداری زیر صندلی عقب استفاده کنید.

محفظه نگهداری عقب



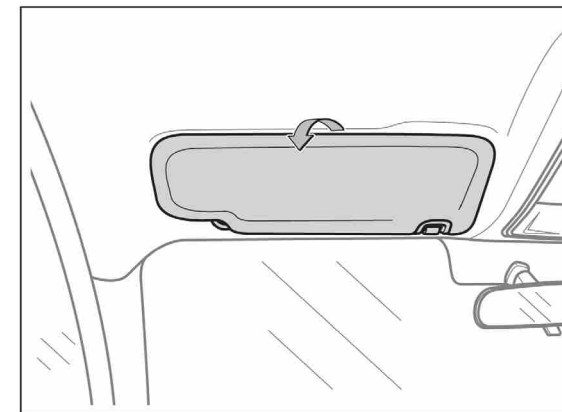
محفظه‌های نگهداری در هر دو طرف صندلی عقب تعبیه شده‌اند.

محفظه نگهداری وسط



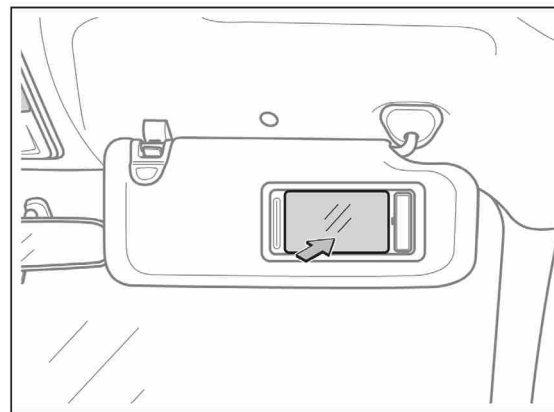
یک محفظه نگهداری زیر خروجی هوای عقب تعبیه شده است.

آفتاب گیر



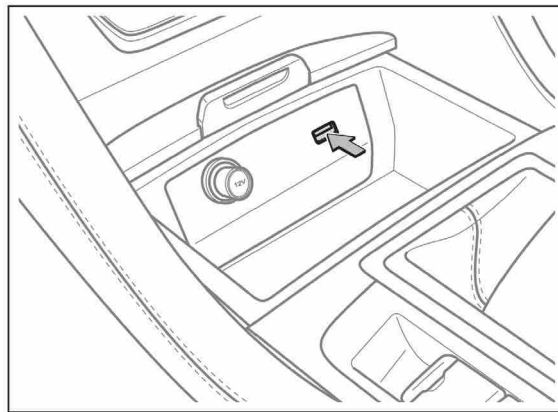
آفتاب گیر را باز کنید تا نور آزاردهنده تابیده شده از شیشه جلو و نور تابیده شده از کنار را مسدود کنید.

آینه آفتاب گیر



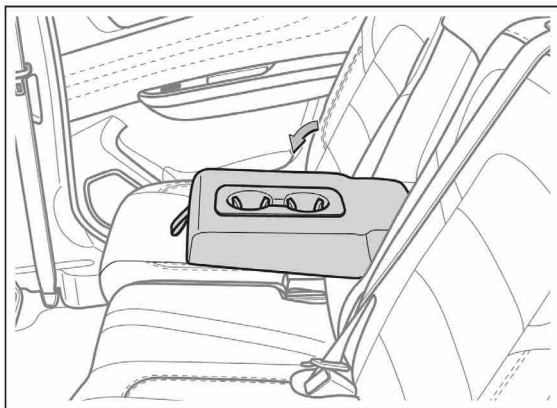
آفتاب گیر سرنشین جلو را باز کنید و درپوش آینه را به چپ بکشید تا از آینه استفاده کنید.

درگاه USB



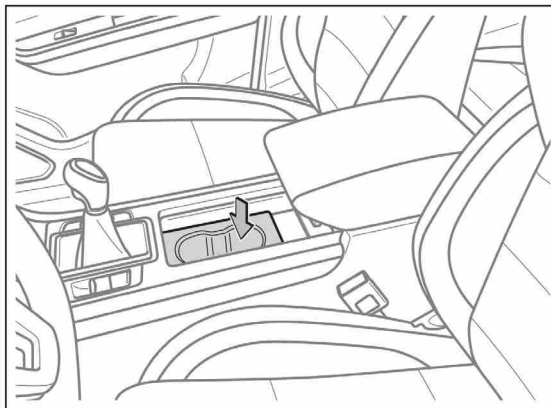
درگاه USB در محفظه نگهداری کنسول وسط قرار دارد. هنگام استفاده، محفظه نگهداری کنسول وسط باید باز باشد. درگاه USB را می توان برای انتقال داده و شارژ استفاده کرد.

جالیوانی



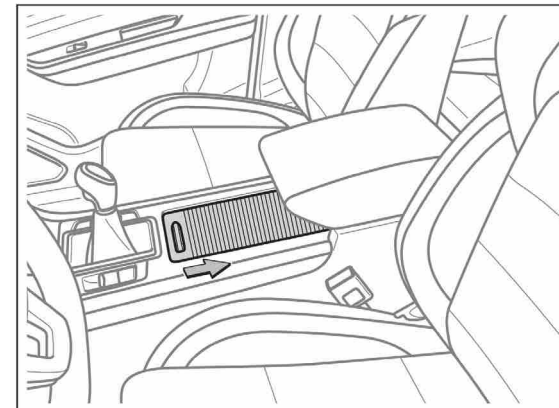
جالیوانی ردیف دوم

زیردستی وسط صندلی ردیف دوم را بکشید تا از جالیوانی ردیف دوم استفاده کنید.



جالیوانی جلو

جالیوانی برای نگهداری لیوان یا قوطی نوشابه مناسب است.

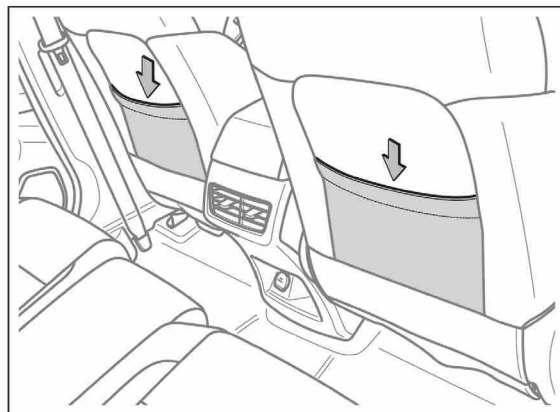


پرده وسط را عقب بکشید تا از جالیوانی استفاده کنید.

⚠ احتیاط

- ♦ راننده اجازه ندارد از لیوان را از جالیوانی بردارد یا در آن بگذارد.
- ♦ هنگام راه انداختن یا ترمزگیری با خودرو از جالیوانی استفاده نکنید.

جانقشهای

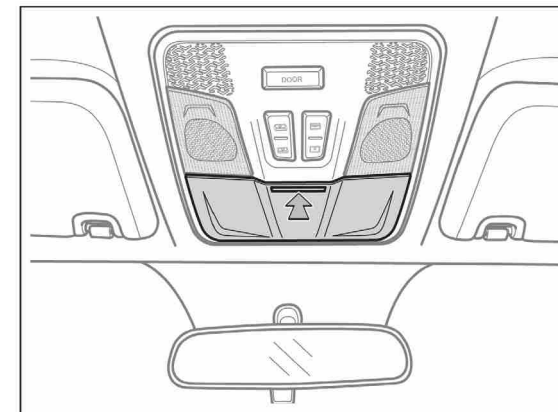


جانقشهای پشت صندلی جلو قرار دارد و برای نگهداری نقشه و راهنما و دیگر مدارک است.

جعبه عینک

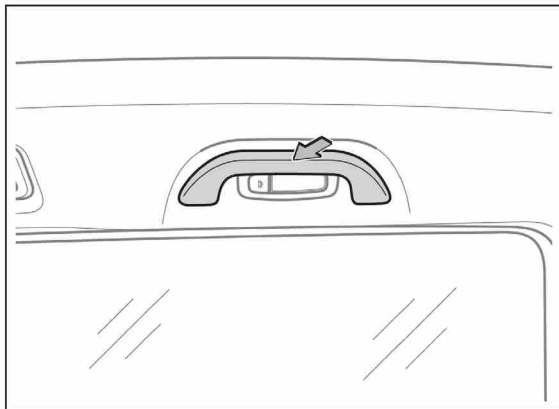


جعبه عینک را به سمت بالا فشار دهید تا بسته شود.

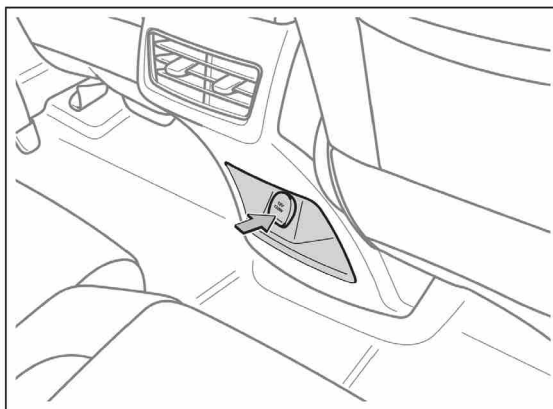


بیرون جعبه عینک را فشار دهید تا باز شود.

دستگیره ایمنی

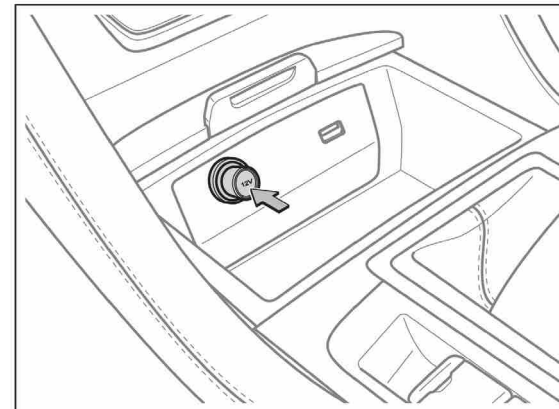


سرنشینان می‌توانند هنگام رانندگی از دستگیره ایمنی کمک بگیرند.



پریز برق ۱۲ ولت آماده به کار در بخش پایین‌تر خروجی هوای عقب قرار دارد.

پریز برق داخلی



پریز برق ۱۲ ولت آماده به کار در محفظه نگهداری کنسول وسط تعبیه شده است.

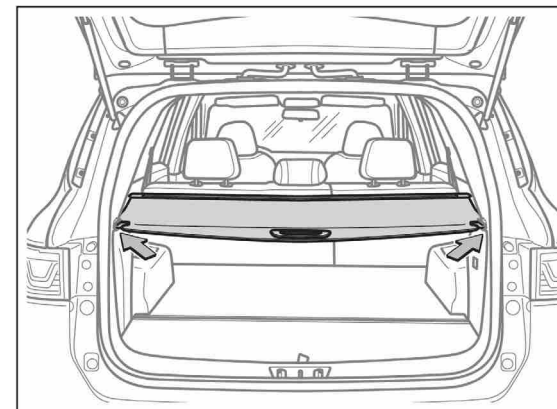
⚠ احتیاط

- ♦ هنگام سوار یا پیاده شدن از خودرو یا هنگام پیاده شدن از روی صندلی، از دستگیره ایمنی استفاده نکنید.

📌 توجه

- ♦ وسایل سنگین را به دستگیره ایمنی آویزان نکنید.

پرده عقب (مدل ۵ صندلی)



پرده عقب را به سمت قلاب بکشید و و محکم ببندید و از پرده عقب استفاده کنید.

۵. سرویس و نگهداری

۱۴۸ سرویس دوره‌ای	۱۵۸ روغن ترمز
۱۴۸ تعمیر و نگهداری	۱۵۸ مایع شیشه شوی
۱۴۸ دستورالعمل‌های برنامه سرویس و نگهداری	۱۵۹ روغن گیربکس
۱۴۹ سرویس و نگهداری فضای داخل	۱۵۹ برف پاک کن
۱۴۹ قاب‌ها و روکش‌های پلاستیکی محفظه سرنشین	۱۶۰ باتری
۱۴۹ روکش‌های چرمی محفظه سرنشین	۱۶۱ فیوز
۱۵۰ موکت	۱۶۴ فیلتر تهویه مطبوع
۱۵۰ کمر بند ایمنی	۱۶۶ فیلتر هوا
۱۵۱ سرویس و نگهداری بیرون خودرو	۱۶۷ فیلتر سوخت
۱۵۱ شستشوی خودرو	۱۶۷ فیلتر گرد و غبار
۱۵۲ واکس زدن	۱۶۸ لاستیک
۱۵۳ شیشه	۱۶۹ فشار باد لاستیک‌ها
۱۵۳ برف پاک کن و شیشه شو	
۱۵۳ سرویس و نگهداری نوارهای درزگیر	
۱۵۴ سایر موارد سرویس و نگهداری	
۱۵۴ روغن موتور	
۱۵۶ مایع خنک کننده موتور	

تعمیر و نگهداری

برای اطلاعات بیشتر به راهنمای تعمیر و نگهداری نگاه کنید.

دستورالعمل‌های برنامه سرویس و نگهداری

رانندگی به مدت طولانی موجب فرسایش سطوح لغزنده قطعات متحرک می‌شود و شرایط کاری سیستم‌ها و قطعات را دگرگون می‌کند. برای اطمینان از شرایط مطلوب خودرو، سرویس منظم باید منطبق با مقررات و ضوابط انجام شود.

اگر خودرو به طور معمول در شرایط سخت مورد استفاده قرار می‌گیرد (همچون حمل بار سنگین، سرعت زیاد)، فواصل زمانی سرویس باید بر این اساس کوتاه‌تر شوند.

لازم به تذکر است که فواصل زمانی سرویس بر اساس شرایط رانندگی معمولی تنظیم شده است. اگر خودرو برای مدت طولانی در شرایط سخت مورد استفاده قرار گرفته، تعداد اقلام مورد سرویس باید بیشتر شود و یا فواصل زمانی سرویس بر اساس شرایط کوتاه‌تر شود.

مثال‌های شرایط سخت به شرح زیر هستند:

- ◆ رانندگی در محیط‌های پر گرد و خاک یا قرار داشتن مداوم خودرو در معرض هوای نمک‌آلود.
- ◆ کارکردن مداوم موتور در حالت درجا یا رانندگی با خاموش-روشن کردن مداوم.
- ◆ سفر در جاده‌های ناهموار، آب‌گرفته یا کوهستانی.

- ◆ رانندگی در مناطق سردسیر. دوره‌های طولانی در جا کار کردن موتور یا رانندگی متناوب در مسیرهای کوتاه در فصل سرما.
- ◆ یدک کشیدن متناوب.
- ◆ استفاده از خودرو به عنوان تاکسی یا خودروی اجاره‌ای.
- ◆ رانندگی با سرعت کم در هوای گرم بالای ۳۲ درجه سانتی‌گراد یا در مناطق شهری با ترافیک بسیار سنگین در بیش از ۵۰٪ اوقات رانندگی.
- ◆ حمل بار بیش از حد مجاز.

توجه

- ◆ هنگامی که قطعات در زمان سرویس باید تعویض شوند، توصیه می‌شود از قطعات اصلی تأمین شده از سوی نمایندگی مجاز استفاده کنید و از محصولات بی کیفیت استفاده نکنید.

روکش‌های چرمی محافظه سر نشین

استفاده از چرم در خودرو یک سفارش اختصاصی است، به همین دلیل باید با دقت مورد استفاده قرار گیرد و رسیدگی شود.

تمیز کاری عمومی

۱. با جاروبرقی گرد و خاک و آلودگی را تمیز کنید.
۲. یک دستمال پارچه‌ای نرم را با محلول رقیق شده حدوداً ۵٪ شستشوی پشم خیس کنید، و آنگاه بقایای آلودگی و گرد و خاک را از روی چرم پاک کنید.
۳. پارچه خیس را بچلانید و بقایای ماده شستشو را به طور کامل پاک کنید.
۴. با استفاده از یک دستمال پارچه‌ای خشک آب باقیمانده روی سطوح را پاک کنید، سپس چرم را در یک فضای خنک با تهویه هوا قرار دهید تا خشک شود.

تمیز کردن لکه‌ها

لکه‌های جدید آب یا روغن را می‌توان با استفاده از یک دستمال پارچه‌ای با قدرت بالای جذب پاک کرد. اگر لکه خشک شده باشد، با استفاده از ماده لباسشویی یا اسپری تمیزکننده چربی آن را تمیز کنید.

برای تمیز کردن لکه‌های خاص (مانند لکه خودکار، ماژیک، علامتگذاری، لاک ناخن، رنگ لاتکس، واکس کفش، غیره) از یک ماده لکه‌بر ویژه چرم استفاده کنید.

خمیر تمیزکننده (مثل صابون صفرا) را روی لکه‌های شکلات و لوازم آرایشی بزنید و خوب بمالید، سپس با آب یا ابر خیس بشویید، و در آخر با یک دستمال پارچه‌ای با قدرت بالای جذب آب، به آرامی تمیز کنید.

لکه‌های گریس، روغن موتور، ماتیک یا خودکار را می‌توان با الکل تمیز کرد. الکل را روی لکه بمالید و اجازه دهید اثر کند، سپس گریس یا ذرات حل شده را با استفاده از یک دستمال پارچه‌ای خشک با قدرت بالای جذب تمیز و پاک کنید. در صورت نیاز، دوباره با استفاده از خمیر تمیزکننده و آب تمیز کنید.

⚠ خطر

♦ سطوح صفحه نشانگرها و مجموعه کیسه هوا را با اسپری‌های تمیزکننده و مواد تمیزکننده پایه حلال تمیز نکنید، چرا که این کار می‌تواند موجب نرم شدن این سطوح شود و کیسه هوا را فعال کند و جراحات جدی به بار بیاورد.

i توجه

♦ دستمال پارچه‌ای آغشته به مواد شستشو را برای مدت طولانی روی تزئینات پلاستیکی رها نکنید، این امر می‌تواند موجب تغییر رنگ یا ترک خوردن تزئینات پلاستیکی شود.

قاب‌ها و روکش‌های پلاستیکی محافظه سر نشین

تمیز کاری عمومی

۱. با جاروبرقی گرد و خاک و آلودگی را تمیز کنید.
۲. یک دستمال پارچه‌ای را با آب کمی گرم خیس کنید و سطح آلوده تزئینات داخلی را پاک کنید.
- اگر آلودگی برطرف نمی‌شود، باید از یک ماده شستشوی پلاستیک فاقد حلال استفاده کنید.

تمیز کردن لکه‌ها

لکه‌های ناشی از نوشیدنی‌ها (مثل قهوه، آب میوه، غیره) را می‌توان با ابر آغشته به محلول پودر لباسشویی تمیز کرد. اگر لکه با آسانی پاک نمی‌شود، ماده لباسشویی را مستقیماً روی لکه بزنید و فرصت دهید تا اثر کند، و سپس با آب بشویید. در پایان، با استفاده از یک دستمال پارچه‌ای با قدرت بالای جذب آب، به آرامی تمیز کنید.

لکه‌های ناشی از شکلات یا لوازم آرایشی را می‌توان با خمیر تمیزکننده تمیز کرد.

مراقبت و نگهداری از چرم

یک لایه نازک شامپوی نرم کننده روی چرم بمالید و سپس با یک دستمال پارچه ای نرم پاک کنید.

توجه i

- ♦ تزئینات چرمی را هر شش ماه با شامپوی نرم کننده چرم تمیز و سرویس کنید.
- ♦ تمیزکاری نادرست تزئینات چرمی می تواند موجب تغییر رنگ یا لک شدن آن شود.
- ♦ دستمال پارچه ای آغشته به مواد شستشو را برای مدت طولانی روی تزئینات چرمی رها نکنید، این امر می تواند موجب تغییر رنگ یا ترک خوردن چرم شود.
- ♦ خودرو را برای مدت طولانی زیر نور شدید آفتاب پارک نکنید تا از پدیدگی رنگ چرم پیشگیری کنید. اگر خودرو را ناچار باید برای مدت طولانی در فضای باز پارک کنید، روی چرم را بپوشانید و از تابش مستقیم نور آفتاب به آن پیشگیری کنید.
- ♦ برای نگهداری و پرداخت چرم از حلال ها (مانند بنزین، تریپانتین، پولیش سنگ، واکس کفش، و اقلام مشابه) استفاده نکنید.

موکت

برای تمیزکردن موکت کفپوش رده متنوعی از مواد شستشوی پایه ابری در بازار موجود هستند. یک قطعه ابر یا برس را با ماده شستشوی پایه ابری خیس کنید، و با حرکات دایره ای کفپوش را تمیز کنید تا سطح آلوده آن پاک شود و سپس کفپوش را خشک کنید.

توجه i

- ♦ کفپوش را تا حد امکان به بهترین شکل خشک کنید.
- ♦ کفپوش را با استفاده از آب پاکیزه یا ترکیب آب و ماده شستشوی پایه ابری تمیز کنید.

کمر بند ایمنی

۱. کمر بند ایمنی را به آرامی بیرون بکشید و نگه دارید.
۲. کمر بند ایمنی را با استفاده از ابر یا پارچه نرم آغشته به محلول خنثی آب و صابون یا آب گرم تمیز کنید.
۳. اجازه دهید کمر بند ایمنی کاملاً خشک شود و سپس آن را جمع کنید.

خطر ⚠

عدم استفاده از آب در فضای داخلی

- ♦ مایعات را داخل خودرو نریزید، چرا که ممکن است عملکرد قطعات برقی به دلیل وجود رطوبت مختل شود.
- ♦ قطعات کیسه هوا و سیم کشی های داخل خودرو را در معرض رطوبت قرار ندهید، چرا که ممکن است عملکرد باز شدن آن مختل شود و موجب بروز جراحت شدید یا حتی حوادث مرگبار شود.

تمیز کردن تزئینات داخلی

- ♦ از واکس براق کننده یا ماده شستشوی براق کننده استفاده نکنید، چرا که ممکن است صفحه نشانگرها نور را روی شیشه جلو بازتاب دهد و دید راننده را مختل کند، و موجب بروز جراحت شدید یا حتی حوادث مرگبار شود.

توجه i

- ♦ کمر بند ایمنی را تنها زمانی می توان جمع کرد که کاملاً خشک شده باشد، در غیر این صورت جمع کننده کمر بند آسیب خواهد دید.

شستشوی خودرو

خودتان بشوید

۱. با شیلنگ آب گرد و خاک، گل و لای، مواد محتوی نمک و مواد قلیایی را از زیر خودرو و داخل گلگیرها بزدایید.
۲. یک قطعه ابر را داخل ماده مخصوص شستشو خیس کنید و به نرمی لکه‌ها را پاک کنید.
۳. لاستیک‌ها را با ابر و برس مخصوص تمیز کنید.
۴. کف باقیمانده روی خودرو را به طور کامل آبکشی کنید.
۵. با یک حوله مخصوص جاذب لکه‌های آب باقیمانده روی سطح خودرو را پاک کنید. حوله را روی سطح بدنه محکم نکشید یا فشار ندهید تا به رنگ آسیبی نرسد.
۶. با یک دمنده هوا درزهای خودرو را خشک کنید (مانند نوارهای عایق‌بندی دور درب، آینه‌های جانبی، درب مخزن سوخت، درزهای چراغ جلو و غیره).
۷. اگر پوشش ضدآب روی رنگ خودرو کهنه شده است، بدنه را واکس بزنید.

کارواش اتوماتیک

پیش از ورود به کارواش آینه‌های جانبی را ببندید. شستشو را از بخش جلوی خودرو آغاز کنید.
پیش از رانندگی، آینه‌های جانبی را باز کنید.

توجه

♦ برس‌های موجود در کارواش اتوماتیک می‌تواند روی سطح خودرو را بخرشد و به رنگ آن آسیب برساند. پیش از شستشوی خودرو در کارواش اتوماتیک، با خدمه آنجا مشورت کنید و ایمن‌ترین روش شستشو برای رنگ خودرو را انتخاب کنید.

شستشو با فشار زیاد

نازل شستشو را خیلی نزدیک به شیشه‌های خودرو نگیرید.
پیش از شستشو بررسی کنید درب مخزن سوخت بسته باشد.

رینگ‌های آلومینیومی

در صورت آلوده بودن، رینگ‌های آلومینیومی را بی‌درنگ با ماده شستشوی خنثی بشوید. از برس یا مواد شستشوی ساینده استفاده نکنید.

از مواد شستشوی شیمیایی قوی استفاده نکنید. از مواد شستشوی خنثی و واکس‌های مشابهی استفاده کنید که در رنگ خودرو به کار می‌روند.

زمانی که رینگ‌ها داغ هستند، آن‌ها را با ماده شستشو نشوید (یعنی پس از رانندگی طولانی در هوای داغ).
پس از تمیز کردن رینگ‌های آلومینیومی، بی‌درنگ آن‌ها را آب‌کشی کنید.

سپر

سپر را با ماده شستشوی ساینده پاک نکنید.

احتیاط

- ♦ پیش از شستشو خودرو را خاموش کنید.
- ♦ هنگامی که خودتان خودرو را می‌شوید، مراقب ایمنی شخصی خود باشید و مراقب باشید قطعات تیز در زیر خودرو شما را زخمی نکند.
- ♦ داخل محفظه موتور آب نگیرید، چرا که ممکن است به قطعات برقی صدمه وارد شود یا دچار اتصال شوند.
- ♦ تا زمانی که لوله اگزوز خنک نشده، به آن دست نزنید، چرا که ممکن است موجب سوختگی شود.

واکس زدن

پیش از واکس زدن، خودرو را بشویید و خشک کنید. اگر رنگ روی سطح خودرو گرم است، خودرو را در یک مکان خنک پارک کنید و صبر کنید تا پیش از واکس زدن، سطح بیرونی خودرو خنک شود.

توجه ⓘ	
برای حفاظت از رنگ	
♦	سطح خودرو را با فشار زیاد یا با پارچه زبر پاک نکنید.
♦	از پشم فولادی یا مواد شستشوی ساینده استفاده نکنید.
♦	خودرو را مطابق با روش‌های مناسب واکس بزنید.

توجه ⓘ	
تمیز کردن چراغ‌های بیرونی	
♦	چراغ‌ها را با مواد شستشوی ارگانیک یا برس‌های سخت تمیز نکنید، زیرا ممکن است به سطح آن‌ها آسیب وارد شود.
♦	لطفاً سطح چراغ را واکس نزنید، چرا که قاب آن ممکن است آسیب ببیند.

توجه ⓘ	
خودرو را به موقع بشویید	
♦	پس از رانندگی در مناطق ساحلی.
♦	پس از رانندگی روی جاده‌های آلوده به مواد نمک‌آلود و قلیایی.
♦	پس از رانندگی روی جاده‌های آلوده به قیر ذغال، صمغ، فضولات پرندگان یا حشرات مرده.
♦	پس از رانندگی در مناطقی که مقادیر زیادی دوده، خاکستر ذغال، گرد و خاک، براده‌های آهن یا مواد شیمیایی در آنجا وجود دارد.
♦	زمانی که خودرو به وضوح آلوده به گرد و خاک و گل و لای و غیره شده است.
♦	زمانی که مایعاتی چون بنزین یا گازوییل روی رنگ سطح خودرو می‌پاشد.
اگر رنگ خودرو ورآمده یا خراشیده شده است، بی‌درنگ نسبت به تعمیر آن اقدام کنید.	
برای پیشگیری از زنگ زدن چرخ‌ها، چرخ را در مکانی کم‌رطوبت نگهداری کنید و گرد و خاک آن را پاک کنید.	

سرویس و نگهداری نوارهای درزگیر

به طور مرتب اقدامات حفاظتی برای نوارهای درزگیر لاستیکی روی درب‌ها و شیشه‌ها انجام دهید تا انعطاف آن‌ها حفظ شود و عمر مفید آن‌ها طولانی‌تر شود.

توصیه می‌شود نوارهای درزگیر شیشه و درب را حداقل یک بار در سال چرب کنید. چرب کردن نوارهای درزگیر با یک پارچه تمیز و مالیدن روغن سیلیکون آن‌ها را با دوام‌تر و عایق‌تر می‌کند و از چسبیدن آن‌ها و ایجاد صدای جیرجیر پیشگیری می‌کند.

برای نگهداری طولانی مدت و عدم استفاده، همه نوارهای درزگیر درب‌ها و درب صندوق عقب باید با روغن سیلیکون اسپری شوند، و رنگ بدنه در محل تماس نوارها واکس بخورد تا از چسبیدن آن پیشگیری شود.

به طور مرتب لولا و چفت درب‌ها، لولا و چفت درب محفظه موتور را روغنکاری کنید.

توجه

♦ اگر خودرو به منطقه‌ای آلوده به غبار سنگین (همچون دوده، دود نفت، غبار معدنی، براده آهن یا مواد شیمیایی، غیره) سفر می‌کند، توصیه می‌شود سطح نوارهای درزگیر را برای وجود غبار و آلودگی بررسی کنید، و به هر گونه صدای غیرعادی در هنگام رانندگی توجه داشته باشید. سطح نوارهای درزگیر، دور شیشه، غیره را به طور مرتب با برس نرم، جاروبرقی، و یک دستمال تمیز مرطوب تمیز کنید (هر بار که خودرو را می‌شوید).

برف پاک کن و شیشه شو

حفظ کارکرد مناسب برف پاک‌کن‌های شیشه جلو و دید واضح راننده برای رانندگی ایمن بسیار اهمیت دارد. تیغه‌های برف پاک‌کن را مرتب بررسی کنید و آن‌ها را با آب تمیز و آب صابون خنثی تمیز کنید.

توجه

پیشگیری از آسیب به برف پاک‌کن:

- ♦ هنگام تمیز کردن برف پاک‌کن‌ها با آب تمیز و آب صابون خنثی، برف پاک‌کن را از قسمت گیره آن بگیرید.
- ♦ زمانی که برف پاک‌کن را از روی شیشه جلو بلند می‌کنید، اول بازوی برف پاک‌کن سمت راننده را بلند کنید و سپس برف پاک‌کن سمت سرنشین را بلند کنید. زمانی که بازوی برف پاک‌کن را به وضعیت اصلی خود برمی‌گردانید، اول برف پاک‌کن سمت سرنشین را بخواه‌باند.
- ♦ تیغه برف پاک‌کن با لایه‌ای از گرافیت پوشیده شده است، که امکان کار کردن نرم و بی‌صدای آن را فراهم می‌کند. از بین رفتن لایه گرافیت موجب افزایش صدای برف پاک‌کن در هنگام کار می‌شود و باید به سرعت تعمیر شود.
- ♦ پس از سرویس سطح بدنه، واکس ته‌نشین شده روی شیشه را با یک ماده شستشو و پارچه مخصوص تمیز کنید تا تیغه‌های برف پاک‌کن خراش نیافتند.

شیشه

شیشه‌ها را با ماده شستشوی خورنده تمیز نکنید. روی پنجره‌ها عکس برگردان نچسبانید.

توجه

♦ برای برطرف کردن یخ روی شیشه جلو و آینه‌های جانبی از آب داغ استفاده نکنید، چرا که ممکن است شیشه منفجر شود.

تذکرات مربوط به حفاظت از محیط زیست

ترجیحاً مواد شستشوی دوستدار محیط زیست خریداری کنید. مواد شستشوی ته‌نشین شده را داخل زباله‌های خانگی نریزید.

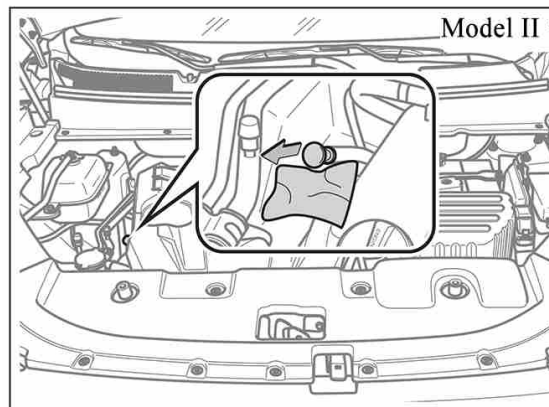
روغن موتور

اطمینان حاصل کنید از روغن موتور با مشخصات صحیح استفاده کنید.

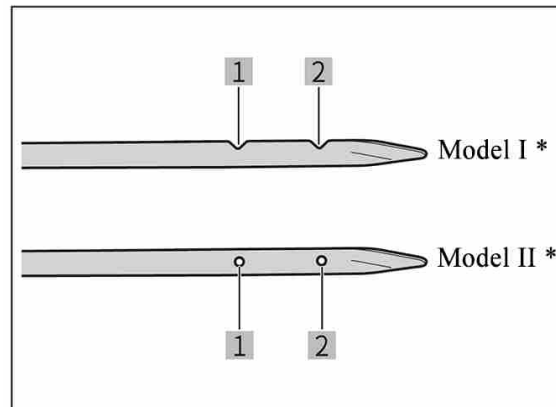
هنگام خرید روغن، مشخصات روغن که روی قوطی آن درج شده را بررسی کنید، باید با ضوابط اعلام شده برای استفاده در خودرو منطبق باشد.

بررسی روغن موتور

۱. خودرو را روی زمین هموار پارک کنید، موتور را گرم و خاموش کنید، و بعد از بیش از ۵ دقیقه، مقدار روغن موتور را بررسی کنید.



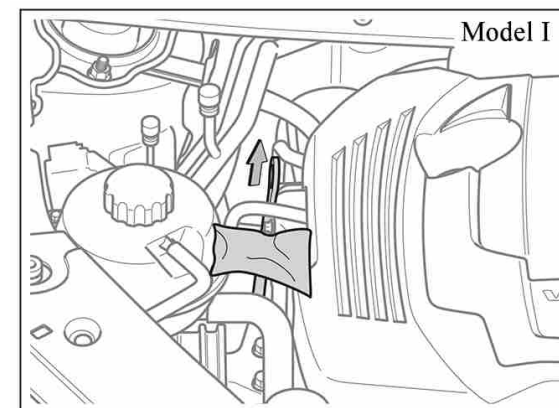
۲. یک دستمال پارچه‌ای در انتهای گیج روغن بگیرید و گیج روغن را بیرون بکشید.
۳. گیج روغن را پاک کنید و به طور کامل دوباره در محل خود فرو ببرید.



۴. گیج روغن را بیرون بکشید و سطح روغن را بررسی کنید.
- ۱ نشان حد بالای روغن
- ۲ نشان حد پایین روغن

توجه

♦ سطح نرمال روغن باید بین نشان حد بالایی و نشان حد پایینی روغن باشد.



⚠ احتیاط

- ♦ هنگام کار عینک محافظ بزنید تا روغن به چشمان شما نپاشد.
- ♦ پس از اضافه کردن روغن، اطمینان حاصل کنید درپوش دهانه روغن موتور محکم بسته شده باشد، در غیر این صورت هنگام کار کردن موتور ممکن است روغن به بیرون نشت کند، که احتمال بسیار زیاد آتش گرفتن دارد.

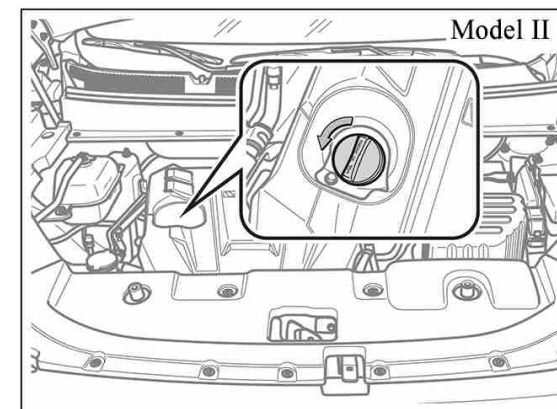
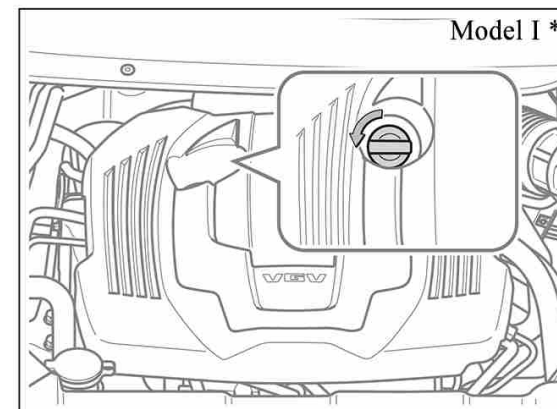
📌 توجه

- ♦ لطفاً روغن موتور گرید API SN یا بالاتر با گرانی 5W-30 مورد تأیید شرکت را انتخاب کنید، و در هوای بسیار سرد روغن موتور را تعویض کنید و روغن با گرانی 0W-30 بریزید.
- ♦ هیچ روانکار دیگری به جز روانکار اصلی به روغن موتور اضافه نکنید، چرا که ممکن است به موتور آسیب برساند و هر گونه خرابی ناشی از این کار تحت پوشش گارانتی قرار ندارد.
- ♦ توصیه می‌شود برای تعویض روغن موتور و فیلتر روغن به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

اضافه کردن روغن موتور

اگر سطح روغن پایین‌تر یا نزدیک به نشان حد پایین روغن است، روغن با مشخصات تعیین شده اضافه کنید، یا برای اضافه کردن روغن به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

۱. درپوش دهانه روغن موتور را خلاف جهت حرکت عقربه ساعت بچرخانید و باز کنید.
۲. روغن موتور را چند نوبت و در مقادیر کم اضافه کنید و سطح روغن را بررسی کنید تا بیش از اندازه پر نشود.
۳. درپوش دهانه روغن موتور را در جهت حرکت عقربه ساعت بچرخانید و محکم کنید.



⚠ احتیاط

- ♦ اگر فاقد مهارت لازم هستید، خودتان روغن اضافه نکنید.
- ♦ روغن موتور یک ماده بسیار قابل اشتعال است. هنگام اضافه کردن، مراقب باشید روغن روی قطعات داغ موتور یا سیستم اگزوز نریزد.
- ♦ اطمینان حاصل کنید تا خنک شدن موتور صبر کنید و سپس شروع به کار کنید، تا از آتش گرفتن روغن داغ پیشگیری کنید.

مصرف روغن موتور

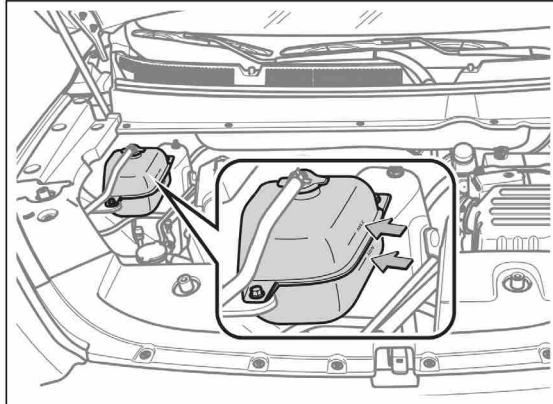
میزان مصرف روغن موتور به گرانشی روغن، کیفیت روغن و شیوه رانندگی بستگی دارد. رانندگی با سرعت زیاد و شتاب‌گیری و ترمزگیری مکرر نیاز به مصرف روغن بیشتری خواهد داشت. یک موتور نو در دوره آب‌بندی روغن بیشتری مصرف خواهد کرد.

⚠ احتیاط

روغن استفاده شده

- ♦ روغن استفاده شده احتمالاً محتوی مواد مضر است که می‌تواند موجب بروز بیماری‌های پوستی مانند درماتیت یا سرطان پوست شود. بنابراین، باید از تماس طولانی مدت یا مکرر با روغن استفاده شده پرهیز کرد. در صورت تماس پوست با روغن استفاده شده، باید آن را با آب صابون و آب تمیز به خوبی و کامل شست.
- ♦ لطفاً روغن استفاده شده را دور از دسترس کودکان نگه دارید.

مایع خنک‌کننده موتور



هنگامی که موتور سرد است، اگر سطح مایع خنک‌کننده در مخزن بین نشان‌های "MIN" (حداقل) و "MAX" (حداکثر) باشد، سطح مایع خنک‌کننده نرمال است.

"MAX": نشان (حداکثر)

"MIN": نشان (حداقل)

اگر سطح مایع خنک‌کننده بالاتر از نشان "MIN" نباشد، مخزن را تا نشان "MAX" با مایع خنک‌کننده پر کنید.

زمانی که موتور داغ است، سطح مایع خنک‌کننده ممکن است اندکی بالاتر از نشان "MAX" باشد.

❗ توجه

از آسیب جدی به موتور پیشگیری کنید

- ♦ سطح روغن موتور را به طور منظم بررسی کنید.

هنگام تعویض روغن موتور،

- ♦ روغن موتور را روی قطعات خودرو نریزید.
- ♦ مراقب باشید بیش از اندازه روغن نریزید، چرا که احتمال صدمه به موتور وجود دارد.
- ♦ با هر بار اضافه کردن روغن موتور، میزان آن را بررسی کنید.
- ♦ اطمینان حاصل کنید درپوش دهانه روغن موتور پس از اضافه کردن، به درستی بسته و محکم شده باشد.

🔧 تذکرات مربوط به حفاظت از محیط زیست

هنگام بازیافت روغن و بشکه خالی روغن، لطفاً قوانین مربوط را رعایت کنید.

چنانچه پس از پر کردن مایع خنک کننده، سطح آن خیلی زود پایین بیاید

رادیاتور، شیلنگ، مخزن مایع خنک کننده موتور، پیچ تخلیه و پمپ مایع خنک کننده را بازرسی بصری کنید. اگر نشتی وجود نداشته باشد، توصیه می شود خودرو را برای تعمیر سیستم خنک کننده به نمایندگی مجاز ببرید.

انتخاب نوع مایع خنک کننده

فقط از مایع خنک کننده توصیه شده استفاده کنید. مایع خنک کننده متفرقه به سیستم خنک کننده موتور آسیب خواهد رساند.

⚠ احتیاط

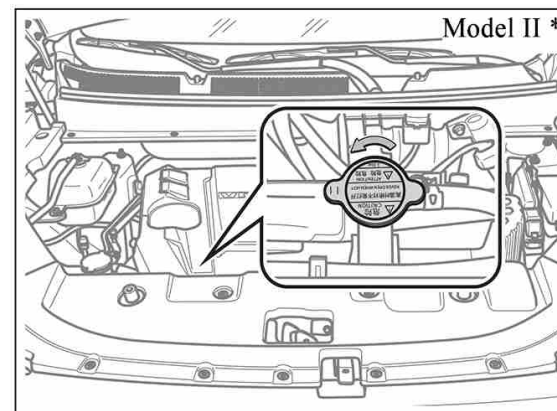
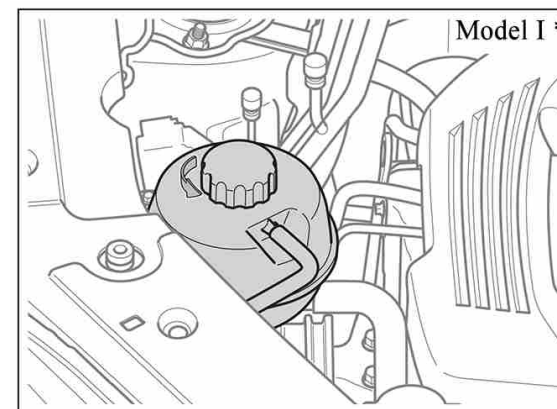
- ♦ زمانی که موتور داغ است، برای پیشگیری از سوختگی درپوش مخزن مایع خنک کننده را باز نکنید.

اضافه کردن مایع خنک کننده

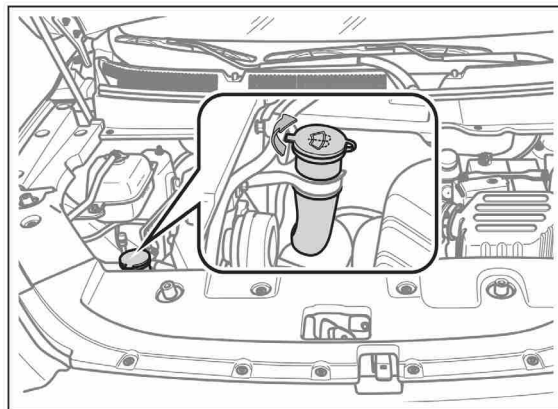
۱. موتور را خاموش کنید و صبر کنید تا خنک شود. برای پیشگیری از سوختگی، یک پارچه بزرگ و ضخیم دور درپوش مخزن مایع خنک کننده ببندید، آنگاه درپوش مخزن را با چرخاندن در خلاف جهت حرکت عقربه ساعت باز کنید.
۲. مایع خنک کننده بریزید، و اطمینان حاصل کنید که سطح آن بین نشان های MAX و MIN باشد.
۳. درپوش مخزن مایع خنک کننده را در جهت حرکت عقربه ساعت بچرخانید و محکم کنید.

❗ توجه

- ♦ توصیه می شود مایع خنک کننده مشخص شده را از نمایندگی مجاز خریداری کنید.
- ♦ در صورت نشت مایع خنک کننده، با آب آن را پاک کنید تا از صدمه به قطعات یا رنگ خودرو پیشگیری کنید.
- ♦ مراقب باشید مایع خنک کننده روی پوست نریزد. اگر ریخت، بی درنگ آن را با آب فراوان آبکشی کنید.
- ♦ مایع خنک کننده را در یک ظرف علامت دار نگهداری کنید که دور از دسترس کودکان باشد، چرا که ماده ای سمی است.



مایع شیشه‌شو

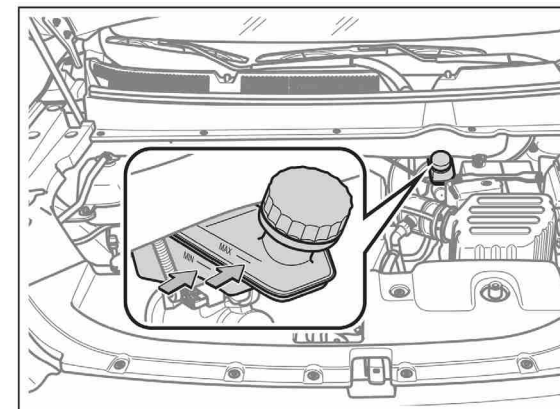


مایع شیشه‌شوی داخل مخزن شیشه‌شو را بررسی کنید. اگر مقدار آن خیلی کم است، توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز مراجعه و مکمل مایع شیشه‌شو خریداری کنید.

⚠ احتیاط

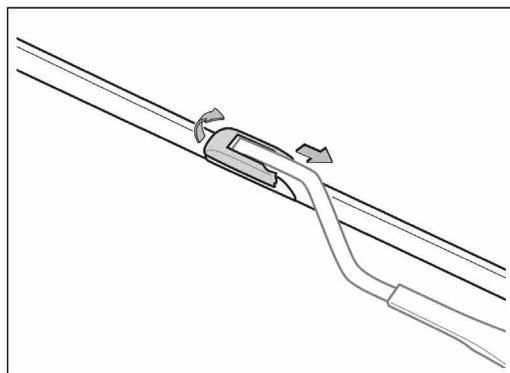
- ♦ روغن ترمز را دور از دسترس کودکان نگهدارید.
- ♦ روغن ترمز را روی رنگ بدنه نریزید، و اگر چنین شد، بی‌درنگ آن را با آب بشویید.
- ♦ هنگامی که در زمان رانندگی سطح روغن ترمز در مخزن روغن ترمز خیلی پایین باشد، چراغ هشدار پایین بودن سطح روغن ترمز ① روشن خواهد شد. در چنین حالتی، بی‌درنگ خودرو را متوقف کنید تا از بروز تصادف پیشگیری کنید، و توصیه می‌شود برای سرویس سیستم در سریع‌ترین زمان ممکن با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- ♦ مشخصات روغن ترمز روی قوطی روغن ترمز درج شده است. همیشه از روغن ترمز با مشخصات صحیح استفاده کنید.

روغن ترمز



اگر سطح روغن ترمز در مخزن بین نشان‌های "MAX" و "MIN" باشد، میزان روغن ترمز نرمال است.
 "MAX": نشان (حداکثر)
 "MIN": نشان (حداقل)
 اگر سطح روغن ترمز بالاتر از نشان "MIN" (کمترین میزان) نباشد، ضروری است تا نشان "MAX" (بیشترین میزان) روغن ترمز اضافه کنید.

برف پاک کن



تعویض تیغه برف پاک کن

۱. سویچ برق خودرو را در وضعیت "OFF" قرار دهید.
۲. بازوی برف پاک کن را بلند کنید، روکش گیره تیغه را باز کنید، به آرامی تیغه برف پاک کن را به بیرون از قلاب U شکل بازوی برف پاک کن فشار دهید، و تیغه برف پاک کن را بیرون بیاورید.
۳. بازوی برف پاک کن را به آرامی پایین بیاورید.
۴. تیغه برف پاک کن نو را به ترتیب عکس در جای خود نصب کنید. هنگامی که تیغه برف پاک کن روی قلاب U شکل بازوی برف پاک کن جا افتاد و نصب شد، روکش گیره تیغه برف پاک کن را ببندید.
۵. به آرامی بازوی برف پاک کن را روی شیشه بگذارید.

روغن گیربکس

روغن گیربکس معمولی باید در ۱۸۰۰۰ کیلومتر اول تعویض شود، و پس از آن هر ۲ سال یا ۴۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود (هر کدام زودتر رسید).

مشخصات روغن گیربکس GL-475W90 است، و ظرفیت آن ۲.۰±۰.۱ لیتر است.

روغن گیربکس اتوماتیک LD630AFB04 باید هر ۲ سال یا ۶۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود (هر کدام زودتر رسید).

اولین سرویس دوره‌ای روغن گیربکس اتوماتیک SR-8AT308F20 در فاصله ۲ سال یا ۴۰۰۰۰ کیلومتر است (هر کدام زودتر رسید). پس از آن، توصیه می‌شود هر ۳ سال یا ۶۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود (هر کدام زودتر رسید).

مشخصات روغن گیربکس اتوماتیک LD630AFB04 مارک Shell spirax S6 ATEX است و ظرفیت آن ۶±۰.۱۵ لیتر است.

مشخصات روغن گیربکس اتوماتیک SR-8AT308F20 مارک Sinopec SSV III-L و ظرفیت آن ۷.۲±۰.۳ لیتر است.

⚠ احتیاط

♦ هیچ گونه مکمل دیگری به مایع شیشه‌شو اضافه نکنید. در غیر این صورت، هنگام پاک کردن شیشه لکه‌های روغن و آشغال‌های دیگر روی آن باقی خواهد ماند، که به شدت روی دید جلو تأثیر می‌گذارد و به راحتی می‌تواند موجب بروز تصادف شود.

📌 توجه

♦ به جای مایع شیشه‌شو از آب صابون یا ضدیخ استفاده نکنید.

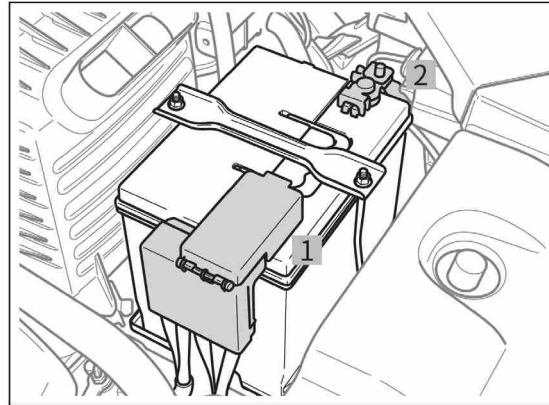
♦ مایع شیشه‌شوی شیشه جلو را با سایر مایعات شستشو ترکیب نکنید، چرا که موجب تجزیه ترکیبات مایع شیشه‌شو می‌شود و نازل شیشه‌شو را مسدود می‌کند.

باتری

شارژ کردن یا تعویض باتری

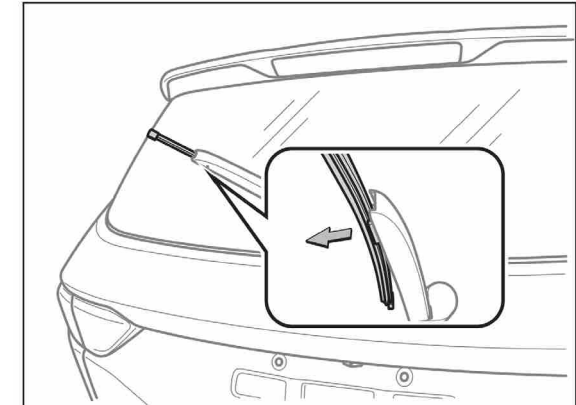
گاز هیدروژن تولید شده توسط باتری در هنگام شارژ شدن قابل اشتعال و مستعد انفجار است. بنابراین، برای شارژ کردن باتری باید به موارد زیر دقت داشته باشید:

- ♦ زمانی که باتری همچنان روی خودرو نصب است و قصد شارژ کردن آن را دارید، اطمینان حاصل کنید که اتصال کابل منفی باتری را جدا کنید.
- ♦ هنگام وصل کردن و جدا کردن کابل شارژ از باتری، اطمینان حاصل کنید سوییچ برق شارژر خاموش باشد.



سطح باتری و قطب‌های مثبت و منفی آن را به طور مرتب بررسی کنید تا اطمینان بیابید که سطح باتری ترک یا خوردگی نداشته باشد، و قطب‌های مثبت و منفی لقی یا زنگ‌زده نباشند.

- ۱ آند
- ۲ کاتد



تعویض تیغه برف پاک‌کن عقب*

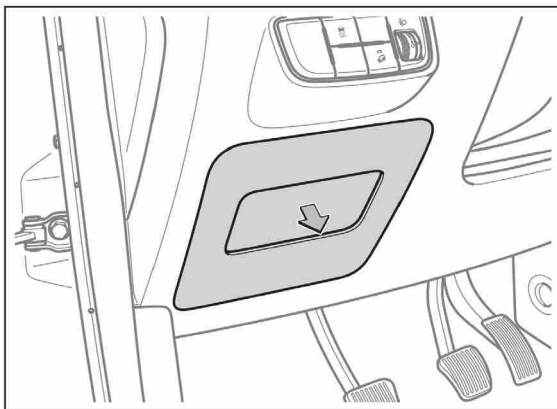
۱. بازوی برف پاک‌کن عقب را از روی شیشه بلند کنید، هنگام کار بخش عقب بازوی برف پاک‌کن را به دست بگیرید.
۲. قلاب تیغه برف پاک‌کن را بگیرید و در جهتی فشار دهید که در تصویر نشان داده شده، تا تیغه برف پاک‌کن از میله برف پاک‌کن بیرون بیاید. در این زمان، تیغه برف پاک‌کن عقب به طول کامل برداشته می‌شود.
۳. تیغه برف پاک‌کن نو را به ترتیب عکس باز کردن آن در جای خود نصب کنید.

⚠ احتیاط

- ♦ همیشه برای انجام کار عینک ایمنی به چشم بزنید.
- ♦ مراقب باشید ابزار کار موجب تماس آند و کاتد باتری نشوند تا از اتصال کوتاه یا پريدن جرقه پيشگيري كنيد كه مي‌تواند موجب ايجاد آتش شود.
- ♦ نزديك به باتري سيگار نكشيد.
- ♦ كودكان را از باتري دور نگهداريد.
- ♦ باتري را در پارکينگ با تهويه نامناسب يا در فضاي بسته شارژ نكنيد.

فیوز

اگر تجهیزات برقی کار نکنند، احتمال دارد فیوز مربوط به آنها سوخته باشد که باید بررسی و در صورت لزوم تعویض شود. هنگام تعویض فیوز، سویچ برق خودرو باید در وضعیت "OFF" باشد.



تعویض فیوزهای داخل اتاق

درپوش جعبه فیوز داخل اتاق را باز کنید. دیاگرام وضعیت استقرار فیوزهای داخل اتاق روی سطح داخلی درپوش جعبه فیوز قرار دارد.

در شرایط زیر، شارژ باتری را به شکل دوره‌ای بررسی کنید:

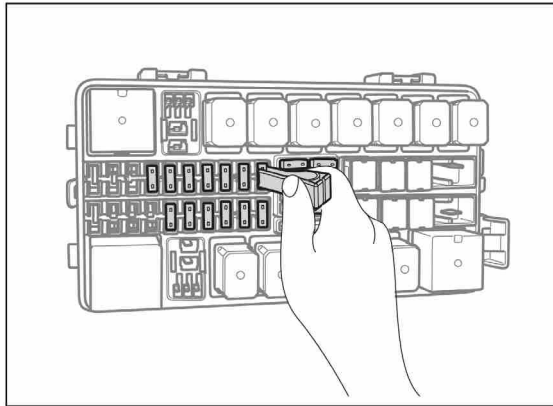
- ◆ سفر در مسیر طولانی.
- ◆ رانندگی در کشورها یا مناطق بسیار گرمسیر.
- ◆ کهنه بودن باتری.

توجه

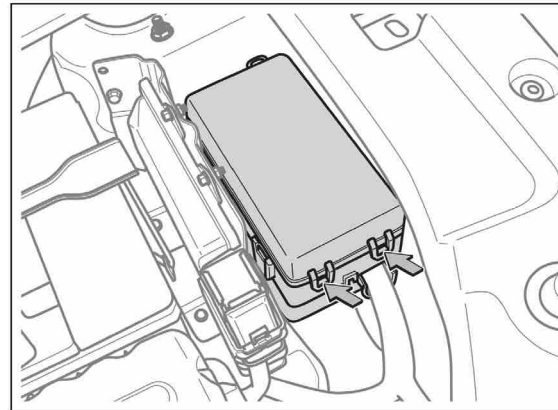
- ◆ هنگامی که باتری در حال شارژ شدن است، موتور را روشن نکنید، و همه تجهیزات برقی خودرو باید خاموش باشند.
- ◆ باتری را از هم باز نکنید تا دچار سوختگی و باعث انفجار باتری نشوید.
- ◆ باتری آسیب دیده یا دارای نشتی را وصل نکنید.
- ◆ اگر خودرو به طور معمول در مسافت‌های کوتاه مورد استفاده قرار می‌گیرد یا برای مدت طولانی پارک شده است، در فاصله سرویس‌های دوره‌ای باید مورد بازرسی‌های بیشتری قرار بگیرد.
- ◆ اگر خودرو برای مدت طولانی پارک شده است، شارژ باتری به تدریج تخلیه می‌شود تا این که از کار بیفتد. در چنین حالتی، سرباتری را باز کنید و هر از چند گاه خودرو را روشن کنید (هر ۶ هفته) تا باتری شارژ شود. به طور منظم بررسی کنید اتصالات سرباتری‌ها محکم باشند و سطوح ترمینال تمیز باشد تا اتصال به خوبی برقرار شود.

تذکرات مربوط به حفاظت از محیط زیست

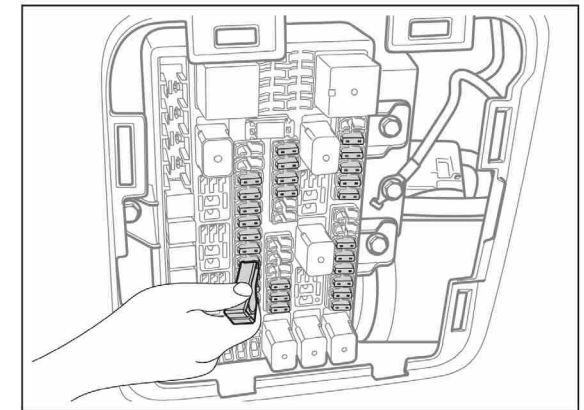
باتری‌های آسیب دیده یا دارای نشتی باید بازیافت شوند و مطابق قوانین زیست‌محیطی دور انداخته شوند.



فیوز مربوط را با گیره مخصوص فیوز بردارید و بررسی کنید که فیوز نسوخته باشد.



تعویض فیوزهای داخل محفظه موتور
قلاب درپوش جعبه فیوز را فشار دهید و درپوش را به سمت بالا بکشید تا جعبه فیوز باز شود.
دیاگرام وضعیت استقرار فیوزهای داخل محفظه موتور روی سطح داخلی درپوش جعبه فیوز قرار دارد.



فیوز مربوط را با گیره مخصوص فیوز بردارید و بررسی کنید که فیوز نسوخته باشد.

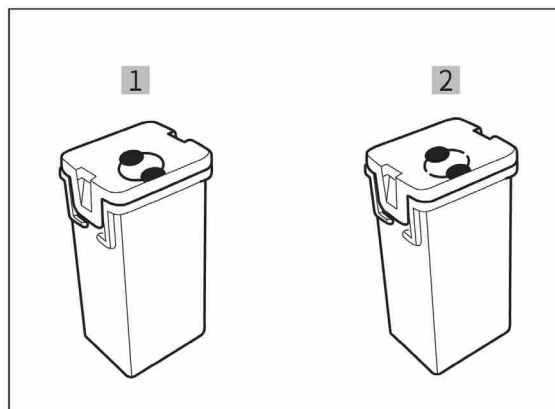
بررسی کنید کدام فیوز خراب است. نام هر فیوز روی درپوش جعبه فیوز درج شده است.

اگر فیوز سوخته است، آن را با یک فیوز جدید تعویض کنید. تنها باید یک فیوز با درجه آمپر مشخص شده روی درپوش جعبه فیوز نصب کنید.

اگر فیوزی با همان درجه آمپر در دسترس ندارید، یک فیوز با آمپر پایین‌تر را می‌توان به شکل موقت جایگزین کرد. با این حال، احتمال دارد فیوز دوباره بسوزد، که لزوماً به معنی وجود مشکل در فیوز نیست. در اولین فرصت ممکن یک فیوز مناسب را جایگزین کنید، و آنگاه فیوز جایگزین موقتی را در محل اصلی خودش نصب کنید.

توصیه می‌شود یک مجموعه فیوز یدک برای موارد اضطراری در خودرو بگذارید.

اگر فیوز جدید به سرعت بسوزد، ممکن است ایرادی در سیستم برق خودرو وجود داشته باشد. توصیه می‌شود برای تعمیر و نگهداری به موقع، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

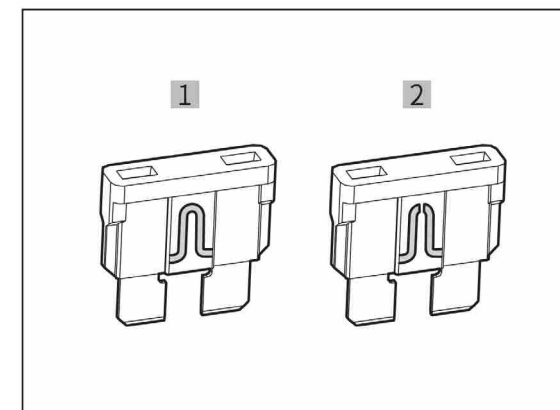
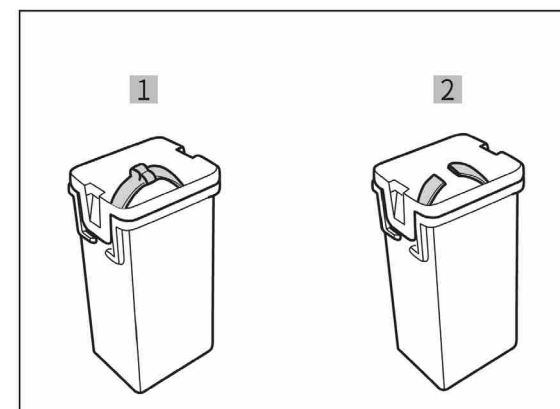


بازرسی فیوز و بررسی وضعیت سوختگی آن

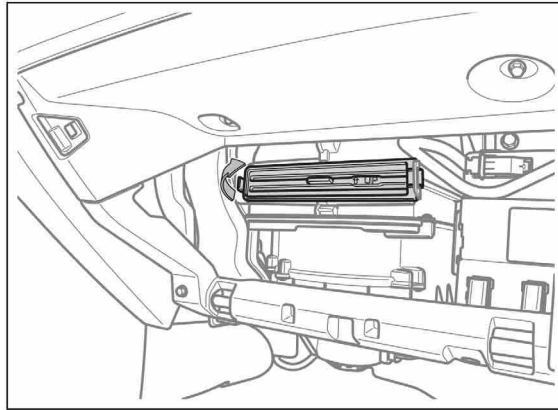
۱ فیوز نرمال

۲ فیوز سوخته

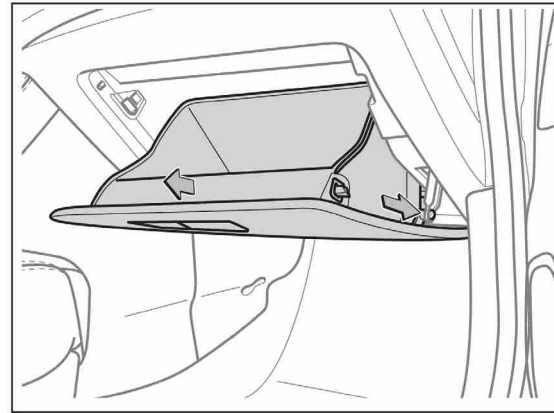
فیوز سوخته را با یک فیوز جدید با همان درجه آمپر تعویض کنید. درجه آمپر روی درپوش جعبه فیوز درج شده است.



فیلتر تهویه مطبوع



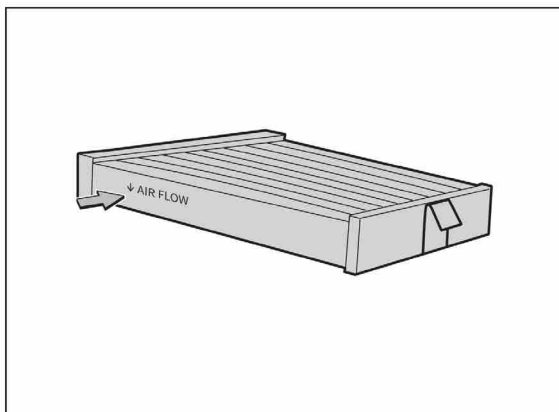
۲. درپوش فیلتر سیستم تهویه مطبوع را باز کنید.



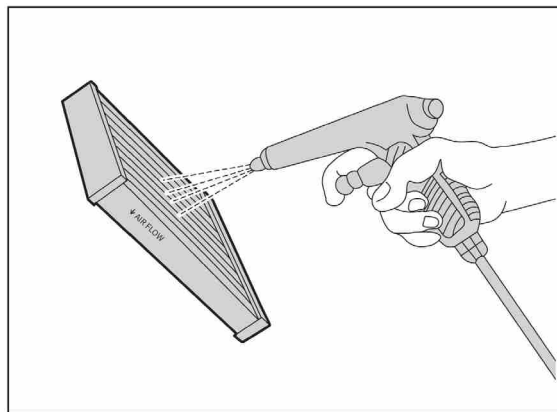
۱. سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید، گیره دامپر را بردارید و محفظه نگهداری را بلند کنید.

⚠ احتیاط

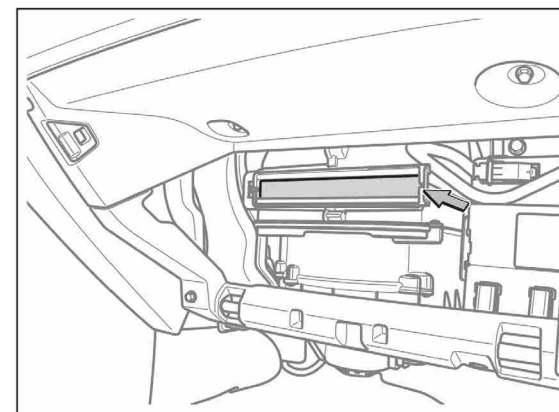
- ◆ از فیوز کهنه دوباره استفاده نکنید.
- ◆ از قطعه فلزی، گیره کاغذ، و گیره به جای فیوز استفاده نکنید.
- ◆ از فیوز با درجه جریان بالاتر از میزان تعیین شده استفاده نکنید. در غیر این صورت، سایر تجهیزات سیستم برق آسیب خواهند دید.
- ◆ رنگ و نشان فیوز جدید باید دقیقاً مشابه فیوز اصلی باشد.
- ◆ داخل جعبه فیوز را تمیز و خشک نگهدارید.



۵. المنت فیلتر تمیز سیستم تهویه مطبوع را مطابق نشان رو به پایین المنت فیلتر تهویه مطبوع، داخل محفظه فیلتر بگذارید، درپوش فیلتر سیستم تهویه مطبوع را ببندید، و آنگاه محفظه نگهداری را جای خود نصب کنید.



۴. اگر المنت فیلتر کثیف است، آن را تمیز یا تعویض کنید. روش تمیز کردن: تفنگ هوا را در فاصله ۵ سانتی متری از المنت فیلتر بگیرید و با هوای فشرده کمتر از ۳۰۰ kPa برای حدود ۲ دقیقه در جهت مخالف به آن بدمید.

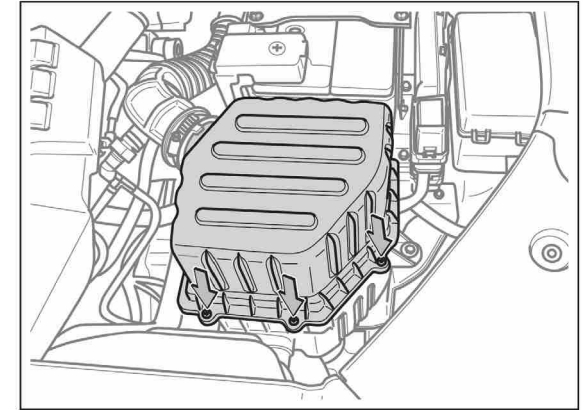


۳. المنت فیلتر سیستم تهویه مطبوع را بیرون بیاورید.

توجه 
♦ تعویض المنت فیلتر سیستم تهویه مطبوع باید با یک قطعه اصلی انجام شود که از نمایندگی مجاز تهیه شده است.
♦ محفظه نگهداری را با فشار زیاد و بدون دقت باز و نصب نکنید.

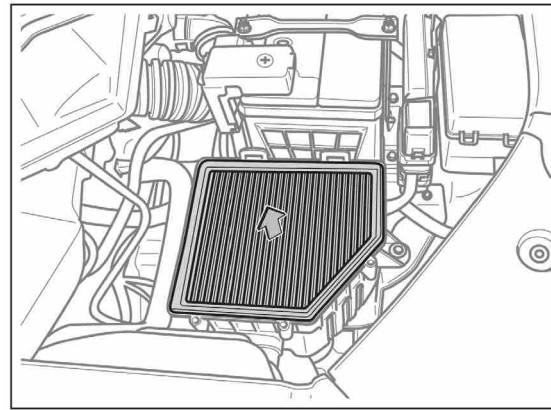
توجه 
♦ روش ضربه‌ای: المنت فیلتر را از فیلتر جدا کنید و به آرامی روی سطح انتهایی المنت فیلتر کاغذی ضربه بزنید تا گرد و خاک آن بیرون بریزد. روی سطح بیرون المنت فیلتر ضربه نزنید تا به آن صدمه وارد نشود.

فیلتر هوا



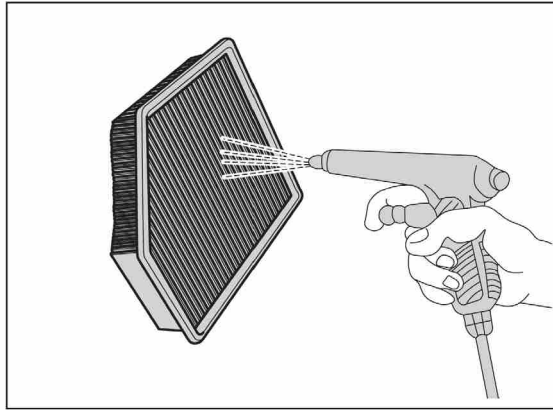
تعویض المنت فیلتر هوا

۱. درب محفظه موتور را باز کنید.
۲. پیچ‌های بست قاب بالایی فیلتر هوا را باز کنید تا قاب بالایی فیلتر هوا را بردارید.



۳. المنت فیلتر هوا را بردارید.

هنگام استفاده، یک لایه خاک دور المنت فیلتر در داخل فیلتر هوا تشکیل خواهد شد، که با آب یا روغن نمی‌توان آن را تمیز کرد، چرا که آب و روغن داخل المنت فیلتر نفوذ می‌کنند.



۴. اگر المنت فیلتر خیلی کثیف باشد، قسمت جلوی المنت فیلتر را با دمیدن هوای فشرده تمیز کنید تا هیچ آشغالی درون آن نماند.
- تفنگ هوا را در فاصله ۵ سانتی‌متری از المنت فیلتر بگیرید و با هوای فشرده کمتر از ۲۰۰kPa برای حدود ۲ دقیقه به آن بدمید.

توجه

♦ روش ضربه‌ای: المنت فیلتر را از فیلتر جدا کنید و به آرامی روی سطح انتهایی المنت فیلتر کاغذی ضربه بزنید تا گرد و خاک آن بیرون بریزد. روی سطح بیرون المنت فیلتر ضربه نزنید تا به آن صدمه وارد نشود.

فیلتر گرد و غبار

توصیه می‌شود فیلتر گرد و غبار را با دمیدن در جهت مخالف آن هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر تمیز کنید و هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر آن را تعویض کنید.

مراحل دمیدن هوا در جهت مخالف به فیلتر گرد و غبار به شرح زیر است:

۱. خودرو را بالا ببرید، و رابط سریع لوله فیلتر را جدا کنید.
۲. هوای فشرده با فشار کمتر از ۳۰۰kPa برای حدود ۲ دقیقه به رابط سریع لوله فیلتر بدمید.
- مراحل تعویض فیلتر گرد و غبار به شرح زیر است:
۱. چرخ عقب سمت راست و محافظ گلگیر چرخ عقب سمت راست را باز کنید، و پیرامون فیلتر گرد و غبار و لوله‌کشی آن را تمیز کنید تا اطمینان حاصل کنید گرد و خاک یا آلودگی در آن جمع نشود.
۲. پیچ‌های بست فیلتر گرد و غبار را باز کنید، پایه لوله میان فیلتر گرد و غبار و شیلنگ فیلتر را با یک انبر لوله‌گیر باز کنید و فیلتر گرد و غبار را تعویض کنید.

توجه

- ♦ پیش از تعویض محدوده چرخ عقب سمت راست را تمیز کنید، و بعد لوله را فشار دهید و در جای خود قرار دهید، تا گرد و خاک و آشغال وارد لوله نشود.
- ♦ اگر نازل سوخت هنگام سوخت‌گیری زود قطع می‌شود، فیلتر گرد و غبار را به موقع تعویض کنید.

فیلتر سوخت

فیلتر سوخت را پس از ۸۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی تعویض کنید و پس از آن هر ۱ سال یا ۱۰۰۰۰ کیلومتر آن را تعویض کنید.

مراحل تعویض فیلتر سوخت به شرح زیر است:

۱. جعبه فیوز داخل محفظه موتور را باز کنید و فیوز/رله پمپ سوخت را بیرون بیاورید.
۲. موتور را روشن کنید و صبر کنید تا موتور خودش خاموش شود و بعد دو بار استارت بزنید تا فشار سیستم سوخت به طور کامل تخلیه شود.
۳. خودرو را بالا ببرید، و رابط‌های سریع را از لوله‌های ورودی و خروجی فیلتر سوخت جدا کنید.
۴. پیچ بست فیلتر سوخت را باز کنید، و فیلتر سوخت را بیرون بیاورید.
۵. برای نصب فیلتر سوخت به ترتیب عکس مراحل باز کردن آن عمل کنید.

توجه

- ♦ سوخت بیرون ریخته شده را با یک پارچه تمیز کنید.
- ♦ هنگام تعویض و نصب فیلتر سوخت نو، از قطعات اصلی استفاده کنید که از نمایندگی مجاز تهیه شده است.

توجه

- ♦ به منظور حفظ کارایی عملکرد تصفیه هوا، المنت فیلتر در شرایط کلی باید هر ۶ ماه یا ۵۰۰۰ کیلومتر سرویس شود (هر کدام که زودتر سر برسد)، و در شرایط سخت فاصله سرویس با کوتاه‌تر شود.
- ♦ المنت فیلتر هوا را مطابق دستورالعمل سرویس خودرو به طور منظم سرویس کنید، تا از تجمع بیش از حد آلودگی و چسبیدن آن به المنت و افزایش مقاومت در برابر ورود هوا، و کاهش قدرت موتور و افزایش مصرف سوخت پیشگیری کنید. اگر المنت فیلتر آسیب دیده است، آن را به موقع تعویض کنید.
- ♦ اجازه ندهید هوا بدون عبور از فیلتر وارد سیلندر شود. هنگام بررسی و سرویس فیلتر هوا، المنت فیلتر باید در جای خود نصب شود. اگر المنت فیلتر تغییر شکل داده یا شکسته است، به موقع آن را با یک المنت فیلتر نو تعویض کنید.
- ♦ هنگام بررسی و سرویس فیلتر هوا، واشر المنت فیلتر باید در جای خود نصب شود. اگر واشر المنت فیلتر کهنه شده، تغییر شکل داده یا شکسته است، به موقع آن را با یک واشر نو تعویض کنید.
- ♦ هنگام تعویض المنت فیلتر نو، از قطعاتی استفاده کنید که از نمایندگی مجاز تهیه شده است.

لاستیک

اقدامات پیشگیرانه برای ممانعت از خرابی چرخ

لاستیک را در تماس با روغن، همچون روغن موتور یا سوخت قرار ندهید.

به طور مرتب وضعیت آسیب دیدگی لاستیک را بررسی کنید (یعنی وجود بریدگی، ترک، برآمدگی، غیره) و آشغال‌ها را از آج لاستیک بیرون بکشید.

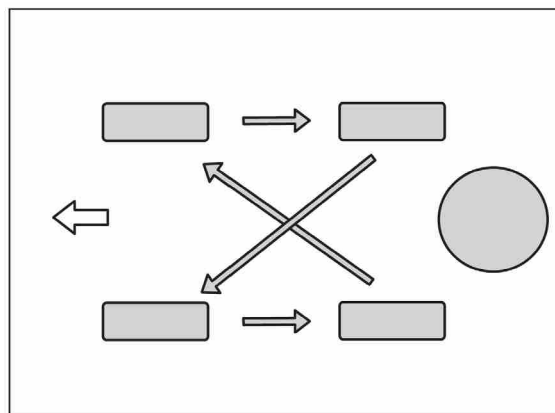
آسیب‌های پنهان

صدمات تایرها و رینگ‌ها معمولاً از دیده پنهان می‌مانند، و لرزش غیرعادی یا انحراف از مسیر در هنگام حرکت خودرو ممکن است نشان آسیب دیدن لاستیک باشد. اگر مشکوک هستید که لاستیک‌ها صدمه دیده‌اند، بی‌درنگ سرعت خودرو را کاهش دهید و خودرو را متوقف کنید تا وجود آسیب و صدمه را بررسی کنید. اگر آسیب از بیرون قابل مشاهده نباشد، توصیه می‌شود برای بررسی به موقع لاستیک‌ها به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

لاستیک را چه زمان باید تعویض کرد

لاستیک باید زمانی تعویض شود که

- ♦ بریدگی، شکاف، ترک عمیقی روی لاستیک باشد که سیم لایه داخلی آن نمایان شود یا برآمدگی روی آن باشد که نشان از آسیب داخلی لاستیک داشته باشد؛
- ♦ باد لاستیک مرتب خالی شود، بریدگی یا آسیب دیگری روی آن بوجود بیاید که قابل تعمیر نباشد.

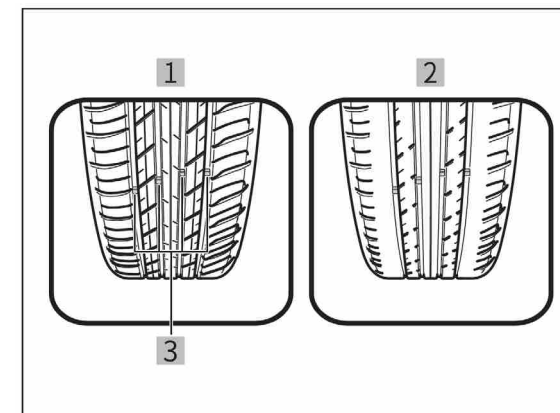


جابجا کردن لاستیک‌ها

به منظور پیشگیری از ساییدگی نامتوازن و افزایش عمر مفید لاستیک، بعد از هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر رانندگی لاستیک‌ها باید جابجا شوند. بعد از جابجا کردن لاستیک‌ها، فشار باد آن‌ها باید تا اندازه تعیین شده تنظیم شود.

توجه

- ♦ سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک باید پس از جابجایی لاستیک‌ها خوانده و دوباره کالیبره شود. توصیه می‌شود برای انجام این کار به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



بازرسی لاستیک‌ها

- ۱ آج لاستیک نو
- ۲ آج لاستیک ساییده شده
- ۳ نشان ساییدگی لاستیک

محل نشان ساییدگی لاستیک با علامت "Δ" روی دیواره هر لاستیک قالب‌گیری و نشان داده شده است.

فشار باد لاستیک‌ها

از فشار باد مناسب لاستیک اطمینان حاصل کنید و حداقل ماهی یک بار فشار باد لاستیک را بررسی کنید. توصیه می‌شود فشار باد لاستیک‌ها را هر دو هفته بررسی کنید.

مراحل بازرسی فشار باد لاستیک:

۱. درپوش محافظ سوپاپ شیر را باز کنید.
۲. گیج اندازه‌گیری فشار باد را روی سوپاپ شیر ببندید.
۳. هنگام بررسی فشار باد، لاستیک باید سرد باشد. هنگامی که دما افزایش پیدا می‌کند، فشار باد اندکی بیشتر از مقدار تعیین شده می‌شود، اما ضرورتی ندارد در این حالت فشار باد را کم کنید.
۴. فشار باد لاستیک را بر اساس بار خودرو تنظیم کنید.
۵. اطمینان حاصل کنید فشار باد چرخ‌ها و لاستیک زاپاس منطبق با مقادیر فشار تعیین شده باشد، سپس درپوش محافظ سوپاپ شیر را ببندید و محکم کنید.

رانندگی خودرویی که فشار باد لاستیک آن صحیح نباشد

می‌تواند منجر به عواقب زیر شود:

- ◆ کاهش کارایی مصرف سوخت.
- ◆ آسایش کمتر رانندگی و کاهش عمر مفید لاستیک.
- ◆ کاهش ایمنی.
- ◆ صدمه به نیروی محرکه.

⚠ احتیاط

◆ از آنجا که لاستیک‌های نو در مسافت ۵۰۰ کیلومتر اول نمی‌توانند به بهترین چسبندگی به جاده برسند، خودرو را در این مدت باید با احتیاط و با سرعت متوسط راند تا از بروز تصادف پیشگیری شود.

📌 توجه

◆ اگر فشار باد هر یک از لاستیک‌ها هنگام رانندگی کم شود، به رانندگی ادامه ندهید، در غیر این صورت لاستیک‌ها و/یا چرخ‌ها ممکن است به کلی صدمه ببینند.

اگر تشخیص این که لاستیک نیاز به تعویض دارد، ناممکن است، توصیه می‌شود برای مشاوره به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

عمر لاستیک

لاستیک‌هایی که بیش از ۳ سال از عمر آن‌ها می‌گذرد، باید مورد بازرسی قرار گیرند، حتی اگر به ندرت از آن‌ها استفاده شده یا اصلاً مورد استفاده قرار نگرفته‌اند یا هیچ آسیب ظاهری در آن‌ها مشاهده نشود. توصیه می‌شود برای بازرسی لاستیک‌ها به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

⚠ خطر

هنگام بازرسی یا تعویض لاستیک‌ها، موارد احتیاط زیر را رعایت کنید، در غیر این صورت ممکن است قطعات نیروی محرکه آسیب ببینند و قدرت مانور خودرو تحت تأثیر قرار بگیرد، و منجر به بروز تصادفاتی شود که خطر جراحت شدید یا حتی مرگ به همراه داشته باشند.

- ◆ لاستیک‌های سازندگان، مدل‌ها یا با طرح آج‌های متفاوت را با هم استفاده نکنید.
- ◆ لاستیک‌هایی که شرایط ساییدگی آن‌ها تفاوت چشمگیری دارد را با هم استفاده نکنید.
- ◆ از لاستیک‌های با ساختار متفاوت استفاده نکنید.
- ◆ لاستیک‌هایی که زیر خودروی دیگری کار کرده‌اند را استفاده نکنید.
- ◆ لاستیک‌های آسیب دیده یا ساییده شده تا نشان ساییدگی آج را استفاده نکنید.

دستورالعمل‌های بازرسی فشار باد لاستیک

مقدار استاندارد فشار باد لاستیک جلو و عقب: 230 kPa

هنگام بازرسی فشار باد لاستیک، دستورالعمل‌های زیر را رعایت کنید:

- ♦ بررسی کنید اندازه‌گیری فشار باد لاستیک مطابق استاندارد خودروی سرد باشد، یعنی خودرو برای بیش از ۳ ساعت در حالت توقف بوده باشد، و مسافتی بیش از ۱.۵ کیلومتر نپیموده باشد.
- ♦ فشار باد لاستیک را با گیج اندازه‌گیری فشار باد لاستیک بررسی کنید. قضاوت در این مورد بر اساس تجربه واجد خطا است، و حتی تفاوت اندک در ارزیابی فشار باد لاستیک می‌تواند آسایش رانندگی و ثبات خودرو را کاهش دهد.
- ♦ افزایش فشار باد لاستیک بعد رانندگی امری طبیعی است. برای کاهش فشار باد لاستیک، باد آن را خالی نکنید.
- ♦ بررسی کنید درپوش سوپاپ شیر لاستیک در جای خود بسته شده باشد. در نبود درپوش سوپاپ شیر، خاک یا رطوبت وارد سوپاپ شیر و موجب نشستی باد از آن خواهد شد. اگر درپوش سوپاپ شیر گم شده است، یک درپوش جدید ببندید.

⚠ خطر

باد زدن صحیح کلید اطمینان از کارایی لاستیک است
فشار باد لاستیک را همیشه در اندازه صحیح نگه دارید، در غیر این صورت احتمال بروز شرایط زیر و وقوع تصادف وجود دارد که می‌تواند منجر به جراحتهای شدید یا حتی مرگ شود.

- ♦ ساییدگی بیش از حد.
- ♦ ساییدگی نامتوازن.
- ♦ قدرت مانور ضعیف.
- ♦ ترکیدن لاستیک ناشی از گرم شدن بیش از اندازه.
- ♦ تغییر شکل توپی چرخ.
- ♦ احتمال صدمه دیدن لاستیک به دلیل شرایط نامناسب جاده.

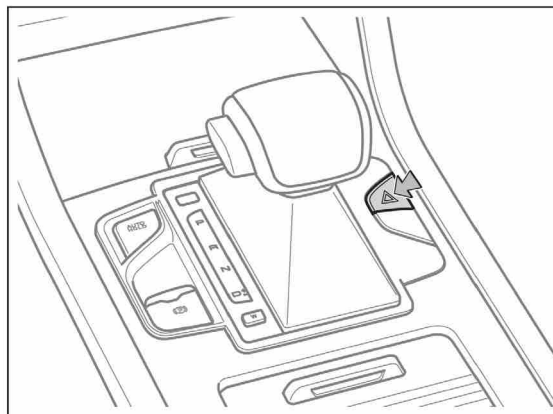
۶. عیب یابی

اطلاعات مهم	۱۷۲	گرم شدن بیش از حد خودرو	۱۷۹
فلاشرها	۱۷۲	ایزادهای خودرو	۱۸۰
مثث خطر	۱۷۳	ترکیدن لاستیک	۱۸۱
کت شبرنگ	۱۷۴	ابزارهای موجود در خودرو	۱۸۲
یدک کشیدن خودرو	۱۷۴	استفاده از لاستیک زاپاس	۱۸۳
اقدامات مواقع اضطراری	۱۷۹	تعویض لاستیک پنچر	۱۸۴
روشن نشدن موتور	۱۷۹	گیر کردن خودرو	۱۸۷
خاموش شدن موتور در هنگام رانندگی	۱۷۹	روشن کردن خودرو با کابل رابط	۱۸۸

فلاشرها

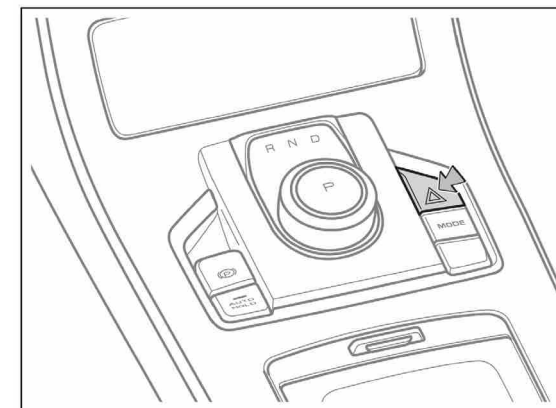
فلاشرها را در موارد زیر روشن کنید :

- ◆ هنگامی خودرو خراب است.
- ◆ هنگامی که در یک راه‌بندان، خودرو در انتهای جریان ترافیک قرار دارد.
- ◆ هنگام یکدک کشیدن یا یکدک کشیده شدن.
- ◆ هنگامی که نیاز به توقف موقت دارید تا به خودروهایی که می‌آیند هشدار دهید شرایط دید نامطلوب است.



فلاشرها را روشن کنید (1.5T)

هنگام توقف غیرعادی، مطمئن شوید که از فلاشرها استفاده می‌کنید. دکمه فلاشر را فشار دهید، همه چراغ‌های راهنما چشمک خواهند زد. دکمه را دوباره فشار دهید، همه چراغ‌های راهنما خاموش خواهند شد.



فلاشرها را روشن کنید (2.0T)

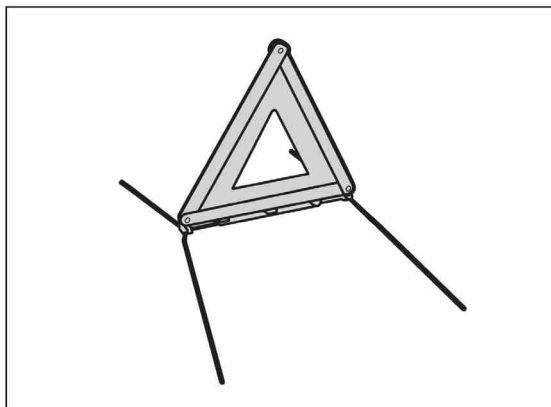
هنگامی که در شرایط غیرعادی توقف می‌کنید، اطمینان حاصل کنید که از فلاشرها استفاده کنید. دکمه فلاشر را فشار دهید، همه چراغ‌های راهنما چشمک خواهند زد. دکمه فلاشر را فشار دهید، همه چراغ‌های راهنما خاموش خواهند شد.

توجه ⓘ

- ◆ فلاشرها نیروی باتری را مصرف می‌کنند، پس زمانی که ضرورتی ندارد، آن را خاموش کنید.
- ◆ هنگام استفاده از فلاشرها قوانین و مقررات مربوط را رعایت کنید.
- ◆ اگر در شرایط اضطراری فلاشرها کار نکنند، باید از روش‌های دیگری برای جلب توجه سایر افراد روی جاده استفاده کنید، اما روش‌های مورد استفاده باید ایمن و مطابق قوانین مربوط ترافیک باشند.

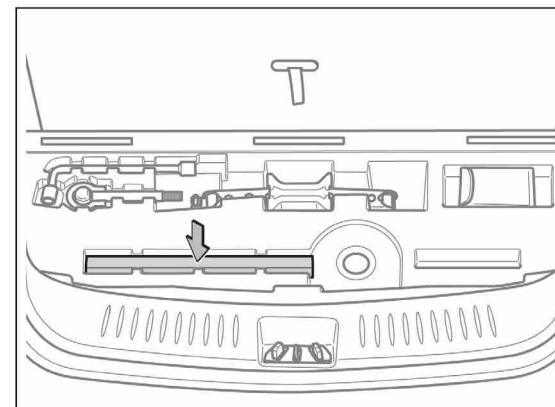
فاصله صحیح برای استقرار مثلث هشدار		
هنگام شب	هنگام روز	/
۱۵۰ متر	۵۰ متر	مناطق شهری
۲۵۰ متر	۱۵۰ متر	جاده‌های پر سرعت و آزادراه‌ها

توجه ⓘ	
♦	مثلث هشدار را به شکل صحیح و مطابق قوانین و مقررات کشوری مورد استفاده قرار دهید.



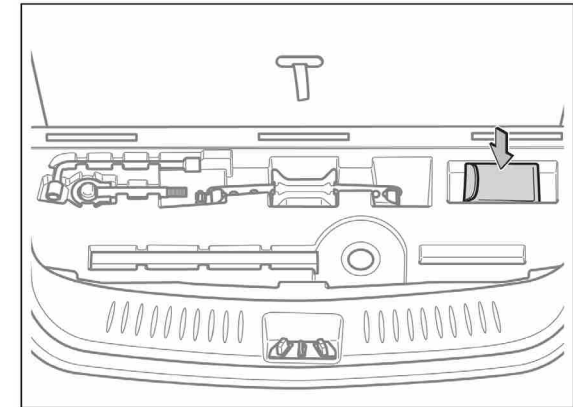
زمانی که خودرو خراب است یا تصادف اتفاق افتاده، مثلث خطر را از جعبه ابزار بیرون بیاورید و آن را باز کنید.

مثلث خطر

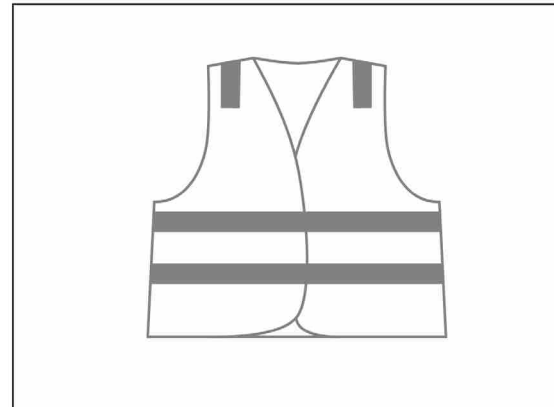


مثلث خطر داخل جعبه ابزار صندوق عقب قرار دارد.

کت شبرنگ



کت شبرنگ داخل جعبه ابزار صندوق عقب قرار دارد.



اگر در شرایط اضطراری یا خرابی خودرو نیاز است که موقتاً از خودرو پیاده شوید، کت شبرنگ را بپوشید.

⚠ احتیاط

♦ لطفاً کت شبرنگ را همیشه در خودرو نگه دارید. اگر کت شبرنگ صدمه ببیند یا به شدت کثیف شود (که روی خاصیت بازتابش آن اثر بگذارد)، لطفاً یک کت شبرنگ نو تهیه کنید.

یدک کشیدن خودرو

قبل از یدک کشی

موارد زیر ممکن است نشان دهنده آن باشند که خودرو خراب شده است. توصیه می شود پیش از یدک کشی با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

♦ موتور به شکل معمول کار می کند، اما خودرو قادر به حرکت نیست.

♦ خودرو صدای غیرعادی تولید می کند.

روش های یدک کشی

اگر خودرو نیاز به یدک کشیده شدن داشته باشد، توصیه می شود یک وانت یدک کش که چرخ ها را از روی زمین بلند می کند یا یک یدک کش کفی د خودروبر مورد استفاده قرار بگیرد، و خودرو توسط نمایندگی مجاز یا یک شرکت تخصصی یدک کشیده شود.

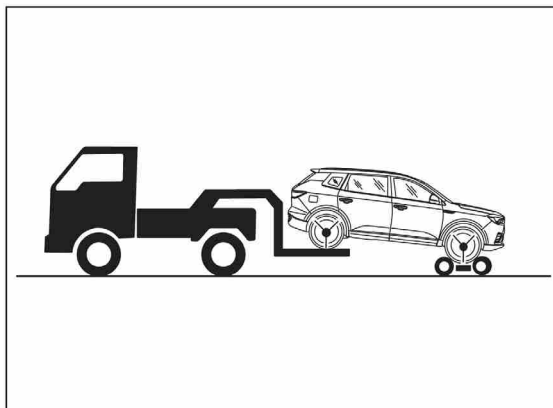
اگر چرخ ها و اکسل های خودرو در شرایط خوبی باشند، یک وانت یدک کش را می توان مورد استفاده قرار داد تا خودرو را از جلو یا از عقب یدک بکشد. اگر چرخ های عقب و اکسل های خودرو صدمه دیده است، از یک یدک کش کفی خودروبر استفاده کنید.

i توجه

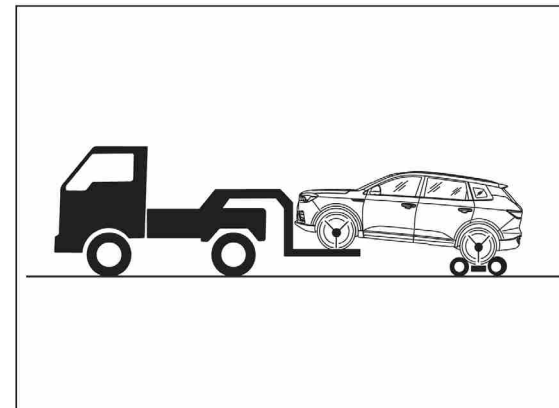
♦ در همه موارد یدک کشی باید از سیستم های زنجیر ایمنی استفاده کرد، و همه مقررات قانونی کشوری/ محلی باید رعایت شوند.

توجه

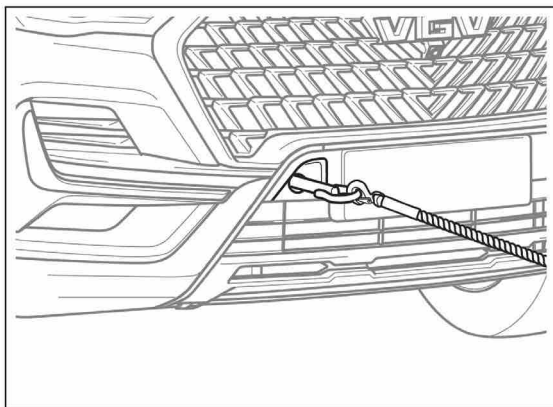
- ♦ هنگام بلند کردن خودرو، اطمینان حاصل کنید انتهای خودرو فضای کافی با زمین داشته باشد. در غیر این صورت، خودرو هنگام یدک کشیده شدن ممکن است صدمه ببیند.
- ♦ هنگامی که سویچ برق خودرو در وضعیت "OFF" قرار دارد، خودرو را از قسمت عقب یدک نکشید، چرا که عملکرد قفل فرمان اجازه نمی‌دهد چرخ‌های جلو در مسیر مستقیم قرار بگیرند.



یدک کشیدن خودرو با وانت یدک کش از سمت عقب
 هنگام یدک کشیدن خودرو از عقب با یک وانت یدک کش، توصیه می‌شود از تخته‌های روان در زیر چرخ‌های جلو استفاده شود. اگر از تخته روان یدک کشی استفاده نمی‌شود، سویچ برق خودرو را در وضعیت "ACC" قرار دهید و اهرم تعویض دنده را در موقعیت خلاص بگذارید.

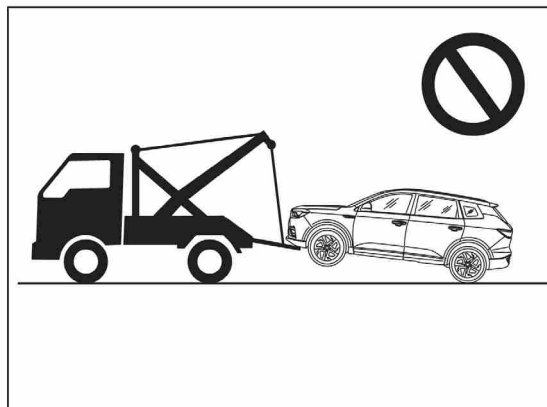


یدک کشیدن خودرو با وانت یدک کش از سمت جلو
 هنگام یدک کشیدن خودرو از جلو با یک وانت یدک کش، توصیه می‌شود از تخته‌های روان در زیر چرخ‌های عقب استفاده شود. اگر از تخته‌های روان استفاده نمی‌شود، ترمز دستی را خلاص کنید.

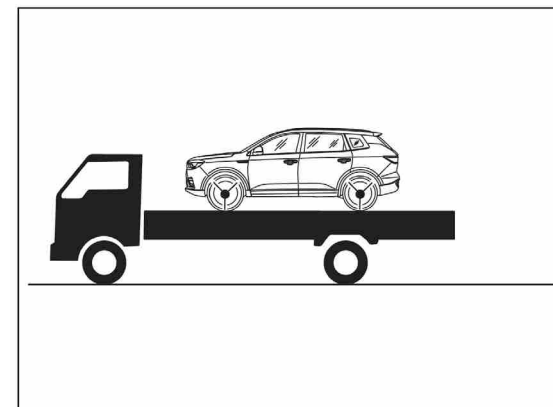


یدک کشی اضطراری

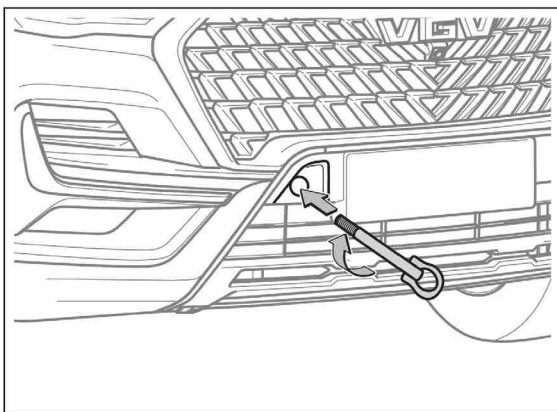
اگر در شرایط اضطراری وانت یدک کش یا یدک کش کفی خودروبر در دسترس نباشد، می‌توان زنجیر یا کابل یدک کشی را به قلاب یدک کشی جلوی خودرو بست تا خودرو به طور موقت یدک کشیده شود. این روش فقط برای مسیرهای کم سرعت، در مسافت‌های کوتاه روی جاده‌های مسطح و آسفالت مناسب است.



از جرثقیل سیار استفاده نکنید

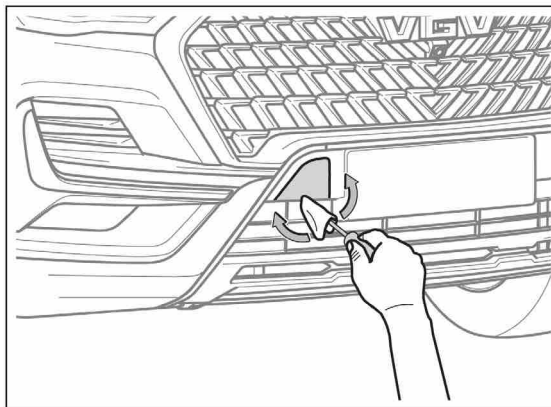


از یک یدک کش کفی خودروبر استفاده کنید



۲. قلاب یدک‌کشی را وارد چشمی یدک‌کشی کنید و در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و کمی محکم کنید.

توجه 
 ♦ زنجیر یا کابل یدک‌کشی را خیلی محکم به خودرو نبندید، چرا که خودرو ممکن است آسیب ببیند.



یدک‌کشی با یک قلاب یدک‌کشی

۱. درپوش چشمی قلاب یدک‌کشی روی سپر جلو را با یک آچار پیچ‌گوشتی تخت که دور آن پارچه یا نوار پیچیده شده، بیرون بیاورید.

احتیاط 
 ♦ یدک‌کشی اضطراری تنها باید زمانی مورد استفاده قرار بگیرد که چرخ‌ها، نیروی محرکه، اکسل‌ها، غربیلک فرمان و ترمزها در شرایط خوبی قرار داشته باشند.
 ♦ هنگام یدک‌کشی، فلاشرهای هر دو خودروی یدک‌کش و خودروی یدک کشیده شده باید روشن شوند.
 ♦ پس آماده کردن شرایط بالا، راننده باید برای کنترل غربیلک فرمان و پدال ترمز داخل خودرو بنشیند، تا از بروز جراحات به اشخاص و وارد آمدن صدمه به خودرو هنگام یدک‌کشی پیشگیری شود.
 ♦ هنگام یدک‌کشی با سرعت بالا رانندگی نکنید.
 ♦ هنگام یدک‌کشی راننده بی‌تجربه نباید پشت غربیلک فرمان بنشیند تا از بروز تصادف پیشگیری شود.
 ♦ بوستر ترمز و بوستر فرمان خودروی یدک کشیده شده هنگام یدک‌کشی کار نمی‌کند. لطفاً مراقب باشید.

توجه **i**

- ♦ اگر خودروی یدک کش به زحمت حرکت می کند، به آن فشار وارد نکنید، و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- ♦ مسیر یدک کشی باید تا حد امکان مستقیم باشد.
- ♦ برای یدک کشی در مسافت طولانی و با سرعت زیاد، چرخ های جلوی خودرو باید از روی زمین بلند شوند. هنگامی که موتور خاموش است، پمپ روغن گیربکس کار نمی کند، و گیربکس روانکاری نامناسبی دارد، به همین دلیل یدک کشی در مسافت طولانی و با سرعت زیاد موجب صدمه دیدن گیربکس خواهد شد.

موارد احتیاط هنگام استفاده از قلاب یدک کشی:

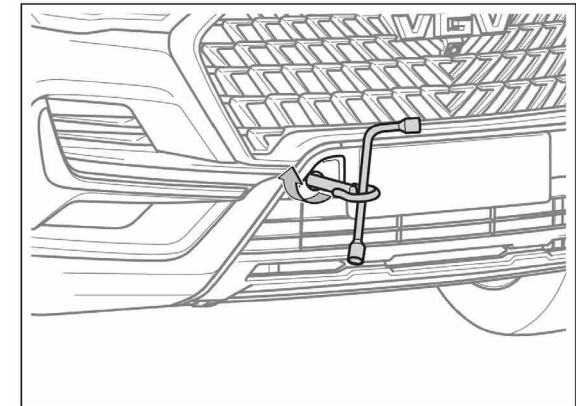
- ♦ پیش از یدک کشی قلاب یدک کشی را بررسی کنید تا دچار شکستگی یا آسیب نشده باشد.
- ♦ به قلاب یدک کشی ضربه و فشار ناگهانی وارد نکنید.
- ♦ نیروی وارد بر آن باید یکنواخت و متوازن باشد.
- ♦ خودرو را از کنار یا با یک زاویه عمود یدک نکشید تا به قلاب یدکی کشی آسیبی وارد نشود.

الزامات یدک کشی

- ♦ در صورتی که خرابی و نشستی روغن در گیربکس وجود دارد، خودرو را تنها می توان با بلند کردن چرخ های محرک آن یدک کشید.
- ♦ اهرم تعویض دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید.

⚠ احتیاط

- ♦ هنگام یدک کشی از شروع ناگهانی حرکت یا رانندگی با حرکات بی ثبات پرهیز کنید.
- ♦ با فاصله خیلی نزدیک یدک کشی نکنید.



۳. قلاب یدک کشی را با آچار چرخ محکم کنید.

⚠ احتیاط

- ♦ قلاب یدک کشی را برای بستن روی خودرو محکم کنید. در غیر این صورت قلاب یدک کشی ممکن است هنگام یدک کشی شل شود و بیرون بیاید و جراحات های شدید به اشخاص وارد کند.

روشن نشدن موتور

اگر روند استارت زدن موتور به درستی انجام می شود ولی موتور استارت نمی خورد، عوامل زیر را بررسی کنید:

- ♦ باتری خالی شده است.
- ♦ اتصال های مثبت و منفی باتری شل شده اند یا زنگ زده اند.
- ♦ اگر استارت به شکل نرمال کار می کند اما نمی تواند موتور را روشن کند، عوامل زیر را بررسی کنید:
- ♦ سوخت موجود در مخزن سوخت ناکافی است و باید پر شود.
- ♦ سیستم موتور کار نمی کند، توصیه می شود برای سرویس به موقع با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

⚠ احتیاط

- ♦ سعی نکنید با یدک کشیدن یا هل دادن موتور را روشن کنید، چرا که ممکن است خودرو صدمه ببیند یا هنگام روشن شدن موتور تصادم رخ دهد.

تذکرات مربوط به حفاظت از محیط زیست

بازیافت باتری های باید توسط سازمان های صلاحیت دار انجام شود تا آلودگی زیست محیطی پدید نیارد.

خاموش شدن موتور در هنگام رانندگی

اگر هنگام رانندگی موتور به شکل ناگهانی خاموش شود، کارهای زیر را انجام دهید:

۱. به تدریج سرعت خودرو را کم کنید، به با احتیاط از مسیر کنار بروید.
۲. فلاشرها را روشن کنید.
۳. تلاش کنید موتور را دوباره استارت بزنید. اگر موتور روشن نمی شود، توصیه می شود برای تعمیر و نگهداری به موقع، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

⚠ احتیاط

- ♦ اگر موتور کار نمی کند، سیستم کمکی ترمز و فرمان کار نخواهند کرد، به همین دلیل کنترل فرمان و فشار دادن پدال ترمز نیاز به تلاش بیشتر از معمول خواهد داشت.

گرم شدن بیش از حد موتور

اگر درجه دمای مایع خنک کننده موتور نشان از داغ کردن موتور دارد، یا اگر حس می کنید توان موتور از دست رفته است، یا اگر صدای بلند غل غل می شنوید، موتور ممکن است داغ کرده باشد و باید اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. خودرو را کنار جاده متوقف کنید، فلاشرها را روشن کنید، اهرم تعویض دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید، دکه ترمز توقف برقی را بالا بدهید، و سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید.
۲. بررسی کنید بخار از زیر محفظه موتور بیرون می زند یا خیر.
- اگر بخار بیرون می زند، موتور باید مدتی درجا کار کند. پس از خنک شدن موتور و برطرف شدن بخار، با احتیاط درپوش محفظه موتور را بلند کنید، و بعد دوباره به موتور استارت بزنید.
- اگر بخاری بیرون نمی زند، اجازه دهید موتور کار کند و با احتیاط درپوش محفظه موتور را بلند کنید.

⚠ احتیاط

- ♦ بخار پرفشار داخل سیستم خنک کننده می تواند موجب وارد آمدن جراحت به شخص شود. قبل تعمیر و سرویس، صبر کنید تا موتور خنک شود.

۳. کارکرد پروانه برقی را بررسی کنید، و رادیاتور، شیلنگ‌ها و لوله‌های شاسی بدنه را برای ردیابی هر گونه نشتی بررسی کنید. چکیدن قطرات آب از لوله تخلیه سیستم تهویه مطبوع پس از استفاده از آن امری طبیعی است.

⚠ احتیاط
♦ هنگامی که موتور در حال کار است و دمای آب همچنان بسیار بالا است، دست‌ها و لباس‌های خود را از قطعات گردان پروانه برقی و تسمه موتور دور نگهدارید.

۴. اگر پروانه برقی کار نمی‌کند، بررسی کنید رابط اتصال سیم پروانه برقی قطع یا شل نشده باشد. اگر چنین است، رابط را به محل اتصال اصلی خود بزنید. اگر پروانه همچنان کار نمی‌کند، توصیه می‌شود برای دریافت کمک با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

۵. اگر رادیاتور یا شیلنگ‌ها نشتی داشته باشند، بی‌درنگ موتور را خاموش کنید و برای دریافت کمک با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

۶. اگر پروانه برقی به درستی کار می‌کند و هیچ نشتی در لوله‌ها وجود ندارد، می‌توانید بگذارید موادر برای چند دقیقه درجا کار کند تا سریع‌تر خنک شود.

۷. بررسی کنید سطح مایع خنک‌کننده خیلی پایین نباشد، و اگر چنین است، مایع خنک‌کننده اضافه کنید.

⚠ احتیاط
♦ هنگامی که موتور و رادیاتور داغ کرده‌اند، درپوش مخزن مایع خنک‌کننده را باز نکنید، در غیر این صورت مایع خنک‌کننده و بخار به بیرون می‌جهد و موجب وارد آمدن جراحت به شخص می‌شود. پیش از اقدام به کار، صبر کنید تا سیستم خنک‌کننده موتور خنک شود.

۸. پس از آن که دمای مایع خنک‌کننده موتور تا مقدار نرمال پایین آمد، سطح مایع خنک‌کننده در مخزن را بررسی کنید. اگر مایع خنک‌کننده خیلی زود پایین می‌رود، در سیستم نشتی وجود دارد. توصیه می‌شود برای انجام سرویس در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

ایرادهای خودرو

در صورت بروز هر یک از ایرادهای زیر خودرو ممکن است نیاز به تنظیم یا تعمیر داشته باشد. توصیه می‌شود برای سرویس در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

ایرادات شایع

- ♦ یک چراغ هشدار روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود.
- ♦ نشتی مایع زیر خودرو. (چکه کردن قطرات آب از سیستم تهویه مطبوع پس از استفاده از آن طبیعی است).
- ♦ فشار باد ناکافی لاستیک یا ساییدگی نامتوازن.
- ♦ نشانگر درجه دمای مایع خنک‌کننده دمای بسیار بالای غیرطبیعی را نشان می‌دهد.
- ♦ صدای اغروز تغییر می‌کند.
- ♦ صدای بیش از حد لاستیک هنگام پیچیدن.
- ♦ صدای غیرعادی مرتبط با سیستم تعلیق.
- ♦ صدای غیرعادی مرتبط با موتور.
- ♦ عملکرد بی‌ثبات موتور.
- ♦ کاهش چشمگیر قدرت.
- ♦ خودرو هنگام ترمزگیری به شدت از مسیر منحرف می‌شود.

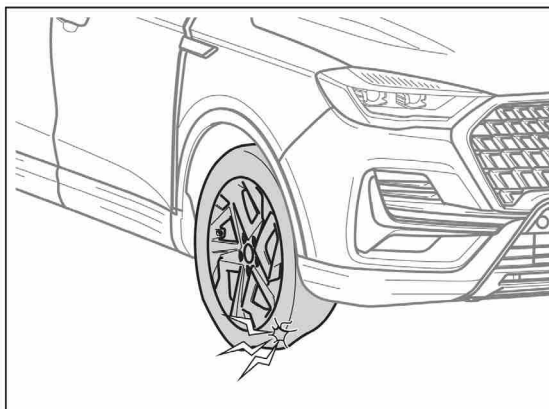
⚠ خطر

- ♦ پدال ترمز را محکم فشار ندهید، چرا که مرکز ثقل خودرو ممکن است از دست برود و کنترل خودرو از دست برود و خودرو واژگون شود.
- ♦ فلاشرها را به موقع روشن کنید و مثلث خطر را طبق دستورالعمل در پشت خودرو قرار دهید تا خودروهایی که به سمت شما می‌آیند، با شما تصادف نکنند.

اقدامات پیشگیرانه برای ترکیدن لاستیک

۱. لاستیک‌ها را به طور مرتب بررسی کنید تا خطر ترکیدن آن وجود نداشته باشد.
۲. مرتب سنگریزه و اشیای خارجی را از میان شیارهای لاستیک بیرون بیاورید تا از تغییر شکل تاج لاستیک پیشگیری کنید. دیواره لاستیک را بررسی کنید هیچ خراشیدگی، سوراخ یا ساییدگی مفرطی نداشته باشد.
۳. برای خودرویی که به طور مرتب در آزادراه سفر می‌کند، لاستیک‌ها را باید هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر جابجا کرد.
۴. همه لاستیک‌ها باید در مدت عمر مفید خود مورد استفاده قرار گیرند، و لاستیک‌هایی که عمر مفید آن‌ها به سر رسیده یا به شدت ساییده شده‌اند باید به موقع تعویض شوند.

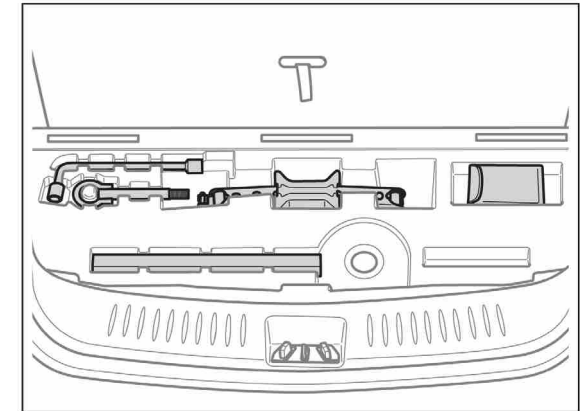
ترکیدن لاستیک



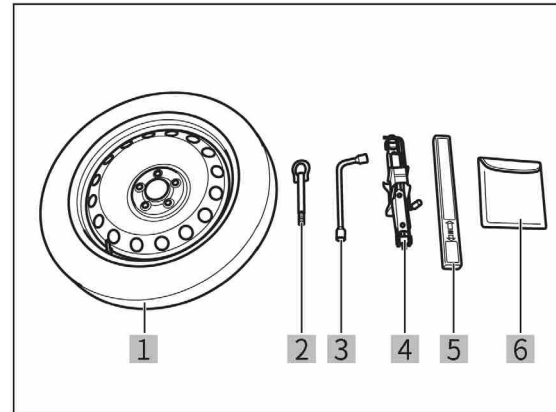
در صورت ترکیدن لاستیک در هنگام رانندگی، با هر دو دست غربیلک فرمان را بگیرید، تلاش کنید اجازه ندهید غربیلک فرمان خود به خود بگردد، به آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت کم شود و خودرو را در مسیر مستقیم اصلی خود حفظ کنید. پس از توقف، لاستیک را تعویض کنید.

- ♦ خودرو هنگام رانندگی روی جاده صاف به شدت از مسیر منحرف می‌شود.
- ♦ ایراد ترمز، یا سست بودن پدال ترمز که تقریباً تا انتها فشرده می‌شود.

ابزارهای موجود در خودرو



ابزارهای موجود در خودرو در جعبه ابزار داخل صندوق عقب قرار دارند.



آماده کردن ابزارهای ضروری و لاستیک زاپاس

- | | |
|---|--------------|
| ۱ | لاستیک زاپاس |
| ۲ | قلاب یدک کشی |
| ۳ | آچار چرخ |
| ۴ | جک |
| ۵ | مثلث خطر |
| ۶ | کت شبرنگ |

برای رسیدگی به شرایط اضطراری، باید با محل استقرار و ابزارهای گوناگون از جمله جک آشنایی داشته باشید.

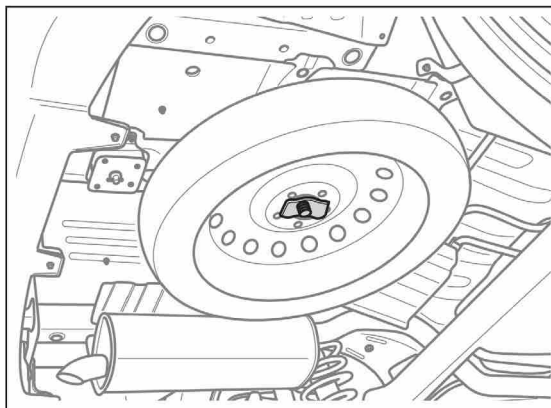
⚠ خطر

- ♦ دستورالعمل‌های استفاده از جک را رعایت کنید.
- ♦ جک تنها باید روی زمین سخت و هموار مورد استفاده قرار گیرد.
- ♦ هنگام بالا بردن خودرو با جک، هیچ قسمتی از بدن خود را زیر خودرو قرار ندهید، این کار ممکن است منجر به جراحات‌های شدید یا حتی مرگ‌آفرین شود.
- ♦ هنگام بالا بردن خودرو با جک موتور را روشن نکنید.
- ♦ بررسی کنید جک در جای صحیح زیر نقطه جک قرار داشته باشد. در غیر این صورت، خودرو ممکن است صدمه ببیند یا خودرو ممکن است از روی جک سر بخورد و منجر به جراحات شود.
- ♦ زمانی که سرنشینی داخل خودرو است، خودرو را با جک بالا نبرید. هنگام بالا بردن خودرو با جک، هیچ شیئی را زیر یا روی جک قرار ندهید.
- ♦ جک فقط برای بالا بردن خودرو به منظور تعویض چرخ باید مورد استفاده قرار گیرد، و خودرو باید تنها ارتفاعی بالا برود که برای تعویض چرخ مورد نیاز است.
- ♦ جک داخل خودرو تنها باید برای تعویض چرخ‌های خودرو مورد استفاده قرار بگیرد. از آن برای بلند کردن سایر اشیای سنگین یا سایر خودروها استفاده نکنید.

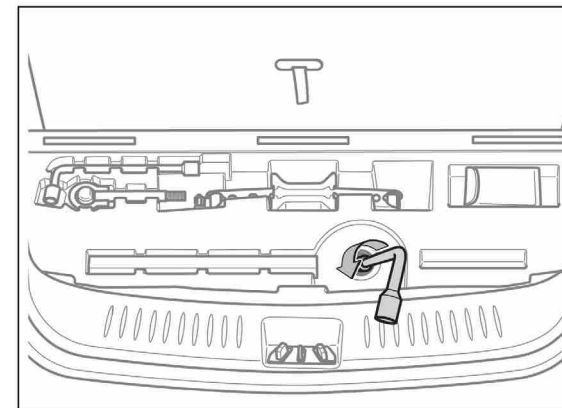
استفاده از لاستیک زاپاس

⚠ احتیاط

- ♦ فشار باد و ساییدگی آج و وجود ترک روی لاستیک زاپاس را به طور منظم بررسی کنید. زمانی که لاستیک تا نشان ساییدگی آن ساییده شد، در اولین فرصت ممکن لاستیک زاپاس را تعویض کنید.
- ♦ محصولات نفتی و روغن را در کنار لاستیک زاپاس قرار ندهید. چرا که ترکیب اصلی آن همان لاستیک است که محصولات نفتی می‌توانند آن را دچار خوردگی کنند. زمانی که روغن موجب آلودگی لاستیک می‌شود، لاستیک را دچار خوردگی می‌کند و عمر مفید آن را کاهش می‌دهد.
- ♦ از لاستیک زاپاس آسیب‌دیده یا ساییده شده حداکثری استفاده نکنید.
- ♦ لاستیک زاپاس با عمر بیشتر از ۳ سال تنها باید در شرایط اضطراری و با احتیاط بسیار زیاد مورد استفاده قرار گیرد.
- ♦ پس از بستن لاستیک زاپاس، در اولین فرصت ممکن بررسی کنید فشار باد لاستیک در محدوده تعیین شده باشد.
- ♦ لاستیک زاپاس با اندازه کوچک تنها باید برای شرایط اضطراری مورد استفاده قرار گیرد. حداکثر سرعت رانندگی نباید از ۸۰ کیلومتر/ساعت بیشتر باشد، مسافت طی شده نباید بیشتر از ۱۰۰ کیلومتر باشد، و تا حد امکان از شتاب‌گیری سریع و ترمزهای شدید با آن باید اجتناب کرد.



۲. گیره مهار لاستیک زاپاس را کج کنید و آن را به شکل عمودی از سوراخ مرکزی چرخ بیرون بیاورید تا لاستیک زاپاس را بیرون بیاورید.

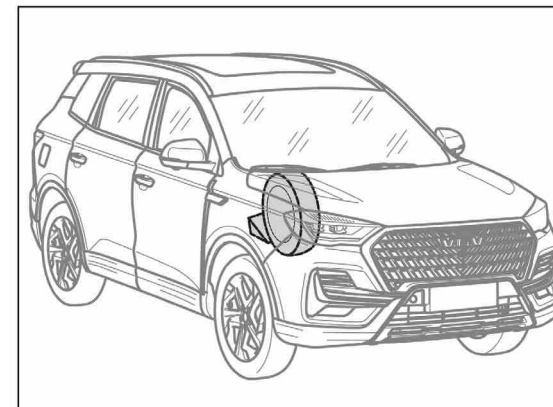


۱. لاستیک زاپاس زیر بدنه قرار دارد و برای استفاده باید بیرون آورده شود.
۱. پیچ بالابر لاستیک زاپاس را با آچار چرخ بچرخانید (خلاف جهت حرکت عقربه ساعت) تا لاستیک زاپاس تا پایین‌ترین حد خود پایین بیاید.

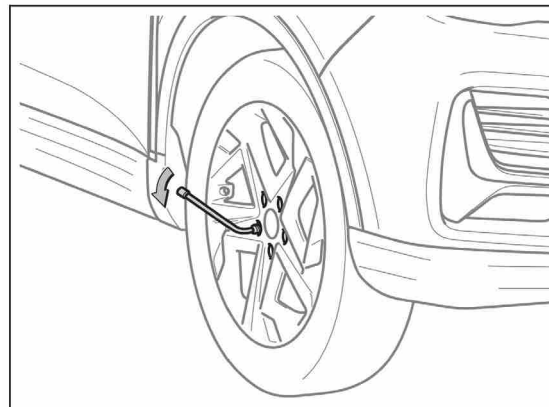
📌 توجه

- ♦ هنگام استفاده از ابزار برقی برای سرعت دادن به کار با مکانیسم بالابر لاستیک زاپاس، گشتاور ابزار باید معادل ۲۰ نیوتن متر یک کمتر باشد.

تعویض لاستیک پنچر



دکمه ترمز توقف برقی را بالا بدهید و یک بلوک مهار زیر لاستیک در جهت مورب با لاستیک پنچر قرار دهید تا خودرو سر نخورد. جک را بیرون بیاورید و خودرو را بالا ببرید. برای مهار چرخ‌ها، بلوک مهار در جلوی چرخ‌های جلو یا در پشت چرخ‌های عقب قرار دهید.



باز کردن پیچ‌های چرخ

آچار چرخ را از جعبه ابزار داخل خودرو بیرون بیاورید. پیچ چرخ را در خلاف جهت حرکت عقربه ساعت ۱ تا ۲ دور بچرخانید.

⚠ خطر

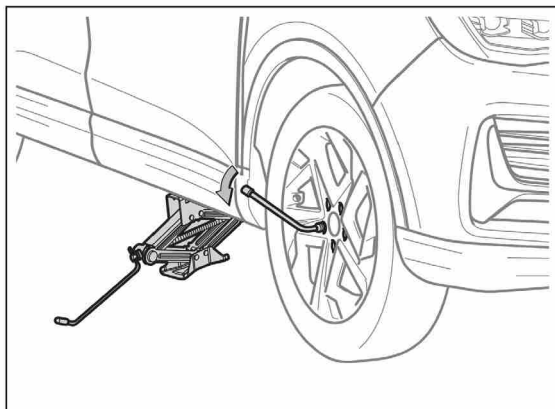
♦ روی پیچ روغن یا گریس نزنید، این کار می‌تواند موجب شل شدن پیچ و بیرون آمدن چرخ شود که ممکن است به تصادف جدی منجر شود.

⚠ احتیاط

♦ آچار چرخ برای باز کردن پیچ باید در محل خود وصل شود تا از لغزش آن جلوگیری کند که می‌تواند به پیچ صدمه بزند یا منجر به جراحت شخص شود.

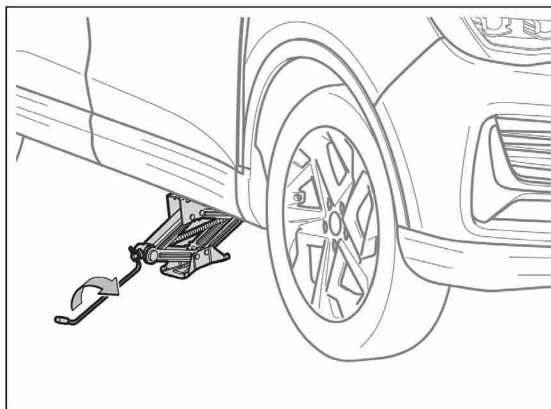
i توجه

♦ پیچ را بیرون نیاورید. فقط آن را شل کنید.

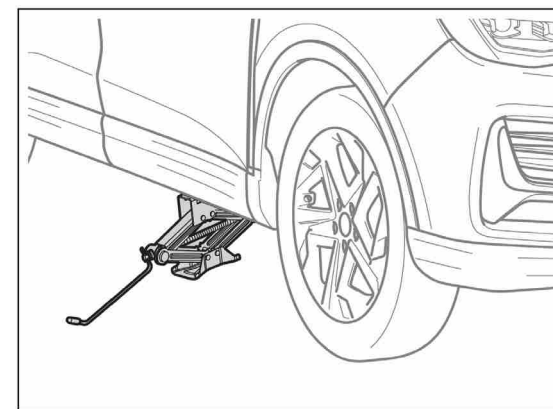


تعویض لاستیک

پیچ‌های چرخ را بیرون بیاورید. لاستیک آسیب دیده را بیرون بیاورید و کنار بگذارید.



دسته جک را در جهت حرکت عقربه ساعت بچرخانید تا جک بالا برود، و شیار جک به لبه بدنه خودرو گیر کند. خودرو را کمی از روی زمین بالا ببرید.



بالا بردن خودرو با جک

جک را در موقعیت استقرار جک در زیر خودرو قرار دهید. اطمینان حاصل کنید جک روی زمین سخت و هموار قرار داشته باشد.

⚠ احتیاط

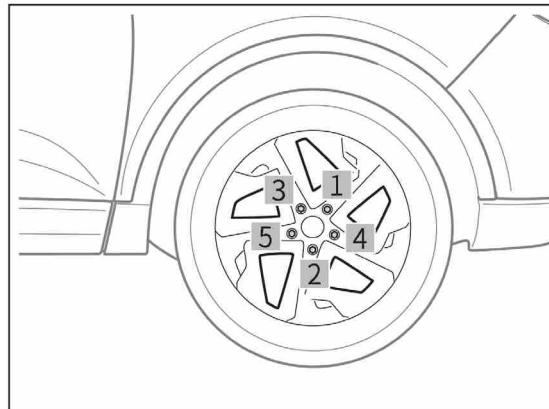
- ♦ تنها زمانی می‌توان عملیات بالا بردن و تعویض چرخ را انجام داد که پیچ‌های چرخ تعویضی شل شده باشند.
- ♦ زمانی که خودرو روی جک قرار دارد، هیچ کس اجازه ندارد به زیر خودرو برود.

⚠ خطر

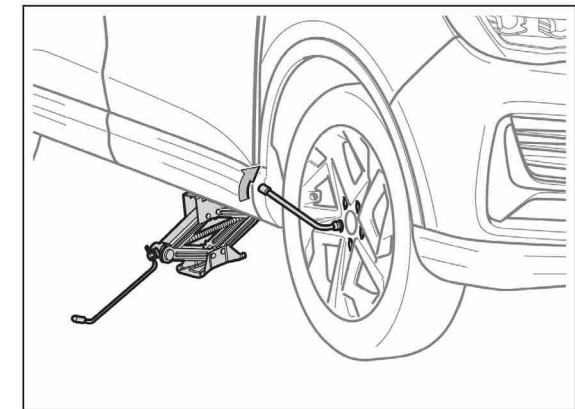
- ♦ به پیچ‌های چرخ روغن یا گریس نزنید.
- ♦ روغن و گریس می‌توانند موجب محکم شدن بیش از اندازه پیچ‌های چرخ شوند که به پیچ‌ها یا چرخ‌ها آسیب می‌رسد. به علاوه، روغن یا گریس ممکن است موجب شل شدن پیچ‌های چرخ و بیرون آمدن چرخ شود، که خود می‌تواند منجر به تصادف شود و جراحات شدید یا حتی مرگ‌آفرین به دنبال داشته باشد.

⚠ احتیاط

- ♦ هنگام پایین آوردن خودرو، مطمئن شوید هیچ قسمتی از بدن هیچ کسی زیر خودرو قرار نداشته باشد، تا از بروز جراحات پیشگیری کنید.
- ♦ پس از تعویض چرخ، پیچ‌های چرخ باید با استفاده از مهره پیچ چرخ تا گشتاور تعیین شده محکم شوند.



خودرو را پایین بیاورید و پیچ‌های چرخ را به شکل ضربدری تا گشتاور تعیین شده محکم کنید.
جک را بیرون بیاورید.



بستن لاستیک زاپاس

قبل از بستن لاستیک زاپاس، با یک برس سیمی زنگ‌زدگی‌های روی سطح محل نصب چرخ را تمیز کنید.
چرخ زاپاس را روی محل نصب قرار دهید و پیچ‌ها را وارد سوراخ‌ها کنید. هنگام بستن پیچ‌های چرخ، با استفاده از آچار چرخ تا حد ممکن پیچ‌های چرخ را محکم کنید.

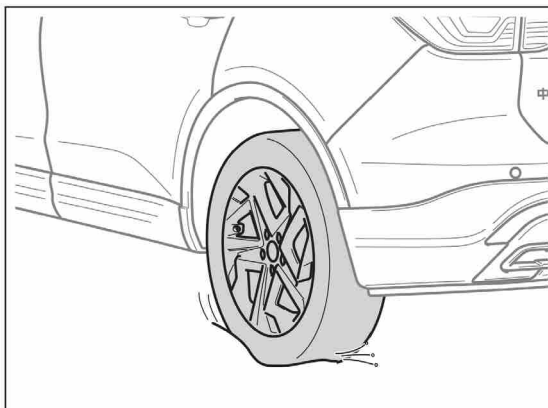
⚠ احتیاط

- ◆ هنگام شروع به حرکت، اطمینان حاصل کنید فضای پیرامونی کافی و بدون مانع داشته باشید تا با خودروهای دیگر، اشیاء یا افراد برخورد نکنید.
- ◆ هنگامی که خودرو در حال بیرون آمدن از چاله است، ممکن است به سرعت به جلو یا عقب بپرد. همیشه مراقب فضای پیرامون خودرو باشید.

📌 توجه

- برای پیشگیری از صدمه دیدن گیربکس و دیگر قطعات، موارد احتیاط زیر هنگام هل دادن خودرو باید رعایت شوند:
- ◆ هنگام فشار دادن پدال گاز دنده را تعویض نکنید.
 - ◆ اجازه ندهید دور موتور بالا برود.
 - ◆ اگر خودرو پس از چندین بار تلاش قادر به بیرون آمدن از چاله نیست، نیاز به وانت یدک کش وجود دارد.

گیر کردن خودرو



در صورت گیر کردن خودرو در ماسه، گل و لای یا برف، اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. موتور را خاموش کنید و دکمه ترمز توقف برقی را بالا بکشید.
۲. گل و لای، برف یا ماسه دور لاستیک‌ها را کنار بزنید.
۳. بلوک‌های چوبی، سنگی یا دیگر اشیاء را زیر چرخ‌ها قرار دهید تا وضعیت لغزش آن‌ها بهتر شود.
۴. موتور را دوباره روشن کنید، و به آرامی شروع به حرکت کنید تا خودرو از چاله بیرون بیاید.

بازرسی پس از تعویض لاستیک

فشار باد لاستیک تعویض شده را بررسی کنید. فشار باد لاستیک را تا میزان تعیین شده تنظیم کنید. اگر فشار باد کمتر از میزان تعیین شده باشد، توصیه می‌شود خودرو را با سرعت کم به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز ببرید و لاستیک را باد کنید. درپوش محافظ سوپاپ شیر لاستیک را ببندید، در غیر این صورت گرد و خاک و بخار آب وارد سوپاپ شیر خواهد شد که می‌تواند موجب نشتی هوا و منجر به تصادف شود. اگر درپوش محافظ سوپاپ شیر لاستیک گم شده است، در اولین فرصت ممکن یک درپوش نو به آن ببندید. تمامی ابزارها، مثلث خطر، کت شبرنگ و لاستیک آسیب دیده را به شکل صحیح در محل خود قرار دهید. لاستیک آسیب دیده باید توسط افراد متخصص تعمیر شود.

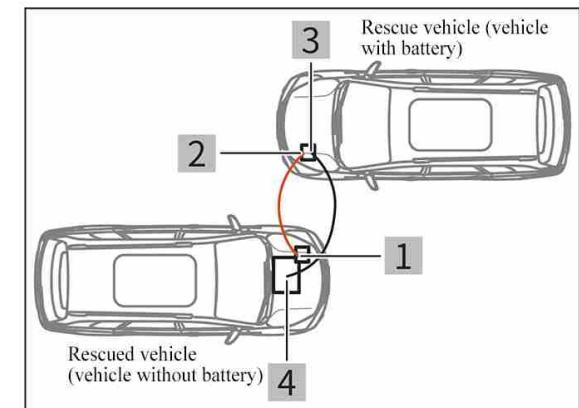
⚠ احتیاط

- ◆ قبل از رانندگی، اطمینان حاصل کنید همه ابزارهای داخل خودرو به خوبی در جای خود محکم شده باشند تا در صورت ترمز شدید یا تصادم از بروز جراحت پیشگیری کنید.
- ◆ لاستیک زاپاس را تنها می‌توان در زمانی کوتاه مورد استفاده قرار داد و نباید با سرعت زیاد با آن رانندگی کرد. (حداکثر سرعت نباید بیشتر از ۸۰ کیلومتر/ساعت باشد، و مسافت طی شده نباید بیشتر از ۱۰۰ کیلومتر باشد)

روشن کردن خودرو با کابل رابط

اگر باتری خودرو ضعیف شده است، برای روشن کردن موتور می‌توان اقدامات زیر را انجام داد. اگر کابل رابط باتری و دیگر تجهیزات در دسترس نیستند، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

اگر خودروی شما به کابل رابط باتری (کابل اضافی) تجهیز شده، می‌توانید برای روشن کردن خودروی خود با کابل رابط از یک خودرو دیگر با باتری ۱۲ ولت تقاضای کمک کنید.



۱. انتهای کابل قرمز مثبت (+) را به قطب مثبت (+) ۱ باتری تخلیه شده خودروی از کار افتاده وصل کنید.

۲. انتهای دیگر کابل قرمز مثبت (+) را به قطب مثبت (+) ۲ باتری دارای شارژ خودروی کمک‌رسان وصل کنید.
۳. انتهای کابل سیاه منفی (-) را به قطب منفی (-) ۳ باتری دارای شارژ خودروی کمک‌رسان وصل کنید.

توجه 	
♦	پیش از انجام مرحله ۴، گیره کابل در انتهای دیگر کابل سیاه منفی (-) نباید با هیچ شیئی در تماس باشد.

۴. انتهای دیگر کابل سیاه منفی (-) را به نقطه مناسب اتصال زمین (یک بخش فلزی محکم و بدون رنگ و تمیز) ۴ خودروی از کار افتاده وصل کنید.
۵. موتور خودروی دیگر را استارت بزنید. دور موتور را کمی افزایش دهید و برای ۵ دقیقه در همین وضعیت نگه دارید تا خودروی شما شارژ شود.
۶. دور موتور خودروی دیگر را در همین حالت حفظ کنید و همزمان خودروی خود را استارت بزنید.
۷. پس از روشن شدن موتور، کابل‌های رابط را به ترتیب عکس مرحله اتصال جدا کنید. توصیه می‌شود برای بررسی به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

استارت زدن موتور زمانی که باتری ضعیف است

هنگامی که باتری تخلیه شده، برای روشن کردن موتور خودرو را هل ندهید.

پیشگیری از تخلیه شدن باتری

پیش از خاموش کردن موتور، چراغ‌ها و سیستم مالتی‌مدیا را خاموش کنید.

هنگامی که خودرو برای مدت طولانی با سرعت کم در حرکت است (مثل راه‌بندان)، سیستم برقی غیرضروری را خاموش کنید.

شارژ کردن باتری

توان ذخیره شده در باتری به دلیل تخلیه طبیعی و اثر مصرفی تجهیزات برقی خاص به تدریج تخلیه می‌شود، حتی اگر خودرو مورد استفاده قرار نگیرد. اگر خودرو برای مدت طولانی در جای خود متوقف باقی بماند، باتری ممکن است خالی شود و قادر به استارت زدن موتور نباشد. زمانی که خودرو در حرکت است، باتری دوباره شارژ خواهد شد.

⚠ خطر
♦ اگر بدن یا چشم‌ها به شکل تصادفی به الکترولیت باتری آلوده شوند، بی‌درنگ روی آن قسمت آب بگیرید و یک ابر خیس یا پارچه خیس روی آن قسمت قرار دهید و مراقبت پزشکی دریافت کنید. ♦ پس از دست زدن به بدنه باتری، قطب‌های مثبت و منفی و قطعات دیگر مرتبط با باتری، حتماً دست‌های خود را بشویید. ♦ کودکان را از باتری دور نگه دارید.

i توجه
♦ باتری کمکی باید ۱۲ ولت باشد. اگر از ولتاژ باتری اطلاع ندارید، از باتری کمکی استفاده نکنید. ♦ مراقب باشید هنگام وصل کردن کابل رابط، کابل‌های رابط با قطعات داخل محفظه خودرو درگیر نشوند (همچون پروانه خنک‌کننده، تسمه موتور و غیره).

⚠ خطر
باتری ممکن است گاز قابل اشتعال آزاد کند و موجب آتش گرفتن یا انفجار باتری شود. به منظور پیشگیری از حادثه مشتعل شدن تصادفی گاز، موارد احتیاط زیر را رعایت کنید: ♦ اطمینان حاصل کنید هر یک از کابل‌های رابط به قطب صحیح وصل شده باشند. (قطب‌های مثبت و منفی) ♦ اجازه ندهید گیره‌های مثبت و منفی کابل رابط با هم در تماس قرار بگیرند. ♦ در مجاورت باتری سیگار نکشید، فندک روشن نکنید یا آتشی افروخته نکنید. باتری محتوی الکترولیت سمی و خورنده است، و قطعات مرتبط باتری محتوی سرب و ترکیبات سرب هستند. هنگام جابجا کردن باتری‌ها مراقب نکات زیر باشید: ♦ همیشه عینک ایمنی به چشم بزنید، و اجازه ندهید الکترولیت داخل باتری با لباس‌ها و پوست شما یا بدنه خودرو در تماس قرار بگیرد. ♦ روی باتری خم نشوید.

۷. اطلاعات فنی

اطلاعات سریع.....	۱۹۲	مشخصات فنی سیستم ترمز.....	۲۰۴
شماره شناسایی خودرو.....	۱۹۲	مشخصات فنی گیربکس.....	۲۰۵
برچسبها.....	۱۹۴	نوع و مقدار سیالات مورد مصرف خودرو.....	۲۰۷
اطلاعات.....	۱۹۹	اطلاعات لامپها.....	۲۰۸
ابعاد پیرونی.....	۱۹۹	اطلاعات حفاظت از محیط زیست.....	۲۱۰
مشخصات فنی خودرو.....	۲۰۰		
مشخصات فنی موتور.....	۲۰۳		

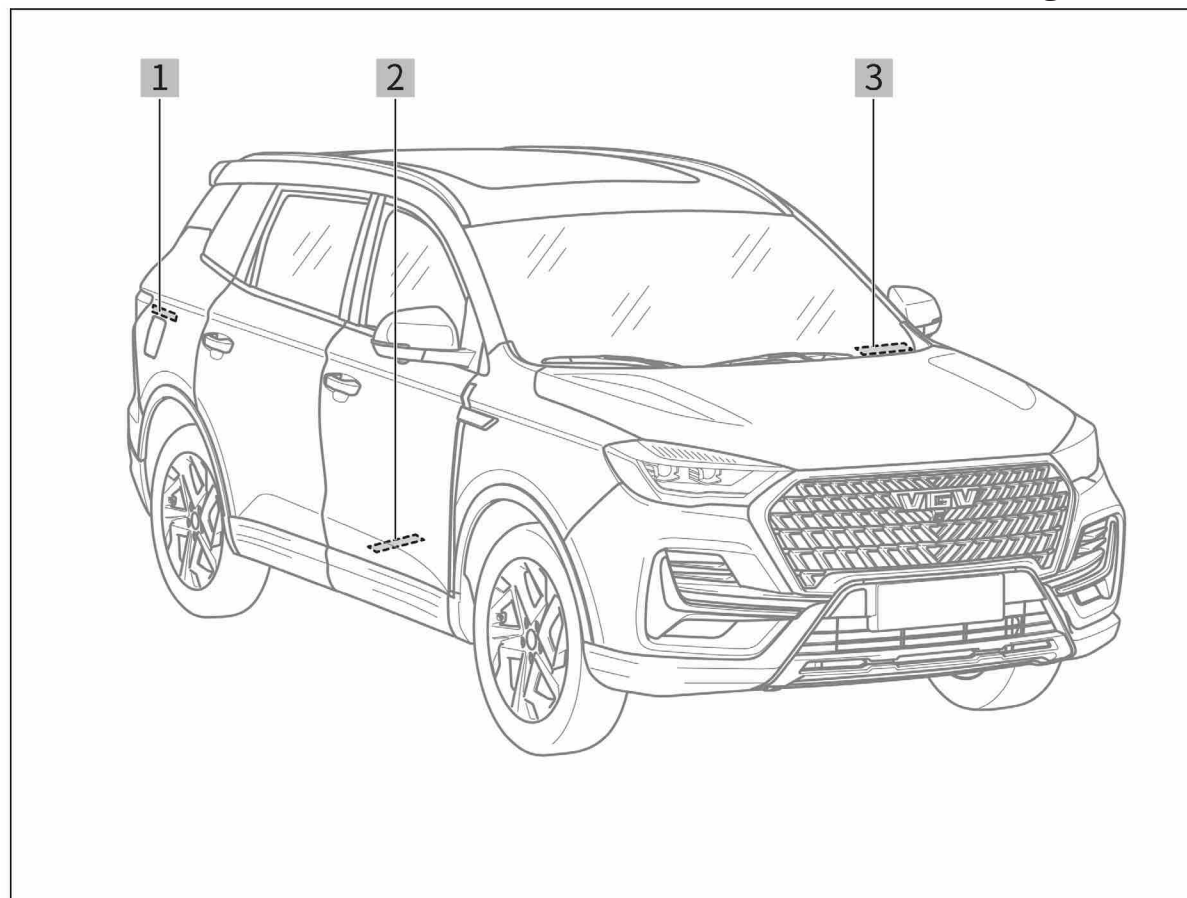
شماره شناسایی خودرو
شماره شناسایی خودرو (VIN)

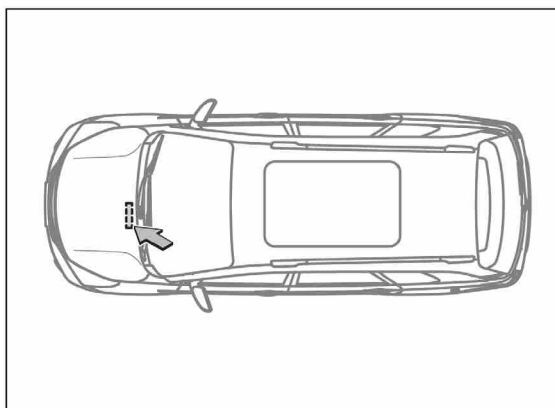
شماره شناسایی خودرو (VIN) منحصر به فرد است و در موقعیت‌های زیر درج شده است:

- ۱ روی صفحه تزئینی داخلی در سمت راست صندوق عقب چسبانده شده است.
- ۲ روی ستون عرضی زیر صندلی سرنشین جلو حک شده است.
- ۳ روی صفحه نشانگرها در سمت چپ پایین شیشه جلو نصب شده است.

i توجه

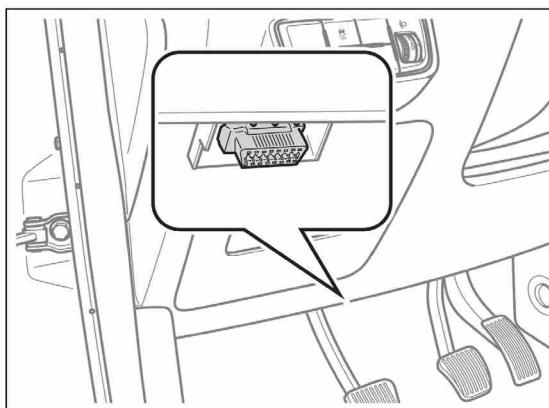
♦ مکان‌ها و شماره‌های شناسایی خودرو (VIN) مشروح نیستند. لطفاً به مدل مورد نظر مراجعه کنید.





مدل موتور و شماره کارخانه

مدل موتور و شماره کارخانه روی بلوک سیلندر حک شده است.



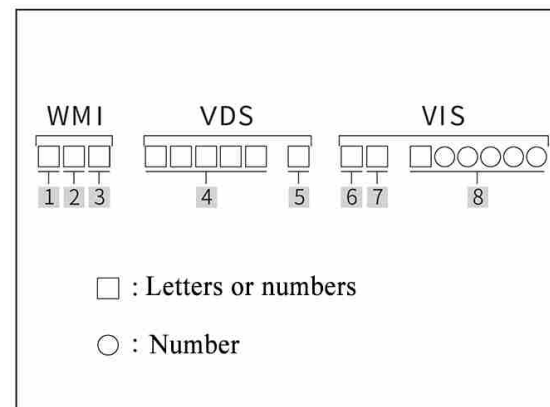
خوانش شماره شناسایی خودرو (VIN) از روی ECU

رابط عیب‌یابی برای خوانش VIN در قسمت چپ پایین صفحه نشانگرها قرار دارد.

روش خوانش ECU : با وصل کردن دستگاه عیب‌یابی به رابط عیب‌یابی می‌توان VIN را خواند.

توجه

♦ دستگاه عیب‌یابی توسط شرکت Launch Tech تولید شده و برای خوانش ECU می‌تواند مورد استفاده قرار بگیرد.

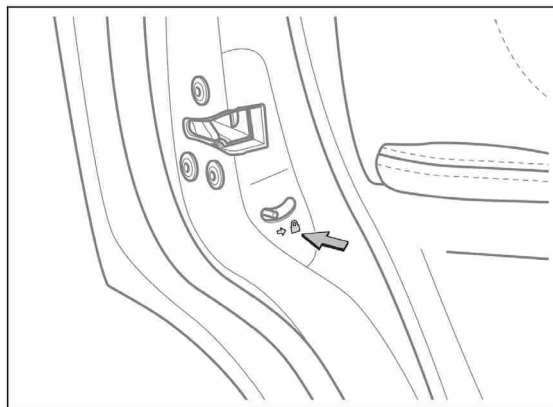


VIN از ۱۷ رقم در سه بخش تشکیل شده، شماره شناسایی جهانی سازنده (WMI)، بخش توصیفی خودرو (VDS) و بخش نشانگر خودرو (VIS).

ترکیب و محتوای VIN

۱	منطقه جغرافیایی	۵	رقم بازرسی
۲	کشور	۶	سال
۳	سازنده	۷	کارخانه مونتاژ
۴	مشخصات خودرو	۸	شماره ترتیب

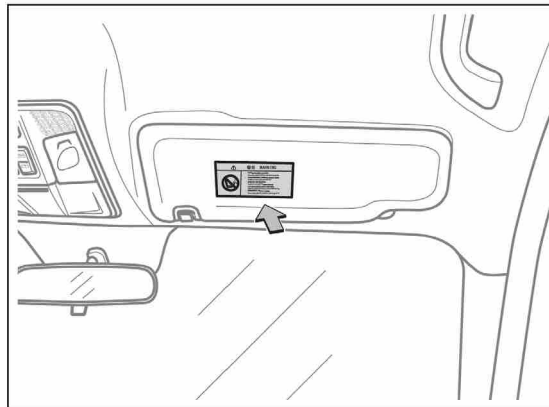
برچسب‌ها



نشان هشدار قفل کودک

نشان هشدار قفل کودک روی پانل درب چپ/ راست عقب حک شده است.

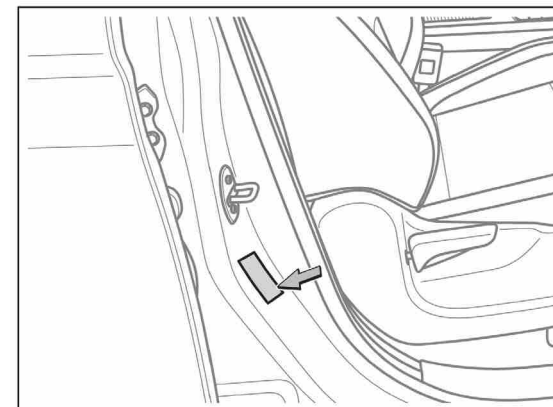
استفاده از قفل کودک می‌تواند در هنگام رانندگی از کودک محافظت کند. زمانی که کودک داخل خودرو است، پیش از شروع رانندگی قفل کودک در هر دو طرف را قفل کنید.



برچسب هشدار کیسه هوا

برچسب هشدار کیسه هوا روی آفتابگیر مقابل سرنشین جلو قرار دارد.

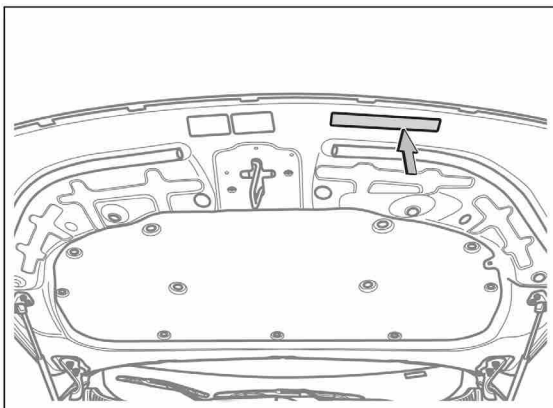
روی برچسب هشدار کیسه هوا موارد احتیاط ایمنی درج شده است، و سرنشینان باید این موارد احتیاط را به منظور پیشگیری از جراحت رعایت کنند.



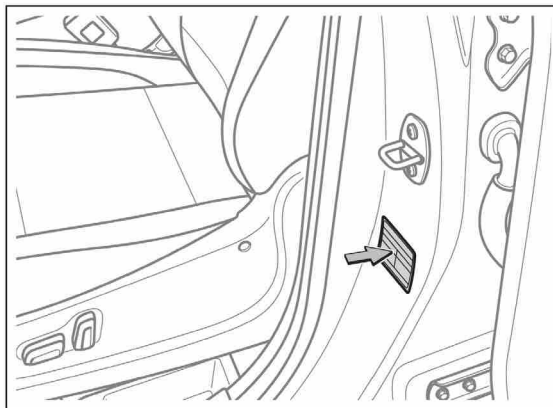
پلاک نام سازنده

پلاک نام سازنده کنار ستون جانبی درب سمت راست جلو قرار دارد.

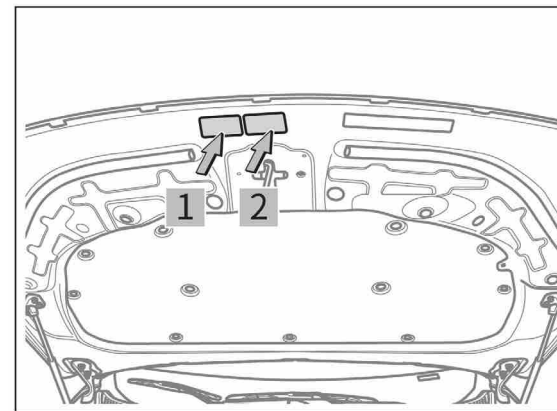
مدل خودرو، ظرفیت سرنشین، مدل موتور، VIN، گیره روی پلاک نام سازنده درج شده است.



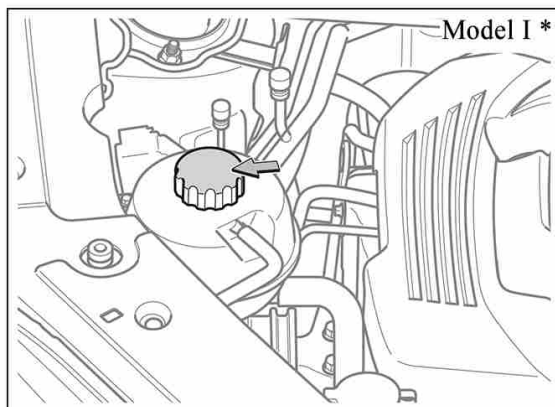
برچسب هشدار مبرد سیستم تهویه مطبوع
برچسب هشدار مبرد سیستم تهویه مطبوع داخل محفظه موتور قرار دارد.



برچسب فشار باد لاستیک‌ها
برچسب فشار باد لاستیک‌ها کنار ستون جانبی درب جلوی سمت چپ قرار دارد.
اطلاعاتی چون مدل لاستیک و مقدار فشار باد لاستیک روی برچسب فشار باد لاستیک‌ها درج شده است.

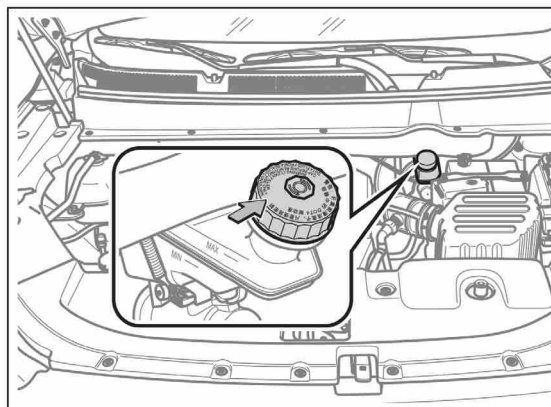


برچسب هشدار سیستم خنک‌کننده موتور
۱ برچسب هشدار سیستم خنک‌کننده موتور داخل محفظه موتور قرار دارد.
۲ برچسب مایع خنک‌کننده داخل محفظه موتور قرار دارد.



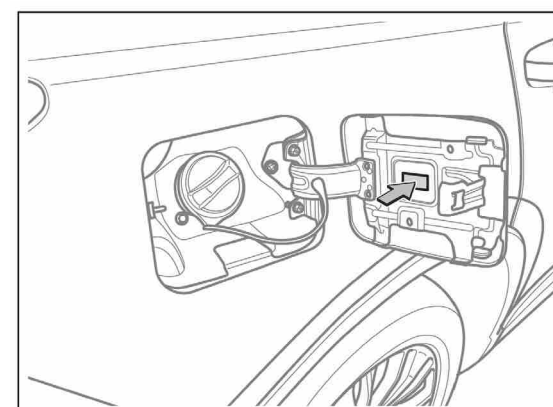
نشان مخزن پر کردن مایع خنک کننده

نشان مخزن پر کردن مایع خنک کننده روی سطح بیرونی مخزن مایع خنک کننده قرار دارد.



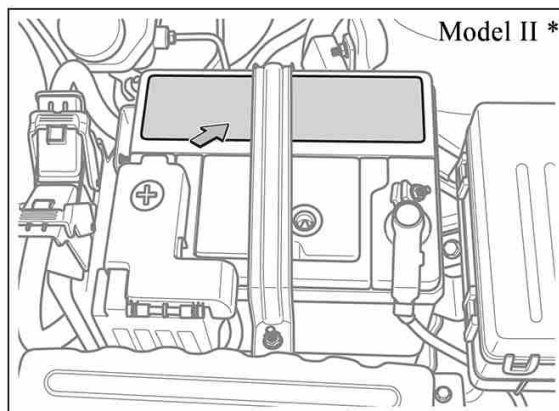
نشان روغن ترمز

نشان روغن ترمز روی سطح بیرونی مخزن روغن ترمز قرار دارد.



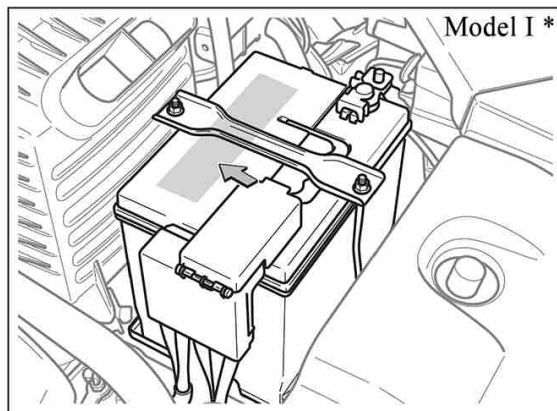
برچسب هشدار پر کردن سوخت

برچسب هشدار پر کردن سوخت داخل درب باک بنزین قرار دارد.



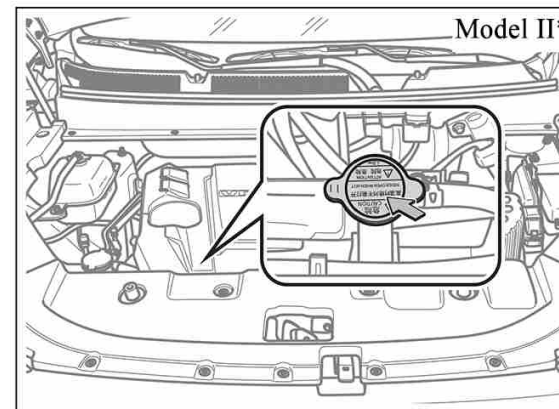
برچسب هشدار باتری (1.5T)

برچسب هشدار باتری روی سطح بالایی بدنه باتری قرار دارد.



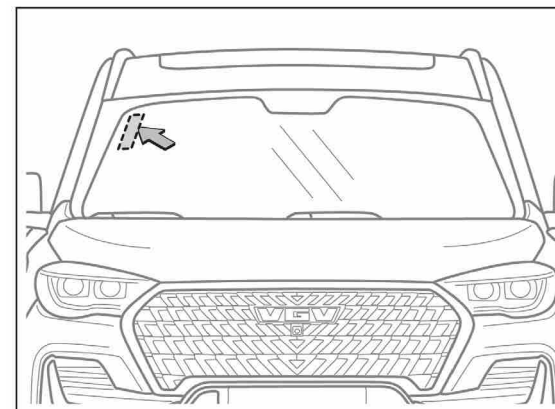
برچسب هشدار باتری (2.0T)

برچسب هشدار باتری روی سطح بالایی بدنه باتری قرار دارد.



نشان مخزن پر کردن مایع خنک کننده

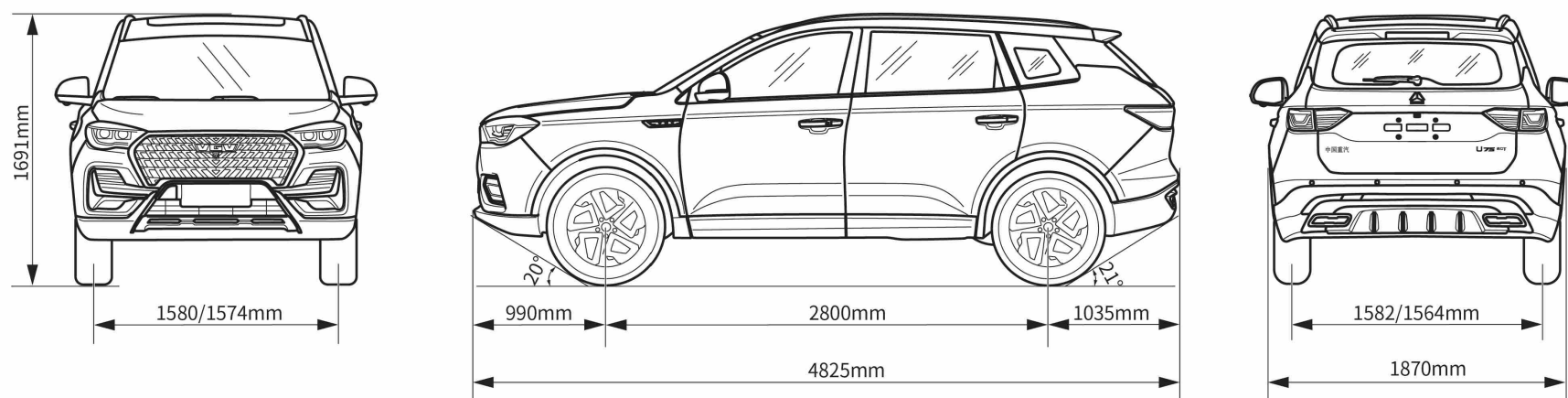
نشان مخزن پر کردن مایع خنک کننده روی سطح بیرونی درپوش مخزن مایع خنک کننده قرار دارد.



نشان مصرف سوخت

نشان مصرف سوخت خودرو روی گوشه راست بالای شیشه جلو قرار دارد.

ابعاد بیرونی



توجه: عرض بدنه بدون احتساب آینه‌های جانبی است؛ وزن خودرو با احتساب میله‌های باربند روی سقف است.

مشخصات فنی خودرو

YZ6480YFJB2Z	YZ6480YFJB4Z	YZ6480YFJB3Z	مدل خودرو	
۴۸۲۵			طول (میلی متر)	ابعاد بیرونی
۱۸۷۰			عرض (میلی متر)	
۱۶۹۱			ارتفاع (میلی متر)	
۱۵۷۴	۱۵۸۰		جلو (میلی متر)	عرض محور
۱۵۶۴	۱۵۸۲		عقب (میلی متر)	
۲۸۰۰			فاصله محور چرخ جلو و عقب (میلی متر)	
۱۶۸۰	۱۵۶۵	۱۵۴۱	وزن کل (کیلوگرم)	
۲۲۰۵	۲۰۷۰	۲۰۲۰	حداکثر کل بار مجاز (کیلوگرم)	
۲۱۰	۱۷۵		حداکثر سرعت (کیلومتر/ ساعت)	
۳۶	۳۰		حداکثر شیب (%)	
۹۹۰			دماغه جلو (میلی متر)	
۱۰۳۵			کوله عقب (میلی متر)	
۱۱.۵			حداقل قطر چرخش (متر)	



ایلیا پارس کیان

اطلاعات

YZ6480YFJB2Z	YZ6480YFJB4Z	YZ6480YFJB3Z	مدل خودرو
225/60R17, 225/55R18			مشخصات لاستیک
۲۳۰			فشار باد لاستیک جلو (kPa)
۲۳۰			فشار باد لاستیک عقب (kPa)
عدم توازن باقیمانده بعد از کالیبراسیون بالانس دینامیک کمتر یا مساوی ۱۰ است.			الزامات برای بالانس دینامیک چرخ (گرم)
۱۲۰±۱۰			گشتاور محکم کردن پیچ چرخ (نیوتن متر)
T135/70 R18 104M	T145/80R 18 109M		مشخصات لاستیک زاپاس
۲۰°			زاویه عبور جلو
۲۱°			زاویه عبور عقب
۱۲۱	۱۵۰		حداقل فاصله از زمین (میلی‌متر)
۷ ۶ ۵			ظرفیت سرنشین (نفر)
۸.۳	۷.۶	۷.۰	مصرف سوخت کلی (لیتر/ ۱۰۰ کیلومتر)

YZ6480YFJB2Z	YZ6480YFJB4Z	YZ6480YFJB3Z	مدل خودرو		
۱۰۷۵	۱۰۱۶	۱۰۰۰	اکسل جلو	بار کامل محور جلو (کیلوگرم)	
۱۱۳۰	۱۰۷۴	۱۰۶۶	اکسل عقب		
۹۵۵	۸۹۷	۸۸۰	اکسل جلو	بار روی محور در محدوده وزن مجاز (کیلوگرم)	
۷۲۵	۶۶۸	۶۶۱	اکسل عقب		
۳° ۲۴' ± ۰° ۳۰'	۳.۴° ± ۳۰' (یک طرف)		زاویه کاستور سگ دست	چرخ های جلو	متغیرهای میزان کردن چرخ (بدون بار)
۱۴° ۲۴' ± ۰° ۳۰'	۱۴.۴° ± ۳۰' (یک طرف)		زاویه کجی سگ دست		
-۰° ۳۰' ± ۰° ۳۰'	-۰.۵° ± ۳۰' (یک طرف)		زاویه کامبر چرخ		
۰° ± ۰° ۰۶'	۰.۱° ± ۶' (کل انحراف به داخل)		زاویه انحراف به داخل		
-۰° ۱۵' ± ۰° ۱۵'	-۱° ± ۳۰' (یک طرف)		زاویه کامبر چرخ	چرخ عقب	
۰° ۰۵' ± ۰° ۰۵'	۰.۲° ± ۱۲' (یک طرف)		زاویه انحراف به داخل		
۳۸° ± ۳°			چرخ داخل پیچ		زاویه
۳۲° ± ۳°			چرخ بیرون پیچ		چرخش فرمان

مشخصات فنی موتور

HY4C20B	TLE4G15D	مدل موتور
چهار سیلندر خطی، چهار زمانه، مجهز به اینترکولر، میل سوپاپ دویل در بالا	چهار سیلندر خطی، چهار زمانه، خنک‌شونده با آب، میل سوپاپ دویل در بالا	نوع
موتور جلو، چرخ‌های محرک جلو	موتور جلو، چرخ‌های محرک جلو	نوع درایو
۸۲.۵×۹۲	۷۵×۸۴.۴	قطر × جابجایی سیلندر (میلی‌متر)
۱۹۶۷	۱۴۹۹	حجم جابجایی (میلی‌لیتر)
۹.۶:۱	۹.۳:۱	نسبت تراکم
۱۵۵/۵۵۰۰	۱۱۵/۵۶۰۰	توان اسمی/ سرعت (کیلووات/ دور در دقیقه)
۳۸۵ / (۱۸۰۰~۳۶۰۰)	۲۱۵ / (۲۰۰۰~۴۰۰۰)	حداکثر گشتاور/ سرعت (نیوتن متر/ دور در دقیقه)
۱۵۵/۵۵۰۰	۱۰۵/۵۶۰۰	حداکثر توان خالص/ سرعت (کیلووات/ دور در دقیقه)
۲۴۰	۲۵۵	حداقل مصرف سوخت (گالن/ کیلووات ساعت)
۵۵۰۰	۵۶۰۰	سرعت اسمی (دور در دقیقه)
۷۰۰±۳۰	۷۵۰±۵۰	سرعت کارکرد درجا (دور در دقیقه)
China VI	China VI	استاندارد آلایندگی
۱-۳-۴-۲	۱-۳-۴-۲	ترتیب جرقه‌زنی

HY4C20B	TLE4G15D	مدل موتور
۶۱۴.۹ × ۶۶۳.۳ × ۶۹۶.۵	۵۵۸.۴ × ۶۹۴.۶ × ۶۵۵.۲	ابعاد بیرونی (طول × عرض × ارتفاع) (میلی متر)
۱۴۵ (گیربکس اتوماتیک)	۱۱۱ (گیربکس معمولی) / ۱۱۳ (گیربکس اتوماتیک)	وزن خالص (بدون روغن) کیلوگرم
/	نوع فنر دیافراگم و نوع خشک تک-صفحه	نوع صفحه فشاری کلاچ
/	۱۳۵	جابجایی مؤثر پدال کلاچ (میلی متر)
/	۱۰	خلاصی پدال کلاچ (میلی متر)

مشخصات فنی سیستم ترمز

خلاصی پدال ترمز (میلی متر)		۱۵~۲۰
ضخامت مؤثر لنت ترمز (میلی متر)	جلو	۸
	عقب	۷
روش ارزیابی سایش سطح تماس دیسک ترمز: با یک کولیس ورنیه اندازه بگیرید. روش باز کردن برای اندازه گیری دیسک ترمز: چرخ را بیرون بیاورید.		

مشخصات فنی گیربکس

SR-8AT380F20	LD630AFB04	LD626MFB06	مدل گیربکس
موتور-عرضی FWD 8AT	عرضی محرک جلو 6AT	عرضی محرک جلو 6MT	نوع گیربکس
۶۱۱ × ۳۷۷ × ۴۱۸	۵۰۵ × ۴۱۷ × ۳۶۰	۵۱۱ × ۴۳۴ × ۳۹۶	ابعاد بیرونی (طول × عرض × ارتفاع) (میلی متر)
۴.۲۶۰	۴.۰۴۴	۳.۹۰۹	ضریب دنده ۱
۲.۶۴۸	۲.۳۷۱	۲.۲۱۷	ضریب دنده ۲
۱.۵۹۱	۱.۵۵۶	۱.۴۰۶	ضریب دنده ۳
۱.۳۴۴	۱.۱۵۹	۱.۰۷۹	ضریب دنده ۴
۱.۱۲۶	۰.۸۵۲	۰.۸۱۴	ضریب دنده ۵
۰.۹۶۷	۰.۶۷۲	۰.۷۲۵	ضریب دنده ۶
۰.۷۹۶	/	/	ضریب دنده ۷
۰.۶۰۱	/	/	ضریب دنده ۸
۳.۱۵۴	۳.۱۹۳	۳.۵۴۵	ضریب دنده عقب
۳.۷۷۳	۳.۹۶۲	۴.۲۳۵	ضریب دنده آخر
۳۸۰ (حد گشتاور ۳۲۰ در دنده ۱، حد گشتاور ۲۶۰ در دنده عقب)	۳۰۰	۲۶۰	حداکثر گشتاور ورودی (نیوتن متر)

SR-8AT380F20	LD630AFB04	LD626MFB06	مدل گیربکس
موتور-عرضی FWD 8AT	عرضی محرک جلو 6AT	عرضی محرک جلو 6MT	نوع گیربکس
۶۰۰۰	۶۰۰۰	۶۰۰۰	حداکثر سرعت ورودی (دو در دقیقه)

نوع و مقدار سیالات مورد مصرف خودرو

توضیحات	مشخصات سیالات	حجم سیالات	اقلام سیالات
/	مایع خنک کننده گلیکول با کیفیت - #40	۵.۵±۰.۵ لیتر	مایع خنک کننده
باید با الزامات GB 12981-2012 منطبق باشد. توصیه می شود هر ۲ سال یا ۴۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود (هر کدام زودتر سر رسید)	DOT4	۳۰±۰.۶۰ میلی لیتر	روغن ترمز
/	ZT-35	۱.۵ لیتر	مایع شیشه شو
توصیه می شود شیلنگ سوخت هر ۳ سال یا ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود (هر کدام زودتر سر رسید)	بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر	۵۵ لیتر (1.5T مخزن سوخت پلاستیکی) ۵۸ لیتر (2.0T مخزن سوخت فلزی)	سوخت موتور
سطح API SN یا بالاتر	SAE 5W-30 :1.5T (دمای محیط: بیشتر از ۳۰- درجه سانتی گراد) SAE 0W-30 :1.5T (دمای محیط: کمتر از ۳۰- درجه سانتی گراد) SN/GF-5 5W-30 برای 2.0T	1.5T : ۳.۸±۰.۱ لیتر 2.0T : ۴.۹±۰.۱ لیتر	روغن موتور
/	R134a	1.5T : ۵۸۰ گرم 2.0T : ۵۰۰ گرم	مبرد سیستم تهویه مطبوع
/	GL-475W/90	۲.۰±۰.۱ لیتر	روغن گیربکس معمولی
/	6AT: Shell spirax S6 ATF X 8AT: SSV III-L	6AT : ۶±۰.۱۵ لیتر 8AT : ۷.۲±۰.۳ لیتر	روغن گیربکس اتوماتیک

اطلاعات لامپ‌ها

لامپ		رنگ	وات	تعداد	مدل
چراغ جلوی LED	نور پایین	سفید	18W	۲	عدسی نور پایین (سه عدد با تراشه 3Wx2)
	نور بالا	سفید	12W	۲	عدسی نور بالا (یک عدد با تراشه 3Wx4)
	چراغ روز/ چراغ کوچک	سفید	7.5W	۲	0.5Wx15 LED
	چراغ راهنمای جلو	کهربایی	7W	۲	0.5Wx14 LED
مجموعه کناری چراغ عقب (چپ/ راست)	چراغ ترمز/ چراغ کوچک	قرمز	2.8W	۲	0.2Wx14 LED
	چراغ راهنمای عقب	کهربایی	3W	۲	0.5Wx6 LED
مجموعه چراغ عقب روی درب صندوق عقب (چپ/ راست)	چراغ ترمز/ چراغ کوچک	قرمز	2W	۲	0.2Wx10 LED
	چراغ مه شکن عقب	قرمز	3W	۲	0.5Wx6 LED
	چراغ دنده عقب	سفید	3W	۲	0.5Wx6 LED
	چراغ ترمز بالا				
	چراغ پلاک خودرو				



ایلیا پارس کیان

اطلاعات

مدل	تعداد	وات	رنگ	لامپ	
				بیرون خودرو	داخل خودرو
-	۲	-	کهربایی	چراغ راهنمای روی آینه جانبی	
0.2Wx2 LED x 2	۱	0.8W	سفید	چراغ مطالعه	
0.2WxQ LED	۲	0.2W	سفید	چراغ سقفی عقب	
W5W	۱	5W	سفید	لامپ صندوق عقب	

اطلاعات حفاظت از محیط زیست

مشخصات			ردیف
YZ6480YFJB3Z			مدل محصول
CN QQ G6 Z2 0D23000009 000001			شماره اطلاعات حفاظت از محیط زیست
مجموعه مبدل کاتالیست عقب	پایه مبدل کاتالیست جلو ۲	مجموعه مبدل کاتالیست جلو	نام قطعه
۲۰۰۰۹۱۰۵	۲۰۰۰۹۱۰۴	۲۰۰۰۹۱۰۱	شماره فنی.
U70-15030101-B1	/	U70-15030101-A1	مدل رگولاتوری مبدل کاتالیست سه طرفه
Chengdu Gelin Lante Environment Protection S & T Co. Ltd .			نام سازنده بسته بندی
۱۰۰۹۷			کد سازنده بسته بندی
NGK			نام سازنده کریر
Chengdu Gelin Lante Environment Protection S & T Co. Ltd .			نام سازنده کوتینگ



ایلیا پارس کیان

اطلاعات

مشخصات			ردیف
YZ6480YFJB4Z			مدل محصول
CN QQ G6 Z2 0D23000010 000001			شماره اطلاعات حفاظت از محیط زیست
مجموعه مبدل کاتالیست عقب	پایه مبدل کاتالیست جلو ۲	مجموعه مبدل کاتالیست جلو	نام قطعه
۲۰۰۰۹۱۰۵	۲۰۰۰۹۱۰۴	۲۰۰۰۹۱۰۱	شماره فنی
U70-15030101-B1	/	U70-15030101-A1	مدل رگولاتوری مبدل کاتالیست سه طرفه
Chengdu Gelin Lante Environment Protection S & T Co. Ltd .			نام سازنده بسته بندی
۱۰۰۹۷			کد سازنده بسته بندی
NGK			نام سازنده کریر
Chengdu Gelin Lante Environment Protection S & T Co. Ltd .			نام سازنده کوتینگ

مشخصات			ردیف
YZ6480YRJB2Z			مدل محصول
CN QQ G6 Z2 0D23000014 000001			شماره اطلاعات حفاظت از محیط زیست
مجموعه GPR	پایه مبدل کاتالیست جلو	مجموعه مبدل کاتالیست جلو	نام قطعه
۲۰۱۲۳۰۰۵	۲۰۱۲۳۰۰۴	۲۰۱۲۳۰۰۱	شماره فنی.
U70D-15030102-A1	/	U70D-15030101-A1	مدل رگولاتوری مبدل کاتالیست سه طرفه
Wuxi Weifu Lida Catalytic Purifier Co. Ltd .			نام سازنده بسته بندی
۱۱۲۵۶			کد سازنده بسته بندی
NGK (Suzhou) Environmental Ceramics Co. Ltd .			نام سازنده کریر
Wuxi Weifu Environmental Catalysts Co. Ltd .			نام سازنده کوتینگ

۸. نمایه

نمایه ۲۱۴

الف

ابزارهای موجود در خودرو (اقدامات اضطراری)	۱۸۲
ابعاد بیرونی (اطلاعات)	۱۹۹
اتصال آسان EasyConnection (مالتی مدیا)	۱۳۴
احتیاط‌های لازم هنگام ترک خودرو (توصیه‌های رانندگی برای شرایط گوناگون)	۱۱۴
استفاده از لاستیک زاپاس (اقدامات اضطراری)	۱۸۳
اصول عملکرد کیسه هوا (کیسه هوا (SRS))	۴۱
اطلاعات حفاظت از محیط زیست (اطلاعات)	۲۱۰
اطلاعات لامپ‌ها (اطلاعات)	۲۰۸
اکولایزر (مالتی مدیا)	۱۳۶
ایرادهای خودرو (اقدامات اضطراری)	۱۸۰
آشنایی با دکمه‌ها (سیستم تهویه مطبوع)	۱۲۵
آفتاب‌گیر (سایر تجهیزات)	۱۴۲
آماده برای رانندگی (آماده‌سازی رانندگی)	۵۹
آینه آفتابگیر (سایز تجهیزات)	۱۴۲
آینه جانبی (تنظیم غربلیک فرمان و آینه دید عقب)	۳۲
آینه داخل (تنظیم غربلیک فرمان و آینه دید عقب)	۳۴

ب

بخارگرفتگی چراغ‌ها (کار کردن با چراغ‌ها و برف پاک‌کن)	۹۵
برچسب‌ها (اطلاعات سریع)	۱۹۴
بررسی بوق (آماده‌سازی رانندگی)	۶۰

برف پاک‌کن و شیشه شو (سرویس و نگهداری بیرون خودرو)	۱۵۳
برف پاک‌کن (سایر موارد سرویس و نگهداری)	۱۵۹
برف پاک‌کن و شیشه‌شوی جلو (کار کردن با چراغ‌ها و برف پاک‌کن)	۹۵
برف پاک‌کن و شیشه‌شوی عقب (کار کردن با چراغ‌ها و برف پاک‌کن)	۹۶
بلوتوث (مالتی مدیا)	۱۳۱

پ

پارک کردن (توصیه‌های رانندگی برای شرایط گوناگون)	۱۱۳
پارک کردن (شروع رانندگی)	۷۴
پرده عقب (مدل ۵ صندلی) (سایر تجهیزات)	۱۴۶
پریز برق داخلی (سایر تجهیزات)	۱۴۵
پشت‌سری (تنظیم صندلی)	۲۰

ت

ترکیدن لاستیک (اقدامات اضطراری)	۱۸۱
ترمز پارک برقی (EPB) (شروع رانندگی)	۷۳
تزئینات پلاستیکی محفظه سرنشین (سرویس و نگهداری فضای داخل)	۱۴۹
تعمیر و نگهداری (سرویس دوره‌ای)	۱۴۸
تعویض باتری کلید هوشمند (اطلاعات کلید)	۵
تعویض دنده (6AT) (شروع رانندگی)	۶۸
تعویض دنده (8AT) (شروع رانندگی)	۷۰
تعویض دنده (گیربکس معمولی) (شروع رانندگی)	۶۷
تعویض لاستیک پنچر (اقدامات اضطراری)	۱۸۴

خ

- خاموش شدن موتور در هنگام رانندگی (اقدامات اضطراری) ۱۷۹
- خاموش کردن موتور (شروع رانندگی) ۶۷

د

- درب (باز کردن و بستن دربها) ۸
- درب صندوق عقب (باز کردن و بستن دربها) ۱۲
- درپوش باک (باز کردن درپوش موتور و درب باک) ۳۶
- درگاه USB (سایر تجهیزات) ۱۴۲
- دریچه هوا (A/C) ۱۲۷
- دستگیره ایمنی (سایر تجهیزات) ۱۴۵
- دستورالعمل‌های برنامه سرویس و نگهداری (سرویس دوره‌ای) ۱۴۸
- دکمه‌های مالتی‌مدیا روی غربیلک فرمان چندمنظوره (مالتی‌مدیا) ۱۲۸
- دوربین ۳۶۰ درجه (استفاده از سیستم‌های کمک به رانندگی) ۹۹
- دوربین پیرامونی ۳۶۰ درجه (مالتی‌مدیا) ۱۳۳
- دوربین ثبت وقایع خودرو* (استفاده از سیستم‌های کمک به رانندگی) ۱۰۸
- دورسنگ موتور (صفحه نشانگرها) ۷۷
- دوره آب‌بندی (آماده‌سازی رانندگی) ۵۹

- تغییر حالت رانندگی (شروع رانندگی) ۷۲
- تنظیم (مالتی‌مدیا) ۱۳۷
- توزیع الکترونیکی سیستم ترمز (EBD) (استفاده از سیستم‌های کمک به رانندگی) ۱۰۱

ج

- جابجایی در محتوای صفحه نشانگرها (کنترل از طریق غربیلک فرمان) (صفحه نشانگرها) ۷۸
- جالیوانی (سایز تجهیزات) ۱۴۳
- جانقشه‌ای (سایر تجهیزات) ۱۴۴
- جعبه عینک (سایر تجهیزات) ۱۴۴

چ

- چراغ ترمز (گیربکس اتوماتیک) (کار کردن با چراغ‌ها و برف پاک‌کن) ۹۲
- چراغ ترمز (گیربکس معمولی) (کار کردن با چراغ‌ها و برف پاک‌کن) ۹۲
- چراغ جلوی خودکار (کار کردن با چراغ‌ها و برف پاک‌کن) ۹۰
- چراغ دنده عقب (گیربکس اتوماتیک) (کار کردن با چراغ‌ها و برف پاک‌کن) ۹۳
- چراغ دنده عقب (گیربکس معمولی) (کار کردن با چراغ‌ها و برف پاک‌کن) ۹۲
- چراغ راهنما (کار کردن با چراغ‌ها و برف پاک‌کن) ۹۱
- چراغ روی آینه آفتابگیر (کار کردن با چراغ‌ها و برف پاک‌کن) ۹۴
- چراغ سقفی عقب (کار کردن با چراغ‌ها و برف پاک‌کن) ۹۴
- چراغ صندوق عقب (کار کردن با چراغ‌ها و برف پاک‌کن) ۹۴
- چراغ مطالعه (کار کردن با چراغ‌ها و برف پاک‌کن) ۹۳
- چراغ مه‌شکن عقب (کار کردن با چراغ‌ها و برف پاک‌کن) ۹۱

ز

زنجیر چرخ (توصیه‌های رانندگی برای شرایط گوناگون) ۱۲۰

س

سانروف (باز کردن و بستن شیشه‌ها) ۱۷

سرویس و نگهداری نوارهای درزگیر (سرویس و نگهداری بیرون خودرو) ۱۵۳

سیستم توقف خودکار (AUTO HOLD)* (شروع رانندگی) ۷۴

سیستم ضد سرقت (باز کردن و بستن درب‌ها) ۱۰

سیستم ضد قفل چرخ‌ها (ABS) (استفاده از سیستم‌های کمک به رانندگی) ۱۰۰

سیستم ضد واژگونی (ARP) (استفاده از سیستم‌های کمک به رانندگی) ۱۰۴

سیستم کروز کنترل* (استفاده از سیستم‌های کمک به رانندگی) ۱۰۶

سیستم کمکی ترمز (BA) (استفاده از سیستم‌های کمک به رانندگی) ۱۰۴

سیستم کنترل پایداری الکترونیک (ESP) (استفاده از سیستم‌های کمک به رانندگی) ۱۰۲

سیستم کنترل کشش (TCS) (استفاده از سیستم‌های کمک به رانندگی) ۱۰۳

سیستم نگهدارنده کودک ISOFIX (سیستم نگهدارنده کودک) ۵۴

سیستم هشدار برخورد از جلو (استفاده از سیستم‌های کمک به رانندگی) ۱۱۰

سیستم هشدار خروج از مسیر (استفاده از سیستم‌های کمک به رانندگی) ۱۰۹

سیستم شروع به حرکت در سربالایی (HAC) (استفاده از سیستم‌های کمک به رانندگی) ... ۱۰۵

ر

رادار دنده عقب (استفاده از سیستم‌های کمک به رانندگی) ۹۸

رادیو (مالتی‌مدیا) ۱۳۰

رانندگی اقتصادی (توصیه‌های رانندگی برای شرایط گوناگون) ۱۱۲

رانندگی با سرعت بالا (توصیه‌های رانندگی برای شرایط گوناگون) ۱۱۳

رانندگی در فصل سرما (توصیه‌های رانندگی برای شرایط گوناگون) ۱۱۸

رانندگی در فصل گرم (توصیه‌های رانندگی برای شرایط گوناگون) ۱۱۸

رانندگی در هوای بارانی (توصیه‌های رانندگی برای شرایط گوناگون) ۱۱۷

رانندگی در هوای مه‌آلود (توصیه‌های رانندگی برای شرایط گوناگون) ۱۱۶

رده‌بندی کلید (اطلاعات کلید) ۲

روشن کردن خودرو (گیربکس اتوماتیک) (شروع رانندگی) ۷۲

روشن کردن خودرو (گیربکس معمولی) (شروع رانندگی) ۷۲

روشن کردن خودرو با کابل رابط (اقدامات اضطراری) ۱۸۸

روشن کردن موتور (گیربکس اتوماتیک ۶ دنده) (شروع رانندگی) ۶۴

روشن کردن موتور (گیربکس اتوماتیک ۸ دنده) (شروع رانندگی) ۶۵

روشن کردن موتور (گیربکس معمولی) (شروع رانندگی) ۶۲

روشن نشدن موتور (اقدامات اضطراری) ۱۷۹

روشن و خاموش کردن موتور (شروع رانندگی) ۶۱

روغن گیربکس (سایر موارد سرویس و نگهداری) ۱۵۹

روغن موتور (سایر موارد سرویس و نگهداری) ۱۵۴

روکش‌های چرمی محافظه سرنشین (سرویس و نگهداری فضای داخل) ۱۴۹

ش

- شرایط باز شدن کیسه هوا (کیسه هوا (SRS)) ۴۳
- شستشوی خودرو (سرویس و نگهداری بیرون خودرو) ۱۵۱
- شماره شناسایی خودرو (اطلاعات سریع) ۱۹۲
- شیشه (سرویس و نگهداری بیرون خودرو) ۱۵۳
- شیشه برقی (باز کردن و بستن شیشه‌ها) ۱۵

ص

- صدا (دستورات صوتی) (مالتی مدیا) ۱۳۴
- صفحه کنترل سیستم تهویه مطبوع (1.5T) (سیستم تهویه مطبوع) ۱۲۳
- صفحه کنترل سیستم تهویه مطبوع (2.0T) (سیستم تهویه مطبوع) ۱۲۴
- صفحه نشانگرها (صفحه نشانگرها) ۷۶
- صندلی (تنظیم صندلی) ۲۰
- صندلی راننده (برقی)* (تنظیم صندلی) ۲۲
- صندلی راننده (دستی)* (تنظیم صندلی) ۲۱
- صندلی ردیف دوم (تنظیم صندلی) ۲۴
- صندلی ردیف سوم (مدل ۷ صندلی) (تنظیم صندلی) ۲۵
- صندلی سرنشین جلو (تنظیم صندلی) ۲۳

ض

- ضبط کننده داده‌های حادثه (EDR) (ضبط کننده داده‌های حادثه) ۵۶
- طبقه‌بندی صندلی‌های کودک (سیستم نگهدارنده کودک) ۴۷

ع

- عملکرد خاموش شدن با تأخیر چراغ جلو (کار کردن با چراغ‌ها و برف پاک‌کن) ۹۱

غ

- غربلیک فرمان (تنظیم غربلیک فرمان و آینه دید عقب) ۳۲

ف

- فرمان برقی (EPS) (استفاده از سیستم‌های کمک به رانندگی) ۱۰۲
- فشار باد لاستیک‌ها (سایر موارد سرویس و نگهداری) ۱۶۹
- فلاشرها (اطلاعات مهم) ۱۷۲
- فیلتر تهویه مطبوع (سایر موارد سرویس و نگهداری) ۱۶۴
- فیلتر سوخت (سایر موارد سرویس و نگهداری) ۱۶۷
- فیلتر گرد و غبار (سایر موارد سرویس و نگهداری) ۱۶۷
- فیلتر هوا (سایر موارد سرویس و نگهداری) ۱۶۶
- فیوز (سایر موارد سرویس و نگهداری) ۱۶۱

ق

قفل ایمنی کودک (باز کردن و بستن درب‌ها) ۱۱

ک

کت شبرنگ (اطلاعات مهم) ۱۷۴

کلید اضطراری خودرو (باز کردن و بستن درب‌ها) ۱۱

کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو (کار کردن با چراغ‌ها و برف پاک‌کن) ۸۹

کلید مکانیکی (اطلاعات کلید) ۲

کلید هوشمند (اطلاعات کلید) ۳

کمربند ایمنی (استفاده از کمربند ایمنی) ۲۷

کمربند ایمنی (سرویس و نگهداری فضای داخلی) ۱۵۰

کنترل حرکت در سراسیمی (DAC) (استفاده از سیستم‌های کمک به رانندگی) ۱۰۵

کیسه هوا (کیسه هوا (SRS)) ۴۱

کیسه هوای جلو (کیسه هوا (SRS)) ۴۲

گ

گرم شدن بیش از حد موتور (اقدامات اضطراری) ۱۷۹

گیر کردن خودرو (اقدامات اضطراری) ۱۸۷

ل

لاستیک (سایر موارد سرویس و نگهداری) ۱۶۸

م

مایع خنک‌کننده موتور (سایر موارد سرویس و نگهداری) ۱۵۶

مایع شیشه‌شو (سایر موارد سرویس و نگهداری) ۱۵۸

مثالث خطر (اطلاعات مهم) ۱۷۳

محفظه روی درب (تجهیزات نگهداری) ۱۳۹

محفظه موتور (باز کردن درپوش موتور و درب باک) ۳۵

محفظه نگهداری (تجهیزات نگهداری) ۱۳۹

محفظه نگهداری زیر صندلی عقب (مدل ۵ صندلی) (تجهیزات نگهداری) ۱۴۱

محفظه نگهداری زیردستی جلو وسط (تجهیزات نگهداری) ۱۴۰

محفظه نگهداری عقب (تجهیزات نگهداری) ۱۴۱

محفظه نگهداری کنسول وسط (تجهیزات نگهداری) ۱۴۰

محفظه نگهداری وسط (تجهیزات نگهداری) ۱۴۱

مشخصات فنی خودرو (اطلاعات) ۲۰۰

مشخصات فنی سیستم ترمز (اطلاعات) ۲۰۴

مشخصات فنی گیربکس (اطلاعات) ۲۰۵

مشخصات فنی موتور (اطلاعات) ۲۰۳

منوی اصلی (مالتی مدیا) ۱۲۸

موسیقی (مالتی مدیا) ۱۳۰

موقعیت چراغ‌ها (کار کردن با چراغ‌ها و برف پاک‌کن) ۸۷

موکت (سرویس و نگهداری فضای داخل) ۱۵۰

ن

- ناوبری (مالتی مدیا) ۱۳۵
- نشانگر دمای مایع خنک کننده (صفحه نشانگرها) ۷۸
- نشانگر سوخت (صفحه نشانگرها) ۷۷
- نشانگر/چراغ هشدار (صفحه نشانگرها) ۸۰
- نصب صندلی کودک (سیستم مهار کودک) ۴۹
- نوار وضعیت و منوی باز شونده (مالتی مدیا) ۱۲۹
- نور پایین (کار کردن با چراغ‌ها و برف پاک‌کن) ۸۹
- نور بالا (کار کردن با چراغ‌ها و برف پاک‌کن) ۹۰
- نوع و مقدار سیالات مورد مصرف خودرو (اطلاعات) ۲۰۷

و

- واکس زدن (سرویس و نگهداری بیرون خودرو) ۱۵۲
- وضعیت رانندگی مناسب (رانندگی صحیح) ۴۰
- ویدئو (مالتی مدیا) ۱۳۵

ه

- هشدار روی نمایشگر صفحه نشانگرها (صفحه نشانگرها) ۷۹
- یدک کشیدن خودرو (اطلاعات مهم) ۱۷۴

سیستم موقعیت یابی جهانی	GPS	کلید سیستم تهویه مطبوع	A/C
سیستم شروع به حرکت در سربالایی	HAC	سیستم ضد قفل چرخ‌ها	ABS
زیاد	HI	برنامه ضد واژگونی	ARP
فواصل زمانی	INT	خودکار (اتوماتیک)	AUTO
استاندارد بین‌المللی برای نقاط اتصال صندلی‌های ایمنی کودک	ISOFIX	سیستم کمکی ترمز	BA
کم	LO	سیستم شروع به حرکت در سرائیشی	DAC
منو (فهرست)	MENU	درب	DOOR
ورود و استارت بدون کلید	PEPS	توزیع الکترونیکی نیروی ترمز	EBD
کارت اس‌دی	SD	غریبک فرمان برقی	EPS
سیستم بازدارنده تکمیلی	SRS	سیستم کنترل پایداری الکترونیک	ESP
سیستم کنترل کشش	TCS	واحد کنترل موتور	ECU



شماره شناسایی جهانی سازنده	WMI	سیستم کنترل فشار باد لاستیک‌ها	TPMS
شماره شناسایی خودرو	VIN	Universal Serial Bus	USB
بخش شناسایی خودرو	VIS	بخش توصیف‌کننده خودرو	VDS